

# Kétféle 'kaszálók'

Hozzáadta: wercome  
2005. február 24. Csütörtök 19:33  
Utolsó frissítés 2007. szeptember 12. Szerda 15:28

Az alábbiakban egy kétféle 'kaszálók' elkészítését mutatjuk be.

Â

A síkfoki találkozás nagy lendületet adott: elkezdtem egy fa hajót készíteni. Közben igen hamar rá kellett jönnöm, hogy fel kell szerszámoznom a kis "munkahelyemet".

Ennek egyik lépése a kétféle 'kaszálók', bár a fahajás még messze áll a kétféle készítésétől, de ezt tudom használni a munkámhoz is. Az elmélet alapjait Petrofszky Zoltán mondta el sífokon, ezután utánanéztem a témáinak (internet, múzeum, könyvtár), de előre keveset találtam róla. Végül kiderült, hogy az egyik kollégám gyerekkorában segített a kétféle készítésben, előre sok hasznos információt adott. Mivel ipari és kereskedelmi mennyiséget nem akarok gyártani, ezért igyekeztem egyszerűen megoldani mindent, de ez természetesen továbbfejleszhető.

Â

A meghajtást egy közeli fűrészgáppal oldottam meg, úgy hogy mégis "gép" is kapcsolható legyen hozzá. A Praktikerben vettem egy fűrészgáptartót (házigazas szerintem stabilabb lehetne csinálni!), kiegészítettem egy magasságban állítható konzollal és egy tengelykapcsolóval, melynek az előnye, hogy a kisebb tengelyvonal kábelcsatlakozásokat kiegyenlíti.

Mivel a kétféle 'kaszálók' műszaki megnevezéseit abszolút nem tudom, ezért elnevezem a részeit, hogy minden egyértelmű legyen:

Â

Â

Első rész - amelyet a fűrészgáppal csatlakoztatok. Ez forgatja a szélakat saját tengelyük kábelre. 12-es rétegelt lemezben készítem csavarozással, ebben vannak az esztergált tárcsák melyeket egy O-gyűrű ("kaszálók") kábelre, ezáltal átadva a hajtást. A lapokba bronz perselyeket tettem, hogy a tengelyek ne koptassák ki a falapokat, kábelre futásuk és tartásuk ezáltal. A kampokról, melybe a fonalat kell beakasztani, nem csináltam rajzot, de ez nem más, mint M4-es csavarra forrasztott rugós aljától.

Â

Hajózási rúd - ezt közeli mozgatóra csináltam meg. Szintén rúdtegelte lemezből készült egy kis hajózási karral. A hajó egy csavart tettem, erre van akasztva egy selyem, mely feszesen tartja a kábeltelet a kábel egyenesen a kábelzár. Kábeltelet a kábelzár felőli fonalaknál a kábeltelet a selymeket használtam.

Csavar - ez a hajózási rúd alján kerül. 4-es rúdtegelte lemezből és keményfa felőli készült. A forgató kábelzár felőli, a hajózási rúd a selyem ellenében halad az első rúd felé, ilyenkor ez tartja irányba. Egy kis szakfinesz: a csavar felőli telet száraz szappannal kell bekenés, ez jó csavarzási tulajdonságokat ad.

Á

Bolha - ez a népies neve, ennek a kis esztergályt és néptölt alkatrészeknek, mely a fonalakat vezeti, illetve feszíti.

Ez volt a hardver. Hogy hogyan kell kábeltelet verni, azt én is még csak próbáltam, kábel még tudtam eddig elcsavartatni a minőségű kábeltelet "tekerni": Természetesen mindkét esetben hajórom azonos hosszúságú fonalat be kell akasztani a kampókba.

A fórgóval addig tekerem a fonalakat, míg a hajózási rúd elére jár 15-20 cm-t, ekkor kikapcsolom és a hajózási kábelre elkezdem tekerni, amíg a kábel szavardodik teljes hosszában. Majd elfelejtettem: a bolhát folyamatosan tartani kell kábelrel, mivel ezzel adjuk meg a kábeltelet a kemény felületre.

A fórgóval elkezdem tekerni, mikor a hajózási rúd elindul, megálllok és a karral annyit tekerem, hogy néhány menet kialakuljon, ezután már csak a fórgóval nyomom, no meg a bolhát feszítem, és magától csavardodik össze a hajózási szál.

Á

Melyik a jó megoldás? Lehet, hogy egyik sem! Mindenesetre, van már magam által készített kábeltelem!

Mindenesetre az egész ledokumentáltam, itt megtalálhatjátok a rajzokat: (Kábeltelet a rajzok.zip)