

HMS Bellona

Hozzájádta: kaloz
2005. február 24. Csütörtök 19:43
Utolsó frissítés 2009. augusztus 11. Kedd 08:37

A HMS Bellona az angol haditengerészet egyik sok kalandot megőrt sorhajója volt. A cikk eredetije a www.shipmodeling.uw.hu oldalon található, ahol a hajó modelljének elkészítéséhez egyből információk is megtalálhatók

A 74 űgyő's sorhajók a XVIII. századi tengeri hatalmak flottáinak döntő fontosságú részét képezték. A sorhajók kifejezés a hajórajok egymás ellen vett harcainak alakjából ered. Először ezt a harcmodort az 1665-ben Lovestoft alatt vett harcban, a második angol-holland háború idején alkalmazták. Az elv az volt, hogy a hajók egymás után hajóztak, és amikor az ellenség hajóinak vonalával szembekerültek, megkezdődött a tüzérségi párbaj. A hajók ezen formájúval szemben támasztott követelmények annyira dogmatikusak voltak, hogy azt a kapitányt, aki a sort megbontotta, halálra ítélték.

A hajók sorban haladása hasonlít a tüzerejéhez, sebességük és manőverezésük képességük esetében volt a leggyengébb. Ennek a követelménynek a legjobban a 74 űgyő's hajók feleltek meg, szilárd testekkel, erős fegyverzetekkel, a párhuzamosan felhőzött vitorlázat pedig észrevehetően megnövelte sebességüket kedvező szélben. Az űgyő'kat a két űgyőfedélzeten helyezték el. Az alsón a XVIII. század második felének tengeri harcai használt legnehezebb fegyverzetet a 36 fontos űgyő'kat. A felső fedélzeten 18 fontos űgyő'kat helyeztek el. Az orrfedélzeten és az orrbástyán 9 fontos űgyő'kat állítottak fel.

A XVIII. század végén a sorhajókat elkezdték felfegyverezni vagy átfegyverezni carronadokkal rővidcsőű űgyő' amelyek használatuk könnyelműbb, és a tüzet sőly igen jelentős volt előrhette a 68 fontot.

A Bellona sorhajó építését 1758. május 10-én kezdődött Chatham hajóépítési mőhelyben. A hajótestet 1760. 19-én fejezték be, és 1760. április 8-án a Bellona már elfoglalta helyét a nyugati hajóraj soraiban, csatlakozva Brest blokádjához. 1761 elejéig a hajó és személyzete semmit sem látott ki. 1761 májusában a sorhajó átvétele után Tagus folyó torkolatához ártóztatóra.

Nőhőny hőnap főrásztás és unalmas szolgálattal után, augusztus 13-án észrevették a két fregatt Malicieuse és Hero két-sőretben lévő francia 74 űgyő's Courageux-ot. A Bellona a Brilliant fregattal együtt követni kezdték a franciákat, ami 14 órán keresztül tartott. Az ótkövetés másnap reggel őt rőkor kezdődött. Nőhőny őra mőlva a Courageux leeresztette lobogóját, a fregattok elhagyták a harc helyszínét.

A francia sorhajón a veszteségek őriősiak voltak 240 halott és 110 sebesőlt. A hajó elvesztette a fő- és a hőső's őrbocát, a hajótest nőhőny komoly sőrőőst szenvedett. Az angol veszteségek 6 halott és 28 sebesőlt, a sőly sőrőőst csak a hőső's őrboc őtlőse volt.

A trőfea őrtőket csak igen sok őv mőlva lehetett őrtőkelni az elfogott Courageux-ot alaposan őtvizsgáltk az angol az azon alkalmazott konstrukciós megoldásokat sok angol őtfedőletes hajón alkalmazták.

A hőtőves hőboró befejeése után, 1763-tól 1770-ig a Bellona Portsmouth-ban őrszolgálatot őlt el. Azután nyolc Chatham-i szolgálattal következett, ami után két ővig tartó rekonstrukciót kezdődött. A hajó vő-z alatti részét rőzlemezekkel borótták, ami abban az időben őjdonőig volt.

1780 novemberében a Bellona kifut a tengerre, és ő-jat nyer az 54 űgyő's holland hadihajó, a Princes Caroline-t.

1781 és 1790 között a hajó az őszaki-tenger és Kelet-India közötti körő, őtszer vesz részt Gibraltár vődelmő

1794. június 5-én az angoloknak győzelmet hozó csata, a Glorious First of June után részt vesz a francia hajóraj őldőzésében.

1795 és 1798 között a Bellona az Antillák kőzetében tartózkodik, részt vesz néhány hadműveletben, többek között Martinique és Puerto-Rico megvédelmezésében. 1795. január 5-én a Guadalupe szigetek kőzetében vezeti a francia hajóraj megvédelmezését, két év múlva pedig 1797. február 2-én a spanyol hajórajjal részt vesz a Gispár-szigetek elfoglalásában.

1801. április 2-én a Koppenhágai alatti tengeri csata során a Bellona számára nem szerencsésen kezdődött. A Russel (74 tona) és az Agamemnon (64 tona) zónára futott, és a harcban, amit Nelson egész karrierje legborzalmasabb tengeri csatájának nevezett, semmilyen szerepet nem játszott.

1805-ben a Trafalgar csata befejezésének pillanatában a hajó javítóhelyben volt. Bár magát a csatát a hajó tényleg nem látta meg, részt vehetett a négy elszelelt francia sorhajó feladásában.

1806. szeptember 14-én részt vesz a Foudroyant tengeri csatájában és az Impetueux (74 tona) megsemmisítésében. Karrierjének következő szakasza a holland partok blokádja és a Heros elfoglalása.

1814 szeptemberében a Bellona tengeri szolgálat után Chatham-ben szétbontásra került.

A <http://shipmodeling.uw.hu>-n megjelent cikk alapján

fordította: Kurusa Sándor

Â