

Milyen is volt valójában a Páter-korabeli hadihajó, az "Ingermanland"?

Hozzáadta: kaloz

2005. február 24. Csütörtök 19:49

Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 11:45

Korábban már megjelent I. (Nagy) Páter című kedvenc hajójáról, az "Ingermanland"-ról szóló cikk fordításja. Az eredeti orosz honlapon kiegészítést is, ami a jobb árdekesekkel szolgál a hajó illeténe. Az egész XVIII. században és a XIX. első felében hat orosz hadihajó kapta az Ingermanland nevet, és ez egyáltalán nem a véletlen magyarítható. Ingermanlandiának a svédok az Izsori Földet (finnül Ingria) nevezték, amely terület a XIV. századtól a Nagy Novgorod vodszi részéhez tartozott. A megnevezést Izsor korelam népzetétől kapták akik még a VIII. századokban települtek le a Néva partjain és a Finn-Balt keleti részén. A Moszkvai Rusz századfordulón (XVII. század) Ingriát elfoglalták a svédok, és a stolbovoi börtön (1617) alapjait tartományuk lett. Talán mint 80 évig Oroszországnak nem volt kijárata a Balti-tengerre, és csak az 1712-1714. években szabadították fel az orosz seregek Ingermanlandiát [1]. Ennek az eseménynek a dicsőségére az abban az időben a szentpétervári Admiralitásnál épült hajók kapták az Ingermanland nevet. Ezt a hajótest egy orosz szolgálatban lévő angol mester, R. Kozenc építette. Kitűnő hadi és tengerjáró kőpesszageinek segítségével az első Ingermanland Páter kedvenc hajója lett, az 1715., 1716., 1718., 1719. és 1721. évek hadjárataiban állandó zászlóshajó volt [2, 3]. A hárs hajóépítéssel, A. A. Popov sok év elmúltával éppen ennek, a szerinte első Ingermanland-nak tudnunk kell a történetét: Tervrajzai és elemei első ábrák megmutatják, hogy a máretei igen arányosan lettek megállapítva; ugyanezeket az arányokat használjuk ma is a bordázat vonalvezetésére kellemes; a hajótest vízszintes felépítése a szakszerűség teher hordozására; Az orr és a farrészek kővetésége segítette a víz-erős ráhatásait a kormányszerkezésben azt lehet mondani, hogy a fordulékony és a kormányengedelmesség tekintetében a legmagasabb szintet érte el a társakkal szemben [4]. Az Ingermanland nevet viselő hajók jellemzőinek összehasonlításához a hajóépítéssel, a név, az építéshely, a származás, a máretek, a név kezdete és a vízreleltetés bontásai a magasság Ingermanland, R. Kozenc, Szentpétervár 641514218,3

1712. október 30. 1715. május 1. 1736 Ingermanland, G. A. Mensikov, Szentpétervár 66155,641,618

1733. július 14. 1735. augusztus 17. 1752 Ingermanland, Shooterland, ? rhangelszk 66155,6 41,618

1751. július 4. 1752. április 30. 1765 Ingermanlandia, Davidov és Malcev, ? rhangelszk 66155,641,618 1771. november 1. 1773. május 14. 1784* Angol földben (1 láb = 0,305 m).** A régi idők szerint Alekszander Andreevics mindössze egyben védett igen nagyra értékelte, de nem a páteri, hanem a májodik, 1735-ben épült Ingermanland-ot. Kétféleképpen a kiváló és teljeséggel meg szolgálta értékelés az ismert orosz hajóépítéssel, Páter főszerkesztő A. Mensikov munkájának szűz, akit még gyerekkorában besoroztak a fiatal Páter házi hadseregbe (1687-től Preobrazsenszkij és Szemenovszkij ezredek). Gavril Andrejevics részt vett az azovi hadjáratokban (1695-1696), mint a Preobrazsenszkij ezred bombavetője. Mint páter kétféle beosztottját, kinevezték a hollandiai nagykereskedőknél (1697), ahol az amszterdami Kelet-Indiai Társaság hajóépítéssel a máshelyben dolgozott, a hajóépítéssel megfelelő képzétséget elsajátította. A századforduló után visszatérve részt vett az Azovi Flotta részére a voronyezsi máshelyben képzésével hajók építésében, később (1704-1705) már maga vezette a lugai máshelyben a vitorlások brigantin építését; első sorhajója (az 50 tonnás Pernov) építését 1710-ben kezdte. Egyelőre nem ismert okok miatt hajóépítéssel mesterként Gavril Andrejevicsnek csak 1721 áprilisában adományozták. A persidi hadjárat ideje alatt (1722-1723) Asztrahánny, Nyiznyij-Novgorod és Kazany máshelyeiben kereskedelmi hajók és laposfenékű dereglyák építését vezette, 1726-1731 között Szentpéterváron az Admiralitásnál az 54 tonnás Ásj Remény hadihajótestét társaság mint 20 évig szolgált. Alá kell írni, hogy Mensikov részt vett az első orosz hajóépítési Szabályzat elkészítésében és elfogadásában. Majd 40 éves hajóépítéssel tevékenysége alatt (1737 novemberében nyugdíjba) Gavril Andrejevics nagy sorhajótest, kétszázötven tonnás hajótest hadi és kereskedelmi hajótest építését, és aktív részt vett egy sor hajóépítéssel máshely felszerelésében [5]. Árdekes összehasonlítani a XVIII. századi Ingermanland viselő hajók felépítését (hátsó részét) a hajóépítési Szabályzat alapján a 66 tonnás, hossza 155,6, szélessége 18 méter magassága 18 láb.) A Szabályzat szerinti arányokat és elvárásokat az orosz mesterek társaság mint a legelőző és keresztes betartották, miközben az utolsó ezen hajók kapták a XVIII. század végén került bontásra. G. A. Mensikov által a Szabályzat-tal teljes összhangban megépített 50 hajótest a 66 tonnás Ingermanland az első volt a sorban [2]. A páteri Ingermanland felépítését elvárásait, ami teljes egészében érthető: Kétféle azonos típusú 64 tonnás Moszkvai-val egyszerre építette, és a harmadik osztályú (60-66 tonnás) hajók felépítésének, arányainak és a hajótest architektúrájának kiválasztására speciálisan készített tervrajzok alkotója a páter voltak. Ugyanebben az irányban tényleg R. Braun, O. Noy és F. Szklájev; az általuk épített hajók ábrázolásból levont tapasztalatok tényleg lehetnének a legjobb arányok meghatározásait, amit a Szabályzatban rögzítettek. Kozenc és Mensikov Ingermanland-jain egyforma kaliberű ágyúkat álltak, ugyanakkor a származás és a kétféleképpen konstrukciós-geometriai jellemzői kővetésége. A hajótest építésében (1715. május 3.) a Szentpétervári és Kötlinben felszerelt hajókon mennyi és milyen kaliberű ágyúkat álltak, hogy az Ingermanland-on (Kozenc) huszonhat és 12 fontos és tizenhat 6 fontos ágyúkat álltak (összesen 68 db). Ugyanígy fegyverzet lett megemléstve, de a fedélzeteken való elhelyezésükkel, az 1726. július 19-én, Koppenhágában megjelent orosz hajók kimutatásában [6]. Meg kell jegyezni, hogy a hajók szolgálatának kővetésége és a társasági eszközök mennyisége a hivatalos 64 tonnához képest változott 6070 tonnás, mivel a halfedek-en (kétféleképpen) és az orrfelépítésén 6 fontos ágyúkat is elhelyeztek. Így R. Kozenc Ingermanland-jának fegyverzete a kétféleképpen

megbízhatóság rajzainak rekonstruálásait. Addig a kérdés milyen is volt a páteri hajás, az Ingermanland nyitott marad. V. Krajnyukov, A. L. Larionov Szudosztrojnyije, 1987. No 8. *A Haditengerészeti Flotta Képzési Főosztályának Archívuma IRODALOM

- Popov A. P.: A máriás idők nyomai. A Leningrádi, Pszkovi és Novgorodi területi feldrajzi elnevezéseinek története Leningrád, 1981. 1922, 101102 o.
- Veszélagó F. F.: Az orosz hadihajások listája. Szentpétervári 1872, 1266 o.
- Veszélagó F. F.: Az orosz tengeri történelem fejezetei I. rész, Szentpétervári, 1875. 465. o.
- Popov A. A.: Az Ingermanland hadihajás. Melléklet A Tengerészeti Fővezérkar Tudományos Bizottsága Feljegyzéséhez. 12. rész. Szentpétervári, 1835, 242266 o.
- Teljes Tengeri Kimutató I. rész, Szentpétervári, 1885.
- Jelagin Sz. I.: Adatok az orosz flotta történetéhez. Szentpétervári, 1865. 1. r., 618 o., 1020 bek., 2. r., 97. o., 1387. bek.
- HTFKFA, f.327, op. 1., 5234. bek., 326330; 5260. bek., 425.
- Szabályzat Admiralitás és hajások páter- és máriás hely irányi- és társirányi. Szentpétervári, 1722.
- Matvejev G. M.: A páteri Ingermanland dekorációjának kialakítása. Morskoy Flot, 1972, No 5; Az orosz fa vitorlások páter- és társzeti kialakítása. Szudosztrojnyije, 1974, No 10; Az orosz hajások dő-szá- és társ. Leningrád, 1979.
- Celovalnyikov A. Sz.: a hajásmodellezés kiegészítő nyelve. Moszkva, 1983, 2732.
- Bihovszkij I. A.: Páter-korabeli hajások páter- és társ. Leningrád, Szudosztrojnyije kiadás, 1982., 61, 64, 9192. o.
- Mihajlov M. A.: Az orosz flotta vitorlások hajásinak modelljei. Moszkva, 1971. 39. o.
- Ivanov I. A.: Páter kedvenc hajása az Ingermanland. Modeliszt Konsztruktor, 1970. No 2; Ivanov I. A., Konsztantyinov A. Sz.: Ingermanland I. Páter zászlóshajása. Szudosztrojnyije, 1978. No 1. A oroszban fordította: Kurusa Sándor fordította megjegyzés: Az erről a kiváló hajásról megjelent két cikket Az Ingermanland, I. Páter zászlóshajása, és a Milyen volt a Páter-korabeli hadihajás, az Ingermanland? Ússzehasonlítóva láthatjuk, hogy a két cikk szerzői, képez azonos anyagokból kiindulva, mennyire más és más eredményre jutottak, más közzétételével a rendelkezésünkre adatokat. Nem tisztom, és az elzárások nem kellő ismeretben nincs is lehetőségem véleményt mondani a fenti ugyanakkor a figyelmes olvasás levonhatja a következtetést: amennyiben valamiről nem maradtak fent eredeti tervek, adatok, festési minták, az ábrák máriásával egyre nehezebb az eredeti állapot rekonstruálása, kézilírósen igaz ez nőhány ávszáradatát. Tehát egyes modellezés-makettek szemlélyek későbbre menő vitája, hogy mi mikor vagy milyen szá-nál volt, ennek körében szemlélendők.