

## Milyen is volt valójában a Páter-korabeli hadihajás, az "Ingermanland"?

Contributed by kaloz

2005. February 24. Thursday 19:49

Last Updated 2007. August 22. Wednesday 11:45

There are no translations available. Korábban már megjelent l. (Nagy) Páter c. kedvenc hajás, az "Ingermanland"-ról cikk fordítása. Az eredeti orosz honlapon kártyázottak a folytatást is, ami a jobb áttekinthetőséggel szolgálhatna.

Az egész XVIII. században és a XIX. első felében hat orosz hadihajás kapta az Ingermanland nevet, és ez egyáltalán nem a véletlen magyarázható. Ingermanlandiának a svédok az Izsori Földet (finnül Ingria) nevezték, amely terület a XIV. századtól a Nagy Novgorod vodszki részéhez tartozott. A megnevezést Izsor korelam népától kapták akik már a VIII-X. századokban települtek le a Nóva partjain és a Finn-Ízbéli keleti részén. A Moszkvai Rusz századfordulmas időkben (XVII. század) Ingriát elfoglalták a svédok, és a stolbovoi börtök (1617) alapjain tartományuk lett. Talán mint 80 évig Oroszországnak nem volt kijárata a Balti-tengerre, és csak az 1712-1714. években szabadították fel az orosz seregek Ingermanlandiát [1]. Ennek az eseménynek a dicsőségére az abban az időben a szentpétervári Admiralitásnál a hajások kártyázta az Ízbéli hadihajás kapták az Ingermanland nevet. Ezt a hajás egy orosz szolgálatban lévő angol mester, R. Kozenc építette. Kitűnő hadi és tengerjárás káprázatainak az első Ingermanland Páter kedvenc hajása lett, az 1715., 1716., 1718., 1719. és 1721. évek hadjárataiban állandó zászlóshajása volt [2, 3]. A hárs hajás építéskor, A. A. Popov sok év elmúltával éppen ennek, a szerinte első Ingermanland-nak tudnivaló adata: Tervrajzai és elemei első ábrák megmutatják, hogy fő műretei igen arányosan lettek megállapítva; ugyanezeket az arányokat használjuk ma is a bordázat vonalvezetésére kellemetes; a hajástest vízszintes-társa elegáns a szákságos teher hordozására; Az orr és a farszekély a vízszintes síkba segített a víz-erős ráhatására a kormárk és szeszágában azt lehet mondani, hogy a fordulékonyság és a kormányengedelmesség tekintetében a legmagasabb szintre el a tábbiakkal szemben [4]. Az Ingermanland nevet viselő hajások jellemzőinek szeszehasonlítása Hajás név, építéskor neve, építéskor helye, gyök száma, fő műretek, építéskor kezdete és a vízszintes-társak magasságai Ingermanland, R. Kozenc, Szentpétervár 641514218,3

1712. október 30. 1715. május 1. 1736 Ingermanland, G. A. Mensikov, Szentpétervár 66155,641,618

1733. július 14. 1735. augusztus 17. 1752 Ingermanland, Shooterland, ?hangelszk 66155,6 41,618

1751. július 4. 1752. április 30. 1765 Ingermanlandia, Davidov és Malcev, ?hangelszk 66155,641,618 1771. november 1. 1773. május 14. 1784\* Angol Íbában (1 íb = 0,305 m). \*\*A régi idők szerint Alekszander Andreevics mindössze egyben védett igen nagyra értékelte, de nem a páteri, hanem a második, 1735-ben építette Ingermanland-ot. Kártyázottak a kiváló és teljeséggel meg szolgálta értékelés az ismert orosz hajás építéskor, Páter és az A. Mensikov munkájának száma, akit már gyermekkorában besoroztak a fiatal Páter házi hadseregbe (1687-től Preobrazsenszkij és Szemenovszkij ezredek). Gavriła Andrejevics részt vett az azovi hadjáratokban (1695-1696), mint a Preobrazsenszkij ezred bombavetője. Mint Páter kártyázta beosztottját, kinevezték a hollandiai nagykereskedő Ántesnek (1697), ahol az amszterdami Kelet-Indiai Társaság hajás építéskor máshelyben dolgozott, a hajás építéskor megfelelő kártyázta eljárást. A szála feldre visszatérve részt vett az Azovi Flotta részére a voronyezsi máshelyben kártyázta hajások építéskor, kártyázta (1704-1705) már maga vezette a lugai máshelyben a vitorlás brigantin építéskor; első sorhajása (az 50 ágyúos Pernov) építéskor 1710-ben kezdtek. Egyelőre nem ismert okok hajás építéskor mester c. met Gavriła Andrejevicsnek csak 1721 áprilisában adományozták. A persidi hadjárat ideje alatt (1722-1723) Asztrahán, Nyiznyij-Novgorod és Kazany máshelyeiben kereskedelmi hajások és laposfenékű dereglyák építéskor vezette, 1726-1731 kártyázta Szentpéterváron az Admiralitásnál az 54 ágyúos Ásj Remény hadihajás építéskor tább mint 20 évet szolgált. Alá kell hárítani, hogy Mensikov részt vett az első orosz hajás építéskor Szabályzat elkészítésében és elfogadásában. Majd 40 éves hajás építéskor tevékenysége alatt (1737 novemberében nyugdíjba) Gavriła Andrejevics nagy sorhajás, kártyázta kártyázta hadi és kereskedelmi hajás építéskor, és aktív részt vett egy sor hajás építéskor máshely felszerelésében [5]. Áttekinthető szeszehasonlítani a XVIII. századi Ingermanland viselő hajások fő műreteit (táblázat) a hajás építéskor Szabályzat alapján a 66 ágyúos, hossza 155,6, szélesség beltér magassága 18 íb.) A Szabályzat szerinti arányokat és elár-részeket az orosz mesterek tább mint f. építéskor keresztül betartották, miközben az utolsó ezen hajások kártyázta a XVIII. század végén került bontásra. G. A. Mensikov által a Szabályzat-tal teljes szeszhangban megépített 50 hajásból a 66 ágyúos Ingermanland az első volt a sorban [2]. A páteri Ingermanland fő műreteit eltértek a Szabályzat elár-részeit, ami teljes egészében érthető: Kéve azonos tápus 64 ágyúos Moszkvai-val egyszerre építette, és a harmadik osztályú (60-66 ágyúos) hajások fő műreteinek, arányainak és a hajástest architektúrájának kiválasztására speciálisan kártyázta tervrajzok alkotásja Páter voltak. Ugyanebben az irányban ábrák R. Braun, O. Noy és F. Szklájev; az általuk épített hajások ázemesítéséből levont tapasztalatok tették lehetővé a legjobb arányok meghatározását, amit a Szabályzatban rögzítettek. Kozenc és Mensikov Ingermanland-jain egyforma kaliberű ágyúkat álltak, ugyanakkor a számuk és a lőszeranyagok konstrukciós-geometriai jellemzői kártyázta. A hajástáblázatban (1715. május 3.) a Szentpétervári és Kotlinban felszerelt hajásokon mennyi és milyen kaliberű ágyúkat álltak, hogy az Ingermanland-on (Kozenc) huszonhat és 12 fontos és tizenhat fontos ágyúkat állt (összesen 68 db). Ugyanígy fegyverzet lett megemléstve, de a fedélzeteken való elhelyezésének a kártyázta, az 1726. július 19-én, Koppenhágában megjelent orosz hajások kimutatásában [6]. Meg kell jegyezni, hogy a hajások szolgálatának kártyázta ázemesítésben a társak és az arányok a hivatalos 64 ágyúhoz képest változott 6070 kártyázta, mivel a halfedek-en (kártyázta) és az



történelmi anyagokkal együtt lehet végezni a páteri idők egyik legérdekesebb hajása a történelmileg és technika megbízható rajzainak rekonstrukcióját. Addig a kérdés milyen is volt a páteri hajás, az Ingermanland nyitott marad. V. Krajnyukov, A. L. Larionov Szudosztrojnyije, 1987. No 8. \*A Haditengerészeti Flotta Képzési Főosztályának Archívuma IRODALOM - Popov A. P.: A múlt idők nyomai. A Leningrádi, Pszkovi és Novgorodi területi elvezéseinek történelmi Leningrád, 1981. 1922, 101102 o.

- Veszelago F. F.: Az orosz hadihajások listája. Szentpétervári 1872, 1266 o.
- Veszelago F. F.: Az orosz tengeri történelem fejezetei I. rész, Szentpétervári, 1875. 465. o.
- Popov A. A.: Az Ingermanland hadihajás. Melléklet A Tengerészeti Főosztály Tudományos Bizottsága Feljegyzésehez. 12. rész. Szentpétervári, 1835, 242266 o.
- Teljes Tengeri Kimutató I. rész, Szentpétervári, 1885.
- Jelagin Sz. I.: Adatok az orosz flotta történelméhez. Szentpétervári, 1865. 1. r., 618 o., 1020 bek., 2. r., 97. o., 1387. bek.
- HTFKFA, f.327, op. 1., 5234. bek., 326330; 5260. bek., 425.
- Szabályzat Admiralitás és hajásépítés helyi irányításáról. Szentpétervári, 1722.
- Matvejev G. M.: A páteri Ingermanland dekorációjának kialakítása. Morskoy Flot, 1972, No 5; Az orosz fa vitorlások építészetének kialakítása. Szudosztrojnyije, 1974, No 10; Az orosz hajások dőszíntése. Leningrád, 1979.
- Celovalnyikov A. Sz.: a hajásmodell készítése. Moszkva, 1983, 2732.
- Bihovszkij I. A.: Páteri-korabeli hajásépítés. Leningrád, Szudosztrojnyije kiadás, 1982., 61, 64, 9192. o.
- Mihajlov M. A.: Az orosz flotta vitorlások hajásinak modelljei. Moszkva, 1971. 39. o.
- Ivanov I. A.: Páteri kedvenc hajása az Ingermanland. Modeliszt Konsztruktor, 1970. No 2; Ivanov I. A., Konsztantyinov A. Sz.: Ingermanland I. Páteri zászlóshajása. Szudosztrojnyije, 1978. No 1. A oroszban fordította: Kurusa Sándor fordította megjegyzése: Az erről a kiváló hajásról megjelent két cikket Az Ingermanland, I. Páteri zászlóshajása, és: Milyen volt a Páteri-korabeli hadihajás, az Ingermanland? Ísszehasonlítóva láthatjuk, hogy a két cikk szerzői, a fent említett azonos anyagokból kiindulva, mennyire más és más eredményre jutottak, más szempontokat érintve a rendelkezésükre adatokat. Nem tisztem, és az elzárások nem kellő ismeretben nincs is lehetőséggem véleményem mondani a fentiek ugyanakkor a figyelmes olvasás levonhatja a következtetést: amennyiben valamiről nem maradtak fent eredeti tervek, adatok, festési minták, az ezek másolásával egyre nehezebb az eredeti állapot rekonstrukcióját, a valószínűleg igaz ez nélkülözhetetlen olvasmány. Tehát egyes modellező-makettező szemlélyek későbbre menő vitája, hogy mi mikor mekkora vagy milyen száma volt, ennek érdekében szemlélendők.