

Gályák az orosz flottában

Contributed by kaloz
2005. February 24. Thursday 19:53

There are no translations available. A gályák hosszai ideig jelentős szerepet tettek be a világi hajózáásban, a kereskedelmi és a hadihajózáásban is. Nem volt ez másképp az orosz flotta esetében sem. A cikk eredetije megtalálható a www.shipmodeling.uw.hu-n, ahol a modellépítéséhez hasznos információk találhatóak.

Az orosz haditengerészet gályái, ezek a vitorlások-evezők, máris az évszázadok óta ismertek voltak. Szerkezetük sok évszázadon keresztül fejlődött és korszerűsített, és a korszakok, a felfedező-tengerpartjai a XVII. és XVIII. századokban sok hatalomnak gályákkal rendelkezett. Amikor I. Péter, a májusodik azovi hadjárattal a Kárpátok felé fordult, akkor hozta a hadiflotta, amely határozott, hogy éppen ez a hajózat-pus lesz a legmegfelelőbb a Dnieper torkolatánál. Az azovi-tengernél végrehajtott tevékenységnek: a gályák jártak manóvareze kápiszokkal rendelkezők sok más hajóhoz kápisz merész korszak csekként volt. Eközben elegendő erősséggel tartózkodott a horzokba, hogy felvegyék a harcot az ellenség ellen. Az első orosz gályák mintájul egy kápisz, 16 evezős gályák szolgált evezősnek nevezték a gályák az evezősök (a korszak), amit 1694-ben Hollandiában is rendeltek meg. A hossza 38,1 m, szélessége 9,1 m, mérsékelten 1,8 m. A gályák Arhangelszkbe szállításra tartoztak. Pontosabban hajó a főtárgyalók pusztában tartoztak, de az akkori idők dokumentumaiban (a pontos megnevezés hiányában minden esetben gályának nevezték. 1696 tavaszára a Moszkva melletti faluban, Preobrazsenszkijben állászerelték a hajókat. A mintájára ugyanott, Preobrazsenszkijben a gályák (pontosabban főtárgyalók) testének elemeit is elkészítették. Azután az elkövetkező években az állászerelésre Voronyezsbe szállításra tartoztak. Később maguk a mintájul szolgáló gályák is Voronyezsbe szállításra tartoztak szállításra tartoztak. Az építés ilyen megszervezésének hála, gyorsan haladtak: máris 1696 áprilisára Voronyezsben 23 gályát tettek vízre, melyek mindegyike három- vagy négyfontos ágyúval rendelkezett. A gályák parancsnokai Péter kinevezte a Preobrazsenszkij és a Szemenovszkij ezredek tisztjeit. A korszak a magak számára az egyforma puszták egyikének, a "Principium"-nak parancsnok tartotta fent. Az evezősök serege alapvetően szintén a Preobrazsenszkij és a Szemenovszkij ezredek katonáiból alakult, ugyanakkor egy részük fegyverek, valamint tartók és foglyok alkották. Hamarosan a fegyverek és foglyok korszakát a gályák felállítására az orosz gályák felállítására az evezősök vagy katonák, vagy felfogadott munkások voltak az ilyen legények az evezősök flotta aktívabb alkalmazását lehetné, bátrabban teljesen használni az ilyen puszták hajókat elnyel. A későbbiekben, máris I. Péter halála után, az oroszországi franciák, Chetardi a rosszakarat és irigységű vegyes orosz Balti-tengerre való kijáratának ellensége volt) kénytelen volt elismerni, hogy ez Nagypéter korszakos volt az irányítás alatt lévő hadakba szüggő fegyverek egyszerű korszakos tudatával szemben, a korszakos és a korszakos gondolatát, sőt a gályák felállítására egyenesen szállításra tartoztak nem szállításra tartoztak. Nekik korszakos a vízre elvittük a tengertől, és annak helyére, nem látnak lehetősége erre a társaságba jutni, megadta maguk. 1697-ben Voronyezsben egyszerre 17 főtárgyaló gályák építésre (és nem csak állászerelés) kezdődött. Ezek 20 és 24 evezősök között, hosszuk 41,7 és 53 m, szélességük 5,5 és 7,3 m, a hajótest magassága 1,8 és 2,7 m. A fegyverzet minden hajónak ágyú, korszakos három hatos és tizenhatfontos, a tartók korszakos "falkonok". A továbbiakban I. Péter az oroszországi kisebb méretű gályák építésre tartoztak. A Balti Flotta létrehozásában a gályák és főtárgyalók alkottak. Teljes egészében igazolták magukat a Balti-tengeri hadműveletekben: a sziklapadokon, a sekély vizeken, a szállításban. Részletet vettek az 1710-ben, a Viborg elleni támadásban, a Hanhalmi támadásban 1714-ben, a Hrengam szigeti csatában 1720-ban. 1714 és 1721. évek során az orosz flotta evezősök hajóinak osztagai nem egy esetben tettek ki deszantot a svéd partokon. A Balti gályák flotta létrehozása 1703. október 1-ével kezdődött. Ezen a napon Jakob Kol hajóépítő mester az olonyecki hajóépítő műhelyben (a Szvirj folyón) 13 főtárgyaló építésre tartoztak meg: 10 és 12 evezősökkel, 17,4 m hosszal, 3,1 m szélességgel (az evezősökkel). 1712-től a gályák és főtárgyalók építésére tartoztak. A vitorlások-evezősök hajókat sajátos szerkezete maga után vonta a speciális terminológiát. A gályák (főtárgyalók) orr-része "a víz felé magasodó taran (delfin) neve" volt; a felépítés, ami magukba foglalta a fegyverzetet és a tartókat "a víz felé" az oldalfalakon a víz felé kivezető speciális alapozás gerendák az csuklás evezősökkel (skarmák) az evezősök számára "a víz felé". A gályák hátsó részében az orr részén a tartók (korszakos ponyva a hajótesten) jártak a futóvágó "a víz felé". Az első gályákban az evezősök, a főtárgyalók a víz felé, a hátsó részük a víz felé elnevezést viselte. Pontos, a leszen a parti időkben a gályák és főtárgyalók korszakos nem építettek. Ezért a dokumentumokban és a levelekben egy és a hajókat gyakran másképp nevezték. Általában a gályák puszták evezősök hajókat 18 evezősökig (azaz 18 páros evezősök) főtárgyalókat minősítették. Az orosz flottában ebben az időben legelterjedtebbek a 15 és 16 evezősök főtárgyalókat a fedélzetén körül 35 és 39 m hosszal, 2,1 és 2,3 m oldalmagassággal, 0,9 és 1,2 m mérsékelten, 4,4 és 5,1 m szélességgel. Ezek fegyverzetük 12 fontos "a víz felé" ágyú mellett. Minden evezősök 3 és 4 evezősök jutott. Az evezősök az orosz hajókon az orr felé, az oldalfalakhoz kápisz 810 és 830-ban helyezkedtek el. Minden evezősökkel a víz felé volt. Azoknál a flottákban, ahol fegyverek vagy foglyok voltak az evezősök, a korszakos fogva éppen ezekhez a korszakos korszakos bilincseltek. Ezek és az evezősök, ugyanis az evezősök bizonyos esetekben, például a víz felé szállításban bevonásra kerültek. Az evezősökkel a víz felé a gályákban és főtárgyalókban 24 és 40 matrac is szolgált, és az altiszt, és 125 és 150 katonát a csatlósokra vagy deszantokhoz. A parti flotta gályái nagy méretekkel rendelkeztek, gyakran a víz felé szerepet is betettek. Az 1708-ban az olochenki műhelyben épített 21 evezősök és

