

# I. Páter imájdott hajása

Hozzáadta: kaloz

2005. február 24. Csütörtök 19:55

Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 11:34

Ezen a fórumon már jelent meg cikk ebben a témában a fordításomban. Most ez első cikk számára egy korábbi fordítás fordítottam le, azt hiszem, érdekes lesz a három cikket összeszetni.

Az INGERMANLANDIA Ingria vagy Izsor Föld a Néva partjai és a Finn-Íbpart partvidékén elterülő ország, mely a Novgorodi Föld Botszki vagy Vodszki megyéhez tartozik. Nevének keletkezéséről a kelta magyarizáció tezik. Herceg (a Jakimovszki Emlékek szerint Igorj) nevével van összefüggésben, vagy a régi Lagoda terület birtoklásakor keletkezett svéd saga-k szerint a svéd című, Jaroszlav Ingegerda felesége nevével. 1702-ben Nagy Páter megkezdte Ingermanlandia visszafoglalását, amit már 1704-ben befejezett. Ezzel egyidőben kezdett kialakulni az új Ingermanlandi kormányzás. Ez az elnevezés nem sokáig létezett, mert már a kormányzás első éveiben Szent-Pátervári-kezdők nevezni, mely végleg hivatalossá vált az 1719-es kormányzási kimutatás szerint.

I. Páter imájdott hajása, az INGERMANLAND 1715. május elején bocsátották vízre. Ezt a hármas sorhajót a Szent-Pátervári-Admirális máshelyen építtették. Ebbe a hajóba fektette I. Páter a maga gőniuszait, tudásait, reményeit és leges energiáit. A nagy Ájllamfi elátott világgos és hatalmas cél lebegett az ellenségnek ellenállni képes országot megteremtése. Ettől függetlenül a Svédországjal való vett Nagy Ámoszaki háború kimenetele, ami már több mint száz évig tartott (1700-1721). Ám az Orosz Ájllam I. Páter vezetőivel kápráztatás sikereket ért el a hatalmas hadiflotta létrehozásában. Az oroszok immár megtanultak a hollandoknál és az angoloknál nem rosszabb sorhajókat és fregattokat építeni kálföldi segítésével.

Ezen sikerek láthatóan példája a 64 ágyús sorhajó, az Ingermanland. A hajó tervrajzait maga I. Páter készítette. Az áppencsak hogy létrehozott orosz flotta admirálisja olyan hajót akart, amiben átvitték a magas harcortok a kíváló tengerjárásal. Nem letlen a kiválólasztva az Ingermanland oroszra a III. osztály az akkori idők leggyorsabb, legjobban manőverező hajójának osztály. A XVIII. században a hajókat osztályokba sorolták: I. osztály 100 ágyús, II. osztály 80-90 ágyús, III. osztály 64 ágyús és a IV. osztály 54 ágyús. Az ágyúkat a fedélzeten az oldalfalak mentén helyezték el, melyeken kiváló sok voltak az ágyúnyálkák. A hajó stabilitása érdekében a könnyebb átegetet felső fedélzeten, a nehezebbeket az alsókon helyezték el. Ingermanland abban az időben komoly társzerével rendelkezett 64 ágyús, speciálisan Páter számára készítették. Az alsó fedélzeten (hondeck) 24 30 fontos, a felső (operdeck) 16 24 fontosak, a bástyafedélzeten (skanz) 14 14 fontosak, az orrfedélzeten (forcastle) 2 2 fontos ágyúk álltak. A hajó az akkori időkben elképesztőnek számították méreteivel: hossza 52 m, szélessége 14 m, a hajótor 6 m. Eredeti árszer volt a hajótest konstrukciója: építési elvetették a tradicionális meredek és magas farkialak. A bordák a vízvonalnál majdnem függőlegesen emelkedtek fel, a tető a hajó belseje felé hajolva ez garantálta számára a nagy állókönységet. Ilyen hajót nehéz lett volna megcsiklyázni ami akkoriban kedvelt harci fogásnak számított a tengeri átkelésekben. Igaz, az oldalfalak befelé hajlása csökkentette a felső fedélzet szélességét, nehezebbé tette a vitorlák kezelését és a vízretek tevékenységét a lágyvegekkel. Ezen kívül a hullámszámban Ingermanland áleszen dőlő egyik oldaljáról a májakra. Középső építési mester Páter irányítás alatt korvitorlázatot alkotott az Ingermanland számára. A magas, erős árbócok és vitorlarudak, kiváló szabású vitorlák, a kálfedélzet arányossága kiváló leges karcsúságot, könnyedséget kálfelcsúszást a hajónak. Az Ingermanland jelképe a fiatal orosz flotta szépségét és erejét. Az árbócot Páter arany Ájllamfi lobogója ákesítette. Az orosz flotta vic admirálisja az Ingermanland-ot választotta zászlóshajójul. Az első ártáján a hajó megmutatta fantasztikus tengerjárás képességét. Állónk szélben 8 csomó sebességgel haladt, és belopta magát a szeniális flottavezőre szárvá. Ásszes hajózási időnyben 1716, 1717, 1718, 1719 és 1721 években az Ingermanland hozta I. Páter csúri lobogóját. A hajó mindvégig az erős orosz flotta állón haladt a svéd feletti rágvárt győzelem felé. 1721. augusztus 30-án megkelt a Nistadi békét. Az oroszok háború végén a Páterváron grandiszus tengeri parádával ünnepelele a hajókat az orosz flotta zászlóshajója, az Ingermanland állt. A parádát az orosz flotta nagyapja Páter császárnő fogadta. Ekkor a vice-admirális I. Pátert a jelen háborúban kifejtett munkásságáért teljes jogú admirálissá léptették elő. A 64 ágyús sorhajó tápusa annyira sikeres volt, hogy az orosz flottánál még 70 évig létezett az Ingermanland mintájára több, mint 60 hajót építettek. Szenyávin admirális vezénylete alatt ilyen hajókkal teljesítették az első hosszútávú hajózást a Földközi-tengerre.

Mi lett az Ingermanland sorsa? 1721-ben Páter kálföldi rendelettel megparancsolta az Ingermanland megadását emlékkel az utókor. Az uralkodó halála után kálföldi negyedszázadon keresztül állt a hajó Kronstadt kikötőjében. A kálföldi alkalmatlan csúrok uralkodása a flotta teljes leállítását eredményezte. Senkit nem érdekelt a páteri rendelet betartása. Az Ingermanland a legdrágább relikvia kifizetve, fél évvel később megvásárolták. 1764-ben az Ingermanland-ot szétbontották. I. Ivanov

Modeliszt Konsztruktor 1970/2

orosz fordította: Kurusa Sándor

Á

Â

Â

Â

Â