

I. Páter imádott hajása

Hozzájadt: kaloz
2005. február 24. Csütörtök 19:55
Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 11:34

Ezen a fórumon már jelent meg cikk ebben a témában a fordításomban. Most ez első cikk rólamnak egy korábbi írásomat fordítottam le, azt hiszem, érdekes lesz a három cikket összesvetni.

Az INGERMANLANDIA Ingria vagy Izsor Föld a Néva partjai és a Finn-Íbpart partvidékén elterülő ország, mely a Novgorodi Föld Botszki vagy Vodszi megyéhez tartozik. Nevének keletkezéséről a kelta magyarizáció szerint Herceg (a Jakimovszki Emlékek szerint Igorj) nevével van összefüggésben, vagy a régi Lagoda terület birtoklásakor keletkezett svéd saga-k szerint a svéd című, Jaroszlav Ingegerda felesége nevével. 1702-ben Nagy Páter megkezdte Ingermanlandia visszafoglalását, amit már 1704-ben befejezett. Ezzel egyidőben kezdett kialakulni az új Ingermanlandi kormányzás. Ez az elnevezés nem sokáig létezett, mert már a kormányzás első éveiben Szent-Pátervári-kezdők nevezni, mely végleg hivatalossá vált az 1719-es kormányzási kimutatás szerint.

I. Páter imádott hajása, az INGERMANLAND 1715. május elején bocsátották vízre. Ezt a hármas sorhajót a Szent-Pátervári-Admirális megépítette. Ebbe a hajóba fektette I. Páter a maga gőniuszait, tudásait, reményeit és leges energiáját. A nagy Ájllamfia elátta világgos és hatalmas céllal lebegett az ellenségnek ellenállni képes országot megteremtése. Ettől függetlenül a Svédországjalal vett Nagy Ámoszaki hajó kimenetele, ami már több mint száz évig tartott (1700-1721). Ám az Orosz Ájllam I. Páter vezetőivel kápráztatás sikereket ért el a hatalmas hadiflotta létrehozásában. Az oroszok immár megtanultak a hollandoktól és az angoloktól nem rosszabb sorhajókat és fregattokat építeni a felföldi segítésnek.

Ezen sikerek láthatóan példát adtak a 64 hajóval sorhajó, az Ingermanland. A hajó tervrajzait maga I. Páter készítette. Az átlagosan úgy létrehozott orosz flotta admirálisja olyan hajót akart, amiben a leggyorsabb és legkiválóbb tengerjárókkal. Nem véletlenül lett kiváló az Ingermanland orosz flotta a III. osztályú az akkori idők leggyorsabb, legjobban manőverező hajójának osztályába. A XVIII. században a hajókat osztályokba sorolták: I. osztály 100 hajóval, II. osztály 80-90 hajóval, III. osztály 64 hajóval és a IV. osztály 54 hajóval. Az új hajókat a fedélzeten az oldalfalak mentén helyezték el, melyeken kiválóak voltak az új hajóval. A hajó stabilitása érdekében a káprányabb és tegeket felső fedélzeten, a nehezebbeket az alsókon helyezték el. Ingermanland abban az időben komoly társaságokkal rendelkező 64 hajóval, speciálisan Páter számára készítették. Az alsó fedélzeten (hondeck) 24 30 fontos, a felső (operdeck) 16 24 fontosak, a bástyafedélzeten (skanz) 14 14 fontosak, az orrfedélzeten (forcastle) 2 2 fontos hajók álltak. A hajó az akkori időkben elképesztőnek számították a méreteivel: hossza 52 m, szélessége 14 m, a hajótest 6 m. Eredeti és egyszerű volt a hajótest konstrukciója: a tető és a tartóoszlopok a tradicionális meredek és magas falkialakúak. A bordák a vízszint alá majdnem teljesen emelkedtek fel, a tető és a tartóoszlopok a hajó belseje felé hajolva ez garantálta számukra a nagy állóképességet. Ilyen hajókat nehéz volt megcsinálni, ami akkoriban kedvelt harci fogásnak számított a tengeri csatákban. Igaz, az oldalfalak befelé hajlása csökkentette a felső fedélzet szélességét, nehezebbé tette a vitorlák kezelését és a tartóoszlopok tehermentesítését a lóval. Ezen kívül a hullámszerű Ingermanland esetén a víz felé fordított egyik oldaljáról a májakra. Középső hajótest Páter irányítás alatt korábban alkotott az Ingermanland számára. A magas, erős árbócok és vitorlarudak, kiváló szabású vitorlák, a káprányos arányosságok a legkiválóbb karcsúságot, káprányos és káprányos hajóknak. Az Ingermanland jelképe a fiatal orosz flotta zászló. Az árbócot Páter arany Ájllamfia lobogója ákosította. Az orosz flotta vicemirálisja az Ingermanland-ot választotta zászlóshajójul. Az első hajón a hajó megmutatta fantasztikus tengerjáró képességeit. Az első hajón 8 csomó sebességgel haladt, és belopta magát a szenilis flottavezető szavába. Ájllamfia hajóján az időben 1716, 1717, 1718, 1719 és 1721 években az Ingermanland hozta I. Páter csőri lobogóját. A hajó mindig az erős orosz flotta előtt haladt a svéd feletti ravasz győzelem felé. 1721. augusztus 30-án megkapták a Nistadi békét. Az oroszok a háború végén a Pátervári grandisus tengeri parádával ünnepelték a hajókat az orosz flotta zászlóshajója, az Ingermanland állt. A parádát az orosz flotta nagyapja Páter császár fogadta. Ekkor a vice-admirális I. Pátert a jelen háborúban kifejtett munkásságáért teljes jogú admirálisnak kinevezte. A 64 hajóval sorhajó társaság annyira sikeres volt, hogy az orosz flottánál még 70 évig létezett az Ingermanland mintájára több, mint 60 hajó építettek. Szenyavin admirális vezénylete alatt ilyen hajókkal teljesítették az első orosz hajókat a Földközi-tengerre.

Mi lett az Ingermanland sorsa? 1721-ben Páter káprányos rendelettel megparancsolta az Ingermanland megadását az orosz kormánynak. Az uralkodó halála után a leggyorsabb hajóval keresztesen állt a hajó Kronstadt kikötőjében. A korszakban alkalmatlan emberek uralkodása a flotta teljes leállítását eredményezte. Senkit nem érdekelt a páteri rendelet betartása. Az Ingermanland a legdrágább relikvia kifizetve, fél évig elnyelve még 15 évig létezett. 1760-ban az Ingermanland-ot szétbontották. I. Ivanov Modeliszt Konsztruktor 1970/2 oroszban fordította: Kurusa Sándor

Á

Â

Â

Â

Â