

I. Páter imájdott hajása

Hozzáadta: kaloz

2005. február 24. Csütörtök 19:55

Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 11:34

Ezen a fórumon már jelent meg cikk ebben a témában a fordításomban. Most ez első cikk számára egy korábbi ártásait fordítottam le, azt hiszem, érdekes lesz a három cikket összesvetni.

Az INGERMANLANDIA Ingria vagy Izsor Föld a Néva partjai és a Finn-Ízbéli partvidéken elterülő ország, mely a Novgorodi Föld Botszki vagy Vodszi megyéhez tartozik. Nevének keletkezéséről a kelta magyarizáció tezik. Herceg (a Jakimovszki Emlékek szerint Igorj) nevével van összefüggésben, vagy a régi Lagoda terület birtoklásakor keletkezett svéd saga-k szerint a svéd című, Jaroszlav Ingegerda felesége nevével. 1702-ben Nagy Páter megkezdte Ingermanlandia visszafoglalását, amit már 1704-ben befejezett. Ezzel egyidőben kezdett kialakulni az új Ingermanlandi kormányzás. Ez az elnevezés nem sokáig létezett, mert már a kormányzás első éveiben Szent-Páterterületi kezdtek nevezni, mely végleg hivatalossá vált az 1719-es kormányzási kimutatás szerint.

I. Páter imájdott hajása, az INGERMANLAND 1715. május elején bocsátották vízre. Ezt a hármas sorhajót a Szent-Páterterületi Admiralitás máshelyén építtették. Ebbe a hajóba fektette I. Páter a maga gőniuszait, tudásait, reményeit és leges energiáit. A nagy állandó elátott világhos és hatalmas cél lebegett az ellenségnek ellenállni képes oroszmegteremtése. Ettől függetlenül a Svédországjalal vett Nagy Ámoszaki hajó kimenetele, ami már több mint száz évig tartott (1700-1721). Ám az orosz állandó I. Páter vezetőivel kápráztatás sikereket ért el a hatalmas hadiflotta létrehozásában. Az oroszok immár megtanultak a hollandoknál és az angoloknál nem rosszabb sorhajókat és fregattokat építeni kálföldi segítésével.

Ezen sikerek láthatóan példája a 64 ágyús sorhajó, az Ingermanland. A hajó tervrajzait maga I. Páter készítette. Az áppencsak hogy létrehozott orosz flotta admirálisja olyan hajót akart, amiben átvitték a magas harcortok a kíváló tengerjárásal. Nem letlenél lett kíválasztva az Ingermanland részére a III. osztály az akkori idők leggyorsabb, legjobban manőverező hajójának osztály. A XVIII. században a hajókat osztályokba sorolták: I. osztály 100 ágyús, II. osztály 80-90 ágyús, III. osztály 64 ágyús és a IV. osztály 54 ágyús. Az ágyúkat a fedélzeten az oldalfalak mentén helyezték el, melyeken kíválsok voltak az ágyúnyálkák. A hajó stabilitása érdekében a könnyebb átegetet felső fedélzeten, a nehezebbeket az alsókon helyezték el. Ingermanland abban az időben komoly társzerével rendelkezett 64 ágyús, speciálisan Páter szállítására ántve. Az alsó fedélzeten (hondeck) 24 30 fontos, a felső (operdeck) 16 24 fontosak, a bástyafedélzeten (skanz) 14 14 fontosak, az orrfedélzeten (forcastle) 2 2 fontos ágyúk álltak. A hajó az akkori időkben elképesztőnek számú mőrettel rendelkezett: hossza 52 m, szélessége 14 m, a hajótor 6 m. Eredeti és szerző volt a hajótest konstrukciója: építési elvetették a tradicionális meredek és magas farkialak. A bordák a vízvonalnál majdnem függőlegesen emelkedtek fel, a tetővel a hajó belseje felé hajolva ez garantálta számára a nagy állandókonyságot. Ilyen hajót nehézzé lett volna megcsökkenteni ami akkoriban kedvelt harci fogásnak számított a tengeri átkelésekben. Igaz, az oldalfalak befelé hajlása csökkentette a felső fedélzet szélességét, neheztette a vitorlák kezelését és a vízretek tevékenységét a lávegekkel. Ezen kívül a hullámszámban Ingermanland élesen dőlt egyik oldalára a mősikra. Középső építési mester Páter irányítás alatt korvitorlázatot alkotott az Ingermanland számára. A magas, erős árbócok és vitorlarudak, kíváteles szabású vitorlák, a kíváló fedélzet arányossága kíváló leges karcsúságot, kívánnedséget kíválcánzátt a hajónak. Az Ingermanland jelképe a fiatal orosz flotta szépségét és erejét. Az árbócot Páter arany állandó lobogója ákesztette. Az orosz flotta vic admirálisja az Ingermanland-ot választotta zászlóshajójul. Az első ártáján a hajó megmutatta fantasztikus tengerjárás képességét. Állónk szében 8 csomó sebességgel haladt, és belopta magát a szeniális flottavezőre szávóba. Ásszes hajózási időnyben 1716, 1717, 1718, 1719 és 1721 években az Ingermanland hozta I. Páter cőri lobogóját. A hajó mindvégig az erős orosz flotta állón haladt a svéd feletti részvőrt győzelem felé. 1721. augusztus 30-án megkötötték a Nistadi békét. Az Ámoszaki hajórává gőnt Páterterület grandiszus tengeri parádával ánnepet hadihajó állón az orosz flotta zászlóshajója, az Ingermanland állt. A parádát az orosz flotta nagyapja Páter csőna fogadta. Ekkor a vice-admirális I. Páter a jelen hajórában kifejtett munkásságát teljes jogú admirálissá lápttá el. A 64 ágyús sorhajó tápusa annyira sikeres volt, hogy az orosz flottánál mőg majd 70 évig létezett az Ingermanland mintájára több, mint 60 hajót építettek. Szenjávín admirális vezénylete alatt ilyen hajókkal teljesítették az első hosszútávú hajózást a Földközi-tengerre.

Mi lett az Ingermanland sorsa? 1721-ben Páter kíváló rendelettel megparancsolta az Ingermanland megadását emlékkel az utóknak. Az uralkodó halála után a négy századon keresztül állt a hajó Kronstadt kikötőjében. A későbbi alkalmatlan cőrok uralkodója a flotta teljes leállítását eredményezte. Senkit nem érdekelt a páterterületi rendeletek betartása. Az Ingermanland a legdrágább relikvia kifizetve, fél évig elálllyedve mőg 15 évig létezett. 1760-ban az Ingermanland-ot szétbontották. I. Ivanov

Modeliszt Konsztruktor 1970/2

oroszból fordította: Kurusa Sándor

Á

Â

Â

Â

Â