

I. Páter imádott hajása

Hozzáadta: kaloz

2005. február 24. Csütörtök 19:55

Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 11:34

Ezen a fórumon már jelent meg cikk ebben a témában a fordításomban. Most ez első cikk rólamnak egy korábbi írásomat fordítottam le, azt hiszem, érdekes lesz a három cikket összesvetni.

Az INGERMANLANDIA Ingria vagy Izsor Földje a Néva partjai és a Finn-öböl partvidékén elterülő ország, mely a Novgorodi Föld Botszki vagy Vodszi megyéjéhez tartozik. Nevének keletkezéséről a kelta magyarizáció tezik. Herceg (a Jakimovszki Emlékek szerint Igorj) nevével van összefüggésben, vagy a régi Lagoda terület birtoklásakor keletkezett svéd saga-k szerint a svéd című, Jaroszlav Ingegerda felesége nevével. 1702-ben Nagy Páter megkezdte Ingermanlandia visszafoglalását, amit már 1704-ben befejezett. Ezzel egyidőben kezdett kialakulni az új Ingermanlandi kormányzás. Ez az elnevezés nem sokáig létezett, mert már a kormányzás első éveiben Szent-Páter-területi-kezdők nevezni, mely végleg hivatalossá vált az 1719-es kormányzási kimutatás szerint.

I. Páter imádott hajása, az INGERMANLAND 1715. május elején bocsátották vízre. Ezt a hármas sorhajót a Szent-Páter-területi Admiralitás máshelyén építtették. Ebbe a hajóba fektette I. Páter a maga gőniusait, tudásait, reményeit és leges energiáit. A nagy állományú elátott világhos és hatalmas család lebegett az ellenségnek ellenállni képes megeremtés. Ettől függetlenül a Svédországjalal vett Nagy orosz hadi hajó kimenetele, ami már több mint száz évig tartott (1700-1721). És az Orosz Állam I. Páter vezetőivel kápráztatás sikereket ért el a hatalmas hadiflotta létrehozásában. Az oroszok immár megtanultak a hollandoktól és az angoloktól nem rosszabb sorhajókat és fregattokat építeni káprázatos segítői segítségével.

Ezen sikerek láthatóan példája a 64 ágú sorhajó, az Ingermanland. A hajó tervrajzait maga I. Páter készítette. Az áppencsak hogy létrehozott orosz flotta admirálisja olyan hajót akart, amiben a harci hajó a magas harcra való kiváló tengerjáróval. Nem letlen a lett kiválasztva az Ingermanland részére a III. osztály az akkori idők leggyorsabb, legjobban manőverező hajójának osztályára. A XVIII. században a hajókat osztályokba sorolták: I. osztály 100 ágú, II. osztály 80-90 ágú, III. osztály 64 ágú és a IV. osztály 54 ágú. Az águkat a fedélzeten az oldalfalak mentén helyezték el, melyeken kivágások voltak az ágúnyálak. A hajó stabilitása érdekében a könnyebb áttegethetőséget a fedélzeten az alsókon helyezték el. Ingermanland abban az időben komoly társzerével rendelkezett 64 ágú, speciálisan Páter számára készítették. Az alsó fedélzeten (hondeck) 24 30 fontos, a felső (operdeck) 16 24 fontosak, a bástyafedélzeten (skanz) 14 14 fontosak, az orrfedélzeten (forcastle) 2 2 fontos ágúkat álltak. A hajó az akkori időkben elképesztően szilárd és megerősítéssel rendelkezett: hossza 52 m, szélessége 14 m, a hajótest magassága 6 m. Eredeti és egyszerű volt a hajótest konstrukciója: építési elvetették a tradicionális meredek és magas farkialak. A bordák a vízszint alá majdnem teljesen emelkedtek fel, a tető a hajó belseje felé hajolva ez garantálta a szilárd és nagy állományt. Ilyen hajót nehéz lett volna megcsinálni ami akkoriban kedvelt harci fogásnak számított a tengeri csatákban. Igaz, az oldalfalak befelé hajlása csökkentette a felső fedélzet szélességét, neheztette a vitorlák kezelését és a vízszintes tevékenységét a láncokkal. Ezen kívül a hullámszámban Ingermanland élesen dőlő oldaljáról a májakra. Középső építési mester Páter irányítás alatt korábbi vitorlázatot alkotott az Ingermanland számára. A magas, erős árbócok és vitorlarudak, kiváló szabású vitorlák, a könnyű fedélzet arányossága kiváló leges karcsúság, könnyűedséget a könnyű és a hajónak. Az Ingermanland jelképe a fiatal orosz flotta zászlókat és erejét. Az árbócot Páter arany állományú lobogója ákesítette. Az orosz flotta vic admirálisja az Ingermanland-ot választotta zászlóshajójul. Az első útján a hajó megmutatta fantasztikus tengerjáró képességeit. Az életemben 8 csomó sebességgel haladt, és belopta magát a szenilis flottavezőre szavakban. A szesz hajósi időnyben 1716, 1717, 1718, 1719 és 1721 években az Ingermanland hozta I. Páter csőri lobogóját. A hajó mindvégig az erős orosz flotta élén haladt a svéd feletti részvételre. 1721. augusztus 30-án megkötötték a Nistadi békét. Az orosz hadi hajó vágó Páter grandiózus tengeri parádával ünnepelt a hadihajókat élén az orosz flotta zászlóshajója, az Ingermanland állt. A parádát az orosz flotta nagypáter csőri fogadta. Ekkor a vice-admirális I. Pátert a jelen hajóban kifejtett munkásságát teljes jogú admirálissá léptették elő. A 64 ágú sorhajó társa annyira sikeres volt, hogy az orosz flottánál még 70 évig létezett az Ingermanland mintájára több, mint 60 hajót építettek. Szenyavin admirális vezénylete alatt ilyen hajókkal teljesítették az első orosz hajókat a Földközi-tengerre.

Mi lett az Ingermanland sorsa? 1721-ben Páter káprázatos rendelettel megparancsolta az Ingermanland megadását az emiatt az utókor. Az uralkodó halála után a négyed századon keresztül állt a hajó Kronstadt kikötőjében. A későbbi alkalmatlan csőri uralkodója a flotta teljes leállítását eredményezte. Senkit nem érdekelt a páteri rendelet betartása. Az Ingermanland a legdrágább relikvia kifizetve, végül elsőként 15 évig létezett. 1760-ban az Ingermanland-ot szétbontották. I. Ivanov

Modeliszt Konsztruktor 1970/2

orosz fordította: Kurusa Sándor

Á

Â

Â

Â

Â