

Az orosz flotta nagypapája

Contributed by kaloz
2005. February 24. Thursday 20:17
Last Updated 2007. August 22. Wednesday 11:30

There are no translations availableAz orosz flotta megalapítójára, I. (Nagy) Páter 1688 nyári elején tanítással, Franz Timmermannal Izmajlov falucskájában születve megpillantotta a dűdapja, Nyikita Ivanovics Romanov bojár és császári császárnéit... A cseri és a lélekvesztés találatok között megindított egy folyamatot, aminek egyes részeit a www.shipmodeling.uw.hu honlapon megtalálható cikk alábbi fordítása tartalmazza.

Megértéseni az államhatalmat, lehetőséget adni a kereskedelem fejlődésének, a tengerekhez való kijárat nyitásával. Ezt nagyon jól megértette I. Páter, aki nemcsak az ország gazdasági szférájának, az államhatalom alapvetőnek, a kultúrának és a közigazgatásnak aktív szervezője volt, de az orosz flotta megalapítója is. Későbbi években kiemelkedő szerepe Oroszország hajózási ügyében és a katonai dolgokban. Míg 1688-ban a orosz Oroszországban volt holland haditengerész, Franz Timmerman és az orosz mester, R. Karcer irányítása alatt hozzájárított a szárazrakoztatás flottilla hajózási ügyéhez. A flottilla alapjait I. Páter aktív részvételével a Jauza Preobrazsenszkoje falu melletti Mulatás erődétől a Vajroskájig a felfedezett kisebb folyami hajók, vitorlások, bányák kápezték. Átvezette a kisebb fregattok és hajórom jachtok állát. A hajókat egyenként is felfegyverzték. Átvezették a hajókat a bányákig egy speciális kikötőt, amihez a hajókat a hajózási utakon kikötötték. A kikötőt a híd vezetése alatt a legvégén állók vitorlák. I. Páter sok szárazrakoztatás flottillabeli tiszta és kiemelkedő személyiség volt.

A flottilla létrehozásait, a hajókat a tengerben nagyban befolyásolta az a felfedezés, ami jelentős szerepet játszott Oroszországban.

Pátert már gyerekkorától vonzotta a tenger. Nagy érdeklődéssel tanulmányozta a tengeri ismereteket, színtannal, asztronómiával, erődítésrel és a tengeri gépekkel is foglalkozott. Az első ártókat tengeri ismeretekből Franz Timmerman kapta. Egyszer Timmermannal születve (1688. május 15. és június első napjai között) Páter Izmajlov falu császári bányájában a tengeri kápeztés szerezte a dűdapja, Nyikita Ivanovics Romanov bojár és császári császárnéit.

Arról, ez hogyan történt, I. Páter ezt írja az 1720. évi Tengeri Szabályzat előszavában: Éppen Izmajlovban voltunk lenudvaron, és a császári kápeztésben születve, ahol Nyikita Ivanovics Romanov nagypapa dolgai heverték, meglettam a kápeztés egy kápeztés, és megkérdeztem Franz-ot (Timmerman a szerző), milyen hajó ez? Azt mondta, hogy császárnak angol. Azt kérdeztem, hol használik. Azt felelte, a nagyobb hajókon kápeztésre és szállításra.

A Hajócska javításait a holland Karsten Brandt-ra bízta, aki a holland mesterek csoportjával érkezett Oroszországba az első orosz hadihajó, az Orjol (Sas) alapvetőre. Az Orjol megépítésénél Brandt hajózási munkát és a hajózási segédjeként (a kápeztés szerző) szolgált rajta.

K. Brandt részvételével a Hajócska javításában egyik október 1-én a maga idejében, a történelmi és sajtóban létrehozott vitáinak, a Hajócska színműveit.

Három vizsgálatot vizsgáltak. Egyes szerzők bebizonyították, hogy a Hajócskát holland hajózási alapok kápeztésével Orjol-lal egyidőben, mások a szerzőkét az orosz mestereknek tulajdonították, a többiek ragaszkodtak az I. Páter szavaira alapozott vizsgálatokhoz, hogy a Hajócska Angliában készült. Manapság a történelmi és a harmadik vizsgálatok részletesen elnyben. A Hajócska I. Páter általi megalkotása óta eltelt már háromszáz év, de az érdeklődés és a csatlakozás, a tudományos vita a mai napig nem fejeződött be.

Brandt, a kápeztés eljöttével az állami munkát, nemcsak gyorsan megjavította a Hajócskát, hanem a fiatal cseri első oktatója is lett annak irányításában.

I. Páter Á-gy emlékezett:

a Jauzán manávereztünk, ami nekem érdekes és egyszerű volt. Azután, amikor gyakran használtam, és a császárnak mindig jól foglalkozott, de erőtlen a partnartartott, és megkérdeztem, miért csinál Á-gy, és azt felelte, hogy szék a folyó, akkor átvittem a Proszjanov-víztorlást.

Sok év múlva, 1719-ben, értekezve a szék Jauzán és az izmajlovi Proszjanov-víztorlást tett első hajózási útjait, azt írta, hogy a kápeztés nem sok időre szereztem, de a vadászat (hajózási és szerző) ártó és ártó jobbra lett.

Természetesen, a kicsi és kanyargós Jauza folyó és a Proszjanov-víztorlást messze nem a legideálisabb helyek voltak a fiatal cseri szárazrakoztatás alapvető hajózási sáira. K. Brandt segítésével nagyon hamar történelmi eljöttével a Hajócska irányításának megkezdését, és megismerte a vitorlázást.

Páter megtanulta bármilyen időben kényelmesen gyorsan felszerelni a vitorláját, és boldogulni vele a gyakran változó szélben. Karsten Brandtot lenyűgözte I. Páter szánni nem akarás energiája, nem mindennapi öröklés a tenger ismeretek iránt. Egyszeren keves időt eltelt azóta, hogy az első árákat adta a fiatal cárnak a császárnak iránytávolságai. máris a hallgatja figyelmesen Páter tanácsait és feltételezéseit. Jár megértette, hogy Páternek nem elég a folyó víz-átrolás sima vize. És a császárnak is Páter gyorsan kintette magát. Teljes egészében alkalmas volt nagy hűvös iránytávolság is.

1688 júliusában a fiatal cár elutazott a Peseljev tóhoz, ahol teljesen átadta magát a pereszlavi szárazoztatás flottilla létrehozásának. A Hajáscskát pedig, a cári parancs értelmében, 1701-ben átszállították a Moszkvai Kremlbe, ahol gondosan ártárolták 1722-ig. Ezalatt a Hajáscskát hűvösre hozták. 1722-ben átindította kaptá Filip Palcsikov.

Megmaradt a dokument, amiből világosan látszik, hogy a javítás munkái iránt maga a cár is öröklés, és azokat kénytelen felügyelete alatt folytatták.

Palcsikov körösei és Páter válasszai:

1. Amikor a hajáscskát bevonjuk, befesteni-e a rezezt fehér festékkel?

Befesteni.

2. Kijavítani-e a régi festést?

Kijavítani a kék árnyalat és a farkazat kivételével.

3. A faragások, ahol megsérültek, kijavítani-e festékkel?

Ne csinálják inkább.

4. Az árboc a régi maradjon, vagy új legyen; és ha új, a felső része olyan vastag legyen-e, mint a régié? (Az árboc Palcsikov elvitt K. Brandt készítése)

Újat készíteni, és olyan legyen, mint a régi.

5. Az orrsudár megfelelő-e?

Tartalommal készíteni.

6. Lobogást, újat készíteni-e, és milyen?

Felülre az államfát, alulra a királyit.

7. Orrlobogást az orrsudárra, készíteni-e? A régi egy államfát és egy orrlobogást?

Készíteni.

8. A régi kormény rővid. Főleg, hogy nem lesz hatásos. A régihez csinálni toldást, vagy újat készíteni?

Újat készíteni. A régihez a toldást elkészíteni, de megörkezéseig a régi ne bontás.

A szövegben látható, hogy az 1722-es javítás nem volt jelentős, akárcsak 1874-ben, amikor a Hajáscskát csak kicserélték az elhajlott gerincet és átfestették a hajástestet, részlegesen kijavították a dekorációt. 1969-ben a hajástestet speciális folyadékkal átmosták. A restaurátorok megállapították az orrlobogás-rúd helyét, újat készíteni az új elveszett, fából készült, vasalt kőfeszés-tű (macskafej a ford.) helyett, főleg az elkészítették az újgyök megoldását.

Milyen módon lett a Páter által vőletlenül megtalált kirándulás császárnak nemzeti tengeri relikviája, honnan kapta az orosz flotta nagypapja elnevezést?

1720. július 27-én a hregami győzelem tiszteletére a Hájlaadás szavai-ban a novgorodi őrsék, Feofan Prokopovics a Hajáscskát-ről a kővetkezőket mondta: Ki nem mondja, hogy a kis hajáscska a flottának olyan, mint a mag a fának? A hajáscska jelentésének kiemelkedő a tanácsom, a hajáscskát rendbe hozni és kincsét megárizni a rővid emlékre eljövendőnek!

Láthatóan ez a tanács Páternek a kővetkezőt adott a Hajáscska, mint a leendő orosz hadiflotta jelképe, jelentésének nek felnagytávolság.

1722 januárjában, Oroszországnak az Ázszaki háboróban Svédorszáig felett előrt győzelmét Ánnepelve, amiben szerepet játszott a flotta, a cáj megparancsolta a Hajáscska elhelyezését a Kremlben egy speciális talapzatra, hogy mindenki megnézhesse. A Hajáscska mellett helyezték el azon nagy hajás makettjeit, melyek részt vettek a háboróban.

A Ánnepség utáni Páter elhatározta a Hajáscska Átszállásait Szentpétervárra. A Hajáscska szállásai nagy átvárossal tartottak.

A parancsban, melyet Korenyev gárdármester kapott, megjegyezték: Utaznod a hajáscskával, és elvinni Slisszelburgig posta fogaton és átközben figyelmesen nézni, hogy ne sérüljen meg, mivel a hajás régi, ezért csak nappal menni kell. Ahol ahol járni van, azokon átvárossal Átvinni a városokban és a falvakban az udvarokon és az utcákon se nem megállni vele a tézek elkerüléséért, ahol szükség esetén megállni, azt a városokon és falvakon kávé, méz, kenyér kell, messze az ópáletéktől, és mellé árakat kell állítani, amihez kapsz kárpótlást és 12 fős katonát a paraszászik esik a Hajáscska mellé, egészen addig az ópásgben Pátervárra szállásait; hoz szükség esetén segítőbiztoság addig, hogy a szállásait átvonalán az Áreg hidakat meg kell javítani, és ájakat kell ópáteni.

Nagy hánapig tartott az orosz flotta nagypapájának utazása. 1723. május 30-án Ánnepélyesen kátszállt a Névaán az Alekszandro-Nyevszkij kolostor falánál a Névai Flotta a Pátervári magántulajdonban lévő hajás flottájára. Páter parancsa szerint a Hajáscska fogadásának ceremóniájában a résztvevőket kátszállt volt. A Hajáscska fogadását meg nem jelenő hajás tulajdonosokat szigorúan megbárásgolták. Megmaradt ezen hajás tulajdonosok listája, amire Páter rájárt: Az ilyen jelentés báránt minden hajásra 15 rubelt kivetni. A kátszállt nap a Hajáscska a Névai Flotta hajásinak kátszálltben Áthajászt a Páter-Pál erődét, ahonnan 31 dőszállással ádvázták. A Hajáscska három dőszállással válaszolt az ádváztásra.

A Hajáscska első találkoása a Balti Flotta hadihajásival 1723. augusztus 11-én tartott, a Nistadt-i bóké kátszállt és Ávfordulásának előestéjén. Ennek az eseménynek a tiszteletére a hajás felsorakoztak a kronstadti óvben. Áenne feldőszál-tve kátszállták a résztvevőket. Hiszen az erődészál-tés á óvön alakult meg alig ább, mint huszár erős tengeri hadiflotta.

A napszállt, nyugodt nap csendjét Ágyővásek tárták szét. Minden hajás ádváztálte a sor mellett elhaladt Hajáscskái-t. A hajáscska személyzete nem mindennapi volt. A kormánynál maga I. Páter Ált, magára vé ez alkalommal a kvártálmester tisztelet, Pjotr Mihajlovics admirálisok. Az evezőknél Pjotr Ivanovics Sziversz és Thomas Gordon altengernagyok, Naum Akimovics Szenjájvin és Thomas Saunders ellentengernagyok. Alekszandr Danyilovics Mensikov altengernagy a málysgörő szerepét tálltá be. A flotta feldzeichmeistere (főszálre a szerő), Otto volt a tállt. A hajás parancsnoka a 62 éves Fedor Matvejevics Aprakszin vezértengernagy, az Azovi hadjárat, Viborg elfoglalása, a Hankái-átközlet résztvevője volt.

A flottaparancsnoki csásnak dőszál-szálltben a Hajáscska Ánnepélyesen elhaladt a 21 sorhajás és egy ób hajás sorfala előtt. Tább mint mályszállezer állveg tisztelgett neki. Ezt a Hajáscska viszonzta a saját Ágyőiből.

Az Ánnepi ceremónia utáni Pjotr Mihajlovics zálszáshajásin, a Szent Katalin-on ebéd kátszállt, amin részt vettek a flottaparancsnokok, hajásparancsnokok, kálföldi kátszállt. A Hajáscska tiszteletére emelve pohárt, I. Páter felkiáltott: Nézzétek, az unokák hogy Ánnepik és ádváztlik a nagypapát! Tále, az isteni flotta segítővel dőszakon, rettegés az ellenségnek, haszon és védelem az országnak!

A Nistadt-i bóké Ánnepének napján, augusztus 30-án a Hajáscskái-t Ánnepélyesen kiállt-tótták a Páter-Pál erőd Uralkodási mellődjén. Ugyanakkor ez a hely számra messze nem volt ideális. Egy ideig a szabad óg alatt állt, és 1724 február kátszállt fedték be olajos vitorlavázzal. 1761-ben, a Páter-Pál erődben A. F. Viszt ópátszállt terve alapján elegáns pavilon ópált, a Hajás házikó.

Elismerve a Hajáscskái-nak a flotta álltőhőszájban játszott szerepét, amely egész sor csillagás győzelmét aratott a svédok felett, szilárdan megvetette lábát a Balti-tengeren és segítette a győzelem kiváadását az Ázszaki háboróban. Páter parancsot adott, kátszállt vé, hogy minden vázi Ánnepséget a Nistadt-i bóké megkáltáse napján a Hajáscska résztvevőivel tálltánál szemlézővel kell kezdeni.

Ugyanakkor I. Páter halála utáni ez a parancs a feledés homályába veszett.

A Hajáscska mindössze néhány alkalommal hagyta el helyét. A Névaánál elterőllő város alap-táisa szállt és Ávfordulásának megánnepélyeskor, 1803. május 16-án az orosz flotta nagypapája a Névaán, a Szenátus tárral szemben állt, 110 Ágyő Gavrill hajás fedőzetén volt. A Hajáscska Ánnepi Árszállt a Páteri idők nagy, szállt tengerőse adta.

A kátszállt fontos és hosszú utazást a Hajáscska 1872-ben tette meg. Ánnepi kátszállt Moszkvájban szállt-tótták, ahol megnyitották I. Páter szállt se kátszállt Ávfordulásának szentelt Politechnikai Kiállt-tási tengerészeti részleg a háres orosz flotta nagypapája megszemlélésével kezdőtt.

1928-ban a Hajócskát a Péter-Pál erődéből átszállították a Peterhof-i parkba, és a korábbi Madár-házban helyezték el. 1940 augusztusában a Dolgozók Közlötteinek Leningrádi Tanács vb-a határozatot hozott a Hajócska átvételéről a Kézponti Hadi-Tengerészeti Múzeumban, ahova is, még ugyanazon év szeptember 3-án át is szállították. Nagy Honvéddé: Híbor alatt a Hajócska ismét elhagyta Leningrádot: 1941. július 16-án egy folyami uszályon Uljanovszk-ba szállították, ahonnan 1946 márciusában vasúton tért vissza a múzeumba.

Híromszáz év múlt el azóta, hogy I. Péter megtalálta a Hajócskát, ami a nemzeti flotta létrehozásának kezdetét jelentette.

*a Hajócska számára a kutatás, a hajótest, a vitorlázat pontos méreteinek megállapítása, a Hajócska híromszáz-éves évfordulója alatt vele történet legfontosabb események pontosítása A. A. Larionov, a Kézponti Hadi-Tengerészeti Múzeum hajózástechnikai és modell-társulási részlege vezetőjének a munkája. Néhány általa pontosított adatot és tényleges használatát e cikk szerzője az alábbiakban. A legfontosabb megállapítások, hogy a Hajócska hossza (minden mérés mellett) 6,906 m, szélessége a hajózat nélkül 1,911 m, szélessége a hajózat nélkül 1,968 m, hajóoldal magassága középen 0,848 m, oldalmagasság az orr-kétnél 0,997 m, a farok 1,003 m, az árboc magassága 6,606 m. A csónaktest térfogata 1837-ben megmértve 78 pud és 22 font (1268,71 kg). Köszönet: A. A. Razdolgin, M. A. Fatejev A Tengeri dicsőség kurzusán kénynek anyaga alapján Oroszból fordította: Kurusa Sándor