

Az orosz flotta nagypapája

Hozzáadta: kaloz
2005. február 24. Csütörtök 20:17
Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 11:30

Az orosz flotta megalapítója, I. (Nagy) Péter 1688 nyáron elején tanultával, Franz Timmermannal Izmajlov falucskában született, a későbbi megpillantotta dedációja, Nyikita Ivanovics Romanov bojár Ácska kis császára... A cseri Ácska a legelső találatok között megindított egy folyamatot, aminek egyes részeit a www.shipmodeling.uw.hu honlapon megtalálhatók cikk alábbi fordításja tartalmazza.

Megértéseni az állami hatalmat, lehetőséget adni a kereskedelem fejlődésének, a tengerekhez való kijárat nyitásával. Ezt nagyon jól megértette I. Péter, aki nemcsak az ország gazdasági szférájának, az állami hatalom alaplételemének, a kultúrának és a közpolitikának aktív-vezetője volt, de az orosz flotta megalapítója is. Későbbi élete során kiemelkedő szerepe Oroszország hajóépítésében és a katonai dolgokban. Még 1688-ban a orosz Oroszországban volt holland haditengerész, Franz Timmerman és az orosz mester, R. Karcer irányítása alatt hozzájárított a szárazrakoztatás flottilla hajójának építéséhez. A flottilla alapjait I. Péter aktív részvételével a Jauza Preobrazsenszkoje falu melletti Mulatás erődétől nyugatra, a hajóépítési és a fegyverkezési munkálatok, vitorlások, bárányok kápezték. Átvezetése a kisebb fregattok és hajórom jachtok építését. A hajókat egyenként is felfegyverztek. Átvezették a hajók bárányul egy speciális kikötőt, amihez a hajók a hajózárs utján kiköttek. A kikötő háza vezető utakat a hajóvezetők számára építettek. I. Péter sok szárazrakoztatás flottillabeli tőrszámát kiemelkedő szemlélyiséggel végeztette.

A flottilla létrehozásait, a hajók építését nagyban befolyásolta az a felfedezés, ami jelentős szerepet játszott Oroszország későbbi sorsában.

Pétert már gyerekkorától vonzotta a tenger. Nagy érdeklődéssel tanulmányozta a tengeri ismereteket, színtannal, asztronómiával, erődítésessel és társasággal is foglalkozott. Az első árákat tengeri ismeretekből Franz Timmermann kapta. Egyszer Timmermannal született (1688. május 15. és június első napjai között) Péter Izmajlov falu császára előtt birtokos volt a társaság vezető dedációja, Nyikita Ivanovics Romanov bojár kis Ácska császára.

Arról, ez hogyan történt, I. Péter ezt írja az 1720. évi Tengeri Szabályzat előszavában: Éppen Izmajlovban voltunk lenudvaron, és a császári kápeztékben született, ahol Nyikita Ivanovics Romanov nagypapa dolgai heverték, megírtam a hajózárs egyik kápeztékét, és megkérdeztem Franz-ot (Timmerman a szerző), milyen hajó ez? Azt mondta, hogy császárnak angol. Azt kérdeztem, hol használik. Azt felelte, a nagyobb hajókon kápezték és szállításra.

A hajócska javításait a holland Karsten Brandt-ra bízta, aki a holland mesterek csoportjával érkezett Oroszországba az első orosz hadihajó, az Orjol (Sas) építésére. Az Orjol megépítése után Brandt hajóépítésként és a hajózárs segédjeként (vezetőt a szerző) szolgált rajta.

K. Brandt részvételével a hajócska javításában egyik októberben, a történelmi újságban írták meg a vitájának, a hajócska szerkesztését.

Három vizsgálatot végeztek. Egyes szerzők bebizonyították, hogy a hajócskát holland hajóépítő kápezték Orjol-lal egyidőben, mások a szerzők szerint az orosz mestereknek tulajdonították, a többiek ragaszkodtak az I. Péter szavaira alapozott vizsgálatra, hogy a hajócska Angliában készült. Manapság a történelmi újság a harmadik vizsgálatot részletesen elnyben. A hajócska I. Péter általi megtalálása óta eltelt már háromszáz év, de az érdeklődés iránt csökkenni, a tudományos vita a mai napig nem fejeződött be.

Brandt, a kápeztés elsajátítása az állami munkát, nemcsak gyorsan megjavította a hajócskát, hanem a fiatal cseri első oktatója is lett annak irányításában.

I. Péter Ágy emlékezett:

a Jauzán manávereztünk, ami nekem érdekes és egyszerű volt. Azután, amikor gyakran használtam, és a császárnak mindig jól foglalkoztam, de erőtlen partner tartott, és megkérdeztem, miért csinál Ágy, azt felelte, hogy száraz a folyó, akkor átvittem a Proszjanov víztorozásra

Sok év múlva, 1719-ben, örököelve a száraz Jauzán és az izmajlovi Proszjanov víztorozásán tett első hajózársait, azt írta, hogy a kápezték nem sok idővel szereztem, de a vadászat (hajózárs a szerző) számára jobb lett.

Természetesen, a kicsi és kanyargós Jauza folyás és a Proszjanov víztorozás messze nem a legideálisabb helyek voltak a fiatal cseri szárazrakozásból végzett hajózársaira. K. Brandt segítségével nagyon hamar a kápeztés elsajátítása a hajócska irányításának megkezdését, és megismerte a vitorlázást.

Péter megtanulta bármilyen időben kényelmesen gyorsan felszerelni a vitorláját, és boldogulni vele a gyakran változó szélben. Karsten Brandtot lenyűgözte I. Péter szánni nem akarás energiája, nem mindennapi öröklés a tenger ismeretek iránt. Egészen kevéssé időtelt el azóta, hogy az első árákat adta a fiatal cárnak a császárnak iránytájjal. májris hallgatja figyelmesen Péter tanácsait és feltételezéseit. Jól megértette, hogy Péternek nem elég a folyó változóiról sima vize. És a császárnak is Péter gyorsan kintette magát. Teljes egészében alkalmas volt nagy hűvös iránytájjal is.

1688 júliusában a fiatal cár elutazott a Peseljev tóhoz, ahol teljesen átadta magát a pereszlavi szárazoztatás flottilla létrehozásának. A Hajáscskát pedig, a cári parancs értelmében, 1701-ben átszállították a Moszkvai Kremlbe, ahol gondosan őrizték 1722-ig. Ezalatt a Hajáscskát háromezr javították. 1722-ben átindokba kapta Filip Palcsikov.

Megmaradt a dokument, amiből világosan látszik, hogy a javítás munkái iránt maga a cár is öröklés, és azokat kíméletlen felelőselete alatt folytatták.

Palcsikov körösei és Péter vájlásai:

1. Amikor a hajáscskát bevonjuk, befesteni-e a rezezt fehér festékkel?

Befesteni.

2. Kijavítani-e a régi festést?

Kijavítani a kétféle és a farkazat kivételével.

3. A faragások, ahol megsérültek, kijavítani-e festékkel?

Ne csinálják nekik.

4. Az árboc a régi maradjon, vagy új legyen; és ha új, a felső része olyan vastag legyen-e, mint a régié? (Az árboc Palcsikov eltt K. Brandt készítése)

Újat készíteni, és olyan legyen, mint a régi.

5. Az orrsudár megfelelő-e?

Tartalomtól készíteni.

6. Lobogást, újat készíteni-e, és milyen?

Felülre az államfát, alulra a királyit.

7. Orrlobogást az orrsudárra, készíteni-e? A régi egy államfát és egy orrlobogást?

Készíteni.

8. A régi kormény rővid. Főlek, hogy nem lesz hatásos. A régihez csinálni toldást, vagy újat készíteni?

Újat készíteni. A régihez a toldást elkészíteni, de megörkezéseig a régi ne bántás.

A szűvegbe írt látható, hogy az 1722-es javítás nem volt jelentős, akárcsak 1874-ben, amikor a Hajáscskát csak kicserélték az elhajlott gerincet és átfestették a hajástestet, részlegesen kijavították a dekorációt. 1969-ben a hajástestet speciális fegyverekkel átműzték. A restaurátorok megállapították az orrlobogás-rúd helyét, újat készíteni az új elveszett, fájó és készült, vasalt kőfeszés-tű (macskafej a ford.) helyett, főmből elkészítették az újgyőző májsolatát.

Milyen módon lett a Péter által vőletlenül megtalált kirándulás császárnak nemzeti tengeri relikviája, honnan kapta az orosz flotta nagypapja elnevezést?

1720. július 27-én a hregami győzelem tiszteletére Árt Háladás szavai-ban a novgorodi őrsék, Feofan Prokopovics a Hajáscskát-ről a kővetkezőket mondta: Ki nem mondja, hogy a kis hajáscska a flottának olyan, mint a mag a fájnak? A hajáscska jelentésőge kiemelkedő A tanácsom, a hajáscskát rendbe hozni és kincsőnt megőrizni árőrk emlőkre eljővendőnek!

Láthatóan ez a tanács Péternek látkőst adott a Hajáscska, mint a leendő orosz hadiflotta jelőpe, jelentésőgőnek felnagytájsára.

1722 januárjában, Oroszországnak az Ázszaki háboróban Svédorszáig felett előrt győzelmet Ánnepelve, amiben szerepet játszott a flotta, a cáj megparancsolta a Hajócska elhelyezését a Kremlben egy speciális talapzatra, hogy mindenki megnézhesse. A Hajócska mellett helyezték el azon nagy hajók makettjeit, melyek részt vettek a háboróban.

Az Ánnepség utáni Páter elhatározta a Hajócska Ájtszillá-tájsájt Szentpétervárra. A Hajócska szíllá-tájsa nagy Ávatossággal tártá.

A parancsban, melyet Korenyev gárda-Ármester kapott, megjegyezték: Utaznod a hajócskával, Ás elvinni Slisszelburgig posta fogaton Ás Átközben figyelmesen Ázni, hogy ne sÁrÁlján meg, mivel a hajó rÁgi, ezÁrt csak nappal menni Állni, Ás ahol gÁrdák vannak, azokon Ávatosan Átvinni A városokban Ás a falvakban az udvarokon Ás az utcÁkon se nem megÁllni vele a tÁzek elkerÁse vÁget, ahol ÁsÁksÁges megÁllni, azt a városokon Ás falvakon kÁ-vÁ, mezÁn kell, messze az ÁpÁlektÁ, Ás mellÁ ÁrÁket kell ÁllÁ-tani, amihez kapsz kÁplÁrt Ás 12 fÁ katonÁt A parÁszÁ esik a Hajócska mielÁbbi, egÁszben Ás ÁpsÁgben Pátervárra szíllá-tájsÁhoz szÁksÁges segÁ-tsÁg biz egÁszben addig, hogy a szíllá-tájs ÁtvonalÁjn az Áreg hidakat meg kell javÁ-tani, Ás Ájokat kell ÁpÁ-teni.

NÁgy hánapig tartott az orosz flotta nagypapÁjÁjnak utazÁjsa. 1723. május 30-Ájn ÁnnepÁlyesen kÁszÁntÁtte a NÁvÁjn az Alekszandro-Nyevszkij kolostor falainÁl a NÁvai Flotta a Pátervári magÁntulajdonban lÁvÁ hajók flottillÁja Páter parancsa szerint a Hajócska fogadÁjsÁjnak ceremÁniÁjÁban a rÁszvÁtel kÁtelezÁ volt. A Hajócska fogadÁjsÁ meg nem jelenÁ hajótulajdonosokat szigorÁan megbÁrsÁjgoltÁjk. Megmaradt ezen hajótulajdonosok listÁja, amire Páter rÁjÁ-rta: Az ilyen jelentÁs bÁnÁrt minden hajóra 15 rubelt kivetni. A kÁvetkezÁ nap a Hajócska a NÁvai Flotta hajÁinak kÁ-sÁretÁben ÁjhajÁzott a Páter-PÁjl erÁdhÁz, ahonnan 31 dÁ-szlÁvÁssel ÁdvÁzÁltÁk. A Hajócska három dÁ-szlÁvÁssel vÁlaszolt az ÁdvÁzÁsre.

A Hajócska elsÁ talÁlkozÁjsa a Balti Flotta hadihajóival 1723. augusztus 11-Án tártá, a Nistadt-i bÁke kÁtÁves ÁvfordulÁjÁnak elÁestÁjÁ. Ennek az esemÁnynek a tiszteletÁre a hajók felsorakoztak a kronstadti rÁvben. Áenne feldÁ-szÁ-tve kÁszÁntÁk a rÁsztevÁket. Hiszen az Á erÁfeszÁ-tÁsÁk rÁvÁn alakult meg alig tább, mint husz az erÁs tengeri hadiflotta.

A napsÁtÁses, nyugodt nap csendjÁt ÁgyÁvÁsek tárták szÁt. Minden hajó ÁdvÁzÁlte a sor mellett elhalad HajócskÁ-t. A hajócska szemÁlyzete nem mindennapi volt. A kormÁnyÁjl maga I. Páter Ált, magÁra vÁve ez alkalommal a kvÁrtÁlymester tiszÁt, Pjotr Mihajlovics admirÁliskÁnt. Az evezÁknÁl Pjotr Ivanovics Sziversz Ás Thomas Gordon altengernagyok, Naum Akimovics SzenjÁvin Ás Thomas Saunders ellentengernagyok. Alekszandr Danyilovics Mensikov altengernagy a málysÁgmÁrÁ szerepÁt táltÁtte be. A flotta feldzeichmeistere (fÁtÁzÁre a szerÁ), Otto volt a tÁzÁr. A hajó parancsnoka a 62 Áves Fedor Matvejevics Aprakszin vezÁrtengernagy, az Azovi hadjÁrat, Viborg elfoglalÁjsa, a HankÁ-i ÁtkÁzet rÁsztevÁje volt.

A flottaparancsnoki csÁnak dÁ-szkÁ-sÁretÁben a Hajócska ÁnnepÁlyesen elhaladt a 21 sorhajó Ás egyÁb hajó sorfala elÁtt. Tább mint májsfÁlezer lÁveg tisztelgett neki. Ezt a Hajócska viszonzta a sajÁt ÁgyÁbÁl.

Az Ánnepi ceremÁnia utáni Pjotr Mihajlovics zÁszlÁshajóÁjn, a Szent Katalin-on ebÁd kÁvetkezett, amin részt vettek a flottaparancsnokok, hajóparancsnokok, kÁlfÁldi kÁvetek. A Hajócska tiszteletÁre emelve pohárÁt, I. Páter felkiÁltott: NÁzzÁk, az unokÁjk hogy Ánnepik Ás ÁdvÁzÁlik a nagypapÁjt! Tále, az isteni flotta segÁ-tsÁgÁvel dÁÁszakon, rettegÁs az ellensÁgnek, haszon Ás vÁdelem az orszÁgnak!

A Nistadt-i bÁke ÁnnepÁnek napján, augusztus 30-Ájn a HajócskÁ-t ÁnnepÁlyesen kiÁllÁ-tottÁjk a Páter-PÁjl erÁ UralkodÁi mellvÁdjÁ. Ugyanakkor ez a hely szÁjmÁra messze nem volt ideÁlis. Egy ideig a szabad Ág alatt Állt, Ás c 1724 február kÁzépÁn fedtÁk be olajos vitorlavÁszonnal. 1761-ben, a Páter-PÁjl erÁdben A. F. Viszt ÁpÁ-tÁsz terve alapján elegÁns pavilon ÁpÁlt, a HajóházikÁ.

Elismerve a HajócskÁ-nak a flotta lÁtrehozÁjsÁban játszott szerepÁt, amely egÁsz sor csillogÁ gyÁzelmet aratott a svÁdek felett, szíllÁndan megvetette lÁbÁjt a Balti-tengeren Ás segÁ-tette a gyÁzelem kivÁ-vÁjsÁt az Ászaki háboróban. Páter parancsot adott, kÁtelezÁvÁ tÁve, hogy minden vÁ-zi ÁnnepsÁget a Nistadt-i bÁke megkÁttÁse napján a Hajócska rÁszvÁtelÁvel tártÁnÁ szemlÁjÁvel kell kezdeni.

Ugyanakkor I. Páter halÁlja utáni ez a parancs a feledÁs homÁlyÁba veszett.

A Hajócska mindÁssze nÁhÁny alkalommal hagyta el helyÁt. A NÁvÁjnÁl elterÁlÁ vÁros alapÁ-tÁjsa szÁzÁves ÁvfordulÁjÁnak megÁnnepÁsekor, 1803. május 16-Ájn az orosz flotta nagypapÁja a NÁvÁjn, a SzenÁtus tÁrrel szemben ÁllÁ, 110 ÁgyÁs Gavriil hajó fedÁlzetÁn volt. A Hajócska Ánnepi ÁrsÁgÁt a Páteri idÁk nÁgy, szÁzÁ tengerÁsze adta.

A kÁvetkezÁ fontos Ás hosszÁ utazÁst a Hajócska 1872-ben tette meg. Ánnepi kÁrÁlmÁnyek kÁzÁtt MoszkvÁjban szíllÁ-tottÁjk, ahol megnyitottÁjk I. Páter szÁletÁse kÁtszÁzadik ÁvfordulÁjÁnak szenteltÁ Politechnikai KiÁllÁ-tÁjs tengerÁszeti rÁszleg a há-res orosz flotta nagypapÁja megszemlÁlÁsÁvel kezdÁ dÁtt.

1928-ban a Hajócskát a Péter-Pál erődéből átszállították a Peterhof-i parkba, és a korábbi Madár-házban helyezték el. 1940 augusztusában a Dolgozókat Közlőjeinek Leningrádi Tanácsa véglegesen határozatot hozott a Hajócska átvételéről az oroszoktól a Kézponti Hadi-Tengerészeti Múzeumban, ahova is, még ugyanazon év szeptember 3-án át is szállították. Nagy Honvéddé: Házborát alatt a Hajócska ismét elhagyta Leningrádot: 1941. július 16-án egy folyami uszályon Uljanovszk-ba szállították, ahonnan 1946 márciusában vasúton tört vissza a múzeumba.

Házromszáz év múlt el azóta, hogy I. Péter megtalálta a Hajócskát, ami a nemzeti flotta létrehozásának kezdetét jelentette.

*a Hajócska számára szükséges kutatás, a hajótest, a vitorlázat pontos méreteinek megállapítása, a Hajócska házromszáz-éves évfordulója alatt vele történetet legfontosabb események pontosítása A. A. Larionov, a Kézponti Hadi-Tengerészeti Múzeum hajózástechnikai és modell-társulási részlege vezetőjének a munkája. Nehéznyelvi Államot szöveget és történetet használnak fel e cikk szerzői az alábbiakban. A legfontosabb megállapítások, hogy a Hajócska hossza (minden oldalról mérve) 6,906 m, szélessége a hajózatnál 1,911 m, szélessége a hajózatnál egyélt 1,968 m, hajóoldal magassága képzésen 0,848 m, oldalmagasság az orralkánál 0,997 m, a farok 1,003 m, az árboc magassága 6,606 m. A csónaktest térfogata 1837-ben megmértve 78 pud és 22 font (1268,71 kg). Köszölet: A. A. Razdolgin, M. A. Fatejev A Tengeri dicsőség kurzusán kényvnek anyaga alapján Oroszból fordította: Kurusa Sándor