

Az orosz flotta nagypapája

Hozzáadta: kaloz
2005. február 24. Csütörtök 20:17
Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 11:30

Az orosz flotta megalapítója, I. (Nagy) Péter 1688 nyáron elején tanultával, Franz Timmermann Izmajlov falucskájában született, Nyikita Ivanovics Romanov bojár újszaka kis családjából. A családja a legelső orosz hadihajó építését, a hajóépítési folyamatot, aminek egyes részeit a www.shipmodeling.uw.hu honlapon megtalálhatók cikk alábbi fordítása tartalmazza.

Megértseni az államhatalmat, lehetőséget adni a kereskedelem fejlődésének, a tengerekhez való kijárat nyitásával. Ezt nagyon jól megértette I. Péter, aki nemcsak az ország gazdasági szférájának, az államhatalom alapjainak, a kultúrának és a közpolitikának aktív szervezője volt, de az orosz flotta megalapítója is. Később kiemelkedő szerepe Oroszország hajóépítésében és a katonai dolgokban. Még 1688-ban a oroszországi Oroszországban volt holland haditengerész, Franz Timmerman és az orosz mester, R. Karcer irányítása alatt hozzájárított a szárazrakoztatási flottilla hajóinak építéséhez. A flottilla alapjait I. Péter aktív részvételével a Jauza Preobrazsenszkoje falu melletti Mulatás erődétől a városig építette. A hajókat a hajóépítési mesterek, vitorlások, bányászok készítették. Állami haditengerészeti kisebb fregattok és hajórom jachtok álltak. A hajókat egykorral is felfegyverztek. Állami haditengerészeti hajók építésére egy speciális kikötőt, amihez a hajókat a hajózárs utján kikötötték. A kikötőt a haditengerészeti hajók építésére építették. I. Péter sok szárazrakoztatási flottillabeli hajó építését kiemelkedő szemlélyiséggel végeztette.

A flottilla létrehozásait, a hajóépítést nagyban befolyásolta az a felfedezés, ami jelentős szerepet játszott Oroszországban a hajóépítésben.

Pétert már gyerekkorától vonzotta a tenger. Nagy érdeklődéssel tanulmányozta a tengeri ismereteket, színtannal, asztronómiával, erődítésessel és társasjátékkal is foglalkozott. Az első ábrákat tengeri ismeretekből Franz Timmermann kapta. Egyszer Timmermannal találkozott (1688. május 15. és június első napjai között) Péter Izmajlov falu császári bányájában a hajóépítési munkálatok során, Nyikita Ivanovics Romanov bojár kis újszaka családjából.

Arról, ez hogyan történt, I. Péter ezt írta az 1720. évi Tengeri Szabályzat előszavában: Éppen Izmajlovban voltunk lenudvaron, és a császári haditengerésznél, ahol Nyikita Ivanovics Romanov nagypapa dolgait heverték meg, megkértem a hajóépítési mestert, hogy készítsen nekem egy hajómodell, és megkérdeztem Franz-ot (Timmermann a szerző), milyen hajó ez? Azt mondta, hogy császári angol. Azt kérdeztem, hol használik. Azt felelte, a nagyobb hajókon kizárólag és szíllő-tájsra.

A Hajócska javításait a holland Karsten Brandt-ra bízta, aki a holland mesterek csoportjával érkezett Oroszországba az első orosz hadihajó, az Orjol (Sas) építésére. Az Orjol megépítését utján Brandt hajóépítésként és a hajóépítési segédjeként (közvetlenül a szerző) szolgált rajta.

K. Brandt részvételével a Hajócska javításában egyik október 1-én a maga idejében, a történelmi és sajtóban látnak, a Hajócska szírművészei.

Hajórom vizsgálókat. Egyes szerzők bebizonyították, hogy a Hajócskát holland hajóépítő-készítők készítették Orjol-lal egyidőben, mások a szerzők szerint az orosz mestereknek tulajdonították, a többiek ragaszkodtak az I. Péter szavaira alapozott vizsgálathoz, hogy a Hajócska Angliában készült. Manapság a történelmi és sajtóban a harmadik vizsgáló részletesen elnyben. A Hajócska I. Péter általi megépítését a óta eltelt már hajóromszáz év, de az érdeklődés és irakken, a tudományos vita a mai napig nem fejeződött be.

Brandt, teljes mértékben elsajátította az állás munkát, nemcsak gyorsan megjavította a Hajócskát, hanem a fiatal család első oktatója is lett annak irányításában.

I. Péter Á-gy emlékezett:

a Jauzán manávereztünk, ami nekem érdekes és egyszerű volt. Azután, amikor gyakran használtam, és a családnak mindig jól foglalkozott, de erőtlen a partnartartott, és megkérdeztem, miért csinál Á-gy, és azt felelte, hogy szék a folyó, akkor átvittem a Proszjanov víztorozásra

Sok év múlva, 1719-ben, értekezve a szék Jauzán és az izmajlovi Proszjanov víztorozásán tett első hajóépítési munkáit, azt írta, hogy a hajó nem sok időre szereztem, de a vadászat (hajózárs a szerző) számára jobb lett.

Természetesen, a kicsi és kanyargós Jauza folyó és a Proszjanov víztorozás messze nem a legideálisabb helyek voltak a fiatal család szárazrakoztatásának megépítésére. K. Brandt segítségével nagyon hamar teljes mértékben elsajátította a Hajócska irányításának művészetét, és megismerte a vitorlázatát.

Páter megtanulta bármilyen időben kényelmesen gyorsan felszerelni a vitorlást, és boldogulni vele a gyakran változó szélben. Karsten Brandtot lenyűgözte I. Páter szánni nem akarás energiája, nem mindennapi öröklés a tenger ismeretek iránt. Egészen kevéssé idő telt el azóta, hogy az első árákat adta a fiatal cárnak a császárnak irányát-állítására. máris a hallgatja figyelmesen Páter tanácsait és feltételezéseit. Jól megértette, hogy Páternek nem elég a folyó víz-átírója sima vize. És a császárnak is Páter gyorsan kintette magát. Teljes egészében alkalmas volt nagy hűvös irányát-állítására is.

1688 júliusában a fiatal cár elutazott a Peseljev tóhoz, ahol teljesen átadta magát a pereszlavi szárazoztatás flottilla létrehozásának. A Hajáscskát pedig, a cári parancs értelmében, 1701-ben átszállították a Moszkvai Kremlbe, ahol gondosan ártó 1722-ig. Ezalatt a Hajáscskát hármaszszor javították. 1722-ben átindokba kapta Filip Palcsikov.

Megmaradt a dokument, amiből világosan látszik, hogy a javítás munkái iránt maga a cár is öröklés, és azokat kénytelen felügyelete alatt folytatták.

Palcsikov körösei és Páter vájlásai:

1. Amikor a hajáscskát bevonjuk, befesteni-e a rezezt fehér festékkel?

Befesteni.

2. Kijavítani-e a régi festést?

Kijavítani a kék árnyalat és a farkazat kivételével.

3. A faragások, ahol megsérültek, kijavítani-e festékkel?

Ne csinálják nekik.

4. Az árboc a régi maradjon, vagy új legyen; és ha új, a felső része olyan vastag legyen-e, mint a régié? (Az árboc Palcsikov eltt K. Brandt készítése)

Újat készíteni, és olyan legyen, mint a régi.

5. Az orrsudár megfelelő-e?

Tartókat készíteni.

6. Lobogást, újat készíteni-e, és milyen?

Felülre az államfát, alulra a királyit.

7. Orrlobogást az orrsudárra, készíteni-e? A régi egy államfát és egy orrlobogást?

Készíteni.

8. A régi kormény rővid. Főlek, hogy nem lesz hatásos. A régihez csinálni toldást, vagy újat készíteni?

Újat készíteni. A régihez a toldást elkészíteni, de megörkezéseig a régi ne bántás.

A szövegben látható, hogy az 1722-es javítás nem volt jelentős, akárcsak 1874-ben, amikor a Hajáscskát csak kicserélték az elhajlott gerincet és átfestették a hajástestet, részlegesen kijavították a dekorációt. 1969-ben a hajástestet speciális fegyverekkel átműzték. A restaurátorok megállapították az orrlobogás-rúd helyét, újat készíteni az új elveszett, fából készült, vasalt kőfeszítés (macskafej a ford.) helyett, főmből elkészítették az újgyőző mátsolatát.

Milyen módon lett a Páter által vőletlenül megtalált kirándulás császárnak nemzeti tengeri relikviája, honnan kapta az orosz flotta nagypapja elnevezést?

1720. július 27-én a hregami győzelem tiszteletére a Hájlaadás szavai-ban a novgorodi őrsék, Feofan Prokopovics a Hajáscskát-ről a kővetkezőket mondta: Ki nem mondja, hogy a kis hajáscska a flottának olyan, mint a mag a fájnak? A hajáscska jelentéséig kiemelkedő a tanácsom, a hajáscskát rendbe hozni és kincsét megárizni a rőv emlőkre eljövendőnek!

Láthatóan ez a tanács Páternek a kőst adott a Hajáscska, mint a leendő orosz hadiflotta jelőpe, jelentéséig őnek felnagytállítására.

1722 januárjában, Oroszországnak az Ázszaki háboróban Svédorszáig felett előrt győzelmet Ánnepelve, amiben szerepet játszott a flotta, a cáj megparancsolta a Hajáscska elhelyezésére a Kremlben egy speciális talapzatra, hogy mindenki megnézhesse. A Hajáscska mellett helyezték el azon nagy hajás makettjeit, melyek részt vettek a háboróban.

Az Ánnepség után Péter elhatározta a Hajáscska átszállásait Szentpétervárra. A Hajáscska szállása nagy átvárossal történt.

A parancsban, melyet Korenyev gárda-ármester kapott, megjegyezték: Utaznod a hajáscskával, és elvinni Slisszelburgig posta fogaton és átközben figyelmesen nézni, hogy ne sérüljön meg, mivel a hajás régi, ezért csak nappal menni kell. Állni, és ahol gárdák vannak, azokon átvárossal átvinni a városokban és a falvakban az udvarokon és az utcákon se nem megállni vele a tézek elkerülésére végett, ahol szükség esetén megállni, azt a városokon és falvakon ká-vál, mezén kell, messze az épületektől, és mellé ártani kell állítani, amihez kapsz káplájt és 12 fős katonát a paraszás esik a Hajáscska mellé, egészen és ápsággal Pétervárra szállásához szükség esetén segétséggel bizalmasan addig, hogy a szállás átvonalán az áreg hidakat meg kell javítani, és ájakat kell építeni.

Nagy hánapig tartott az orosz flotta nagypapájának utazása. 1723. május 30-án Ánnepélyesen kátszállt a Néven az Alekszandro-Nyevszkij kolostor falánál a Néven Flotta a Pétervári magántulajdonban lévő hajás flottájára. Péter parancsa szerint a Hajáscska fogadásának ceremóniájában a résztvevőket kátelezést volt. A Hajáscska fogadását meg nem jelenő hajás tulajdonosokat szigorúan megbársáigolták. Megmaradt ezen hajás tulajdonosok listája, amire Péter rájárt: Az ilyen jelentés bánt minden hajásra 15 rubelt kivetni. A kávetkezést nap a Hajáscska a Néven Flotta hajásinak ká-sáretében áthajászott a Péter-Pál erődhez, ahonnan 31 dőszállással ádvázták. A Hajáscska három dőszállással válaszolt az ádváztásra.

A Hajáscska első találkozás a Balti Flotta hadihajásival 1723. augusztus 11-én történt, a Nistadt-i bók kátes és ávfordulásának előestéjén. Ennek az eseménynek a tiszteletére a hajás felsorakoztak a kronstadti óvben. Áenne feldőszőve kátszállták a résztvevőket. Hiszen az erőfésző-téső kóvő alakult meg alig ább, mint huszár erő tengeri hadiflotta.

A napsütéses, nyugodt nap csendjét ágyővásek tárták szét. Minden hajás ádváztá a sor mellett elhalad a Hajáscskát. A hajáscska személyzete nem mindennapi volt. A kormányánál maga I. Péter állt, magára vé ez alkalommal a kvártálmester tisztelet, Pjotr Mihajlovics admirálisoként. Az evezőknél Pjotr Ivanovics Sziversz és Thomas Gordon altengernagyok, Naum Akimovics Szenjájvin és Thomas Saunders ellentengernagyok. Alekszandr Danyilovics Mensikov altengernagy a málysgörő szerepét tállta be. A flotta feldzeichmeistere (főtézőre a szerő), Otto volt a téző. A hajás parancsnoka a 62 éves Fedor Matvejevics Aprakszin vezértengernagy, az Azovi hadjárat, Viborg elfoglalása, a Hankái-átközlet résztvevője volt.

A flottaparancsnoki csőnak dősző-sáretében a Hajáscska Ánnepélyesen elhaladt a 21 sorhajás és egyőb hajás sorfala előtt. Tább mint májszólezer áveg tisztelt neki. Ezt a Hajáscska viszonzta a saját ágyőbő.

Az Ánnepi ceremónia után Pjotr Mihajlovics zászlóshajás, a Szent Katalin-on ebéd kávetkezett, amin részt vettek a flottaparancsnokok, hajásparancsnokok, kálföldi kávetek. A Hajáscska tiszteletére emelve pohárt, I. Péter felkiáltott: Nézzétek, az unokák hogy Ánnepük és ádváztik a nagypapát! Tále, az isteni flotta segétséggel dőszakon, rettegés az ellenságnak, haszon és védelem az országnak!

A Nistadt-i bók Ánnepének napján, augusztus 30-án a Hajáscskát Ánnepélyesen kiállították a Péter-Pál erő Uralkodási mellődjén. Ugyanakkor ez a hely számra messze nem volt ideális. Egy ideig a szabad ég alatt állt, és 1724 február kázzéon fedték be olajos vitorlavázzal. 1761-ben, a Péter-Pál erőben A. F. Viszt építész terve alapján elegáns pavilon épült, a Hajás házikó.

Elismerve a Hajáscskának a flotta átrehozásában játszott szerepét, amely egész sor csillag győzelmet aratott a svédok felett, szilárdan megvetette lábát a Balti-tengeren és segéte a győzelem kivájsát az Ázszaki háboróban. Péter parancsot adott, kátelezés véve, hogy minden vázi Ánnepséget a Nistadt-i bók megkátése napján a Hajáscska résztvevőivel tártán: szemlézővel kell kezdeni.

Ugyanakkor I. Péter halála után ez a parancs a feledés homályába veszett.

A Hajáscska mindössze néhány alkalommal hagyta el helyét. A Névenél éterőlé vörös alap-tája százzés és ávfordulásának megánnepélyeskor, 1803. május 16-án az orosz flotta nagypapája a Néven, a Szenátus tárral szemben állás, 110 ágyő Gavriil hajás fedőzetén volt. A Hajáscska Ánnepi ársággát a Péteri idők nagy, százz tengerése adta.

A kávetkezést fontos és hosszú utazást a Hajáscska 1872-ben tette meg. Ánnepi kárlőlmányek káztátt Moszkvájban szállították, ahol megnyitották I. Péter százletése kótszázzadik ávfordulásának szentelt Politechnikai Kiállás-tási tengerészeti részleg a há-res orosz flotta nagypapája megszemlélésével kezdőtt.

1928-ban a Hajócskát a Péter-Pál erődéből átszállították a Peterhof-i parkba, ahol a korábbi Madár-házban helyezték el. 1940 augusztusában a Dolgozókat Közlőjeinek Leningrádi Tanácsa véglegesen határozatot hozott a Hajócska átvételéről az oroszoktól a Kézponti Hadi-Tengerészeti Múzeumban, ahova is, még ugyanazon év szeptember 3-án át is szállították. Nagy Honvéddé: Házborát alatt a Hajócska ismét elhagyta Leningrádot: 1941. július 16-án egy folyami uszályon Uljanovszk-ba szállították, ahonnan 1946 márciusában vasúton tört vissza a múzeumba.

Házromszáz év múlt el azóta, hogy I. Péter megtalálta a Hajócskát, ami a nemzeti flotta létrehozásának kezdetét jelentette.

*a Hajócska számára szükséges kutatás, a hajótest, a vitorlázat pontos méreteinek megállapítása, a Hajócska házromszáz-éves évfordulóján vele történetileg legfontosabb események pontosítása. A. A. Larionov, a Kézponti Hadi-Tengerészeti Múzeum hajózástechnikai osztályának vezetője vezeti a munkát. Nehéz feladat, mert a hajótestet csak a Kézponti Múzeumban lehet megtekinteni, és a hajótestet csak a Kézponti Múzeumban lehet megtekinteni. A legfontosabb kérdések megállapítása, hogy a Hajócska hossza (minden oldalán mérve) 6,906 m, szélessége a hajótestnél 1,911 m, szélessége a hajótesttel egyenlő 1,968 m, hajótest oldal magassága 0,848 m, oldalmagasság az orrtestnél 0,997 m, a faroktest magassága 1,003 m, az árboc magassága 6,606 m. A csónaktest tömege 1837-ben megmérték 78 pud és 22 font (1268,71 kg). Köszönet: A. A. Razdolgin, M. A. Fatejev A Tengeri dicsőség kurzusán kérem, hogy anyaga alapján Oroszország fordította: Kurusa Sándor