

10 Ágyás iskola-fregatt, a Nagyezsda

Contributed by kaloz

2005. February 24. Thursday 20:21

Last Updated 2007. August 22. Wednesday 11:21

There are no translations available. Az archívumi felfedezéstől, miszerint az első orosz iskolahajásnak a "Kronslot" hooker-t lehet nevezni (Iáísd Szudosztrojnyije, 1984, ? 9. 59. oldal), elegendő anyag az ilyen speciális hajások eddig még messze nem elegendő mennyiségben került elő.

Kiindulásként az archívumi kutatásokhoz az Admirális kollégiuma 1764. június 21-i elterjesztése szolgál, ami Oroszországban építendő, tisztán iskolahajás megépítését irányozza elő: "A tengerészek és a kadetok hajásait tekintve háromárbocos jachtot megtervezni, felépíteni és minden szükségesessel ellátni (Az orosz flotta építési anyagai, 3. kötet, 1865). Később kiderült, hogy a hajás megépítésével, mivel az elterjesztésen II. Katalin jachtáit határozza meg: "Ágy legyen!" Ugyanakkor a hajás nevének és építési adatainak meghatározása messze nem egyszerű feladatnak mutatkozott. A nehézségek azzal kapcsolatosak, hogy a Kadetiskola anyagait nem lehet felhasználni, az 1777-es tervszelvény teljesen elpusztította nem csak az archívumot, de minden valószerűség szerint más dokumentumokat is, amelyek felbecsülhetetlen segítséget jelenthettek volna. A kutatást zavarta az a tény, hogy a hajások osztályainak és fegyverzetének hivatalos leírásaiban egészen a XIX. század közepéig maga az "iskolahajás" megnevezés nem létezik. Meglehetősen apró munkát kellett elvégezni - átnevezni az 1764-1770. közötti hajásokról készült eredeti tervrajzokat és másolatokat; ez szerencsére nem volt felfedezéssel járó - az egyébként "Nagyezsda" fregatt tervrajzán az alábbi felirat látható: "A készült, elfogadtatott, a dőltésben megerősítve a Tengerészeti Kadetiskola részére megépíteni rendeli 1765. szeptember 13." (KFA HTF, 327. 1. 1380). Ugyanitt van Lamb James hajás építési mester sajátkezű alírása is. Meglepő ennyi beleegyezés mellett ilyen magas szinten - generális, admirális és más főemberek aláírása. Az Admirális kollégiumának elterjesztése és a tervrajz kibontásának fűszerehasonlítása, a "Nagyezsda" fűszereként a dokumentumokban a Kadetiskolával, valamint a haditengerészeti vezetés kiemelt figyelmével a más fegyverzetben szóló hajás építését irányító, az alábbi kiegészítést sugallja: valójában a fentebb említett "háromárbocos jacht"-ról van szó, annál is inkább, hogy az orosz flottában 10 Ágyás harci fregatt sohasem létezett. Kiegészítésként a "Nagyezsda" jogosult az Oroszországban elsőként, speciálisan oktatási célra épített vitorlás-iskolahajás megnevezésére. A "Nagyezsda" fregatt vitorlárdjainak feltételezett másretei a vitorlarudak megnevezése teljes hossz, az árboccsokkal ill. vitorlárd-végek m árboccsokkal ill. vitorlavég hossz, m Max és min. Ájtörök, mm

Orrárbock (az orrtörökötől) 6,3 - 440-340

Orrsüdvitorla 6,3 0,4 200-150

Bukdőlőfa 1,5 1,5 100

Vakvitorla rőd 4,3 0,2 100-75

Első-árbockfűrés (a hajásgerinc felső átlától) 15,4 2,6 450-400

Első-árbockderék 9,6 1,2 350-300

Első-árbocksüdvitorla 4,3 0,3 250-175

Lobogórőd 1,3 - 100-75

Első-tűrvitorla rőd 12,0 0,4 350-200

Első-derékvitorla rőd 9,0 1,1 250-150

Első-südvitorla rőd 5,8 0,4 125-75

Felső-árbockfűrés (a hajásgerinc felső átlától) 16,4 2,6 450-400

Felső-árbockderék 10,0 1,2 350-300

Felső-árbocksüdvitorla 4,3 0,3 250-175

Lobogórőd 1,3 - 100-75

Felső-tűrvitorla rőd 12,6 0,4 350-200

Felső-derékvitorla rőd 9,6 1,2 250-150

