

Zenta cirkálás tőrte

Hozzáadta: olaf
2005. február 27. Vasárnap 11:21
Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 10:56

A nagyhatalmak közötti korszakban hadihajókat állomásoztattak. Feladatuk a kereskedelmi és diplomáciai közlekedésben dolgozó állampolgárok védelme, kővetés, konzulátusok oltalmazása, a világtengerek kővetésében missziós feladatok, az ögynevezett lobogómutató volt. Az 1870-es években Kelet-Ázsiában ezeket a feladatokat modern cirkálókat látták el. A Monarchia haditengerészeti vezetői ögy látták, hogy az ország nagyhatalmi státusza és tekintélyének megőrzése megköveteli hasonló hajók építését. Ilyen megfontolások alapján készítették az osztály terveit, amelyek megfeleltek a fent említett feladatoknak.

A cirkálókat 1895-ben a haditengerészeti parancsnok Maximilian Doublebsky von Sterneck szavaztatta meg. Ennek eredményeként építettek három cirkálót, a Zenta, Aspern, Szigetvár nevű hajókat. Az osztály nevet az előző hajókatól, a Zentáról kapta. A cirkálókat Sterneck 1897-ben halála után utódja, Herman von Spaun irányítása alatt készítették el 1899-re. Jellegzetességük az volt, hogy még kisebb vitorlával is ellátták őket. Az alábbi táblázat bemutatja a cirkáló főbb jellemzőit. Gerincfektetés: 1896.08.08 Vízrehozás: 1897.08.18. Szolgálatba állítás: 1899.05.28. Hosszúság 96.8 m Szélesség 11,73 m Merőletési mélység 4,4 m Vízszorítás 2543 Meghajtás 8 Yarrow szöntővel és vízcsatlós (469 tonnás szonraktárral), két főgőgleges ngyhengő hajtóműsorral (8584 LE) (8.560 ihp), két hajócsavar. Sebesség 21.8 cs Hatástávolság 10 csomóval 3500 tengeri mérföld Páncélzat 3.5 cm Parancsnoki torony 3.5 cm Fedélzet 2x2.5 cm Fegyverzete Fő fegyver 8 12x40 cm gyorstűzelő 3.5 cm Készlet: Skoda Kőnyű 8 db 4.77x44 cm Gyorstűzelő 2 db 4.77x33 cm Készlet: Hochkins Gőpfegyver 2 db 8 mm-es M93-as Torpedóvető csővek 2 db 45 cm Legénység 289 fő Az osztrák Zenta, Aspern, Szigetvár készlet: Tengerészeti Arzenál Pálya

A cirkálókat 4 613 359 korona A Zenta elkészítése után 1899-ben a Távol-Keletre indult. 1900 tavaszán, amikor a Kínában fellángolt a boxer lázadás a cirkáló japán vizein tartózkodott. Az osztrák-magyar vezető utasította, hogy fusson be a kínai Peiho kikötőbe, ahol szeptember 7-én vetett horgonyt. Ugyanekkor kínai vizekre indult a Kaiserin und Königin Maria Theresia páncélos cirkáló is, amelyet egy hónappal később a Zenta testvérhajója az Aspern, valamint a Kaiserin Elisabeth cirkáló kővetett. Az ögy kialakított hajóraj parancsnoka gróf Rudolf Montecuccoli ellentengernagy lett. A Zenta a monarchia diplomáciai szerveinek és állampolgárainak védelmére Pekingbe indította partraszállás céljára, amely június 3-án a német kővetés parancsnoka minden rendelkezésre álló erőt Pekingbe indult a nehéz helyzetben lévő brit kővetés segítésére. A felmentő sereg mintegy 3000 emberből állt. A Zenta cirkáló parancsnoka a nemzetközi erők rendelkezésére bocsátott hős tőbori ögyöt, annak kezelésével. A boxerek az első összecsapásra június 11-én került sor. Ettől kezdve folyamatosan harcban álltak velük, akiket a kínai hadsereg reguláris csapatai is támogatottak. Seymour altengernagynak a hatalmas tőlerő ellen meg kellett hátrálnia. Elfoglalták Hsiku erődöt, ahol védelemre rendelkeztek be. Itt vőrtük be az erőt, amellyel 16 000 főre duzzadt seregük. A boxerek június 17-én a Taku erődét láni kezdték az előtte fekvő Pehio-árból horgonyzó hajókat. A viszonzó támadás, majd meg kezdték az erőt ostromlani. Miután a hajó ögy elhallgatott Taku ögyöt sikerült egy rohammal bevenni azt. Ekkor a kínai kormány nyáltan is a boxerek oldalára állt és felszállította az európaiakat, hogy 24 órán belül hagyják el Pekinget. A határidő lejárt az utcán meggyilkolták Kettler német kővetet. Erre Seymour altengernagy megindította az időkővetésben erőt tőssel felduzzadt csapatait az ostromlástól vett diplomáciai testvéreket, építéletek felszabadítására. Július 14-én elfoglalták Tiencsint. Augusztus 2-én indult el az időkővetésben 16 000 főre duzzadt sereg Peking felé. A kínaiak elkeseredett és szávszerűen védekezése ellenre augusztus 24-én elfoglalták Pekinget. A Peking kővetés harcokban esett el a Zenta parancsnoka, Von Thomann fregattkapitány. A ögy osztrák-magyar hadihajókat összesen 500 fő vőrték a partraszállás kővetés tagjaikat ezekben a harcokban. A harcok Peking bevétele után még napig tartottak. A hajók a tőli hónapokra tőli kikötőbe vonultak. A császári királyi kővetés meglátogatta Sziámot, Japánt, Sanghajt és a Jangce-kiang folyón hajóztak. A Zenta és a Kaiserin Elisabeth 1901. június 22-én kaptak utasítást a hazatérésre. Az osztrák-magyar ögyeknek a harcokban mutatott kimagasló teljesítménye arra indította a császárt, hogy a két hajó hazatérésük után tőviratot kővetés gróf Montecuccoli ellentengernagyhoz a kővetés szőveggel: Miután a Zenta és a Kaiserin Elisabeth hazai vizekre érkezett, örömmel lát el, hogy ögynek, hajóparancsnokoknak és a tőrsnek ugyanögy, mint hajórajom teljes szemlézetnek, amiért Kelet-Ázsiában nehéz és rendkívőli kővetés nyelvények kővetés infeldozásan és kővetés, kifejezhetem kiérdemelt hájmat és kővetésnetemet. Fogadják szávből jővő jővő-vőnságot szer hazatérésükkor. Ferenc József. 1902-1903 kővetés a Zenta cirkáló Dő-Afrika és Dő-Amerika partjainál hajóztak. A 1904-1914 kővetés a hajó cirkáló flotta I. cirkáló osztályához volt beosztva. Ebben a beosztásban ögy hadi ögy. 1914-ben az első világháború kitörése után a cirkáló Cattarba vezényelték. Miután augusztus 6-án Montenegro határat a Monarchiának. A Lovcen ögyet láni kezdték a cattar kikötő és a kikötő építését augusztus 08-án a Zenta és a Szigetvár cirkálókat; az Uskoke rombolás és a 72F torpedósződ bombázta Antivari rődi állomásojt és a vasutat. Augusztus 10-én a Szigetvár cirkáló, a Streiter rombolás a 64F torpedósződ befutott Antivariba. Ott a hadikővetek bejelentették, hogy a kikötő blokádját aló vették. A blokádot felvőltva a Zenta, Szigetvár cirkáló; az Ulan, a Streiter, az Uskoke rombolás; a 64F, 68F, 72F torpedósződök látták el. A Augusztus 16-án Montenegro blokádját a Zenta és az Ulan rombolás látták el. 7 óra 46 perckor dő-dőnyugaton főtőteltek. Erő kővetés parancsnoka Paul Pachner fregattkapitány a hajókat megfordította, és a lehető legnagyobb erőt a hazai kikötő felé indultak. 8 óra 25 perckor öszakon is főtőtel pillantottak meg. Ekkorra biztossá vőlt, hogy a francia

