

# Zenta cirkálás tőrte

Hozzáadta: olaf  
2005. február 27. Vasárnap 11:21  
Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 10:56

A nagyhatalmak közötti korszakban hadihajókat állomásoztattak. Feladatuk a kereskedelmi és diplomáciai közlekedésben dolgozó állampolgárok védelme, kővetés, konzulátusok oltalmazása, a világtengerek közötti missziós feladatok, az ögynevezett lobogómutató volt. Az 1870-es években Kelet-Ázsiában ezeket a feladatokat modern cirkálókkal látták el. A Monarchia haditengerészeti vezetői ögy látták, hogy az ország nagyhatalmi státusza és tekintélyének megőrzése megköveteli hasonló hajók építését. Ilyen megfontolások alapján készítették az osztály terveit, amelyek megfeleltek a fent említett feladatoknak.

A cirkálókat 1895-ben a haditengerészeti parancsnok Maximilian Doublebsky von Sterneck szavaztatta meg. Ennek eredményeként építettek három cirkálót, a Zenta, Aspern, Szigetvár nevű hajókat. Az osztály nevet az elhajóztató, a Zentáról kapták. A cirkálókat Sterneck 1897-ben halála után utódja, Herman von Spaun irányítása alatt készítették el 1899-re. Jellegzetességük az volt, hogy még kisebb vitorlával is ellátták őket. Az alábbi táblázat bemutatja a cirkáló főbb jellemzőit. Gerincfektetés: 1896.08.08 Vízrehozás: 1897.08.18. Szolgálatba állítás: 1899.05.28. Hosszúság 96.8 m Szélesség 11,73 m Merőmagasság 4,4 m Vízszorítás 2543 Meghajtás 8 Yarrow széntüzlelésű vízvezetékű kazán (469 tonnás szénraktárral), két főgőgőleges ngyhengő hajtóműsorral (8584 LE) (8.560 ihp), két hajócsavar. Sebesség 21.8 cs Hatástávolság 10 csomóval 3500 tengeri mérföld Páncélzat 3.5 cm Parancsnoki torony 3.5 cm Fedélzet 2x2.5 cm Fegyverzete Fő fegyver 12x40 cm gyorstüzlelésű géppuska 8 db 4.77x44 cm Gyorstüzlelésű géppuska 2 db 4.77x33 cm Készítés: Hochkins géppuska 2 db 8 mm-es M93-as Torpedóvető csővek 2 db 45 cm Legénység 289 fő Az osztrák Zenta, Aspern, Szigetvár készítői: Tengerészeti Arzenál Pécs

A cirkálókat 1895-ben a Zenta elkészítése után 1899-ben a Távolsági-Keletre indult. 1900 tavaszán, amikor a cirkáló felállított egy boxer géppuska cirkáló japán vizein tartózkodott. Az osztrák-magyar vezető utasította, hogy fusson be a kínai Peiho kikötőbe, ahol szeptember 7-én vetett horgonyt. Ugyanekkor kínai vizekre indult a Kaiserin und Königin Maria Theresia páncélos cirkáló is, amelyet egy hónappal később a Zenta testvérhajója az Aspern, valamint a Kaiserin Elisabeth cirkáló követett. Az ögy kialakított hajóraj parancsnoka gróf Rudolf Montecuccoli ellentengernagy lett. A Zenta a monarchia diplomáciai szerveinek és állampolgárainak védelmére Pekingbe indította partraszállás céljára, amely június 3-án a német kábeltelegráf-állomás segítségével megérkezett. Június 9-én Takuba Seymour altengernagy, a nemzetközeli flottát irányító parancsnok minden rendelkezésre álló erőt Pekingbe indult a nehézsúlyú helyzetben lévő brit kővetés segítésére. A felmentő sereg mintegy 3000 emberrel érkezett. A Zenta cirkáló parancsnoka a nemzetközeli erők rendelkezésére bocsátott horgonyt tábori géppuska, annak kezelésével. A boxer az első géppuska 11-én került sor. Ettől kezdve folyamatosan harcban álltak velük, akiket a kínai hadsereg reguláris csapatai is támogatottak. Seymour altengernagynak a hatalmas tábor ellen meg kellett harcolnia. Elfoglalták Hsiku erődöt, ahol védelemre rendelkeztek be. Itt vették be az erőt, amellyel 16 000 főre duzzadt seregük. A boxerek június 17-én a Taku erődöt is kezdték az erőt ostromolni. Miután a hajó géppuska elhallgatott a Taku géppuska sikerült egy rohammal bevenni azt. Ekkor a kínai kormány nyilatkozta is a boxerek oldalára állt és felszólította az európaiakat, hogy 24 órán belül hagyják el Pekinget. A határidő lejárt az utcán meggyilkolták Kettler német követet. Erre Seymour altengernagy megindította az időközben erőt tőssel felduzzadt csapatait az ostromzár alá vett diplomáciai testvéreket, építéletek felszabadítására. Július 14-én elfoglalták Tiencsint. Augusztus 2-én indult el az időközben 16 000 főre duzzadt sereg Peking felé. A kínaiak elkeseredett és számszerűen ellenére augusztus 24-én elfoglalták Pekinget. A Peking körüli harcokban esett el a Zenta parancsnoka, Von Thomann fregattkapitány. A ögy osztrák-magyar hadihajókat összesen 500 fő vett részt a partraszállás céljára cirkálóknak ebben a harcokban. A harcok Peking bevétele után még napig tartottak. A hajók a tőli hónapokra tőli kikötőbe vonultak. A császári királyi követek megállították Sziámot, Japánt, Sanghajt és a Jangce-kiang folyó hajókat. A Zenta és a Kaiserin Elisabeth 1901. június 22-én kaptak utasítást a hazatérésre. Az osztrák-magyar egységeknek a harcokban mutatott kimagasló teljesítménye arra indította a császárt, hogy a két hajó hazatérésük után tőviratot küldjön gróf Montecuccoli ellentengernagyhoz a követés szövegével: Miután a Zenta és a Kaiserin Elisabeth hazai vizekre érkezett, örömmel látta el, hogy a németeknek, hajóparancsnokoknak és a tőrsnek ugyanögy, mint hajórajom teljes szemlézetének, amiért Kelet-Ázsiában nehézsúlyú és rendkívül kővetésű kővetésű állományok ellenében az erőt küldött, kifejezhetem kiérdemelt hajtóművet és kővetésű netemet. Fogadják számból a jővő jővő-vánságomat szerencsés hazatérésükkor. Ferenc József. 1902-1903 között a Zenta cirkáló Dél-Afrika és Dél-Amerika partjainál hajóztott. 1904-1914 között a hajó a cirkáló flotta I. cirkáló osztályához volt beosztva. Ebben a beosztásban az ögy Montenegro határozta a Monarchiának. A Lovcena térségben az ögy kezdte a catarát kikötő és a kikötő építését. Augusztus 8-án a Zenta és a Szigetvár cirkáló; az Uskoke romboló és a 72F torpedószázid bombázta Antivari erődét és a vasutat. Augusztus 10-én a Szigetvár cirkáló, a Streiter romboló és a 64F torpedószázid befutott Antivariba. Ott a hadikövetek bejelentették, hogy a kikötőt blokkád alá vették. A blokkádot felváltva a Zenta, Szigetvár cirkáló; az Ulan, a Streiter, az Uskoke romboló; a 64F, 68F, 72F torpedószázidok látták el. Augusztus 16-án Montenegro blokkádját a Zenta és az Ulan romboló állította el. 7 óra 46 perckor déli-délnyugaton állást szeltek. Erre a követek parancsnoka Paul Pachner fregattkapitány a hajókat megfordította, és a lehető legnagyobb erőtvel a hazai kikötőt felé indultak. 8 óra 25 perckor északon is állást szeltek pillantottak meg. Ekkorra biztosan állt, hogy a francia

