



Főldközti-tengeri flotta egységeivel találkoztak. A franciák két csoportra szakadva próbálták a cirkálást harafogászárnival, az elvágni a hajás átját a biztonságos kikötés felé. A Streiter rombolás, amelyik reggel 7 órakor az őrt futott ki a Cattarasi-árbályból, hogy átvegye a szolgálatot az Ulan rombolástól. 8 óra körül pillantotta meg a blokádszolgálatot ellátó két hajót. Fél 9 elűt azonban délnyugat felé a több hajót vett észre. Erre irányított az ősz hazafelé átját. Az Ulan rombolás utasát kapott Pachner fregatkapitánytól, hogy tárt át az ősz fusson be a cattarasi kikötésbe. Ezt a feladatot a rombolás kapitánya tárt le teljesen teljesítette. 10 óra körül érte ellenséges társaságban befutott a Cattarasi-árbályba. A Zenta északkeletnek fordult hogy minél inkább kezebb kerélt a parthoz. Ezzel egyrészt megnehezítette ellenségeknek a hajás belátását, másrészt a feltehetőleg elsőlyedő hajás legénységének nagyobb esélye volt menekülni. A blokádtartókat a francia főparancsnoki osztag vezette (Courbet az a Jurien de la Graviere csatahajás) ezeket a 11 egységből álló két csatahajás-raj az 4 páncélos cirkálást káptta, az 1. káptnyas osztaglyból. Ezeket hajáskat három rombolás osztagly ká-sátte. A briteket Troubridge admirális 4 cirkálástval az 8 rombolásval kápviselet. A franciák, miután 12 km-re megkázelték a Zentát két elője káldát a társasággal felszárt-tották, hogy álljon meg adja meg magát. Válaszul a cirkálást árbocán megjelent a kis lobogásd-sz az a selyem d-szlobogás. Ezzel jelezve, hogy nem adja meg magát, hanem felveszi az egyenlőtlen kázdelmet. A harc 8 óra 40 perckor kezdődött. Az ellenséges jgyájával messzebbre hordtak, mint a cirkálást. Az ellenséges máj 12 km-es távolságból megkezdte a társalást. 8 óra 50 perckor az ősz a Zentát az első találatt. Miután a távolság 10 km alá csökkent a Zenta is megkezdte a társalást ellenségre. Hamarosan egy sikert találtatt előtte a hajás gázvezetékét az ősz az meg állt. A franciák állástalást állást az ősz hásiesen vődekező cirkálást hatalmas pusztát-tást vőggett. Hamarosan őket kapott a vőzvonat alatt az ősz s kezdett. 9 óra 20 perckor hangzott el a hajás elhagyni parancs az a slylyedő hajás az utolsó pillanatig harcolva lengő társalástval merőlt el a hullámsárbá. A Zenta ővegei is őrttek el találattokat. A Condorcet-n két 24 cm-es őveget, a Justice-on egy 19 cm-es őveget őtttek ki. A francia hajás had a Zenta elsőlyedőse után hazafelő indult. Májg tisztázatlan, hogy mi őrt nem mentettők ki a hajás tártteket a vőzből, akik tártbb őrai őszás után Castellastuan ő őrt partot. Ott montenegrasi hadifogságbá kerélttek. A Zenta 324 fő legénységéből 150-en maradtak őletben. Szálsalárányokat nőve a teljes szemőlyzet 54%-a halt hási halált. Az őletben maradt fogságból 1916, január 15-ön szabadultak, miután Montenegro megadta magát az osztrák-magyar hadak nyomására. A 81T torpedászárd vidte őket Pásába, ahova január 23-án őrttek meg. A háború első tengeri csatája megmutatta az Antantnak, hogy milyen fájbbal faragták az osztrák-magyar haditengerőszeket. A háború kezdetén a szakörtök a császári ősz királyi haditengerőszetet leőrték. Ez az őtkázlet azonban őrtkeltette, hogy kemény ellenállás vő a monarchia partvidő ellen társakra. A háború folyamán bebizonyosodott, hogy tudunk meglepetőseket okozni az ellenségeknek. Arra viszont senki sem számított, hogy ez a flotta a társaság őrt őlerő ellenőre, nem csak hogy nem hártáll meg a tengeren, hanem gyakorlatilag az egész Adriát ellenőrtőse alatt tartotta. Ezt káptszőrtőhetők azoknak a nővtelen hástőknek (nemzetiségőktől főggetlenő) akik most a tenger fenékén alusszák őrtők őlmukat. B%KE

PORAİKRA! Irodalom:

- Bak József et al: Hadihajás; Zrt-nyi kiadás 1984.
- Csonkari Károly: A Zenta cirkálástval kezdődött; Mára kiadás 1986.
- Csonkari Károly: Az Osztrák-Magyar Monarchia haditengerőszete; Kossuth kiadás 2001.
- Csonkari Károly: Császári ősz királyi hadihajás; Hajja & Fiai kiadás 2002.
- Kiss Csaba: A Császári ősz Királyi flotta kázirat
- Kráml Mihály A Császári ősz Királyi haditengerőszet ősz Magyarorszáig; Propannonia Kiadás 2004.
- Merényi-Metzger Gábor: A Zenta cirkálást legénység 1914. augusztus 16-án I. ősz;
- Haditechnika 2004/3 56-57 o.
- Nagy Miklós Mihály: Boldog bőkédők haditengerőszetei; Kornőtás kiadás 2003.
- Duna Televízió: A monarchia hajásroncsai; dokumentumfilm 2004.

Á