A Sergal kÃ©szletből kÃ©szűlt Soleil Royal sorhajÃ³n vÃ©grehajtott mÃ³dosÃ-tÃ¡sok

HozzÃ¡adta: oszkÃ¡r
2005. Ã¡prilis 22. PÃ©ntek 14:30

A modell nagyon dekoratÃ-v Ã©s Ã¶sszetett , elkÃ©szÃ-tÃ©se nÃ©mi gyakorlatot kÃ¶vetel, Ã-gy semmikÃ©ppen nem ajÃ¡nlom hajÃ³nak megÃ©pÃ-teni. SajnosÂ a kÃ©szlet tervrajzai nem elÃ©g rÃ©szletesek, illetve az Ã©pÃ-tÃ©s sorÃ¡n hiÃ¡nyossÃ¡goka tapasztaltam.Az alÃ¡bbiakban leÃ-rom, milyen feljavÃ-tÃ¡sokat, kiegÃ©szÃ-tÃ©seket illetve mÃ³dosÃ-tÃ¡sokat tartottam szÃ¼ksÃ©gesnek a hajÃ³ Ã©pÃ-tÃ©se sorÃ¡n:
-

Â FÃºrÃ³kagylÃ³k elleni festÃ©ssel lÃ¡ttam el.Â
- Ã•gyÃºablakokat sÃ¼llyesztett ablakkerettel Ã©pÃ-tettem.Â
- Az Ã¡gyÃºcsÃ¶veket bronzszÃ-nqre festettem.
- Ã•gyÃºk /cannonok 36-58 fontos/ elQre, illetve hÃ¡travonÃ³ csigarendszerÃ©t kidolgoztam, kivÃ©tel a felsQ fedÃ©lzeti szinten lÃ©vQ kÃ©t fontos falconetteket. A falkonettek kÃ¶tÃ©lzetÃ©re a szakirodalomban nem talÃ¡ltam utalÃ¡st, Ãºgyhogy a korÃ¡bba lÃ¡tott hajÃ³s filmeken lÃ¡tottakra hagyatkozva Ãºgy Ã-tÃ©ltem meg, hogy az Ã¡gyÃº kis kaliberÃ©bQl ez Ã¡ltal kis sÃºlyÃ¡bÃ³l adÃ³dÃ³an erre nem is volt szÃ¼ksÃ©g.
- Ã•gyÃºtalpakat pirosra, a kerÃ©kabroncsokat feketÃ©re festettem, az Ã¡gyÃºkerekek tengelyeit stifttel ellÃ¡ttam.
- Ã•gyÃºnyÃ-lÃ¡sok zÃ¡rÃ³ fedeleit kÃ©t rÃ©teg deszkÃ¡bÃ³l kÃ©szÃ-tettem belsQ rÃ©tegÃ©t pirosra festettem.
- Az oldalkÃ¶tÃ©l pÃ¡rkÃ¡nynÃ¡l a kÃ©szletben rossz helyen vannak a gyqrqk illetve lÃ¡ncok szemei elvÃ¡gva. HiÃ¡ba forrasztja Ã¶ssze az ember Qket, mivel nyÃ-rÃ¡sra vannak igÃ©nybe vÃ©ve a legkisebb erQhatÃ¡sra elpattannak. Ezeket hÃ¡zilag Ãºjra elkÃ©szÃ-tettem, Ã©s Ãºgy vÃ¡gtam el az egyes szemeket, hogy a vÃ¡gÃ¡s helyei a forrasztÃ¡s utÃ¡n hÃºzÃ³ igÃ©nybevÃ©telne legyenek kitÃ©ve. Ã•gy nagyon stabil szemeket kaptam.
- A horgony gyqrqjÃ©t kÃ¶tÃ©llel bebandÃ¡zsoltam.Â Â
- Â FQÃ¡rboc tÃ¶rzsvitorlarÃºdjÃ¡nak leeresztÃ©sÃ©t a szamÃ¡rfejen keresztÃ¼l oldottam meg, a fedÃ©lzetet kivÃ¡gtam, hogy hozzÃ¡ lehessen fÃ©rni a kÃ¶tÃ©lbakba Ã©pÃ-tett csigÃ¡hoz.
- Az elQÃ¡rbocnÃ¡l a kÃ¶tÃ©lbakba csigÃ¡t szereltem az elQÃ¡rboc tÃ¶rzsvitorlarÃºdjÃ¡nak leeresztÃ©sÃ©hez.Â
- Â Az elQ Ã©s fQÃ¡rboc tÃ¶rzsvitorlarudak leeresztÃ©sÃ©hez csigÃ¡kat kÃ©szÃ-tettem./*MegjegyzÃ©s: a tervrajzokonÂ az a hajÃ³knÃ¡l hasznÃ¡latos csigarendszerek szerepelnek a vitorlarudak leeresztÃ©sÃ©hez. KÃ¶ztudott, hogy a francia Ã©s a holland hajÃ³knÃ¡l az Ãºn. â€žszamÃ¡rfejekenâ€• keresztÃ¼l tÃ¶rtÃ©nt aÂ tÃ¶rzsvitorlarudak leeresztÃ©se. */
- Â A fQtarcskÃ¶tÃ©l csigasora sajÃ¡t kÃ©szÃ-tÃ©sq / a tervrajzon tÃºl kicsi szerepel /, a kÃ¶tÃ©l vezetÃ©sÃ©t rÃ©szletesen k lekÃ¶tÃ©sek, tÃ¶rÃ¶kfej, csatok.
- Â Ã•gaskÃ¶teleket feszÃ-tQblokkal ellÃ¡ttam.
- Â A derÃ©kszÃ¡r oldalkÃ¶teleinek feszÃ-tÃ©sÃ©hez hasznÃ¡latos tereb felQli macskafejek lekÃ¶tÃ©sÃ©hez az Ã¡rboctÃ¶rzs oldalkÃ¶teleire â€žhurkÃ¡tâ€• kÃ©szÃ-tettem.
- Â A sudÃ¡rszÃ¡r oldalkÃ¶teleinÃ©lÂ 4-es macskafejet hasznÃ¡ltam / a tervrajzonÂ 5-Ã¶s szerepel
- Â A kÃ¶tÃ©lzet hÃ¡zi kÃ©szÃ-tÃ©sq az Ã¡llÃ³kÃ¶tÃ©lzet 11 a futÃ³kÃ¶tÃ©lzet 6 fÃ©le Ã¡tmÃ©rQjq kÃ¶tÃ©lbQl kÃ©szÃ¼lt. A bal sodratÃº a bal oldalÃ¡n jobb sodratÃº kÃ¶telet hasznÃ¡ltam. TermÃ©szetesen az Ã¡llÃ³kÃ¶tÃ©lzetet sÃ¶tÃ©tbarna, a futÃ³kÃ¶tÃ©lzetet kender szÃ-nq kÃ¶tÃ©lbQl kÃ©szÃ-tettem.
- Â A vitorlarudakra lÃ¡balÃ³kÃ¶teleket kÃ©szÃ-tettem.Â
- A kormÃ¡nylapÃ¡tra /a lapÃ¡t elhagyÃ¡sÃ¡t megelQzendQ / kÃ¶teleket erQsÃ-tettem.