

A Sergio Salgado's 337; A 369; A Solo Royal sorhajókban végrehajtott módosítások

Hozzájárta: oszkár
2005. Április 22. Péntek 14:30

A modell nagyon dekoratív és egyszerű, elkészítése némi gyakorlatot követel, így semmiképpen nem ajánlom hajónak megépítési. Sajnos a készlet tervei nem elég részletesek, illetve az építési sorban hiányosságok tapasztaltam. Az alábbiakban leírom, milyen feljavításokat, kiegészítéseket illetve módosításokat tartottam számszerűsnek a hajó építési sorban:

A fűrészanyagok elleni festéssel láttam el.

- Ágyablakokat sárga festéssel ablakkerettel építettem.
- Az ágyak csapóveket bronzszőnyegre festettem.
- Ágyak/cannonok 36-58 fontos/ előre, illetve hátravonás csigarendszerét kidolgoztam, kivétel a felső fedőzeti szinten lévő fontos falonetteket. A falonettek kizárólag a szakirodalomban nem találtam utalást, úgyhogy a korábbi verziókban látni hajók filmekben látottakra hagyatkozva így átalítottam meg, hogy az ágyak kis kaliberűből ezáltal kis sűrűségű adószáron erre nem is volt szükség.
- Ágytalpatokat pirosra, a kerékkabroncsokat fekete-re festettem, az ágykerekek tengelyeit stifttel elláttam.
- Ágyaknyálkák és fedeleit káprát deszkából készítttem belülre pirosra festettem.
- Az oldalkormányt a kormányon a készletben rossz helyen vannak a gyűrűk illetve láncok szemei elmozdítva. Hiába forrasztja össze az ember őket, mivel nyálkásra vannak így nyelve véve a legkisebb erőhatásra elpattannak. Ezeket házilag újra elkészítttem, és úgy vágtam el az egyes szemeket, hogy a vágyás helyei a forrasztás után hátrahagyva így nyelvével legyenek kitölve. Így nagyon stabil szemeket kaptam.
- A horgony gyűrűjét káprával bebandáztam.
- A főtárcsát a kormányrudak lerakására a szárfőre keresztül oldottam meg, a fedőzetet kivágtam, hogy hozzá lehessen fűzni a kormánytálcába épített csigához.
- Az előző verziókban a kormánytálcába csigáit szereltem az előző verzióknak lerakására a csigához.
- Az előző verziókban a kormányrudak lerakására a csigához csigákat készítttem. *Megjegyzés: a tervekben az a hajónak a használatos csigarendszerek szerepelnek a vitorlarudak lerakására. Kizárt, hogy a francia és a holland hajónak az ön. ázszerűre keresztül a kormányrudak lerakására. */
- A főtárcsák csigasora saját készítésű / a tervezen a kicsi szerepel / a kormánytálcát vezetőságot részletesen kiegészítettem, társírókat, csatokat.
- A gasköteleket feszítőblokkal elláttam.
- A derékszár oldalköteleinek feszítéséhez használatos tereb felületi macskafejek kiegészítéséhez az ábrák társíró oldalköteleire áhírták a készítttem.
- A sudárszár oldalköteleinél 4-es macskafejet használtam / a tervezen 5-es szerepel
- A kormánytálcát házi készítésű az általános kormánytálcát 11 a futókormánytálcát 6 főtálcánként a kormánytálcán készítttem. A bal sodratú a bal oldalán jobb sodratú kormánytelet használtam. Természetesen az általános kormánytálcát sárga festéssel, a futókormánytálcát kender szőnyeg kiegészítést készítttem.
- A vitorlarudakra lábalkák köteleket készítttem.
- A kormánylapátja /a lapátot elhagyásait megelőzendő / köteleket erősítettem.