

A Sergal kőszletből kőszűlt Soleil Royal sorhajásn vőgrehajtott másdos-tások

Hozzájadt: oszkár
2005. Április 22. Péntek 14:30

A modell nagyon dekoratív és állítható, elkészítésemnél gyakorta kaptam, így semmiképpen nem ajánlom hajásnak megépíténi. Sajnos a kőszlet tervrajzai nem elég részletesek, illetve az építési sorjában hiányosságok tapasztaltam. Az alábbiakban leírom, milyen feljavításokat, kiegészítéseket illetve másdosításokat tartottam szíveskedve a hajás építési sorjában:

- A főrészek elleni festéssel láttam el.
- A győablakokat szílllesztett ablakkerettel építettem.
- Az ígyőcsőveket bronzszánnal festettem.
- A győ/cannonok 36-58 fontos/ előre, illetve hátravonás csigarendszerét kidolgoztam, kivétel a felső fedőzeti szinten lévő kő fontos falonetteket. A falonettek állíthatóak a szakirodalomban nem találtam utalást, úgyhogy a korábbi filmekben láttokra hagyatkozva úgy állítottam meg, hogy az ígyő kis kaliberűből ez állít kis súlyúba adásán erre nem is volt szükség.
- A győtalpakat pirosra, a kerékabroncsokat fekete színre festettem, az ígyőkerek tengelyeit stifttel elláttam.
- A győnyálakok zárási fedeleit kőrt deszkából készíttettem belső részét pirosra festettem.
- Az oldalkőpárkányon a kőszletben rossz helyen vannak a győrkék illetve láncok szemei elmozdítva. Hiába forrasztja össze az ember őket, mivel nyárra vannak így nyáron véve a legkisebb erőhatásra elpattannak. Ezeket házigig újra elkészíttettem, és úgy vágtam el az egyes szemeket, hogy a vágy helyei a forrasztás után házigig így nyáron bevétele legyenek kőve. A győ nagyon stabil szemeket kaptam.
- A horgony győrkét állíthatóan bebandáztam.
- A főkőrc tőrszitorlárójának leeresztését a szárnnyeljen keresztül oldottam meg, a fedőzetet kivágtam, hogy hozzá lehessen fűzni a kőrtől a csigához.
- Az előrcőnc a kőrtől a csigához szereltem az előrcőnc tőrszitorlárójának leeresztéséhez.
- Az előrcőnc főkőrc tőrszitorlárókat leeresztéséhez csigákat készíttettem. *Megjegyzés: a tervrajzokon az a hajásnál használatos csigarendszer szerepel a vitorlárókat leeresztéséhez. Képtudott, hogy a francia és a holland hajásnál az ön. észszárnnyeljen keresztül állíthatóan a tőrszitorlárókat leeresztése. */
- A főkőrc tőrszitorláró csigáira saját készítésű / a tervrajzon tőrcőnc szerepel / a kőrtől vezetéseket részletesen kőve, tőrcőnc, csatok.
- A gaskőteleket feszítőblokkal elláttam.
- A derékszár oldalkőteleinek feszítéséhez használatos tereb felőli macskafejek leeresztéséhez az árboctőrsz oldalkőteleire észhurkát készíttettem.
- A sudárszár oldalkőteleinél 4-es macskafejet használtam / a tervrajzon 5-ös szerepel
- A kőzet házig készítésű az állítható állítható 11 a futókőzet 6 főkőrc ítmőrcőnc kőrtől készítésű. A bal sodratú a bal oldalán jobb sodratú kőteleet használtam. Természetesen az állítható kőzetet állítható, a futókőzetet kender szánnal készíttettem kőrtől készíttettem.
- A vitorláróakra lábbalkőteleket készíttettem.
- A kormánnyalátra /a lapát elhagyásait megelőzendő / kőteleket erőszíttettem.