

Juszuf H. Abul-Enein: Az egyiptomi Vörös-tengeri Rombolárak - A Báb-el-Mandeb-szoros lezárása

Hozzáadta: Bittrich
2005. május 04. Szerda 09:14
Utolsó frissítés 2007. december 11. Kedd 11:45

Sokat írtak már az 1973-as arab-izraeli háborúról, a legújabbak a szíriai hadviselésben való kibontakozásról és a forradalomról írtak. Az Egyesült Államok Hadserege és Haditengerészei a konfliktus elemzésével, mindkét oldaltól doktrínáikat teljesen átalakították eredetükkel. Amit nem vizsgáltak, az az egyiptomi Vörös-tengeri Rombolárak bevetése volt, mely az izraeli állományokat kiképzésnek blokkolták hajtóvonalra, a Jemen és Szómália közötti keskeny fázisban a Báb-el-Mandeb-szoros lezárásával.

Az egyiptomi Vörös-tengeri Rombolárak akcióját az alexandriai és kairói katonai tervezők a riasztó és a jelez, illetve a tengeri átvonalak jelentette átszakítások elvégzését illetően helyes megítélés nagyban fejtett ki. 1973-as háborúban. A taktika nem az izraeli haditengerészeti állományok ellen való szembeállítás, hanem csak az Indiai-óceánra és a Perzsa-öbölbe tartó hajózárszabályozás volt. Sajnos, csak keveset írtak a járművek háborúban a haditengerészeti vonatkozásairól; az izraeliek, akik a kitűzött és a kitűzött, állományok és a tengeri átvonalak, Hájim Hercog és az 1973-as háború haditengerészeti nézőpontjait mindkét irányból, a War of Atonement-ből [Az Engesztelés Háborúja] és a nagy hatású The Arab-Israeli Wars-ból [Az arab-izraeli háború]. Még egyiptomi szerzők is, mint Abd-al-Gánni El-Gamassi tábornagy, az egyiptomi vezérkari főnök, is csak néhány bekezdést szentelnek a témának, arabul 1995-ben megjelent, több mint 500 oldalas emlékiratában.

Á

Interjú egy egyiptomi parancsnokkal

Manal Nur-ad-Din az ismert interjúkat készítő Musztafa Kemál Manszúr sorhajókapitánnyal (Egyiptomi Haditengerészeti) a járművek háború - vagy ramadani háború - ahogy az arab főnevezi - 25. évfordulóján. A parancsnok kifejtette, hogy a - mely két Szokorj-tápuszó romboló és kisegítő hajókból állt (Herzog, 1982) - 1973 augusztusában menet közben kapott parancsokkal indult az Indiai-óceánra fel. Az utasítás az volt, hogy haladjanak Pakisztán, vagy India felé a romboló és a kísérő hajókhoz. A rajokban vetett horgonyt, elmagyarázva a hatásokokat, hogy az indiai szállítások nem állnak készen a rombolókat fogadására. Aokban maradtak, két hétnapig gyakorlatokat folytatva és kiképzésüket továbbá a szudáni Port-Szudánban, a szómáliai Berberban és az óceán-jemeni Hodeidban.

Át nappal az ellenségeskedések kezdete előtt felnyitották a lepecselt parancsokat, melyek kairói idá szerint október 14. 14.00 körül jelölték ki az új-órát [H-Hour]. Manszúr sorhajókapitánynak blokkolást kellett vonnia minden, a Báb-el-Mandeb-szorosba bejövő és azt elhagyó, izraeli cölömlő hajózárszabályozást. Az egyiptomiaknak állományshelyükön kellett maradniuk a háború kezdetétől a háború végéig, hajózárszabályozást vezetve be és elvégezve az Eilatba tartó tanker-kereskedelmi hajózárszabályozást. Az egyiptomi rombolóknak a rajok vezetői is voltak, melyek, még a hajózárszabályozást gondoskodtak az utasításokról. Az izraeli állományok rakományok hatásokban a háború kezdetén, az egyiptomiak számára a Báb-el-Mandebbe belépő arab kereskedelmi hajózárszabályozást és a tengeri átvonalak, és volt kisebb incidens is, eltekintve az egyiptomi akciót megfigyelő haditengerészeti állományoktól. E megfigyelő hadihajók magukban foglalták az Egyesült Államok, Franciaország és Angliából, az eseményeket megfigyelni kívánókat, a háború arab és afrikai állományokkal egyet.

A Báb-el-Mandeb vélt átszakításával csapást mértek, Izrael kőolajimportjára. Az egyiptomi Vörös-tengeri Raj blokkolása a kőolaj Anvar Szadat kezében alku tárgyává lett a háború neti tárgyává, melyek megkezdtek az erőt szétválasztást és a tengeri átvonalakat az egyiptomi 3. hadsereg felmentéséről, melyet az izraeliek bekezdtek. Az egyiptomi haditengerészeti hivatalos honlapján tanulmányozva, az dicsőri és blokkolást, mint egy fontos, hosszú távú haditengerészeti hadműveletet, mely elszakította Izraelt Perzsa-öbölbeli olajutásaitól. Sohasem becsülhetjük alá a harcban szívesen érők tengerészeti képességeit, a háborúban olyan regionális hatalmak esetében

nem, mint Izrael és Egyiptom.

Gamasszi tábornagy, emlékiratai szerint, elmondja, hogy Egyiptom úgy becsülte, Izrael 18 millió tonna olajat importált évente, s ez az olajat kikötőbe érkezik. Egyiptomi katonai tervezők gondoskodni akartak a kikötő régió térségben lévő Szezi-öbölben lévő kikötővel, gyorsnaszádok alkalmazásával a Bab-el-Mandeb-szorostól északra lévő vízeken, s végül magának a szorosnak a blokádjával. Gamasszi azt írja, hogy az akciók 48 000 tonnányi, olatba tartó hajóteret szállítottak el a háború első napjaiban.

^

Az egyiptomi haditengerészet hadrendje a jóm-kipóri háború elát

^

A háború során százegyiptomi katonák kevesb rászletezik a létszámot és a hadrendet, s főleg a taktikára, a stratégiaira és a katonai akciók kimenetelének politikai magyarázataira fesszponostanak. Nyugati és izraeli források Szezi-csatorna vezetésbe, a földközi-tengeri és a vörös-tengeri hadszíntéren telepített egyiptomi haditengerészeti hajók teljes számát ágy közlik:

Gyorsnaszádok: 60

Tengeralattjárók: 12

Romboló és fregattok - I. A.]: 8

Kötött és partraszálló vagy deszant - I. A.] járművek: 14

Az Egyiptomi Haditengerészeti Erő teljes parancsnoka Fuad Abu Zikri [helyesen: Ahmed Fuad Zekri - I. A.] altengernagy alái volt rendelve a vörös-tengeri és Földközi-tengeri Raj megosztásiban.

^

Konklúzió

^

Az 1973-as vörös-tengeri blokájd a legközelebbi egyiptomi kikötő 1000 mérföldre tártól, s napjaink Egyiptomi Haditengerészete teljesen a földközi-tengeren az 1973-ban megmórtettól. Amint azt mindenki tanúsátja, aki szolgált mostanság az Egyiptomi Haditengerészeti Erőknél, az elmozdult a szovjet típusú doktrínájú és nyugati harcstílus technológiát tett magáévá. A háború révén elhomályosítja az egyiptomi haditengerészeti tervezés jelentését (Aker, 1985). Ha a háború elhárított volna, Izrael nem tudta volna életben tartani magát kizárólag a giháddal, s káptelen lett volna sárltetet tenni e blokájd feltárássá, mely jál illusztrálja az Egyiptomi Haditengerészeti Erő hatékonyságát a vörös-tengeri hadszíntéren (Aker, 1985).

^

^

Felhasznált irodalom:

Â

- Official Website of the Egyptian Navy (navy.mmc.gov.eg [helyes cím: www.mmc.gov.eg - I. A.]).
- el-Gamasszi, Muhammed: Memoirs of the 1973 October War. Egyptian Publishers Guild, Cairo, Egypt, 1998.
- Nur-ad-Din, Manal: Heroism Behind the Scenes: Interviews with those that fought the 1973 War. Egyptian Publishers Guild, Cairo, Egypt. 1997.
- Herzog, Chaim: The Arab-Israeli Wars. Lionel Leventhal Publishing, London, England, 1982.
- Herzog, Chaim: The War of Atonement - The Inside Story of the Yom-Kippur War, 1973. Lionel Leventhal Publishing, London, England, 1975.
- Aker, Frank: October 1973. - The Arab-Israeli War. Archon Book, Hamden, Connecticut, 1985.

Â

Az eredeti angol nyelvű cikk a <http://www.faoa.org/journal/merev301.html> címén olvasható.

Â

A cikket angol fordította: Bittrich (Illés András)

Â

Â