

# Juszuf H. Abul-Enein: Az egyiptomi Vörös-tengeri Rombolárak - A Báb-el-Mandeb-szoros lezárása

Contributed by Bittrich  
2005. May 04. Wednesday 09:14  
Last Updated 2007. December 11. Tuesday 11:45

There are no translations available

Sokat írtak már az 1973-as arab-izraeli háborúról, a lógó- és a szarazföldi gyalogos hadviselésben valógbement ársi forradalomra fókuszálva. Az Egyesült Államok Hadserege és Haditengerészete árakat telt a konfliktus elemzésével, mindkét szolgált doktrínájit teljesen átalakítva eredménnyel. Amit nem vizsgáltak, az az egyiptomi Vörös-tengeri Rombolárak bevetése volt, mely az izraeli által kikért áron nek blokkolták a hajókat, a Jemen és Szómália közötti keskeny fázis szorosánál találat Báb-el-Mandeb-szoros lezárásával.

Az egyiptomi Vörös-tengeri Rombolárak akcióját az alexandriai és kairói katonai tervezők rászorult aprókos tervezele, illetve a tengeri átvonalak jelentette árszektorok elvágását illető helyes megátalás nagyon fejlett ársz 1973-as háborúban. A taktika nem az izraeli haditengerészeti és lógó erőkkel való szembeállítás, hanem csak az Indonézia és a Perzsa-öböl Izraelbe tartó hajózárs elvágása volt. Sajnos, csak keveset írtak a jám-kipóri háború haditengerészeti vonatkozásairól; az izraeliek, kázt a kitárá-ár, államfőrfi és teltőnás, Hájjim Hercog írt az 1973-as háború haditengerészeti nözátpontjait mindkét kányvából, a War of Attonement-ből [Az Engesztelés N háború] és a nagy hatású The Arab-Israeli Wars-ból [Az arab-izraeli háború]. Mág egyiptomi szerzők is, mint Abd-al-Gánni El-Gamasszi tábornagy, az egyiptomi vezárkari fánál, is csak nöhány bekezdést szájna a tómarra, arabul 1990 megjelent, telt mint 500 oldalas emlíkiratában.

Á

Interjú egy egyiptomi parancsnokkal

Manal Nur-ad-Dán-ásárgár-ár interjú a kőszá-tett Musztafa Kemál Manszár sorhajókapitánnyal (Egyiptomi Haditengerészeti) a jám-kipóri háború - vagy ramadani háború - ahogy az arab fő nevezi - 25. áforduláján. A parancsnok kifejtette, hogy raja - mely kő Szkorij tápusár rombolár és kiségtá hákbál állt (Herzog, 1982) - 1973 augusztusában menet káztben kapott parancsokkal indult az Indonézia felé. Az utas-társ az volt, hogy haladjanak Pakisztán, vagy India felé a rombolár szakságos javát-saihoz. A raj ádenben vetett horgonyt, elmagyarázva a hatásáigoknak, hogy az indiai százrazdokok nem állnak kőszen a rombolárak fogadására. Ádenben maradtak, kő hánapi gyakorlatokat folytatva és kikért ártógatásokat tőve a szudáni Port-Szudánban, a szómáliai Berberán és szak-jemeni Hodeidán.

Át nappal az ellenségeskedések kezdete eltt felnyitották a lepecsételt parancsokat, melyek kairói idá szerint október 14. 00 árákor jelölték ki az á-árát [H-Hour]. Manszár sorhajókapitánnyal blokkolt aláj kellett vonnia minden, a Báb-el-Mandeb-szorosba bejárt és azt elhagyó, izraeli cőllomású hajózárs. Az egyiptomiaknak állomáshelyük kő kellett maradniuk a háború kezdetétől hőt hánapig, hajózársi tilalmat vezetve be és elvágva az Eilatba tartó tanker-kereskedelmi hajózárs. Az egyiptomi rombolárknak a raj rőszekőnt segődhajók is voltak, melyek, mág állomásoztak, gondoskodtak az utánpótlásról. Az izraeli lógó- és rakőtatámadások hatásúgán k-vál, az egyiptomiak számára a Báb-el-Mandebbe belőpá arab kereskedelmi hajóktá árszegyájtt ártésáősekre, és volt kisebb incidens is, eltekintve az egyiptomi akciókat megfigyelő haditengerészeti járőrmávektől. E megfigyelő hadihajók magukban foglalták az Egyesült Államokból, Franciaországból és Angliából, az eseményeket megfigyelni kőldőtt hajókat, a hatású arab és afrikai államokóval egyét.

A Báb-el-Mandeb vágásztársával csapást mártak, Izrael kőolajimportára. Az egyiptomi Vörös-tengeri Raj blokkolták a kősb Anvar Szadat kezében alku tárgyát kőpezte a tázsásneti tárgyalások során, melyek megkezdők az érő szőtvágásztársát és a tárgyalásokat az egyiptomi 3. hadsereg felmentősről, melyet az izraeliek bekerőttek. Az egyiptomi haditengerészeti hivatalos honlapját tanulmányozva, az dicsőri és blokkdot, mint egy fontos, hosszú távú haditengerészeti hadmáveletet, mely elszakotta Izraelt Perzsa-öbölbeli olajutánpótlásját. Sohasem becsülhetjük alá a harcba szálló erők tengerészeti kőpessőgeit, kőállnősen olyan regionális hatalmak eseté

nem, mint Izrael és Egyiptom.

Gamasszi tábornagy, említi a szerinti, elmondja, hogy Egyiptom egy becsülte, Izrael 18 millió tonna olajat importált évente, s ez az olajtípusok becsültek. Egyiptomi katonai tervezők gondoskodni akartak a kikötött rakományok szuezi-árbél kábelreli aknatelepítésével, gyorsnaszádok alkalmazásával a Bab-el-Mandeb-szorostól északra lévő vízeken, s végül a magának a szorosnak a blokádjával. Gamasszi azt írja, hogy az aknák 48 000 tonnányi, olatba tartó hajóteret szállítottak el a háború első napjaiban.

Á

Az egyiptomi haditengerészet hadrendje a jármű-kipóri háború előtt

Á

A háború során a szűk egyiptomi kábelnyvek kevésbé rászerezik a létszámot és a hadrendet, s főleg a taktikákra, a stratégiaiakra és a katonai akciók kimenetelének politikai magyarázataira állszponostanak. Nyugati és izraeli források Szuezi-csatorna vezetésbe, a földközi-tengeri és a vörösi-tengeri hadszíntéren telepített egyiptomi haditengerészeti hajók teljes számát átglyzik:

Gyorsnaszádok: 60  
Tengeralattjárók: 12  
Rombolócsónok [és fregattok - I. A.]: 8  
Közvetítő [partraszálló vagy deszant - I. A.] járművek: 14

Az Egyiptomi Haditengerészeti Erő teljes parancsnoka Fuad Abu Zikri [helyesen: Ahmed Fuad Zekri - I. A.] altengernagy alái volt rendelve a vörösi-tengeri és a földközi-tengeri Raj megosztásban.

Á

Konklúzió

Á

Az 1973-as vörösi-tengeri blokád a legkézzelbbi egyiptomi kikötőtől 1000 méterre történt, s napjaink Egyiptomi Haditengerészete teljesen kábelreli az 1973-ban megmórettetettől. Amint azt mindenki tanúsáthatja, aki szolgál mostanság az Egyiptomi Haditengerészeti Erőknél, az elmozdult a szovjet típusú doktrínától és nyugati harcstílus technológiát tett magáévá. A háború rálvidsége elhomályosítja az egyiptomi haditengerészeti tervezés jelentését (Aker, 1985). Ha a háború elhőzött volna, Izrael nem tudta volna letben tartani magát a kizárólag lőgiháddal, s káptelen lett volna sárltetet tenni a blokád feltársáre, mely jól illusztrálja az Egyiptomi Haditengerészeti Erő hatékonyságát a vörösi-tengeri hadszíntéren (Aker, 1985).

Á

Á

Felhasznált irodalom:

Â

- Official Website of the Egyptian Navy (navy.mmc.gov.eg [helyes cím: www.mmc.gov.eg - I. A.]).
- el-Gamasszi, Muhammed: Memoirs of the 1973 October War. Egyptian Publishers Guild, Cairo, Egypt, 1998.
- Nur-ad-Din, Manal: Heroism Behind the Scenes: Interviews with those that fought the 1973 War. Egyptian Publishers Guild, Cairo, Egypt. 1997.
- Herzog, Chaim: The Arab-Israeli Wars. Lionel Leventhal Publishing, London, England, 1982.
- Herzog, Chaim: The War of Atonement - The Inside Story of the Yom-Kippur War, 1973. Lionel Leventhal Publishing, London, England, 1975.
- Aker, Frank: October 1973. - The Arab-Israeli War. Archon Book, Hamden, Connecticut, 1985.

Â

Az eredeti angol nyelvű cikk a <http://www.faoa.org/journal/merev301.html> címén olvasható.

Â

A cikket angol fordította: Bittrich (Illés András)

Â

Â