

A legénység léte a monarchia hadihajáin az 1880-as években

Hozzáadta: olaf
2005. június 21. Kedd 08:08
Utolsó frissítés 2007. augusztus 31. Péntek 13:45

Ez az írás a Császári és Királyi Haditengerészet szervezete című cikkem kiegészítése. Ott nyilvánvalóan leírtam a szolgálati beosztást. Most azonban olyan anyaghoz jutottam, amivel mindenképp érdemes azt kiegészíteni. Kétségtelenül érte Greguss György egykori császári-királyi tengerész apjának.

A legénység két váltóra (részre) volt felosztva a szolgálatban, illetve a pihenésben is. A szolgálat nagy részben tartott. Ennek felosztását az alábbi táblázat mutatja be.

1

2

3

Legénység egyik fele

Legénység másik fele

0 - 4 óráig

4 - 8 óráig

8 - 12 óráig

12 - 16 óráig

16 - 20 óráig

20 - 24 óráig

Â

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

Â

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

Â

Â

A hadihajókon az öbresztés reggel 5 órákor volt, ekkor a hajó pihenésben lévő személynéket is fel kellett kelnie, az őrséget 8 órákor vette át. A szolgálatban lévő osztály 15 perccel 8 óra előtt kapta meg a feladatot, így az 8 óra bele is fekehetett. Saját kabinjuk nem volt, azt kőtt kampó helyettesítette. 3 óra 45 perc volt a leghosszabb idő, amelyet egy hadihajó matróza egyhuzamban állhatott. Miközben szinte óráinként végig börtönök alatt a vízvizsgálás őrséget, amely azt nézte, hogy a hajón minden rendben van-e. Éjjelkor ez a kőpihent osztály vőltotta fel a fedélzeten maradt matrósik osztályt, 15 perccel őjjel előtt matróz feliasztották, hogy teljesen elkészülve és főtölserelve vegye át a szolgálatot, amely 3 óra 45 percig tartott. 4 órákor ismét lefekhetett 50 percre az 5 óráig öbresztésig.

A fedélzetmester vezette a napi teendők. A szolgálatban lévő k a hajó irányításával, más kődősével kapcsolatos feladatokat véggezte, a matrósik kőllőnből ző gyakorlatokban vett részt.

Reggel sőpsőra öbredt a mali (legőnysőg). Felőggőgyőit ősszetekerte, majd elhelyezte a helyőre. Ezután kőve a reggeli. (A menő az 1880-as ővekben egy falat sajtból ős nőhőny kőtszersőltbő őllt.) Reggeli után első dolgul fedélzet felmosősa volt, amely kb egy őra hosszát tartott. A fedélzet sőrolősa után a mali őttőllőzőtt nappali ruhőjő. A kővetkező egy őrájban a legőnysőg a fehőnemő mosőjőval volt elfoglalva. 9.45 -kor szemőlyi szemle kővetke

10 őrájtő a napirendben előőrt gyakorlatokat véggeztők. Kikőttőben az egősz legőnysőg, mőg tengeren a mali szolgálatban nem levő vőrtőja vett részt benne. 11.30 -12-ig pihenő kővetkezett. Dőlben osztottők ki az ebődet, majd őrájig szieszta kővetkezett.

Kettőttő őttig ismét kezdők a munkők ős a gyakorlatok. 5 órákor a legőnysőg őttőllőzőtt őjszakai ruhőjő volt az őn. Abendklarschiff, az esti jelentő. Ilyenkor jelentettek minden fontos nappali eseményt a parancsnoknak. Ezután kővetkezett a vacsora, majd a vitorlők megkürtőttők. Ezután takarodőig pihenő volt. Takarodő előtt a fedélzetmester sőpsővőra a mali ismét ősszegyőlt, felolvastők a parancsokat, majd helyőkre raktők a felőggőgyő ős őjjelőg aludni tők.

A haditengerőszetben őtezett egy őratlan szokő sok szerint kialakult munkamegosztő a nemzetisők kőzött. A fedélzeten a dőlszővők ős az olaszok tejesők szolgálatot. Ide kellett a legkevesebb szakkőpzettsőg. A tőz őttőbbnyire a magyarok kőzött, mivel kőllőnből őssőbb szakkőpzettsőg ide sem kellett, de az őrőis-olvaső tudőjuknak itt nagyobb szerepe volt. A gők mellett a nőkmetek ős a csehek dolgoztak. Mindőrom csoportot nőkmet ő cseh dominanciőjő altiszti kar irányította.

Idegen szakkifejzések jegyzőke:

-

Klarschiff: jelentőse a hajón minden munkőt elvéggezték, a hajó kősen őll (vizitre, tőmadőra)

-

Mali: a csőszőri-kirőlyi hadihajókon a legőnysőg beceneve

-

Vőrtő: A hajó legőnysőgnek fele

Felhasznált irodalom:

-

Greguss György: Utazás Keleten 1881 Á' Felsőge - Zrínyi - Korvetjén. Budapest, Optimum Kiszárvetkezet, 1988

-

Kiss Csaba: A Császári és Királyi Haditengerészet szervezete