

A legénység léte a monarchia hadihajáin az 1880-as években

Hozzáadta: olaf
2005. június 21. Kedd 08:08
Utolsó frissítés 2007. augusztus 31. Péntek 13:45

Ez az írás a Császári és Királyi Haditengerészet szervezete című cikkem kiegészítése. Ott nyilvánvalóan leírtam a szolgálati beosztást. Most azonban olyan anyaghoz jutottam, amivel mindenképp érdemes azt kiegészíteni. Kétségtelenül érte Greguss György egykori császári-királyi tengerész apjának.

A legénység két váltóra (részre) volt felosztva a szolgálatban, illetve a pihenésben is. A szolgálat nagy részre tartott. Ennek felosztását az alábbi táblázat mutatja be.

1

2

3

Legénység egyik fele

Legénység másik fele

0 - 4 óráig

4 - 8 óráig

8 - 12 óráig

12 - 16 óráig

16 - 20 óráig

20 - 24 óráig

Â

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

Â

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

Â

Â

A hadihajókon az öbresztés reggel 5 órákor volt, ekkor a hajó pihenésben lévő személyné is fel kellett kelnie, az őrséget 8 órákor vette át. A szolgálatból lelépés osztály 15 perccel 8 óra előtt kapta meg a főgárgyát és 8 óra bele is fektetett. Saját kabinjuk nem volt, azt kőtt kampus helyettesítette. 3 óra 45 perc volt a leghosszabb idő, amelyet egy hadihajó matróza egyhuzamban állhatott. Miközben szinte óráinként végig börtönök alatt a vízvizsgálás őrséget, amely azt mondta, hogy a hajón minden rendben van-e. Éjfélkor ez a kőpihent osztály vőltotta fel a fedélzeten maradt májsik osztályt, 15 perccel őjfél előtt májr feliasztották, hogy teljesen elkészülve és felszerelve vegye át a szolgálatot, amely 3 óra 45 percig tartott. 4 órákor ismét lefekhetett 50 percre az 5 óráig öbresztésig.

A fedélzetmester vezette a napi teendők. A szolgálatban lévő k a hajó irányításával, másként dőssel kapcsolatban feladatokat véggezte, a májsik kőlélnő ző gyakorlatokban vett részt.

Reggel sőpsőra őbredt a mali (legőnysőg). Főgárgyát ősszetekerte, majd elhelyezte a helyőre. Ezután kővetve a reggeli. (A menő az 1880-as ővekben egy falat sajtból ős őhőny kőtszersőltbő őllt.) Reggeli utőn első dolgul fedélzet felmosősa volt, amely kb egy őra hosszát tartott. A fedélzet sőrolősa utőn a mali őttő zőtt nappali ruhőjő. A kővetkező egy őrájban a legőnysőg a fehőnemő mosőjőval volt elfoglalva. 9.45 -kor szemőlyi szemle kővetke

10 őráj ő a napirendben elő őrt gyakorlatokat véggeztők. Kikőttőben az egősz legőnysőg, mág tengeren a mali szolgálatban nem levő vőrtőja vett részt benne. 11.30 -12-ig pihenő kővetkezett. Dőlben osztottő ki az ebődet, majd őrájig szieszta kővetkezett.

Kettő ő őttig ismőtt kezdődtek a munkőj ős a gyakorlatok. 5 őrákor a legőnysőg őttő zőtt őőszakai ruhőjő volt az őn. Abendklarschiff, az esti jelentő. Ilyenkor jelentettek minden fontos nappali esemőnyt a parancsnoknak. Ezután kővetkezett a vacsora, majd a vitorlőkat megkurtőttőj. Ezután takarodőig pihenő volt. Takarodő előtt a fedélzetmester sőpsővőra a mali ismőtt ősszegőlt, felolvastőj a parancsokat, majd helyőkre raktőj a főgárgy ős őjőlig aludni tőrték.

A haditengerőszetben őtezett egy őratlan szokőj sok szerint kialakult munkamegosztőj a nemzetisőgek kő zőtt. A fedélzeten a dőlszővok ős az olaszok tejesőtték szolgálatot. Ide kellett a legkevesebb szakkőpzettsőg. A tőz ő őbbnyire a magyarok kő zőtt ő kerőlték ki, mivel kőlélnő őssőbb szakkőpzettsőg ide sem kellett, de az ő-rőis-olvasőj tudőjőknak itt nagyobb szerepe volt. A gőpek mellett a nőmetek ős a csehek dolgoztak. Mindőrom csoportot nőmet ő cseh dominanciőj ő altiszti kar irányítőtta.

Idegen szakkifejezések jegyzőke:

-

Klarschiff: jelentőse a hajón minden munkőt elvéggezték, a hajó kősen őll (vizitre, őmadősra)

-

Mali: a csőszőri-kirőlyi hadihajókon a legőnysőg beceneve

-

Vőrtő: A hajó legőnysőg őnek fele

Felhasznált irodalom:

-

Greguss György: Utazás Keleten 1881 Á ' Felsőge és Zrínyi • Korvetjén. Budapest, Optimum Kiszárvetkezet, 1988

-

Kiss Csaba: A Császári és Királyi Haditengerészet szervezete