

A legénység léte a monarchia hadihajáin az 1880-as években

Hozzáadta: olaf
2005. június 21. Kedd 08:08
Utolsó frissítés 2007. augusztus 31. Péntek 13:45

Ez az írás a Császári és Királyi Haditengerészet szervezete című cikkem kiegészítése. Ott nyilvánvalóan leírtam a szolgálati beosztást. Most azonban olyan anyaghoz jutottam, amivel mindenképp érdemes azt kiegészíteni. Kétségtelenül érte Greguss György egykori császári-királyi tengerész apjának.

A legénység két váltóra (részre) volt felosztva a szolgálatban, illetve a pihenésben is. A szolgálat nagy részben tartott. Ennek felosztását az alábbi táblázat mutatja be.

1

2

3

Legénység egyik fele

Legénység másik fele

0 - 4 óráig

4 - 8 óráig

8 - 12 óráig

12 - 16 óráig

16 - 20 óráig

20 - 24 óráig

Â

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

Â

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

pihenÂ'

ÂrsÃ©g

Â

Â

A hadihajókon az öbresztés reggel 5 órakor volt, ekkor a hajó pihenésben lévő személynéket is fel kellett kelnie, az őrséget 8 órakor vette át. A szolgálatból lelépés osztály 15 perccel 8 óra előtt kapta meg a főgárgyát és 8 óra bele is fektetett. Saját kabinjuk nem volt, azt kőtt kampus helyettesítette. 3 óra 45 perc volt a leghosszabb idő, amelyet egy hadihajó matróza egyhuzamban állhatott. Miközben szinte óráinként végig börtönök alatt a vízvizsgálás és amely azt nézte, hogy a hajón minden rendben van-e. Éjjelkor ez a kőpihent osztály vőltotta fel a fedélzeten maradt májsik osztályt, 15 perccel őjjel előtt májr feliasztották, hogy teljesen elkészésőve és főllszerelve vegye át a szolgálatot amely 3 óra 45 percig tartott. 4 órakor ismét lefekhetett 50 percre az 5 óráis öbresztésig.

A fedélzetmester vezette a napi teendők. A szolgálatban lévő k a hajó irányításával, másközvetővel kapcsolatos feladatokat véggezte, a májsik közlőnbőz gyakorlatokban vett részt.

Reggel sőpsőra öbredt a mali (legőnysőg). Főgárgyát ősszetekerte, majd elhelyezte a helyőre. Ezután kővetve a reggeli. (A menő az 1880-as ővekben egy falat sajtból és nőhőny kőtszersőltbő állt.) Reggeli után első dolgozó fedélzet felmosása volt, amely kb egy óra hosszát tartott. A fedélzet sőrolása után a mali őttőz őtt nappali ruhájő A kővetkező egy órában a legőnysőg a fehőnemő mosásőjával volt elfoglalva. 9.45 -kor szemőlyi szemle kővetke

10 óráőtt a napirendben előőrt gyakorlatokat véggeztők. Kikőttőben az egősz legőnysőg, mág tengeren a mali szolgálatban nem levő vőrtőja vett részt benne. 11.30 -12-ig pihenő kővetkezett. Dőlben osztottők ki az ebődet, majd őráőg szieszta kővetkezett.

Kettőtt őttig ismét kezdődtek a munkők és a gyakorlatok. 5 órakor a legőnysőg őttőz őtt őőszakai ruhájő volt az őn. Abendklarschiff, az esti jelentő. Ilyenkor jelentettek minden fontos nappali eseményt a parancsnoknak. Ezután kővetkezett a vacsora, majd a vitorlőkat megkurtőttők. Ezután takarodőig pihenő volt. Takarodő előtt a fedélzetmester sőpszavőra a mali ismét ősszegőlt, felolvastők a parancsokat, majd helyőkre raktők a főgárgyát és őjjel őlig aludni tőrték.

A haditengerőszetben őtezett egy őratlan szokő sok szerint kialakult munkamegosztő a nemzetisőgek kőz őtt. A fedélzeten a dőlszővok és az olaszok teljesőtték szolgálatot. Ide kellett a legkevesebb szakkőpzettsőg. A tőz őtt őttbbnyire a magyarok kőz őtt kerőlték ki, mivel kőllőn őtt szakkőpzettsőg ide sem kellett, de az őrőis-olvaső tudőjuknak itt nagyobb szerepe volt. A gőpek mellett a nőmetek és a csehek dolgoztak. Mindőrom csoportot nőmet ő cseh dominanciájő altiszti kar irányította.

Idegen szakkifejezések jegyzőke:

-

Klarschiff: jelentőse a hajón minden munkőt elvéggezték, a hajó kősen őll (vizitre, őmadősra)

-

Mali: a csőszőri-kirőlyi hadihajókon a legőnysőg beceneve

-

Vőrtő: A hajó legőnysőg őnek fele

Felhasznált irodalom:

-

Greguss György: Utazás Keleten 1881 Á' Felsőge áœZrőnyia• Korvetjőn. Budapest, Optimum Kiszővetkezet, 1988

-

Kiss Csaba: A Csőszőri Ős Kirőlyi Haditengerőszet szervezete