





Áon májr ismát a cattarás bázison tartázkodott.

December 2-án a Mati-folyás torkolatához indult, hogy kát a ¼gynakát partra tegyen. Az akciás azonban a viharos idjárs miatt nem sikerült. A naszájd májnap visszatért a bázisra, rávid pihenő után este 9-jabb Qrjáratra indult. December 5-én egy rombolás prásbált megtorpedászni, de az akciás nem sikerült, majd Brindisi és Duzzarás elött hajászott. Tájmaszpontjára 7-én tért vissza. A kávetkező napon a Mati-folyás torkolatához indult, ahol megsemmisített egy albán vitorlást, egy májsikat pedig vontába vett, és visszatért Cattarásba.

1916, január 3-án a tengeralattjárás a Mati folyás torkolatában partra tett kát albán a ¼gynakát. Hazafelé menet elfog kát albán vitorlást. Az egyiket felrobbantotta, a májsikat pedig vontába vette. Ezt rádiójelére előre 15. torpedásnaszájd vontatta be Cattarásba. 16-án az Otrantás-szorosba indul, ahonnan 22-én tért vissza. Ezen az útján semmi emlékezetes nem történt. Kávetkező útja 30-án őrja az Otrantás-szorosba vezet. Február 2-án elsálllyesztette a JAN BART II gQZást.

Február 6-án az U 4 és az U 14 tengeralattjárás kázás portyájára indultak az Otrantás-szorosba, ahol sikertelenül próbált megátadni egy Birmingham tápusó cirkálást, majd a Laghi-fok elött leleskedett, ahol elhibázott egy gQZást. Az U 4 és az U 14 a tájmaszpontjukra 9-én tért vissza. Ez után az út után az U 4 dokkba állt.

Májrcius 26-án a HELGOLAND, SAIDA gyors cirkálás; az ORJEN, BALATON rombolás; az U 4 tengeralattjárás, valamint repülőgépek indultak az elött U 24 tengeralattjárás keresésére. A naszájd elQszás az Albánia elötti vizek felésálte it. Májnap Duzzarásba hajászott, majd tovább indult az Otrantás-szoros felé. A Tarantás-ábbálben 30-án elsálllyesztette a John Pritchard háromárbocos brit vitorlást. Bázisára 1-én tért vissza.

Áprilisban rávid, Albánia elött utakat tett meg. A hánap vőgön ismát az Otrantás-szorosban hajászott, azonban periszkóp hiba miatt visszafordul. Május 23-én a tengeralattjárás motorja adja fel a szolgálatot Valona elött. Nőgy nap málvá Pásába vezőnylik nagyjavásra, ahonnan július 30-án tért vissza Cattarásba.

Augusztus 2-án a naszájd kifutott egy ellenséges kátelő tőmadásjára, melyet az olasz NINO BIXIO cirkálás és nyolc rombolás alkotott. A tőmadás nem sikerült, a gy visszahajászott kikötőbe. Kát nap málvá a Tarantás-ábbálbe indult, ahonnan 8-án eredménytelenül tért vissza a cattarás-ábbálbeli bázisára. A kávetkező Tarantás-ábbálbe tett útja során elsálllyesztette az olasz PONTE MARIA vitorlást.

Szeptemberben a Tarantás-ábbálben jért, ahol 14-én elsálllyesztette a brit INVERBERVIE gQZást, és az olasz MARGARETHA teherhajás. Novemberben nagyjavás-tást vőgezték rajta, a gy kávetkező útjára csak 28-án került sor. Ismát a Tarantás-ábbálbe indult volna, de májnap kőnytelen volt visszafordulni, mivel az egész legőnyás megbetegedett.

December 23-án ismát a Tarantás-ábbálbe indult. Ástja során sikertelenül tőmadott meg egy rombolás. Tájmaszpontján, harmincadikán vetett ismát horgonyt.

1917 első napjaiban csak rávid, partkázeli Qrjáratokat tett. Májrcius 14-én Korfu kázásben jért, ahol sikertelenül vett a ldásqbe egy BRETANGE osztályú francia csatahajás, a hajás kásőrombolás hevesen tőmadt a naszájdot. Akciásja után dokkba állt, a javásokat 20-ára fejezték be. Kávetkező bevetésére 29-én indult a Jásn-felé. Május 4-én kát rombolás által kásőrt gQZásával hozta ássze a szerencse. Kázás az olasz PERSEO sikerül megtorpedásnia. Prjáratjár 7-én őkezett vissza a tájmaszpontjára. Az U 4 a tájmaszpontján

Kávetkező útján Valona elött Qrkásdást. Május 21-én a Tarantás-ábbálben cirkált, majd Messina és Kefalonia ká hajászott. 30-án sikeresen megtorpedásza Korfu elött az ITALIA nevű francia postagQZást.

Július 10-én a tengeralattjárás a Tarantás-ábbálbe indult. 5 nap málvá a Tarantás-ábbálben találkozott egy konvojval, de petróleum gQzákopzdás miatt fel kellett adnia a tőmadást. Kávetkező napon egy PN tápusó torpedásnaszájd tőmadta meg. Július 19-én sikeresen elsálllyesztette az EDUARD CORBIERE-t és a CEFIRA gQZását. Májnap májr tájmaszpontja felé hajászott.

Július 5-én, a Jásn tengerre indult. 12-én a Squillacei-ábbál szőlő elsálllyesztette a BERTHILDE gQZást, majd hajásrártteket a part felé vontatta, mivel csőnakjuk motorja meghibásodott és kát sőlyosan sebesülte tengerész tartázkodott benne. A csőnakban lévő francia tiszt viszont hadifogolyként a tengeralattjárásban maradt. Hazafelé hatalmas viharba keveredtek és a naszájd sőlyosan megsőrt. Ezt a hajás parancsnoka Rudolf Singule sorhajás hadnagy a jelentésében a kávetkező káppen ártá le:

"Foglyunknak a hazautazás folyamán az U 4 fedőzetén a kávetkező őlmőnyben lehetett része. A vihar a Jásn-tengertől utolbennünket. Hogy egy kis nyugalmat leljünk, a vihar elöl lemerülünk, de a naszájd mág a 39 máteres mályságban is érősen dőlőngölt. Májrá ideje nem ettünk meleg ételt s főzni akartunk valamit, azonban az Qrál hánkolásdásban semmiféle étel sem maradt meg a fazekakban, tehát mág mályebbre igyekeztünk. Ágy őrtál máteres kritikusságget. Hajnali 2 órakor átadtam az őstget a máj sodik tisztnek, és lepihentem. De az izgatott

parancsok hallatán az a megdöntött zászló miatt szinte nyomban felriadtam. A zászló akkor valamilyen rejtélyes okból már a 100 méteres mélységbe csúszott le. Kétségtelenül tartály behorpadt. A rendőrváltozóval azonnal kezdte a naszárszereplést, a festék pattogzott a falakra. Az összes mindenért porfelhő szállítás! A zászlót végül a fenéksúly kioldásával sikerült fel emelni a felszínre. "Amint a zászló szerencsésen a felszínre érkezett, a foglyom szárváltozókat gratulált a zászlóhoz az kijelentette, hogy mint hajdani tengeralattjáró-parancsnok tudja: ezt a fantasztikus nyomáspróbát egyetlen francia tengeralattjáró sem állta volna ki!"

Az U 4 a fenék nehezék nélkül a tőbbet nem tudott lemeríteni. Ágy érkeztek meg 15-én Cattarába, ahonnan Párisba vezényelték nagyjavításra. Ebben az évben az U4 tőbbet már nem futott ki.

1918. március 5-én a Földközi-tengerre indult. 19-én elhelyezett egy gőzt, majd másnap a gőz ANTONIUS THUPILATOSZ gőzt. 23-án egy konvojtalálkozott az egy teherhajót ismét sikeresen megtorpedázott. Április 2-án érkezett vissza a Cattarai-árbélbe az dokkba állt.

A háború folyamán az U 4 összesen 12 hajót süllyesztett el 17 205 BRT-val, valamint 3 hajót zsákmányolt.

[newpage]Holland osztályú tengeralattjáró Holland U-5 az U6 osztályú jellegrajza U 5U 6U 12Készítők: Whitehead Torpedó- az Gőzgyári FiumeGerincfektet: 1908. 02. 21. 1908. 04. 09. 1909Vá-zrebock 1909. 02. 10. 1909. 06. 12. 1911. 03. 14Szolgálatba állás: 1910. 04. 01. 1910. 07. 01. 1914. 08. 22Hosszúsága: 32,1 m 32Szélesség: 4,2 m 4,2Mélység: 3,9 m 3,9Vízszorítás: 240 / 273 t 240/273Meghajtás: Felsőnehézes benzínmotor hajtotta (500 hp). Víz alatt 2 db elektromotor hajtotta (230 hp). Kétszárú csavarral rendelkezett. Sebesség: 10/8 cs Határsebesség: Felső- 800 t/mf 8.5 cs- alatti 48 t/mf 6 cs- alatti Fegyverzete Torpedóvető csövek 2 db 45 cm torpedóvető csövek 2 db 45 cm torpedóvető csövek 3.7 cm-es torpedóvető csövek (utálagos- alatti) az orrba (tű) Gyorsító 3.7 cm-es gyújtó (1914) 4.7 cm gyújtó (1915) 7.5 cm gyújtó (1916) 3.7 cm-es gyújtó Legénység 15 + 4 f 15+2 Az osztályú hajó U 5- U 6- Kétszárú 2 700 000 K 500 000 K Robert Whitehead a fiumei Whitehead Torpedó- az Gőzgyári tulajdonosa megvásárolta az amerikai Electric Boat & Co., Newport c. egy Holland tőpus tengeralattjáró terveit. Azok az alap- az nek szabadalmazták. A tervekben készített kisebb változatok után azok bemutatta a haditengerészeti. 1907 júniusában aljár- szerződésben részt vett feltételek szerint a haditengerészeti zászlót rendelt, amelyek az U V az U VI nevet kapták. A zászlókat hosszasan vizsgálják és össze hasonlítva a Lake az a Germania tőpus. Ezek a hajók rendelkeztek a legjobb merülősi tulajdonságokkal. Propellereik az kormánylapátjuk védelte helyezkedett el, kipufogócsövek a víz alatt helyezkedtek el, az kisebb füstöt bocsátottak a levegőbe, ami a rejtőzést segítette a zászlónak. A parancsnoki tornyát azonban szöknek találta rosszul tartotta a mélységet az a periszkóppal is voltak kisebb gondok. A Holland tőpus tengeralattjáró háború elszá- nekben

A tengerészeti bizottság jobban zászlók alap- az re- rt ki pályázatot a Whitehead az a Germania gyáraknak. A pályázatot a Germania zászlók nyerték, mivel olcsóbbak az nagyobbak voltak, az a kieli Germania Mqvekkal kétszárú szerződést jobban a tenger alatt alap- az re.

1909-ben a Whitehead minden megrendelés nélkül elkezdett alap- teni egy jobban zászlót, amely a Holland tőpus korszerűsített változata volt. A hajót 1911. március 14-én bocsátották vízre. SS 3 gyári azonosító számot viselő zászlót, azonban a haditengerészeti nem akarta meg venni. A gyár a háború kezdetéig tőbb országoknak is felajánlta megvételre, azonban senki sem állt a lehetőséggel. Az U 12 jellegrajza

A háború kitörése után a németek a monarchiának alap- it tengeralattjárókat kérték az ellenében lefoglalt augusztus 17-én cs. az kir. haditengerészeti megvizsgálhatta az SS 3-at, majd megvásárolta a gyártást. A nap májva augusztus 22-én a zászlót U XII néven szolgálatba állították.

Az U 5 tengeralattjáró hadmőveletei:

A háború első hónapjaiban állomáshelye Páris volt. Innen október elején átirányították Cattarába. A kétszárú hónapokban Montenegró partjai elött állt, vagy a saját partokat Qrizte. November az december hónapokban tizenegy Qrijárra futott ki, állalában másfél napos utakra. November 3-án egy francia csatahajót támadott meg, de a zászló Qrszemei azsre vették a periszkóppal, az felgyorsítva hagyta a tengeralattjárót. December 27-e az 30-a kétszárú Pali-fok elött Qrkédt. Ez volt az első hosszabb út, amelyet tengeralattjáróink megtett. Az U 5 tengeralattjáró egy képselapon

1915. január 6-a az 9-e kétszárú Montenegró elött strázálta. Márciusban Ancona az Tremini kétszárú Qrijárra tozott. Április 2-án Korfu felé indult felderítőre. Ástja alatt Paxosig jutott, ahol a földalatti vett egy VIKTOR HUGO osztályú cirkál, de nem sikerült kilátni. Visszatérte után 22-éig nem indultak tengeralattjárók Qrszolgálatra Cattarába. Ezen a napon kapta az parancsnokát lovag Georg von Trapp sorhajóhadnagy személyben. Április 24-én indult jobban Qrijárra az Otrantói-szorosba. Három nap májva megtorpedázta a francia LEON GAMBRETTA páncélos cirkál. Ennek hatására a franciák hajókat visszavonták az a háború végéig francia hadihajó nem jelent meg az Adrián.

A páncélos cirkál elsüllyesztette az parancsnok Georg Ritter von Trapp emékirataiból az- rt kétszárúben a



Az U 5 tengeralattjáró a háború folyamán egy hajó elsüllyesztett és egyet zsákmányul ejtett. A háború után Olaszország kapta meg, és 1920-ban lebontották.

Az U 6 tengeralattjáró hadműveletei:

Az U 6 tengeralattjáró a párizsi békeszerződés 1915. április 17-én érkezett a Cattarósi-öbölbe. Első kitérő útjára április 22-én indult. Két olasz gőzvető, valamint egy vitorlást felfeltartoztatott, majd átvizsgálták utján további engedte azokat. Április 29-én indult kitérő útjára, amely során, a Jász-tengerre is eljutott. Ástja során kálálánsebb esemény nem történt május 5-én tört vissza a bázisra. Az U 6 tengeralattjáró egy korabeli képselapon

Rövid kitérő útján május 9-én a Plutó a naszádot Spalatóba vontatta, ahonnan Sebencióba hajózott. Két hónap alatt ezeken a kitérő úton vizeken a szigetek kitérő teljesített Qrszolgálatot. Innen június 12-én érkezett vissz Cattarósi bázisra. Több rövidebb utat tett meg, majd nagyjavításra került, amelyet augusztus 31-én fejeztek be.

Szeptember 7-én Duzaró felé indult. Prjórata során benzinmotor hiúsította meg tőmadásait. A kitérő napokban több utat is megtett, de emlékre mált esemény nem történt azokon. Decemberben 3.7 cm-es szerelnek a fedélzetre.

1916. február 27-én az U 6 tengeralattjáró Albánia partjai elött cirkált. Májusnap találkozott az U 15 tengeralattjáróval Duzaró elött. Kitérő útjára március 15-én indult el. Két nap múlva sikertelen tőmadást indított egy Indomito osztályú romboló ellen, kevéssel ezután itmezőbe került a francia RENAUDIN romboló (BISSON osztály), amelyet sikeresen elsüllyesztett. Április 3-án a testvérhajóval a NOVARA gyorscirkáló egyik útját fedte. Az U 6 toronyán és periszkópján jól megfigyelhető az álcázás festés

Március 12-én este hagyta el a Cattarósi bázist, Gjenovicot, hogy az Otrantó-szorosban cirkáljon. Májusnap reggel az Otrantói kitérő útján hájókba gabalyodott, amelyből nem tudott megszabadulni. A felmerült naszádot két hajó, a EVENING STAR II és a DULCIE DORRY tő vette. Az U 6 fenékszelepeit a legénység megnyitotta, és a naszád elmerült.

A hadműveletei során nem sikerült ellenséges hajó elsüllyesztenie.

Az U 12 tengeralattjáró hadműveletei:

A háború kitörésekor a többi tengeralattjáróval együtt a párizsi békeszerződés aláírásánál az U 3 tengeralattjáró veltotta fel, amely Brioniba indult javításra. Az U 12 december 21-én kifutott, mert ellenséges egységeket jeleztek az Adria déli részén. Valona kitérőben találkozott francia flottával, amelyek a kitérőben való fordulást gyakorolták. A naszád megtorpedózta a JEAN BART csatahajó, amely ugyan nem süllyedt el, de a háború végéig nem sikerült átadni. A torpedó tőmadás kitérőben a franciák a monarchia partjai elötti blokádot beszűntették, és a háború végéig csatahajó nem káldtek az Adriára.

Lerch Egon sorhajóhadnagy jelentésében a kitérőket rta: