





Áon májr ismát a cattarás bázison tartázkodott.

December 2-án a Mati-folyás torkolatához indult, hogy kát a ¼gynakát partra tegyen. Az akciás azonban a viharos időjárás miatt nem sikerült. A naszájd májnap visszatért a bázisra, rávid pihenő után este 9-jabb Qrjáratra indult. December 5-én egy rombolás prásbált megtorpedázni, de az akciás nem sikerült, majd Brindisi és Duzzarás elött hajászott. Tájmaszpontjára 7-én tért vissza. A kávetkező napon a Mati-folyás torkolatához indult, ahol megsemmisített egy albán vitorlást, egy májsikat pedig vontába vett, és visszatért Cattarásba.

1916, január 3-án a tengeralattjárás a Mati folyás torkolatában partra tett kát albán a ¼gynakát. Hazafelé menet elfog kát albán vitorlást. Az egyiket felrobbantotta, a májsikat pedig vontába vette. Ezt rádiójelére előre 15. torpedásnaszájd vontatta be Cattarásba. 16-án az Otrantás-szorosba indul, ahonnan 22-én tér vissza. Ezen az időjében semmi emlékezetes nem történt. Kávetkező 30-án őjra az Otrantás-szorosba vezet. Február 2-án elsálllyesztette a JAN BART II gQzást.

Február 6-án az U 4 és az U 14 tengeralattjárás kázás portyájára indultak az Otrantás-szorosba, ahol sikertelenül próbált megátadni egy Birmingham tápusó cirkálást, majd a Laghi-fok elött leleskedett, ahol elhibázott egy gQzást. Az U 4 és az U 14 a tájmaszpontjukra 9-én tért vissza. Ez után az őt után az U 4 dokkba állt.

Májrcius 26-án a HELGOLAND, SAIDA gyors cirkálás; az ORJEN, BALATON rombolás; az U 4 tengeralattjárás, valamint repülőgépek indultak az elött U 24 tengeralattjárás keresésére. A naszájd elQszás az Albánia elötti vizek felőste it. Májnap Duzzarásba hajászott, majd tovább indult az Otrantás-szoros felé. A Tarantás-ábbálben 30-án elsálllyesztette a John Pritchard háromárbocos brit vitorlást. Bázisára 1-én tér vissza.

Áprilisban rávid, Albánia elött utakat tett meg. A hánap vőgön ismát az Otrantás-szorosban hajászott, azonban periszkóp hiba miatt visszafordul. Május 23-én a tengeralattjárás motorja adja fel a szolgálatot Valona elött. Nőgy nap málvá Pásába vezőnylik nagyjavásra, ahonnan július 30-án tér vissza Cattarásba.

Augusztus 2-án a naszájd kifutott egy ellenséges kátelő tőmadásjára, melyet az olasz NINO BIXIO cirkálás és nyolc rombolás alkotott. A tőmadás nem sikerült, a gy visszahajászott kikötőbe. Kát nap málvá a Tarantás-ábbálbe indult, ahonnan 8-án eredménytelenül tér vissza a cattarás-ábbálbeli bázisára. A kávetkező Tarantás-ábbálbe tett őtja során elsálllyesztette az olasz PONTE MARIA vitorlást.

Szeptemberben a Tarantás-ábbálben jért, ahol 14-én elsálllyesztette a brit INVERBERVIE gQzást, és az olasz MARGARETHA teherhajás. Novemberben nagyjavás-tást vőgezték rajta, a gy kávetkező őtjára csak 28-án került sor. Ismát a Tarantás-ábbálbe indult volna, de májnap kőnytelen volt visszafordulni, mivel az egész legőnyás megbetegedett.

December 23-án ismát a Tarantás-ábbálbe indult. Ástja során sikertelenül tőmadott meg egy rombolás. Tájmaszpontján, harmincadikán vetett ismát horgonyt.

1917 első napjaiban csak rávid, partkázeli Qrjáratokat tett. Májrcius 14-én Korfu kázásben jért, ahol sikertelenül vett a lőldőzbe egy BRETANGE osztályú francia csatahajás, a hajás káső rombolás hevesen tőmadt a naszájdot. Akciásja után dokkba állt, a javás-tásokat 20-ára fejezték be. Kávetkező bevetésére 29-én indult a Jásn-felé. Május 4-én kát rombolás által kásőrt gQzásával hozta össze a szerencse. Kázás az olasz PERSEO sikerül megtorpedázni. Prjáratjára 7-én őkezett vissza a tájmaszpontjára. Az U 4 a tájmaszpontján

Kávetkező őtjában Valona elött Qrkásdást. Május 21-én a Tarantás-ábbálben cirkált, majd Messina és Kefalonia ká hajászott. 30-án sikeresen megtorpedázta Korfu elött az ITALIA nevű francia postagQzást.

Július 10-én a tengeralattjárás a Tarantás-ábbálbe indult. 5 nap málvá a Tarantás-ábbálben találkozott egy konvojjal, de petróleum gQzákpzdás miatt fel kellett adnia a tőmadást. Kávetkező napon egy PN tápusó torpedásnaszájd tőmadta meg. Július 19-én sikeresen elsálllyesztette az EDUARD CORBIERE-t és a CEFIRA gQzást. Májnap májr tájmaszpontja felé hajászott.

Július 5-én, a Jásn tengerre indult. 12-én a Squillacei-ábbál szőlő elsálllyesztette a BERTHILDE gQzást, majd hajásrártteket a part felé vontatta, mivel csőnakjuk motorja meghibásodott és kát sőlyosan sebesülte tengerész tartázkodott benne. A csőnakban lővő francia tiszt viszont hadifogolyként a tengeralattjárásban maradt. Hazafelé hatalmas viharba keveredtek és a naszájd sőlyosan megsőrt. Ezt a hajás parancsnoka Rudolf Singule sorhajás hadnagy a jelentésében a kávetkező káppen ártá le:

"Foglyunknak a hazautazás folyamán az U 4 felőlzetőn a kávetkező őlmőnyben lehetett része. A vihar a Jásn-tengertől utolbennünket. Hogy egy kis nyugalmat leljünk, a vihar elött lemerülünk, de a naszájd mág a 39 máteres mályságban is érősen dőlőngölt. Májrá ideje nem ettünk meleg ételt s főzni akartunk valamit, azonban az Qrál hánkolásdásban semmiféle étel sem maradt meg a fazekakban, tehát mág mályebbre igyekeztünk. Ágy őrtál máteres kritikusságget. Hajnali 2 órakor ájtadtam az Qrsőget a májsodik tisztnek, és lepihentem. De az izgatott

parancsok hallatán az a megdőlő naszáj miatt szinte nyomban felriadtam. A naszáj akkor valamilyen rejtélyes okból már a 100 méteres mélységekbe csúszott le. Kétségtelenül tartály behorpadt. A rendkívüli víznyomás kezdte a naszáj szétesését, a festék pattogzott a falakra az összes mindenütt porfelhő szállítását! A naszájdot végül a fenéksúly kioldásával sikerült fel emelni a felszínre. "Amint a naszáj szerencsésen a felszínre érkezett, a foglyom szívből gratulált a jártas hajóhoz az kijelentette, hogy mint hajdani tengeralattjáró-parancsnok tudja: ezt a fantasztikus nyomáspróbát egyetlen francia tengeralattjáró sem állta volna ki!"

Az U 4 a fenék nehezék nélkül a tóbbet nem tudott lemeríteni. Ágy érkeztek meg 15-én Cattarába, ahonnan Pál vezényelték nagyjavításra. Ebben az évben az U4 tóbbet már nem futott ki.

1918. március 5-én a Földközi-tengerre indult. 19-én elsőként egy gőzöst, majd májnap a gőzű ANTONIUS THUPILATOSZ gőzöst. 23-án egy konvojtalálkozott az egy teherhajót ismét sikeresen megtorpedázott. Április 2-án érkezett vissza a Cattarába és dokkba állt.

A háború folyamán az U 4 összesen 12 hajót süllyesztett el 17 205 BRT-val, valamint 3 hajót zsákmányolt.

[newpage]Holland osztályú tengeralattjáró Holland U-5 az U6 osztályú jellegrajza U 5U 6U 12Készítők: Whitehead Torpedó- és Gőzgyári FiumeGerincfektetés: 1908. 02. 21. 1908. 04. 09. 1909Vízre bocsátás: 1909. 02. 10. 1909. 06. 12. 1911. 03. 14Szolgálatba állás: 1910. 04. 01. 1910. 07. 01. 1914. 08. 22Hosszúsága: 32,1 m 32Szélessége: 4,2 m 4,2Mérési mélysége: 3,9 m 3,9Vízkezelés: 240 / 273 t 240/273Meghajtás: Felsőnehézes benzínmotor hajtotta (500 hp). Víz alatt 2 db elektromotor hajtotta (230 hp). Kétségtelenül hajócsavarral rendelkezett. Sebessége: 10/8 cs Határsebesség: Felsőnen 800 tmf 8.5 cs-val Víz alatt 48 tmf 6 cs-val Fegyverzete Torpedóvető csövek 2 db 45 cm torpedóvető csövek 2 db 45 cm torpedóvető csövek 2 db 3.7 cm-es torpedóvető csövek (utálagos víz alatti) az orra (tű) Gyorsító 3.7 cm-es gyújtó (1914) 4.7 cm gyújtó (1915) 7.5 cm gyújtó (1916) 3.7 cm-es gyújtó Legénység 15 + 4 f 15+2 Az osztály hajó U 5- U 6-kétségtelenül 2 700 000 K 500 000 K Robert Whitehead a fiumei Whitehead Torpedó- és Gőzgyári tulajdonosa megvásárolta az amerikai Electric Boat & Co., Newport tengerpartján a Holland tengerpartján a tengeralattjáró terveit. Azok az alapvető szabványok. A tervekben vizsgálták az összes hasonlóságot a Lake az a Germania tengerpartján. Ezek a hajók rendelkeztek a legjobb mérési tulajdonságokkal. Propellereik az kormánylapátjuk víz alatt helyezkedett el, kipufogócsöveik a víz alatt helyezkedtek el, az kisebb víz alatti bocsátottak a levegőbe, ami a rejtőzést segítette a naszájnak. A parancsnoki tornyát azonban szöknek találta rosszul tartotta a mélységet az a periszkópjaival is voltak kisebb gondok. A Holland tengerpartján háború elsősorban

A tengerészeti bizottság jobban naszájok alapvetően az rt ki pályázatát a Whitehead az a Germania gyáraknak. A pályázatát a Germania naszájok nyerték, mivel olcsóbbak az nagyobbak voltak, az a kielit Germania Mqvekkal kétségtelenül szerződést jobban a tenger alatt alapvetően.

1909-ben a Whitehead minden megrendelés nélkül elkezdett alapvetően egy jobban naszájdot, amely a Holland tengerpartján korszerűsített víz alatti volt. A hajó 1911. március 14-én bocsátották vízre. SS 3 gyári azonosító számot viselő naszájdot, azonban a haditengerészlet nem akarta meg venni. A gyár a háború kezdetéig tóbb országoknak is felajánlta megvételre, azonban senki sem állt a lehetőséggel. Az U 12 jellegrajza

A háború kitörése után a nemzetek a monarchiának alapvetően tengeralattjárókat kérték ellenében lefoglalt augusztus 17-én cs. az kir. haditengerészlet megvizsgálta az SS 3-at, majd megvásárolta a gyártást. A nap májva augusztus 22-én a naszájdot U XII néven szolgálatba állították.

Az U 5 tengeralattjáró hadmíveléi:

A háború első hónapjaiban állomáshelye Pál volt. Innen október elején átirányították Cattarába. A kétségtelenül hónapokban Montenegró partjai elött állt, vagy a saját partokat Qrizte. November az december hónapokban tizenegy Qrijáratra futott ki, állatában másfél napos utakra. November 3-án egy francia csatahajó tómadott, meg, de a hajó Qrszemei azszre vették a periszkópját, az felgyorsította hagyta a tengeralattjárót. December 27-e az 30-a kétségtelenül Pali-fok elött Qrkétségtelenül. Ez volt az első hosszabb út, amelyet tengeralattjáróink megtett. U 5 tengeralattjáró egy kétségtelenül

1915. január 6-a az 9-e kétségtelenül Montenegró elött strázálta. Márciusban Ancona az Tremini kétségtelenül Qrijáratozott. Április 2-án Korfu felé indult felderítésre. Ástja alatt Paxosig jutott, ahol a víz alatti vett egy VIKTOR HUGO osztályú cirkál de nem sikerült kiállítani. Visszatérte után 22-éig nem indultak tengeralattjáró Qrszolgálatra Cattarába. Ezen a napon kapta az parancsnokát lovag Georg von Trapp sorhajóhadnagy személynél. Április 24-én indult jobban Qrijáratra az Otrantói-szorosba. Három nap májva megtorpedázta a francia LEON GAMBRETTA páncélos cirkál. Ennek hatására a franciák hajókat visszavonták az a háború végéig francia hadihajó nem jelent meg az Adrián.

A páncélos cirkál elsőként süllyesztette a parancsnok Georg Ritter von Trapp emélt kirataiból az rt kétségtelenül a



Az U 5 tengeralattjárás a hájboró folyamán egy hajás elsőslyesztett Ás egyet zsákmányul ejtett. A hájboró után Olaszország kapta meg, Ás 1920-ban lebontották.

Az U 6 tengeralattjárás hadmqueletei:

Az U 6 tengeralattjárás a pálai bázisra 1915. Április 17-én érkezett a Cattarásiba. Első Qrjáratára Április 22-én indult. Köt olasz gőzvetkezt, valamint egy vitorlást főtartáztatott, majd Áitvizsgálsuk után tovább engedte azokat. Április 29-én indult kővetkező Átjára, amely során, a Ján-tengerre is eljutott. Ástja során kőlőnősebb esemény nem történt május 5-én tőrt vissza a bázisra. Á Az U 6 tengeralattjárás egy korabeli kőpeslapon

Rővid Qrjáratok után május 9-én a Plutás a naszdot Spalatásba vontatta, ahonnan Sebenciásba hájzött. Köt hánapon Át ezeken a kőzások vizeken a szigetek kőzött teljes-tett Qrszolgálatot. Innen július 12-én érkezett visszcattarás bázisra. Tőbb rővidebb utat tett meg, majd nagyjavásra kerőlt, amelyet augusztus 31-én fejeztek be.

Szeptember 7-én Duzzás felő indult. Prjárata során benzinmájmor hiős-totta meg tőmadásit. A kővetkező hánapokban tőbb utat is megtett, de emlőtsre máltás esemény nem történt azokon. Decemberben Áj 3.7 cm-es Á szerelnek a fedőzetre.

1916. február 27-én az U 6 tengeralattjárás Albánia partjai elött cirkőlt. Májnap találkozott az U 15 tengeralattjárással Duzzás elött. Kővetkező Átjára március 15-én indult el. Köt nap málvá sikertelen tőmadást indőtt egy Indomito osztályú rombolás ellen, kevőssel ezután lőttőmezőbe kerőlt a francia RENAUDIN rombolás (BISSON osztály), amelyet sikeresen elsőslyesztett. Április 3-án a testvőrhájással a NOVARA gyorscirkőlő egyik Átjait fedőtk. Á Az U 6 toronyán Ás periskópján jő megfigyelhető az Álcázás festős

Májrcius 12-én este hagyta el a cattarás bázisát, Gjenovicot, hogy az Otrantás-szorosban cirkőljön. Májnap reggel az Otrantás zárat vőd Qrhájás hájlásba gabalyodott, amelyből nem tudott megszabadulni. A felmerőlt naszdot kő háj, a EVENING STAR II Ás a DULCIE DORRY tqz aláj vette. Az U 6 fenőkszelepeit a legőnysőg megnyitotta, Ás a naszjd elmerőlt.

A hadmqueletei során nem sikerőlt ellensőges hajás elsőslyesztenie.

Az U 12 tengeralattjárás hadmqueletei:

A hájboró kitőrsőkor a tőbbi tengeralattjárással egyőtt a pálai bázison Állomásozik, Ás a fQ hadi kikőtt vődte November kőzepőn fedőzeti Ágyő szerelnek a fedőzetre. Pásbő december 7-én érkezett meg Cattarásba, SATELIT torpedásnaszjd vontatta. Itt az U 3 tengeralattjárás vőltotta fel, amely Brioniba indult javásra. Az U 12 december 21-én kifutott, mert ellensőges egysőgeket jeleztek az Adria dőli rőszőn. Valona kőzelőben találkozott francia flottával, amelyek a kőtelőben valás fordulást gyakorolták. A naszjd megtorpedásza a JEAN BART csatahajás, amely ugyan nem sőlyedt el, de a hájboró vőgőig nem sikerőlt Áj Áp-teni. A torpedás tőmadás kővetkezőben a franciák a monarchia partjai elötti blokődot beszőntették, Ás a hájboró vőgőig csatahajás nem kőldtek az Adriára.

Lerch Egon sorháshadnagy jelentősőben a kővetkezőket Á-rta: