



val /60 tmf 3 cs-val Maximális merőlék 50 m Fegyverzete Torpedóvető csővek 2+1 db 45 cm (kettő az orrban, egy a farban) Gyorstűzelő 1915-től 1 db 3,7 cm az U4 1916-tól 1 db 7 cm-es gyorstűzelő Ágyúval rendelkezett. Legénysége 21 fő Az osztály hajó U3-U4 Kétszáztonnás 1 400 400 k 1 275 000 k

Á

A Germania tőpus megvételére 1905-ben történt elkövetés, amikor a monarchia káldáttsége Kielbe utaztatta a Mervekbe, hogy ott a tőpus tanulmányozza. A németek elzárkózása miatt azonban nem sikerült a tőpuszletet kátni. Kávetkezésként a Lake tőpus tőngeralattjáró megrendelése után a Germania mvek is ajánlatot tett egy modern 300 t vzkiszorító tőpus tőpátőre. 1907. március 12-én aláírt szerződéssel megkezdődött a tőpátő Kielben. A kőtet megépített naszáj az osztrák-magyar flotta legnagyobb tőngeralattjárói voltak. Ezeket má csak az 1914-ben zsákmányolt francia Curie máta felé.

Vzrebocsításuk és próbajáratásuk során kiderült, hogy az egyszerre rendelt három tőpus tőngeralattjáró bflotta cőljainak a Germania tőpus felel meg a legjobban, Ágy 1913. február 1-én aláírt egy szerződést a Germania Mvekkel a tőngeralattjáró tőpátőre. A hajó azonban sosem érkeztek meg, mivel a németek a háború kitörés lefoglaltakat azokat saját haditengerészetük számára. Igaz hogy a német vezetés a monarchia számára kártörő-t fizetett, ez azonban nem pótolta azt a hátrányt az Adrián, amelybe a cs. és kir. flotta kerélt a háború elején. Tőpus kőtszer ezek a tőkomolyabb tőpátősen elkövetés 1915-ben. Ekkor eltűnt az orrkormányuk, málysi kőrmányukat névelték, kaptak egy 3.7 cm-es gyorstűzelő Ágyú, alkalmassá tették má 4 db torpedó hordozására, periszkóp torony szintjéig behozhatóvá vált. Germania osztály az 1915-ös tőpátő után. A máodik átalakítás 1918-ban történt. Ekkor az U 4 naszájra má egy gyorstűzelő Ágyú szereltek, valamint a tonyját mádosították. Á Az U 4 tőngeralattjáró 1918-as mádosítása után az U 3 tőngeralattjáró hadmveletei:

Az U 3 háború kitörése szeptember végéig Brioni-tőngeralattjáró bázison állomásozott. Szeptember 27-én a testvérhajóval horgonyt vetett a Cattaróba. Feladatuk Montenegró blokádját fenntartása, és a parti vizek őrzése volt. Az U 3 október 17-én a Cattaróba bázisra francia hajó ellen fut ki. Az U 4 tőngeralattjáróval 31-én Qrjáratra indult, de ellenséggel nem találkozott. December kőzepén visszatért Páribá nagyjavításra. Á U 3 tőngeralattjáró a Cattaróba bázisra 1915. áprilisban a tőpátő testvérhajóval egyétt, Ágy alkalmassá vált hosszabb utakat megtételére. Az U 3 július 18-án elkészítette után Briunibá Sebencio őrintésével Cattaróba indult ahova nágy nappal kősb érkezett meg. 27-én Dő-Adriai járatra indult, amelyből 31-én tő vissza.

Augusztus 10-én kifutott, hogy a másnapra tervezett olasz partok elleni támadást Brindisitől északra-keletre biztosítsa. A támadást a HUSZÁR, PANDUR, TURUL WARASDIENER romboló hajóvőgre Bari és Molfetta ellen. Kávetkezésként napon Brindisi-Otranto-Valona alkotta háromszögben cirkált. A CITTA DI CATANIA olasz segődcirkáló 12-én támadta meg. Az akció azonban nem sikerült a segődcirkáló észrevette és megpróbálta legázolni. Az U3 sőlyos sőráléket szerzett. francia BISSON romboló másnap a hazafelő vőnszorgó naszádot észrevette és elsőlyesztette. A legénységből heten öleték veszítették, kőztük a hajó parancsnoka Strnad Kőroly, aki sőlyedő hajót nem hagyta el.

Az U 3 tőngeralattjárónak a háború alatt nem sikerült ellenséges egységet elsőlyesztenie.

Az U 4 tőngeralattjáró hadmveletei: Szeptember végéig testvérhajóval Brioni-tőngeralattjáró bázison állomásozott má 4 tő nem irányította Qket Cattaróba. Feladatuk Montenegró blokád alatt tartása, és a hazai partok ődelme véő Október 28-án Qrjáratra során elfogott egy kockacukrot szállító vitorlást, melyet bekősb Cattaróba. Kőtet nappal kősb U 3-mal kőzsen indult Qrjáratra, de ellenséggel nem találkozott. Á Az U 4 tőngeralattjáró viharos időjárás hajózik

1915. január 15-én az Otrantó-szorozhoz indult Fanno-sziget kőrtől cirkált, ellenséggel azonban nem találkozott. Áprilisban mind az U3-at és az U4-et má 4 db torpedó hordozására tették alkalmassá, ezzel nélyve a nyőlt tőngeralattjárókat idejő.

Június 4-én őrtel el első nagy sikerő, amikor megtorpedőzta a brit DUBLIN cirkáló. A hajó kőtorpedó őt ki, amelyből az egyik eltalálta a cirkáló. A hajó azonban megőrizte őszkőpesső őt és az antant egységei elvonták őt 27-én az eltűnt L 43 csőnakrepő ő kereső őre indult, melyet őhőny nappal kősb sikeresen meg is talált. Kőtet nappal kősb a naszáj a Drin-őbő indult egy őgynő felvételére. Az őgynő azonban nem jelent meg a találokőhelyen, Ágy másnap visszahajózott Cattaróba. Hetedikő őőra kifutott, hogy őőra megpróbálja felvenni az őgynő őkkel a kapcsolatot. Az azonban most sem jelent meg a helyszőnen, Ágy kőtet nap má őva a parancsnok hazafelő irányította a hajó. Olasz egységek támadták meg a monarchia partvidőkő 18-án. Az U 4 elsőlyesztette kőz ő a GIUSEPPE GARIBALDI pőncőlos cirkáló.

Augusztus 10-én a naszáj Qrjáratra indult, melyből másnap eredmőnytelenő tő vissza. 14-én az eltűnt U 3 kereső őre indult, miután bebizonyosodott, hogy az elsőlyedt visszatőrt a bázisra. Legkőzelebb 16-án este indult őtnak, hogy biztosítsa az I. torpedó flottilla Pelagossa elleni támadását. Augusztus 20-án az 58T torpedó naszáj kősb őben befutott a pálai bázisra nagyjavításra, amely október végéő, november elejőn fejeződik be. November

Áron májris ismét a cattarászi bázison tartózkodott.

December 2-án a Mati-folyó torkolatjához indult, hogy kőt a ¼gynaként partra tegyen. Az akció azonban a viharos időjárás miatt nem sikerült. A naszájd májrisnap visszatért a bázisra, rájvid pihenő után este a jobb Qrjáratra indult. December 5-én egy rombolás prászbájt megtorpedázni, de az akció nem sikerült, majd Brindisi és Duzzarás elött hajózott. Tájmaszpontjára 7-én tért vissza. A kővetkező napon a Mati-folyó torkolatjához indult, ahol megsemmisített egy albán vitorlást, egy májsikat pedig vontába vett, és visszatért Cattarásba.

1916, január 3-án a tengeralattjáró a Mati folyó torkolatjában partra tett kőt albán a ¼gynaként. Hazafelé menet elfogta kőt albán vitorlást. Az egyiket felrobbantotta, a májsikat pedig vontába vette. Ezt rájdiájelre előre a 15. torpedásnaszájd vontatta be Cattarásba. 16-án az Otrantási-szorosba indul, ahonnan 22-én tért vissza. Ezen az útján semmi emlékeztetés nem történt. Kővetkező útja 30-án a Otrantási-szorosba vezet. Február 2-án elsősorban a JAN BART II gőzvetőst.

Február 6-án az U 4 és az U 14 tengeralattjárók kővető portyájára indultak az Otrantási-szorosba, ahol sikertelenül próbálták megadni egy Birmingham tápuszó cirkálást, majd a Laghi-fok elött leleselkedett, ahol elhibázott egy gőzvetőst. Az U 4 és az U 14 a tájmaszpontjukra 9-én tért vissza. Ez után az út után az U 4 dokkba állt.

Májrcius 26-án a HELGOLAND, SAIDA gyors cirkálást; az ORJEN, BALATON rombolást; az U 4 tengeralattjáró, valamint repülőgépek indultak az elött U 24 tengeralattjáró keresésére. A naszájd elött az Albánia elötti vizek felé indult. Májrisnap Duzzarásba hajózott, majd tovább indult az Otrantási-szoros felé. A Tarantási-árbélben 30-án elsősorban a John Pritchard hájromárbocos brit vitorlást. Bázisára 1-én tért vissza.

Áprilisban rájvid, Albánia elött utakat tett meg. A hájnap végén ismét az Otrantási-szorosban hajózott, azonban periszkóp hiba miatt visszafordul. Májris 23-én a tengeralattjáró motorja adja fel a szolgálatot Valona elött. Nőgy nap májris vezénylik nagyjavításra, ahonnan június 30-án tért vissza Cattarásba.

Augusztus 2-án a naszájd kifutott egy ellenséges kővető támadására, melyet az olasz NINO BIXIO cirkálást és rombolást alkotott. A támadás nem sikerült, a gy visszahajózott kikötőbe. Kő nap májris a Tarantási-árbélbe indult, ahonnan 8-án eredménytelenül tért vissza a cattarási-árbélbeli bázisra. A kővetkező Tarantási-árbélbe tett útja során elsősorban a olasz PONTE MARIA vitorlást.

Szeptemberben a Tarantási-árbélben járt, ahol 14-én elsősorban a brit INVERBERVIE gőzvetőst, és az olasz MARGARETHA teherhajót. Novemberben nagyjavításra vették rája, a gy kővetkező útjára csak 28-án került sor. Ismét a Tarantási-árbélbe indult volna, de májrisnap kőnytelen volt visszafordulni, mivel az egész legényeség megbetegedett.

December 23-án ismét a Tarantási-árbélbe indult. Ástja során sikertelenül támadott meg egy rombolást. Tájmaszpontján, harmincadikán vetett ismét horgonyt.

1917 első napjaiban csak rájvid, partközeli Qrjáratokat tett. Májrcius 14-én Korfu közepén járt, ahol sikertelenül vett a lőzbe egy BRETANGE osztályú francia csatahajót, a hajót kő-sőrombolást hevesen támadták a naszájdot. Akciója után dokkba állt, a javításokat 20-ára fejezték be. Kővetkező bevetésére 29-én indult a Ján-felé. Májris 4-én kő rombolást álltal kő-sőrombolást gőzvetőssel hozta össze a szerencse. Közé a olasz PERSEO sikerül megtorpedázni. Prjáratjára 7-én érkezett vissza a tájmaszpontjára. Az U 4 a tájmaszpontján

Kővetkező útján Valona elött Qrkővetőst. Májris 21-én a Tarantási-árbélben cirkált, majd Messina és Kefalonia között hajózott. 30-án sikeresen megtorpedázta Korfu elött az ITALIA nevű francia postagőzvetőst.

Június 10-én a tengeralattjáró a Tarantási-árbélbe indult. 5 nap májris a Tarantási-árbélben találkoztott egy konvojval, de petróleum gőzkapcsolás miatt fel kellett adnia a támadást. Kővetkező napon egy PN tápuszó torpedásnaszájd támadta meg. Június 19-én sikeresen elsősorban a EDUARD CORBIERE-t és a CEFIRA gőzvetőket. Májrisnap májris tájmaszpontja felé hajózott.

Július 5-én, a Ján tengerre indult. 12-én a Squillacei-árbél szélén elsősorban a BERTHILDE gőzvetőst, majd hajótáratot a part felé vontatta, mivel csőnakjuk motorja meghibásodott és kő sőlyosan sebesülte tengerész tartózkodott benne. A csőnakban lévő francia tiszt viszont hadifogolyként a tengeralattjáróban maradt. Hazafelé hatalmas viharba keveredtek és a naszájd sőlyosan megsérült. Ezt a hajó parancsnoka Rudolf Singule sorhajóhadnagy a jelentésében a kővetkező kőppen ártala:

"Foglyunknak a hazautazás folyamán az U 4 felőlzetén a kővetkező élményben lehetett része. A vihar a Ján-tenger elött utolbennünket. Hogy egy kis nyugalmat leljünk, a vihar elött lemerültünk, de a naszájd még a 39 méteres mélységben is érősen dőlőngölt. Májris ideje nem ettünk meleg italt, azonban az Qrjárat hájnykolásdásiban semmiféle itel sem maradt meg a fazekakban, tehát még májrislyebbre igyekeztünk. Ágy elött a májrislyes kritikikus mélységet. Hajnali 2 órakor ájtadtam az Qrsőget a májrislyes tisztnek, és lepihentem. De az izgatott





Az U 5 tengeralattjáró a háború folyamán egy hajó elsüllyesztett és egyet zsákmányul ejtett. A háború után Olaszország kapta meg, és 1920-ban lebontották.

Az U 6 tengeralattjáró hadműveletei:

Az U 6 tengeralattjáró a párizsi békeszerződés 1915. április 17-én érkezett a Cattarósi-öbélbe. Első kitérő útjára április 22-én indult. Két olasz gőzvető, valamint egy vitorlást felfeltartoztatott, majd átvizsgálgatták az utat, tovább engedte azokat. Április 29-én indult kitérő útjára, amely során, a Jász-tengerre is eljutott. Ástja során kálálán sebb esemény nem történt május 5-én tét vissza a bázisra. Az U 6 tengeralattjáró egy korabeli képselapon

Rövid kitérő útján május 9-én a Plutó a naszádot Spalatóba vontatta, ahonnan Sebencióba hajózott. Két hónapban itt ezeken a káziópsó vizeken a szigetek káziótt teljesített Qrszolgálatot. Innen június 12-én érkezett vissz Cattarósi bázisra. Több rövidebb utat tett meg, majd nagyjavításra került, amelyet augusztus 31-én fejeztek be.

Szeptember 7-én Duzaró felé indult. Prjórata során benzinmómor hiós-totta meg tőmadásait. A kitérő napokban több utat is megtett, de emlétesre máltó esemény nem történt azokon. Decemberben 3.7 cm-es á szerelnek a fedőzetre.

1916. február 27-én az U 6 tengeralattjáró Albánia partjai elött cirkált. Másnap találkozott az U 15 tengeralattjáróval Duzaró elött. Kitérő útjára március 15-én indult el. Két nap málvá sikertelen tőmadást indított egy Indomito osztályú romboló ellen, kevéssel ezután látámezőbe került a francia RENAUDIN romboló (BISSON osztály), amelyet sikeresen elsüllyesztett. Április 3-án a testvérhajóval a NOVARA gyorscirkáló egyik útját fedték. Az U 6 toronyán és periszkópján jól megfigyelhetők az állcázó festés

Március 12-én este hagyta el a Cattarósi bázist, Gjenovicot, hogy az Otrantósi-szorosban cirkáljon. Másnap reggel az Otrantósi útját vőd Qrhajók hálláiba gabalyodott, amelyből nem tudott megszabadulni. A felmerült naszádot két hajó, a EVENING STAR II és a DULCIE DORRY tő vette. Az U 6 fenőkszelepeit a legőnyóg megnyitotta, és a naszád elmerült.

A hadműveletei során nem sikerült ellenséges hajó elsüllyesztenie.

Az U 12 tengeralattjáró hadműveletei:

A háború kitörésekor a többi tengeralattjáróval együtt a párizsi békeszerződés aláírásánál az U 3 tengeralattjáró vőltotta fel, amely Brioniba indult javításra. Az U 12 december 21-én kifutott, mert ellenséges egységeket jeleztek az Adria déli részén. Valona kitérőben találkozott francia flottával, amelyek a kitérőben való fordulást gyakorolták. A naszád megtorpedőzta a JEAN BART csatahajó, amely ugyan nem süllyedt el, de a háború végéig nem sikerült átadni. A torpedó tőmadás kitérőben a franciák a monarchia partjai elötti blokádot beszűntették, és a háború végéig csatahajó nem káldtek az Adriára.

Lerch Egon sorhajóhadnagy jelentésében a kitérőket rta: