

Graf Spee Őpŕ-tŕse

Contributed by Sebestyŕn Gŕbor

2005. August 09. Tuesday 21:58

Last Updated 2007. November 19. Monday 20:06

There are no translations available

Talŕn nem tŕnik tŕlŕsznak, ha azt mondom, hogy a Graf Spee Őldŕzŕse Ős elsŕllyesztŕse (pontosabban Őnlsŕllyesztŕsre kŕnyszerŕ-tŕse) a mŕsodik vilŕghŕborŕ elsŕ nagyobb tengeri hadmŕvelete volt. Gondolom kŕzŕletek sokan lŕttŕjk mŕr filmen vagy olvastak a csatŕrŕl (ha mŕshol nem, akkor itt, Tomi oldalŕn). A benne rŕsztvevŕ hajŕkrŕl pedig sok cŕg adott ki makettet. Ebbŕl is a legtŕbbet a Graf Spee-rŕl. A kŕvetkezŕ cikksorozatban Heller nevŕ francia cŕg 1:400-as lŕptŕkŕ Graf Spee makettjŕnek Őpŕ-tŕsŕrŕl szeretnŕk ŕrni.

A makettet 7 ŕve kaptam ajŕndŕkba ŕs elŕg sokŕig csak ŕgymond rakosgattam ide-oda. Jŕ pŕrszor ŕtnŕztem az alkatrŕszeket ŕs az ŕsszeŕllŕ-tŕsi rajzot. Mivel mŕr korŕbban is lŕttam Heller maketteket, ŕgy mondhatni nem ŕrt csalŕdŕs. Ősjra ŕs ŕjra meg kellett ŕllapŕtanom, hogy a cŕgre rŕfŕrne, hogy kissŕ felfrissŕ-tse a gyŕrtŕsorŕt. Szŕ alapvetŕen kŕt baj van a Heller makettekkel: az alkatrŕszek kidolgozottsŕga ŕs az illesztŕsek. Sejtettem tehŕt, hogy "kŕzdelmes" Őpŕ-tŕs lesz. Vŕgŕl tavalyelŕtt egy unalmas szombat dŕlutŕn elhatŕroztam, hogy a sok 700-as make utŕn Őpŕ-tek egy "nagyobbat".

Az elsŕ lŕpŕs a hajŕtŕrs ŕitalakŕ-tŕsa volt. A Heller ugyanis nem ad lehetŕsŕget vŕ-zvonalmakett Őpŕ-tŕsŕre egy szikŕt ŕs egy ollŕt ŕs ŕvatosan levŕgtam a vŕ-zvonal alatti rŕszt. Ezutŕn ŕsszeragasztottam a hajŕtŕrs kŕ darabjŕt ŕs beragasztottam a fedŕzetet.

Ezutŕn az alsŕ rŕszt erŕsŕtettem meg, mŕgpedig ŕgy, hogy ŕntŕkeret darabokbŕl merevŕ-tŕket alakŕtottam ki:

A rágógumi-tárhoz pillanatragasztót használtam szilikonkaucsukkal együtt. A pillanatragasztó ugyanis jóval ragósabb, mint a makett, a szilikonkaucsuk pedig a rágógumi-tárhoz mellett jóval tartósabb, mert a ragóanyag jóval kevésbé rugalmas volt, ezért elmozdították:

Ez volt tehát az első tárhoz való felrakás.

{mospagebreak title=2. rész}

Az első tárhoz való felrakás a felrakás utáni első felrakás volt. A Graf Spee-nek viszonylag egyszerű felrakás volt, mert maga az első felrakás nem volt különösebben problémás. Azt hiszem a káprázatok is jóval kevésbé voltak, ahogy a parancsnoki torony és a kémény a helyükre kerültek.

Kiegészítésként a Tom's Modelworks maratásait használtam fel, mint az előző részben is utaltam rá, mert a kiegészítők fogva elkezdtem felhasználni. A beépítést a rendelkezésemre álló háttéranyag alapján tartottam. Figyeljétek meg

a létrát és a f  rbc merevítését a kéményen. Problémát jelentett viszont az, hogy az alkatr  szek illesztés legjobb. Az történt, hogy sikerült ugyan a réseket t  m  -teni, de maga az illesztés vonala bármiféle csiszolás vagy t  m  -t  s ellenére láthatás maradt. Ez sajnos el  g jó láthatás a parancsnoki torony oldal  n és azon a vonalon, ahol felépítmény oldalai a tet  elemekhez illeszkednek. A festés   s ragaszt  s után ilyen állapotban volt a makett.

Ezzel az összeállítás tulajdonképp készen is lett. Következhetett a munka neheze, a részletezés. Ezt a haj  s orr kezdtem el.

Az első lépés a hullámtörő és a cs  rl  k (melyeket fekete-feh  re festettem) beragasztása volt. Majd a horgonyl  vetkezt  k   s két kis l  tra, melyek a hull  mt  r  n valós átlépést seg  tett  k.

Egy  ttal elkezdtem a korlátok felragaszt  s  t is és helyére került az elülső zászlórúd a horgonyokkal együtt.

A haj  s k  t oldal  n, nagyj  b   az első l  vegtoronnyal egyvonalban, voltak találhatók a csónakok kikötésére sz  rudak. Az alsók a kitben gyárilag meg voltak adva. Viszont egy kicsit   leth  bb   kellett tenni őket.

Egy darabka h  zott sz  lb   megcsináltam a felső rudat   s dróttal   sszek  tt  tem őket, valamint elkészítettem a kitámasztást is.

Festés után az orr kész lett. Következhetett tehát a felépítmény.

{mospagebreak title=3. rész}

Mint az előző részben írtam a Graf Spee felépítménye viszonylag egyszerű volt. Ennek ellenére a részletek elk  igen nagy türelmet kívánó feladat volt. Sok korlátot   s létrát kellett a helyére illeszteni. Az első képen az alap  ll  that  s, vagyis ahogy a felépítmény dobozb   összeállítva kin  z.

Erre kerestek fel a korlátok, látrák, a radar és a balraktelek a keresztárcra. Az építés technika viszont egyszer volt. Bentről kifelé 'építkeztem'. Vagyis először a látrák, aztán a korlátok végül a kitétel felrakás meg.

A kitétel drótból készült és a hirtérinfék alapján igyekeztem a lehető legpontosabban elhelyezni.

Végül ilyen lett a kész felépítmény festés előtt - és után

Az utolsó páros a radar felragasztása volt.

{mospagebreak title=4. rész}

A negyedik páros a parancsnoki torony megépítési része, illetve a kormányoszleteinek kialakítása volt. Első páros kis mérettel és kőzet marataival vett részt a toronnyal elhelyeztettem a kormányon az illesztések helyét. Ez valamivel sikeresebb, mint a parancsnoki torony esetében.

Majd megkezdte a csónakok beragasztását. Itt a takaróponyot egy darabka papírzsebkendővel imitáltam. Ezt a módszert ajánlom mindenkinek, mert a zsebkendőnek van egy olyan tulajdonsága, hogy pillanatragasztással érintkezve rideg és állékony és teljesen utánozható vele a ponyva

Ezután a korlát és a reflektorok alapjai kerültek fel a kormányon lévő platformra.

A megkezdte a kőzet felület kialakítása volt, ezek dróttal és marataival kombinációjával készült. Ez a korláttal és a baloldali telektől vezetett le a platformbal kinyitásra forduló, mely egyvonalban van az árbáccal (erről nem készült kép).

Végül a gyártó kiadta a terméknyelvi az elvált 'rész

{mospagebreak title=5. rész}

Az itt látható a termék részleteinek, valamint a felépítő-tervezési részletek kialakítását kell megtennem, mint a háttéranyag alapján felrakni a korlátokat, látrákat és csáknakdarukat. A részletezéshez felváltva használtam a maratást, zdrót és hzott szíjat. Figyeljék meg például a daru kizetét vagy a csáknakdarut.

Ezzel a hajás kőzetűsége része is lett. Kőzetűzhető a felépítésmény hajtás részének kialakítása. Ez természetesen nem áll meg, mint a katapult és a kőzetűzet beépítésével, valamint a korlátok felrakásával.

Kőzetűzhető az utolsó simítások. A kőzetűzet részben erről fogok írni.

{mospagebreak title=6. rész}

A végleges lépések a tatrész elkészítésével, a matricák felragasztásával, a hajás kőzetűli hullámok elkészítésével álltak. A tatrészre beragasztottam a torpedóvető csőveket, majd felraktam a korlátokat és elkészítettem a feljárókat., végül helyre raktam a tatrészlemezét. Itt egy apró hiba miatt kihasználva még egy kis tatlás sikerült készítenem.

A matricák nem rosszak, de ebben a méretarányban kissé részletesebbek is lehetnének. Ássze hasonlítskopp emlétem meg a Tamiya 1:700-as méretarányú Prinz Eugen nehézcirkálóját, ahol a kis lápték ellenére sokkal részletesebben van kidolgozva a matricalap. Nos, itt a képeken látható módon néztek ki. Egyébként a Heller - azt hiszem azért okból - nem egészen a pontos német jelzőekkel adta ki a matricákat. Így a zászlót egy másikat készletből póltam. Egy matrica pedig hiányzott és sajnos nem tudtam mivel helyettesíteni. Ez nem volt más, mint egy felirat, ami a parancsnoki hád elsősorán volt, a hád ablakai felett. A chilei Coronel nevű hely volt ráírva, zászló alapon arany betűkkel. Az első világháborúban Spee admirális ott aratott győzelmet a brit hajóraj felett.

A koszlás-hoz, a Humbrol fekete és téglaárnyalat színeit használtam. Mivel a hajót az utolsó bécében ábrázoltam, így a megjelenített rozsdafoltok és szennyezések számát a minimumra korlátoztam. Bécében ugyanis a legénység több időt tud fordítani a hajó karbantartására.

fényrel a makett készült. Sajnos a tatrásznál nem sikerült úgy kialakítanom a hullámokat ahogy szerettem volna.

Végül helyre került a fedélzeti repülőgépek is és ezzel a hajó szolgálata kész lett.

Konklúzió: Ha szabad egy tóvász kifejezéssel lenem, akkor azt mondanám, hogy ezt a makettet korhatár nélkül ajánlom mindenkinek. Elég egyszer megépíténi és némi feljavítással igen mutatós darab készíthető belőle.

Â

Felhasznált hirtanyag:

- Roger Chesneau: German Pocket Battleships
- <http://www.scharnhorst-class.dk>

Â