

## Graf Spee Őpŕ-tŕse

Hozzŕadta: Sebestyŕn Gŕbor

2005. augusztus 09. Kedd 21:58

Utolsŕ frissitŕs 2007. november 19. Hŕtfŕ 20:06

Talŕjn nem tŕnik tŕlzŕsnek, ha azt mondom, hogy a Graf Spee Őldŕzŕse Ős elsŕllyesztŕse (pontosabban Őnellsŕllyesztŕsre kŕnyszerŕ-tŕse) a mŕsodik vilŕghŕborŕ elsŕ nagyobb tengeri hadmŕvelete volt. Gondolom kŕzŕletek sokan lŕttŕjk mŕr filmen vagy olvastak a csatŕrŕl (ha mŕshol nem, akkor itt, Tomi oldalŕjn). A benne rŕsztevŕ hajŕkrŕl pedig sok cŕg adott ki makettet. Ebbŕl is a legtŕbbet a Graf Spee-rŕl. A kŕvetkezŕ cikksorozatban Heller nevŕ francia cŕg 1:400-as lŕptŕkŕ Graf Spee makettjŕnek Őpŕ-tŕsŕrŕl szeretnŕk ŕrni.

A makettet 7 ŕve kaptam ajŕndŕkba Ős elŕg sokŕig csak ŕgymond rakosgattam ide-oda. Jŕ pŕrszŕ ŕtnŕztem az alkatrŕszeket Ős az ŕsszeŕllŕ-tŕsi rajzot. Mivel mŕr korŕbban is lŕttam Heller maketteket, ŕgy mondhatni nem ŕrt csalŕdŕs. Ősjra Ős ŕjra meg kellett ŕllapŕtanom, hogy a cŕgre rŕfŕrne, hogy kissŕ felfrissŕtse a gyŕrtŕsorŕjt. Szŕ alapvetŕen kŕt baj van a Heller makettekkel: az alkatrŕszek kidolgozottsŕga Ős az illesztŕsek. Sejtettem tehŕt, hogy "kŕzdelmes" Őpŕ-tŕs lesz. Vŕgŕl tavaly elŕtt egy unalmas szombat dŕlutŕjn elhatŕroztam, hogy a sok 700-as make utŕjn Őpŕ-tek egy "nagyobbat".

Az elsŕ lŕpŕs a hajŕtŕrs ŕitalakŕ-tŕsa volt. A Heller ugyanis nem ad lehetŕsŕget vŕ-zvonalmakett Őpŕ-tŕsŕrŕ egy szikŕt Ős egy ollŕt Ős ŕvatosan levŕgtam a vŕ-zvonal alatti rŕszt. Ezutŕjn ŕsszeragasztottam a hajŕtŕrs kŕ darabjŕt Ős beragasztottam a fedŕlzetet.

Ezutŕjn az alsŕ rŕszt erŕsŕtettem meg, mŕgpedig ŕgy, hogy ŕntŕkeret darabokbŕl merevŕtŕket alakŕtottam ki:

A kővetkezésként a felépítésem a felépítésem alsó részének, valamint a főtámasz melléktámaszok gősszeállítását tartja számon. A kővetkezésként a felépítésem alsó részének, valamint a főtámasz melléktámaszok gősszeállítását tartja számon. A kővetkezésként a felépítésem alsó részének, valamint a főtámasz melléktámaszok gősszeállítását tartja számon.

Mikor ezekkel elkészültem, összeraktam az alkatrészeket:

A kővetkezésként a fedélzet a társz kővetkező részek támasz volt, majd Humbrol 63-al lefestettem a fedélzetet Humbrol 127-el pedig a felépítésem alsó részét a kővetkező toronyokat:

Miután ezzel elkészültem, nekiálltam az alap a "v-z" elkészítésének. A diorama alapja egy falemez, melyet bekereteztettem. Ezután rajtam a hajó támasz kővetkező részét:

A "v-z" elkészítéséhez egy E-Z Water nevű hártya gyűjtő granulátumot használtam. Nem tudom, hogy itthon lehet-e kapni, én pedig rendeltem Amerikából egy hobbiboltból. Egy edényben felolvasztottam a granulátumot a kővetkező részét a megajzott vonal mellett. Ezt persze kővetkező részét a gyertya, de maga a hártya nem volt egyszerű. Mondanom se kell, hogy a folyékony anyag nem mindig arra folyt, amerre szerettem volna. Ráadásul arra nem számítottam, hogy a fa alap nem fogja bírni a hártyát, a gyertya sajnos az alap egy kicsit megcsavarodott. Ez talán látszani fog a hártya további részén. A végeredmény a gyertya nézett ki:

Persze ezen még szikével a ollóval alakítani kellett, mert a hártya emléktett "befolyások" miatt a hajó nem illeszkedett pontosan a helyére. Végül ilyen lett az alap:

A kővetkezésként a makett alaphoz társz támasz volt. Először Humbrol 145-el lefestettem a társzét, azután beragasztottam a felépítésem alsó részét a helyére, majd sőtámaszokkal lefestettem az alapot:

A ragasztáshoz pillanatragasztót használtam szilikonkaucsukkal együtt. A pillanatragasztó ugyanis jóval ragasztotta a makettet, a szilikonkaucsuk pedig a ragasztó mellett jóval támogatta a részeket és aránylag jó hullámmeffektek voltak elérhetőek:

Ez volt tehát az első lépés vizsgálata.

{mospagebreak title=2. rész}

Az első lépés második vizsgálata a felépítésműködés vizsgálata volt. A Graf Spee-nek viszonylag egyszerű felépítésgy maga az építésműködés nem volt különösebb probléma. Azt hiszem a képeken is jól látható, ahogy a parancsnoki torony és a kémény a helyükre kerültek.

Kiegészítésként a Tom's Modelworks maratónit használtam fel és mint az előző részben is utaltam rá, már a közelebbi elkezdem felhasználni. A beépítésemre állás hajtóanyag alapján tartottam. Figyeljétek meg

a lőrét és a fűrboc merev-táscát a kőmőnyen. Problémát jelentett viszont az, hogy az alkatrészek illesztés legjobb. Azért, hogy sikerült ugyan a részeket támaszra, de maga az illesztés vonala bármiféle csiszolás vagy támasz-ellenőre látható maradt. Ez sajnos elég jól látható a parancsnoki torony oldalán és azon a vonalon, ahol felépítendő oldalai a tetőelemekhez illeszkednek. A festés és ragasztás után ilyen állapotban volt a makett.

Ezzel az összeszállás tulajdonképpén is lett. Kívételhetett a munka neheze, a részletezés. Ezt a hajás orr kezdtem el.

Az első lépés a hullámtér és a csatlak (melyeket fekete-fehérre festettem) beragasztása volt. Majd a horgonyk kivétel és két kis lőtra, melyek a hullámtér n valós átlapost segítettek.

Egyelőre elkezdtem a korlátok felragasztását is és helyre került az első lőszelőd a horgonyokkal egyelőre.

A hajás két oldalán, nagyjából az első lővektoronnyal egyvonalban, voltak találhatóak a csatlak kikötésére szolgáló rudak. Az alsók a kitben gyárilag meg voltak adva. Viszont egy kicsit le kell tenni őket.

Egy darabka házolt szállal megcsináltam a felső rudat és dróttal összeszereltem őket, valamint elkészítettem a kitmasztást is.

Festés után az orr kész lett. Kívételhetett tehát a felépítendő.

{mospagebreak title=3. rész}

Mint az első részben írtam a Graf Spee felépítendő viszonylag egyszerű volt. Ennek ellenére a részletek elkészítése igen nagy terhelést jelentett feladat volt. Sok korlátot és lőtra kellett a helyre illeszteni. Az első lépés az alaplével látható, vagyis ahogy a felépítendő dobozba a összeszállás-tva készült.

Erre kerültek fel a korlátok, látrák, a radar és a balraktelek a keresztárcra. Az építés technika viszont egyszer volt. Bentről kifelé 'építkeztem'. Vagyis először a látrák, aztán a korlátok végül a kitétel felrakása meg.

A kitétel drótból készült és a hirtérinfók alapján igyekeztem a lehető legpontosabban elhelyezni.

Végül ilyen lett a kész felépítmény festés előtt - és után

Az utolsó páros a radar felragasztása volt.

{mospagebreak title=4. rész}

A negyedik páros a parancsnoki torony megépítési része, illetve a kormányoszleteinek kialakítása volt. Első páros kis mérettel és kőzet marataival vett részt a toronnyal elterjedtettem a kormányon az illesztések helyét. Ez valamivel sikeresebb, mint a parancsnoki torony esetében.

Majd megkezdte a csónakok beragasztását. Itt a takaróponyot egy darabka papírzsebkendővel imitáltam. Ezt a módszert ajánlom mindenkinek, mert a zsebkendőnek van egy olyan tulajdonsága, hogy pillanatragasztással érintkezve rideg és állékony és kényelmesen utazhat vele a ponyva

Ezután a korlát és a reflektorok alapjai kerültek fel a kormányon lévő platformra.

A megkezdte a kőzet felület kialakítása volt, ezek drótos és maratás kombinációjával készült. Ez a korláton lévő ívbalakozótelekkel vezetett le a platformból kinyúló rődra, mely egyvonalban van az ívbalakkal (erről nem készült kép).

Végül a gyártó kiadta a komoly és az eláttelvény rész

{mospagebreak title=5. rész}

Az itt látható a készítés rész további részleteinek, valamint a felépítésmény hirtel részének kialakítását tennem, mint a háttéranyag alapján felrakni a korlátokat, látrakat és csáknadarukat. A részletezéshez felváltva használtam a maratást, zdrót és hzott szíjat. Figyeljék meg például a daru tételét vagy a csáknadarut.

Ezzel a hajás kőzetű rész is lett. Kőzetű lehetett a felépítésműny hátsó részének kialakítása. Ez természetesen nem volt más, mint a katapult és a kőzetűzet beépítéséből, valamint a korlátok felrakásából.

Kőzetű lehetett az utolsó simítások. A kőzetű részben erről fogok írni.

{mospagebreak title=6. rész}

A végül készült építések a tatrész elkészítéséből, a matricák felragasztásából, a hajás kőzetű hullámok elkészítéséből álltak. A tatrészre beragasztottam a torpedóvető csőveket, majd felraktam a korlátokat és elkészítettem a feljárókat., végül a helyére raktam a tatrészről készült. Itt egy apró hiba miatt kihasználva még egy kis tatrész sikerült készítenem.



A matricák nem rosszak, de ebben a méretarányban kissé részletesebbek is lehetnének. Ássze hasonlítsd ki a Tamiya 1:700-as méretarányú Prinz Eugen nézőpontját, ahol a kis látképek ellenére sokkal részletesebben van kidolgozva a matricalap. Nos, itt a képeken látható módon néztek ki. Egyébként a Heller - azt hiszem azért okokból - nem egészen a pontos német jelzőkkel adta ki a matricákat. Így a zászlót egy másik készletből póltam. Egy matrica pedig hiányzott és sajnos nem tudtam mivel helyettesíteni. Ez nem volt más, mint egy felirat, ami a parancsnoki hátdőlszár volt, a hátdőlszár ablakai felett. A chilei Coronel nevű hely volt rajta, zászló alapon arany betűkkel. Az első világháborúban Spee admirális ott aratott győzelmet a brit hajóraj felett.

A koszlás-hoz, a Humbrol fekete és glazúr színeit használtam. Mivel a hajót az utolsó bécében ábrázoltam a megjelenített rozsdafoltok és szennyezések számát a minimumra korlátoztam. Bécében ugyanis a legénység több időt tud fordítani a hajó karbantartására.

fényrel a makett készült. Sajnos a tatrásznál nem sikerült úgy kialakítanom a hullámokat ahogy szerettem volna.

Végül helyre került a fedélzeti repülőgépek is és ezzel a hajó szolgálata kész lett.

Konklúzió: Ha szabad egy tervet kifejezővel ílnem, akkor azt mondanám, hogy ezt a makettet korhatár nélkül ajánlom mindenkinek. Elég egyszer megépíteni és némi feljavítással igen mutatós darab készíthető belőle.

Â

Felhasznált hirtanyag:

- Roger Chesneau: German Pocket Battleships
- <http://www.scharnhorst-class.dk>

Â