





A ragasztáshoz pillanatragasztót használtam szilikonkaucsukkal együtt. A pillanatragasztó ugyanis jóval ragasztotta a makettet, a szilikonkaucsuk pedig a ragasztó mellett jóval támogatta a részeket és aránylag jó hullámeffektek voltak elérhetők:

Ez volt tehát az első felmérés.

{mospagebreak title=2. rész}

Az első felmérés második felmérés a felépítésmunka során készült. A Graf Spee-nek viszonylag egyszerű felépítésgyógy maga az összeállítás nem volt különösebb probléma. Azt hiszem a képeken is jól látható, ahogy a parancsnoki torony és a kémény a helyükre kerültek.

Kiegészítésként a Tom's Modelworks maratónit használtam fel és mint az előző részben is utaltam rá, már a kezdéskor elkezdtem felhasználni. A beépítéskor a rendelkezésemre álló hirtelen alapjain tartottam. Figyeljétek meg

a lőtrőjt őcs a főrboc merev-tőcsőöt a kőmőnyen. Problőmőjt jelentett viszont az, hogy az alkatrőszek illesztőcs legjobb. Az tőrtőnt, hogy sikerőlt ugyan a rőseket tőmő-teni, de maga az illesztőcs vonala bőrmifőle csiszolőjs vagy tőmő-tőcs ellenőre lőthatő maradt. Ez sajnos előcg jőő lőthatő a parancsnoki torony oldalőjn őcs azon a vonalon, ahol felőpő-tmőny oldalai a tetőelemekhez illeszkednek. A festőcs őcs ragasztőjs utőjn ilyen őjllapotban volt a makett.

Ezzel az ősszeőllő-tőjs tulajdonkőpp kőcszen is lett. Kővetkezetett a munka neheze, a rőszletezőcs. Ezt a hajő orr kezdtem el.

Az első lőpőcs a hullőmtőrő őcs a csőrlő'k (melyeket fekete-fehőre festettem) beragasztősa volt. Majd a horgonylő kővetkeztek őcs kőöt kis lőtra, melyek a hullőmtőrő'n valő őjtlőpőst segő-tettők.

Egyőttal elkezdtem a korlőtok felragasztőjsőjt is őcs helyőre kerőlt az előlső zőszlőrőd a horgonyokkal egyőtt.

A hajő kőöt oldalőjn, nagyjőbő az első lővegtoronnyal egyvonalban, voltak talőjhatők a csőnakok kikőttőcsőre szőrudak. Az alsők a kitben győrilag meg voltak adva. Viszont egy kicsit őlethőbbő kellett tenni őket.

Egy darabka hőzött szőlbő megcsinőltam a felső rudat őcs drőttal ősszekőtttem őket, valamint elkősző-tettem a kitőmasztőst is.

Festőcs utőjn az orr kősz lett. Kővetkezetett tehőjt a felőpő-tmőny.

{mospagebreak title=3. rősz}

Mint az előző rőszben őrtam a Graf Spee felőpő-tmőnye viszonylag egyszerő volt. Ennek ellenőre a rőszletek elkőigen nagy tőrelmet kő-vőjnő feladat volt. Sok korlőtot őcs lőtrőjt kellett a helyőre illeszteni. Az első kőpen az alapőllő lőthatő, vagyis ahogy a felőpő-tmőny dobozbő ősszeőllő-tva kinőz.

Erre kerültek fel a korlátok, látrák, a radar és a balraktelek a keresztárcra. Az építés technika viszont egyszer volt. Bentről kifelé 'építkeztem'. Vagyis először a látrák, aztán a korlátok végül a kitétel felrakása meg.

A kitétel drótból készült és a hirtérinfók alapján igyekeztem a lehető legpontosabban elhelyezni.

Végül ilyen lett a kész felépítmény festés előtt - és után

Az utolsó lámpás a radar felragasztása volt.

{mospagebreak title=4. rész}

A negyedik lámpás a parancsnoki torony magasságát, illetve a kormány rúdszleteinek kialakítása volt. Első lámpás kis távolsággal a kábel marataiba vett látrával eltüntettem a kormányon az illesztések helyét. Ez valamivel sikeresebb, mint a parancsnoki torony esetében.

Majd átvette a csónakok beragasztása. Itt a takaróponyot egy darabka papírzsebkendővel imitáltam. Ezt a módszerrel ajánlom mindenkinek, mert a zsebkendőnek van egy olyan tulajdonsága, hogy pillanatragasztással érintkezve rideg és állék és teljesen utánozható vele a ponyva

Ezután a korlát és a reflektorok alapjai kerültek fel a kormányon lévő platformra.

A következő lámpás a kábelvezet kialakítása volt, ezek drótos marataiból kombinációjából készült. Ez a korlátszalaggal a baloldali kábelvezetést vezetett le a platformra kinyúló rúdra, mely egyvonalban van az árbáccal (erről nem készült kép).

Végül Á-gy nézett ki a kormány és az el'tte lévő rész

{mospagebreak title=5. rész}

Az itt írtak alapján a készítés rész további részleteinek, valamint a felépítésmény hirtés részének kialakításra kell tennem, mint a háttéranyag alapján felrakni a korlátokat, látrakat és csáknadarukat. A részletezéshez felváltva használtam a maratást, rözdröt és hzott szílat. Figyeljék meg például a daru írtólzetet vagy a csáknadarut.

Ezzel a hajó kőzáró rész is lett. Kővetkezhetett a felépítésmény hátsó részének kialakítása. Ez természetesen nem volt más, mint a katapult és a kővetőzet beépítésével, valamint a korlátok felrakásával.

Kővetkezhetek az utolsó simítások. A kővető részben erről fogok írni.

{mospagebreak title=6. rész}

A végül készült felépítések a tatrész elkészítésével, a matricák felragasztásával, a hajó kővetőli hullámok elkészítésével, a kővetőli felrakásával, a tatrészre beragasztott torpedóvető csőveket, majd felraktam a korlátokat és elkészítettem a feljárókat., végül a helyére raktam a tatrészről készült darabokat. Itt egy apró hiba történt, mivel egy kis tatrész sikerült elkészítenem.



A matricák nem rosszak, de ebben a méretarányban kissé részletesebbek is lehetnének. Ássze hasonlítsd össze emlétem meg a Tamiya 1:700-as méretarányú Prinz Eugen névű cirkálóját, ahol a kis lápték ellenére sokkal részletesebben van kidolgozva a matricalap. Nos, itt a kápeken látható módon néztek ki. Egyébként a Heller - azt hiszem azért okból - nem egészen a pontos német jelzőekkel adta ki a matricákat. Így a zászlót egy másikat készletből póltam. Egy matrica pedig hiányzott és sajnos nem tudtam mivel helyettesíteni. Ez nem volt más, mint egy felirat, ami a parancsnoki hád elsősorban volt, a hád ablakai felett. A chilei Coronel nevű hely volt rajta, zászló alapon arany betűkkel. Az első világháborúban Spee admirális ott aratott győzelmet a brit hajóraj felett.

A koszlás-hoz, a Humbrol fekete és téglaárnyalatú színeit használtam. Mivel a hajót az utolsó bókéban ábrázoltam, így a megjelenített rozsdafoltok és szennyezések számát a minimumra korlátoztam. Bókékében ugyanis a legénység több időt tud fordítani a hajó karbantartására.

fényrel a makett készült. Sajnos a tatrásznál nem sikerült úgy kialakítanom a hullámokat ahogy szerettem volna.

Végül helyre került a fedélzeti repülőgépek is és ezzel a hajó szolgálata kész lett.

Konklúzió: Ha szabad egy tóvász kifejezéssel ílnem, akkor azt mondanám, hogy ezt a makettet korhatár nélkül ajánlom mindenkinek. Elég egyszer megépíténi és némi feljavítással igen mutatós darab készíthető belőle.

Â

Felhasznált hirtanyag:

- Roger Chesneau: German Pocket Battleships
- <http://www.scharnhorst-class.dk>

Â