

## Graf Spee Átépítés

Hozzáadta: Sebastyán Gábor

2005. augusztus 09. Kedd 21:58

Utolsó frissítés 2007. november 19. Hétfő 20:06

Talán nem tudni látszik, ha azt mondom, hogy a Graf Spee átépítése és elsüllyesztése (pontosabban átépítésre kényszerítés) a második világháború első nagyobb tengeri hadművelete volt. Gondolom kizárólag sokan látták már filmen vagy olvastak a csatáról (ha mégis, akkor itt, Tomi oldalán). A benne résztvevő hajókra pedig sok cikk adott ki makettet. Ebből is a legújabb a Graf Spee-ről. A következő cikksorozatban Heller nevű francia cég 1:400-as léptékű Graf Spee makettjének átépítéséről szeretnék írni.

A makettet 7 éve kaptam ajándékba és először csak gyönyörködtem vele. Járás közben átvizsgáltam az alkatrészeket és az összerakási rajzot. Mivel már korábban is láttam Heller maketteket, így mondhatni nem új csapás. Újra és újra meg kellett állapítanom, hogy a cégre ráférne, hogy kissé felfrissítse a gyártást. Szóval alapvetően baj van a Heller makettekkel: az alkatrészek kidolgozottsága és az illesztések. Sejtettem tehát, hogy "kiszáradt" átépítés lesz. Végül talányelvettem, hogy unalmas szombat délután elhatároztam, hogy a sok 700-as makettjétek egy "nagyobbat".

Az első lépés a hajótest készítése volt. A Heller ugyanis nem ad lehetőséget vízvonalmakett átépítésére, egy sziklát és egy ollóval és óvatosan levágtam a vízvonal alatti részt. Ezután a szerelvényeket a hajótestre ragasztottam a fedélzetre.

Ezután az alsó részt elvágtam, majd pedig úgy, hogy a testkeret darabokból merevítettem ki:

A kővetkezésként a felépítésem a felépítésem alsó részének, valamint a fő részes melléktárgyasszeállításait tartalmazó rajzok elkészítését, melyet ehhez a maketthez vettem, mégpedig úgy hogy a csövek kővetkező részre beragasztottam a szellőzőablakokat.

Mikor ezekkel elkészítettem, összeállítottam az alkatrészeket:

A kővetkezésként a fedélzet részes a törzskészítési részes tőmés volt, majd Humbrol 63-al lefestettem a fedél Humbrol 127-el pedig a felépítésem részes a lővegyszerek:

Miután ezzel elkészítettem, nekiálltam az alap részes a "v-z" elkészítésének. A diorama alapja egy falemez, melyet bekereteztettem. Ezután rajztam a hajó részes készírtam a törzset:

A "v-z" elkészítéséhez egy E-Z Water nevű hűtőanyag granulátumot használtam. Nem tudom, hogy itthon lehet-e kapni, én pedig rendeltem Amerikából egy hobbiboltból. Egy edényben felolvasztottam a granulátumot részes készírtam a megrajzolt vonal mellett. Ezt persze készírtam le, de maga a keverék nem volt egyszerű. Mondanom se kell, hogy a folyékony anyag nem mindig arra folyt, amerre szerettem volna. Rajadásul arra nem számítottam, hogy a fa alap nem fogja bírni a hűtő, így sajnos az alap egy kicsit megcsavarodott. Ez talán látszani fog néhány további képen. A végeredmény így nézett ki:

Persze ezen még szikével részes ollóval alakítani kellett, mert a törzset említett "befolyások" miatt a hajó nem illeszkedett pontosan a helyére. Végül ilyen lett az alap:

A kővetkezésként a makett alaphoz készírtam a törzset. Először Humbrol 145-el lefestettem a törzset, azután beragasztottam a felépítésem részes a fegyverzetet a helyére, majd színtárgyakkal lefestettem az alapot:

A ragasztáshoz pillanatragasztót használtam szilikonkaucsukkal együtt. A pillanatragasztó ugyanis jóval ragasztotta a makettet, a szilikonkaucsuk pedig a ragasztó mellett jóval támogatta a részeket és aránylag jó hullámmefektek voltak elérhetőek:

Ez volt tehát az első lépés.

{mospagebreak title=2. rész}

Az első lépés második lépése a felépítésmény összeállításja volt. A Graf Spee-nek viszonylag egyszerű felépítésgy maga az összeállítás nem volt különösebb probléma. Azt hiszem a képeken is jól látható, ahogy a parancsnoki torony és a kémény a helyükre kerültek.

Kiegészítőként a Tom's Modelworks maratásait használtam fel és mint az előző részben is utaltam rá, már a kezdéskor elkezdtem felhasználni. A beépítéskor a rendelkezésemre álló háttéranyag alapján történt. Figyeljétek meg

a lőtrőjt őcs a főrboc merev-tőcsőöt a kőmőnyen. Problőmőjt jelentett viszont az, hogy az alkatrőszek illesztőcs legjobb. Az tőrtőnt, hogy sikerőlt ugyan a rőseket tőmő-teni, de maga az illesztőcs vonala bőrmifőle csiszolőjs vagy tőmő-tőcs ellenőre lőthatő maradt. Ez sajnos előg jő lőthatő a parancsnoki torony oldalőn őcs azon a vonalon, ahol felőpő-tmőny oldalai a tetőelemekhez illeszkednek. A festő őcs ragasztőjs utőjn ilyen őjllapotban volt a makett.

Ezzel az ősszeőllő-tőjs tulajdonkőpp kőcszen is lett. Kővetkezhetett a munka neheze, a rőszletezőcs. Ezt a hajő orr kezdtem el.

Az első lőpőcs a hullőmtőrő őcs a csőrlők (melyeket fekete-fehőre festettem) beragasztősa volt. Majd a horgonylővetkeztek őcs kő kis lőtra, melyek a hullőmtőrő'n valő őtlőpőst segő-tettők.

Egyőttal elkezdtem a korlőtok felragasztőjsőjt is őcs helyőre kerőlt az előlső zőszlőrőd a horgonyokkal egyőtt.

A hajő kő oldalőn, nagyjőbő az első lővegtoronnyal egyvonalban, voltak talőlhatők a csőnakok kikőttőcsőre szőrudak. Az alsők a kitben győrilag meg voltak adva. Viszont egy kicsit őlethőbbő kellett tenni őket.

Egy darabka hőzött szőlbő megcsinőltam a felső rudat őcs drőttal ősszekőttőtem őket, valamint elkősző-tettem a kitőmasztőst is.

Festő utőjn az orr kősz lett. Kővetkezhetett tehőjt a felőpő-tmőny.

{mospagebreak title=3. rősz}

Mint az előző rőszben őrtam a Graf Spee felőpő-tmőnye viszonylag egyszerő volt. Ennek ellenőre a rőszletek elkőigen nagy tőrelmet kő-vőnő feladat volt. Sok korlőtot őcs lőtrőjt kellett a helyőre illeszteni. Az első kőpen az alapőllőthatő, vagyis ahogy a felőpő-tmőny dobozbő ősszeőllő-tva kinőz.

Erre kerestek fel a korlátok, látrák, a radar és a balraktelek a keresztárcra. Az építés technika viszont egyszer volt. Bentről kifelé 'építkeztem'. Vagyis először a látrák, aztán a korlátok végül a kitétel felrakás meg.

A kitétel drótból készült és a hirtérinfók alapján igyekeztem a lehető legpontosabban elhelyezni.

Végül ilyen lett a kész felépítmény festés előtt - és után

Az utolsó lámpás a radar felragasztása volt.

{mospagebreak title=4. rész}

A negyedik lámpás a parancsnoki torony magassági rúd, illetve a kormány rúdszleteinek kialakítása volt. Első lámpás kis távolsággal a kábel marataiba vett látrával elhelyeztettem a kormányon az illesztések helyét. Ez valamivel sikerült, mint a parancsnoki torony esetében.

Majd átvette a csónakok beragasztása. Itt a takaróponyot egy darabka papírrzsebkendővel imittam. Ezt a módszerrel ajánlom mindenkinek, mert a zsebkendőnek van egy olyan tulajdonsága, hogy pillanatragasztással érintkezve rideg és állék és teljesen utánozható vele a ponyva

Ezután a korlát és a reflektorok alapjai kerültek fel a kormányon lévő platformra.

A következő lámpás a kábelvezet kialakítása volt, ezek drót és marata kombinációjában készült. Ez a kábelkonstrukcióval a baloldali kábelvezetést vezetett le a platformra kinyúló rúdra, mely egyvonalban van az árbáccal (erről nem készült lámpa).

Végül a gyártó kiadta a komoly és az eláttelvény rész

{mospagebreak title=5. rész}

Az itt látható a készítés rész további részleteinek, valamint a felépítésmény hirtel részének kialakítását tennem, mint a háttéranyag alapján felrakni a korlátokat, látrakat és csáknadarukat. A részletezéshez felvitva használtam a maratást, zdrót és hzott szílat. Figyeljék meg például a daru itt látható vagy a csáknadarut.

Ezzel a hajás kárpizás rősze kősz is lett. Kárvetkezhetett a felőpő-tmőny hős rőszeőnek kialakő-tősa. Ez t nem őjlt mősbő, mint a katapult ős a kávtőzet beőpő-tősbő, valamint a korőtok felrakősbő.

Kárvetkezettek az utolső simő-tőok. A kárvetkező rőszben errő fogok ő-rni.

{mospagebreak title=6. rősz}

A vőgső őpősek a tatrősz elkősző-tősbő, a matricők felragasztősbő, a hajás kávrőli hullők elkőszőkoszobő őjltak. A tatrőszre beragasztottam a torpedővető csőveket, majd felraktam a korőtokat ős elkősző-tette a feljőkat., vőgő helyőre raktam a tatzőszlő rődjőit. Itt egy aprő őntősi hibőit kihasznőlv a mőg egy kis tatőj sikerőlt kősző-tenem.



A matricák nem rosszak, de ebben a méretarányban kissé részletesebbek is lehetnének. Ássze hasonlítsd ki a Tamiya 1:700-as méretarányú Prinz Eugen nézőpontját, ahol a kis látképek ellenére sokkal részletesebben van kidolgozva a matricalap. Nos, itt a képeken látható módon néztek ki. Egyébként a Heller - azt hiszem azért 'okokból' - nem egészen a pontos német jelzőkkel adta ki a matricákat. Így a zászló egy másikat készletből póltam. Egy matrica pedig hiányzott és sajnos nem tudtam mivel helyettesíteni. Ez nem volt más, mint egy felirat, ami a parancsnoki hátdőrszék volt, a hátdőrszék ablakai felett. A chilei Coronel nevű hely volt rajta, zászló alapon arany betűkkel. Az első világháborúban Spee admirális ott aratott győzelmet a brit hajóraj felett.

A koszlás-hoz, a Humbrol fekete és glazúr színeit használtam. Mivel a hajót az utolsó bécében ábrázoltam a megjelenített rozsdafoltok és szennyezések számát a minimumra korlátoztam. Bőveiben ugyanis a legénység több időt tud fordítani a hajó karbantartására.

féhérel a makett készítése. Sajnos a tervezésnél nem sikerült úgy kialakítanom a hullámokat ahogy szerettem volna.

Végül helyére került a fedélzeti repülőgépek is és ezzel a hajó szolgálata kész lett.

Konklúzió: Ha szabad egy tervet kifejezővel ílnem, akkor azt mondanám, hogy ezt a makettet korhatár nélkül ajánlom mindenkinek. Elég egyszer megépíteni és némi feljavítással igen mutatós darab készíthető belőle.

Â

Felhasznált hirtanyag:

- Roger Chesneau: German Pocket Battleships
- <http://www.scharnhorst-class.dk>

Â