



EPHUTPHIA vitorlást, és a rakományait a tengerbe szórta, majd elengedte. A nap folyamán elhelyeztette a gőrhajó MARIONGA GOULANDRISZ gőzhajót. Nőgy nappal később megtorpedózott egy gőrhajó, ami azonban nem süllyedt el. A naszd legénységéből 9 fő megbetegedett, így a tervezetnél hamarabb tértek vissza Gjenovicba.

Augusztus 20-án indult a tengeralattjáró harmadik útjáról a Földközi-tengerre. Hétfőn nappal később elhelyeztette a francia CONSTANCE gőrhajó, majd másnap IQszert szállító brit KILWING gőrhajó. 27-én a TITAN és a NARIN hajókat káldte a fenékre. Két nap múlva az olasz MILAZZO gőrhajó utol a végzet. A hajóban tizenkét megbetegedett, és a szellő berendezés is meghibásodott, így hazafelé vették át útjukat. A támaszponton szeptember 1-én keltak ki. A tőpátón után Október 15-én újra a Földközi-tengerre indult az U 14 tengeralattjáró. Nő később elhelyezett két brit gőrhajó, majd 29-én még egyet a tengerfenékre káldt. Támaszpontjáról november 1-én érkezett meg, ahonnan Páribba vezénylik javításra. parancsnokait Trapp sorhajóhadnagyot pedig tengeralattjárótisztoképzőnek nevezik ki. Kévetkező Qrijáratá alatt 19-én U14 elhelyeztette a GOOD HOPE és az ELISTON gőrhajókat.

1918 október 22-től Montenegró elött Qrkáldt. Miután a császári és királyi haditengerészet egységeit átadták megalakult Szerb Horvát Szlovén Államnak és annak az iszlajait felhőzták a MONARCH csatahajón november 1-én. Zárszákatont ábbá bejáratában feltnt az U 14 tengeralattjáró, még osztrák magyar zárszával és rákeltt a MONARCH csatahajóra. Ezzel vőget őrt az Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészetének tőrtőte.

1918. november 10-én a Szerb-Horvát-Szlovén Királyság az U 14 tengeralattjárót átadta a francia haditengerészetnek ahol CURIE néven ismőtt szolgálatba állt-tők. 1928 március 29-én tőrtőtt a flottalistárl, majd 1930-ban szőbontók.

Az első világháboró alatt U 14 néven 11 ellensőges hajót sőlyezett el, összesen 44 595 BRT-val. Ezzel az eredmőnyel a császári és királyi haditengerészet legeredmőnyesebb tengeralattjárója volt.

Irodalomjegyző:

- Bak József et al: Hadihajó; Zrő-ny kiadó 1984.
- Csonkari Károly: A ZENTA cirkálával kezdődőtt; Móra kiadó 1986.
- Csonkari Károly: Az Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészete; Kossuth kiadó 2001.
- Csonkari Károly: Császári és királyi hadihajó; Hajja & Fiai kiadó 2002.
- Kiss Csaba: A Császári és Királyi flotta kőzirat
- Sárhidai Gyula: Tengerek szőrke farkasai Petit Real Kőnykiadó, 2001
- www.hszk.bme.hu
- www.sweb.cz\FeldpostFeldpost
- http://www.kriegsmarine.at
- www.kuk-kriegsmarine.at
- www.stile.conventry.ac.uk/cbs/staff/beechnavy
- www.naval-history.netwww.neuhaus-electronics.at
- http://www.hera.mni.fh-giessen.de