

A császári Ács királyi flotta kakukktója: az U 14 tengeralattjáró

Contributed by olaf
2005. October 01. Saturday 13:44

There are no translations available

A Curie tengeralattjáró Curie U14Kösz-tett: Arsenal du Mourillon, Toulon Gerincfektetés: 1907. Víz-zreboctája: 1907. 18 Szolgáltatás: 1913. 02. 07. 1915. Hossza: 52,1 m Szélessége: 5,4 m Merőlétsi mélysége: 3,1 m Víz-zkiszorítása: 407 t / 554 t 425/554 t Meghajtás: 2 db 6 hengeres Diesel motor, 3 db villany motor. 2 hajócsavar Sebessége: 13 / 8 cs Határsebesség: 6000 tmf / 5 cs felső-nen 150 tmf / 2 cs víz-alatt Maximális merőlétsi mélység 60 m Fegyverzete Torpedóvető csővek 7 db 45 cm-es torpedóvető cső (5 elöl, 2 hátul) Gyorstűzelő 1 db 3,7 cm-es győ 1 db 4,7 cm-es győ 1 db 8,8 cm-es győ 1 db 0,8 cm-es gp Legénysége 24+4 fő

Hadműveletei az I. világháború alatt

A francia haditengerészet a osztályú CURIE tengeralattjáróval 1914 májusában támadást kísérelt meg a párizsi hadikikötő ellen. Ezzel a hadművelettel kezdődött az osztrák-magyar haditengerészet U 14 tengeralattjárójának története.

A tengeralattjáró 1914 december elején a JULES MICHEL-t párizsi körüli vízre vontatta Májlát a Pelagossa-szigetekig. Innen saját motorjaira támaszkodva hajózott a párizsi hadikikötő felé. Másnap a kikötő felé vándorolt, majd a kikötő felé, azonban iránymeghibásodása miatt kénytelen volt visszahúzódnia kb. 11.30-kor jutott az első aknára, azonban egy árára a második vándorolt be a legelőször. Kb. 11.30-kor jutott az első aknára, azonban egy árára a második vándorolt be a legelőször. Kb. 11.30-kor jutott az első aknára, azonban egy árára a második vándorolt be a legelőször. Kb. 11.30-kor jutott az első aknára, azonban egy árára a második vándorolt be a legelőször.

A kiemelési munkálatok szinte azonnal megkezdődtek. 1915 júliusában tette meg első útját, azonban motorjai meghibásodtak. Október 14-én a parancsnok lovag Georg von Trapp sorhajóhadnagy lett. Novemberben az Albán vizeken körözött.

A Curie kiemelési munkálatai

1916 január 3-án az Otranti-szoros felé indult. Másnap már Korfu felé hajózott, ahol egy ellenséges repülőgépet lelőtt. A repülőgépet azonban nem támadott, mivel francia hajóval találkozott, a hajó legénysége hatalmas lövedékekkel támadta, mivel a hajó repülőgépet integette, hogy megvédje magát. A hajó tengerről indult visszafelé, hogy a Matyó torkolatánál felvegyen néhány albán gőzhajót. Január 8-án az U 11 majdnem megtorpedózta, mivel francia testvérhajó csak a kormánylapátjára festett hullámvonalat látta, és nem látta a hajót. Döntően futott be a catarai támaszpontra egy villanymotor hajtotta, a tábbi meghibásodott, valamint a kormány is gondok voltak, ezért javítás alá került. Az U 14 tengeralattjáró toronyát a társ elvett.

A javítások elkészülte után január 18-án futott ki újabb bevetésre. Az újratámaszkodás sikeredett. 20-án Basenot nyugatra elhárított egy torpedónaszádot, és egy gőzhajót. Másnap egy olasz torpedónaszádot támadott. Az olasz hajó azonban észrevette, és víz-zibombjával megrongálta a naszádot csak nehezen tudott makacsan elmenekülni. Cattarba 22-én érkezett vissza.

Február 6-án az U 4 tengeralattjáróval indult körözni az Otranti-szorosba. Ez volt az osztrák-magyar tengeralattjárók első egyben utolsó körözése a vízre hajtott hadművelet. Csak a megvert szerb csapatok evakuálását zavarják Duzarban. Az akciót 9-én a társ elvett amikor a naszádot horgonyt vet a támaszpontjukon. Hadművelet során nem sikerült egyetlen hajót sem elsüllyeszteniük. A támaszpontján az U 14 tengeralattjáró támaszpontjánál ott dokkba került és teljesen átépítették. Kicsérlet a toronyt, motorját nagyobb teljesítményűre alakították át, néveltek a merőlégtartályokat, hogy gyorsabban tudjon víz alá merülni. A 8,8 cm-es löveget 30 qm-re hosszúságúra cserélték, és szellőző-berendezést kapott, valamint szárnát szárnákre fejték. A próbajáratokat november végén kezdték meg. Miután a főnyerőerő újabb hiányosságra, a gy 191 tavaszán újra dokkba került. Március 24-én a javítások után próbajáraton átszerte a PRIMERO gőzhajó ismételten dokkba került. Április 21-én a javítások befejezése után elindul Gjenoviba, ahol másnap vet horgonyt. U tengeralattjáró átépítése után 1917-ben

Első bevetése április 24-én indult el a Földközi-tengerre. Április 28-án Sapienza-szigete felé elsüllyesztette a BRITISH TEAKWOOD teherhajót, május 3-án, pedig az olasz ANTONIO SCIESA gőzhajót sikerült víz alá küldenie. Az újratámaszkodás május 21-én a társ elvett a catarai támaszpontra.

Június 22 indult el az U 14 tengeralattjáró a második földközi-tengeri útjára. Július 4-én feltartáztatta a görög

EPHUTPHIA vitorlást, és a rakományait a tengerbe szórta, majd elengedte. A nap folyamán elhelyeztette a gőrhajó MARIONGA GOULANDRISZ gőzhajót. Nőgy nappal később megtorpedezett egy gőzhajó, ami azonban nem süllyedt el. A naszd legénységéből 9 fő megbetegedett, így a tervezetnél hamarabb tértek vissza Gjenovicba.

Augusztus 20-án indult a tengeralattjáró harmadik útjáról a Földközi-tengerre. Hétfő nappal később elhelyeztette a francia CONSTANCE gőzhajót, majd májnap IQszert szállító brit KILWING gőzhajót. 27-én a TITAN és a NARIN hajókat köldte a fenékre. Két nap múlva az olasz MILAZZO gőzhajó utol a végzet. A hajóban tizenkét megbetegedett, és a szellő berendezés is meghibásodott, így hazafelé vették át útjukat. A támaszponton szeptember 1-én keltak ki. A tőpátón után Október 15-én újra a Földközi-tengerre indult az U 14 tengeralattjáró. Nő később elhelyezett két brit gőzhajót, majd 29-én még egyet a tengerfenékre köldött. Támaszpontjáról november 1-én érkezett meg, ahonnan Páribá vezénylik javításra. parancsnokait Trapp sorhajóhadnagyot pedig tengeralattjárótisztoképeznek nevezik ki. Kévetkezé Qrijáratá alatt 19-én U14 elhelyeztette a GOOD HOPE és az ELISTON gőhsáket.

1918 október 22-től Montenegró elött Orkádtt. Miután a császári és királyi haditengerészet egységeit átadták megalakult Szerb Horvát Szlovén Államnak és annak az iszlajait felhőzták a MONARCH csatahajón november 1-én. Zárszákatont ábbá bejáratában feltnt az U 14 tengeralattjáró, még osztrák magyar iszlával és rőkkelttt a MONARCH csatahajóra. Ezzel véget ért az Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészetének története.

1918. november 10-én a Szerb-Horvát-Szlovén Királyság az U 14 tengeralattjárót átadta a francia haditengerészetnek ahol CURIE néven ismét szolgálatba állították. 1928 március 29-én törtélt a flottalistár, majd 1930-ban szőbontották.

Az első világháború alatt U 14 néven 11 ellenséges hajót süllyesztett el, összesen 44 595 BRT-val. Ezzel az eredménnyel a császári és királyi haditengerészet legeredményesebb tengeralattjárója volt.

Irodalomjegyzék:

- Bak József et al: Hadihajók; Zrőnyi kiadás 1984.
- Csonkati Károly: A ZENTA cirkálával kezdődtt; Mára kiadás 1986.
- Csonkati Károly: Az Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészete; Kossuth kiadás 2001.
- Csonkati Károly: Császári és királyi hadihajók; Hajja & Fiai kiadás 2002.
- Kiss Csaba: A Császári és Királyi flotta közirat
- Sárhidai Gyula: Tengerek szőrke farkasai Petit Real Könyvkiadás, 2001
- www.hszk.bme.hu
- www.sweb.cz\FeldpostFeldpost
- http://www.kriegsmarine.at
- www.kuk-kriegsmarine.at
- www.stile.conventry.ac.uk/cbs/staff/beechnavy
- www.naval-history.netwww.neuhaus-electronics.at
- http://www.hera.mni.fh-giessen.de