

A Bon Homme Richard Ác-p-átse

Contributed by viola
2005. November 20. Sunday 09:43
Last Updated 2009. May 29. Friday 12:05

There are no translations availableHozzáfogtam a BON HOMME RICHARD nevű fregatt Ác-p-átse-nek. Alapanyaga ami taláihat a ház kártyái. Borda és Ác-p-átse-re kávé-nom elkészíteni, az egyik oldalról betekintés (palánkhiány) módjára. Minden fedézetet (a nem láthatókat is) meg szeretném Ác-p-átse-teni.

Az alapanyag: 1"-os gázvezeték békák palánk.

Nemileg felszeletelt állapotban.

Néhány elkészült borda.

Illesztések a bordán.

Az Ác-p-átse állvány.

Enyvezés alatti rögzítések.

Bordázás felállítását a pozíciója a gerincre.

{mospagebreak title=2. rész}

A belső palánkokon , párhuzamosan a vízszinttel kell elhelyezni.

A hajó bordázata , és a belső fenék palánkokja.

A palánkok anyaga , szövetet felváltva a leggyakrabban használt a kárpit. Kb 30 éves és csont száraz.

A kárpit palánkok , ideiglenesek , csak a vízszintet szolgálják. A későbbiekben ezek helyére más palánkok kerülnek.

Ez a belső gerinc (a belső hajófenék palánkoszaja felülre nézve. Később csiszolni kell.

Kb ebben a magasságban kerül beépítésre a raktárral padozata.

Olyan mint egy tyúk ketrec.

{mospagebreak title=3. rész}

A hajó oldal 20%-os keskenységben. Az ügyszakok beépítése, a kiegészítők becsiszolva a palánkoszajánál. Természetesen ez nem a végleges csiszolás.

A palánkoszajánál, nyilvánvalóan keresztül lehet betekinteni a hajó belsejébe. Ez is csak ideiglenes állapot.

Hordások, melyek majd a hajás fenékbe kerülnek . Készítsük belőlük vagy 50 darab.

Ugyanazok a hordások más nézetből.

Három különböző méretű szériában készítenek a hordásokat. Vizes, száraz hősos, stb. Egyébként kisebb hordások is készíthetők poros hordásoknak.

Jobbra a vas ágyúcső. A feketék a klórozott készcsövek. Ebből a méretből 16 darab készíthető. Ágyúcsőök egyre kisebb ágyúk lesznek.

Ágyú talpak fókusz állapotban.

Az ágyú talpak tengelyei.

Ebből készítsük a hordások és az ágyútalpak vaslata.

Az űgyűk kerekei ilyen-olyan űllapotban, gyűrtűs alatt.

A máisodik űgyűnyű-lűs-sor ablakinak kerete. Ezekbe, majd beűpű-tűs utűn belű keret is kerűl, amire az ajtű³ csu

Ugyanazok kűzelebbűl.

Kűszűlűk a palűnkok azonos máretűre csiszolűsűhoz.

A kűlűnbűzű máretű űgyűk rajzai.

{mospagebreak title=4. rűsz}

Hajűfenűk palűnkozűsa. A rűgzű-tűk nyoműt a kűvetkezű palűnksor mindig takarja.

Ugyanaz a tatt felűl nűzve.

A talpon álló hajó, járó látszik, hol tart a kávéház palánkozás. A kávézóban látható mályebb palánkta járó majd az dőrszóc.

A hajó belső része. Csiszolás és hibák javítása még ezután történik.

Ezek az ablakok keresztül lehet majd belőtni a hajó belsejébe.

Tatt hullámlánc illetve kávéház.

A palánk rögzítések.

Másik nézet a betekintő nyílások.

Belső rész a belső palánkozás, és pár ágyónyílás. A csiszolás még ideiglenes, nagyolt.

Hajó belsejében a tatt felépítés egy részével.

{mospagebreak title=5. rész}

A főkész oldal a betekintés nyílt-sokkal.

A palánkhoz és fa csapokkal való rögzítés (Szándiszna :)

A tatt kabinra kerülő ablakok.

Az ablakok készíthetők ilyen (vagy hasonló) díszítő elemek nélkül.

Az eldolgozott fa szegek ilyenek lesznek most.

Belső tér jelen (semilyen) állapotban.

Bon Homme Richard.

Szöveg

{mospagebreak title=6. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

{mospagebreak title=7. rÃ©sz}

A gallion Ã©pÃ©tÃ©s kezdete . JÃ©l lÃ©tszik a dÃ©rzsgerenda Ã©s vasalata.

A takarÃ© szalag eltÃ©volÃ©tÃ©sa utÃ©jn a hajÃ©fenÃ©k festÃ©se. Ide mÃ©g kerÃ©l egy szÃ©les dÃ©rzsÃ©c. (gerenda)

A tatt zsebek oldal ablakai.

Az orr felÃ©li legalsÃ© fedÃ©zet padjÃ©zÃ©sa. TalÃ©jn lÃ©tszanak a tÃ©mÃ©tÃ© kÃ©telek.

BelsÃ© bordÃ©k , Ã©s a fÃ©rbÃ©c bakja a hajÃ©fenÃ©ken.

Díjazsgerenda (vasalattal) főkész állapotban.

Fedélzeti rúcsok , több mőretben lesz rőjuk szőksőg.

Fenőkvő-z szivattyő.

Hajőfenő algatő festős utőn.

Ilyen egy padő dezska edol az oldal deszkőhoz csatlakozik.

Tat felőli legalső fedőzet őpő-tő kőzben . (A deszkő kőz őtt őmő-tő kőttő)

{mospagebreak title=8. rősz}

Tatt felőli raktőrtő, ajtőval.

A legalsó fedélzet gerendázata, vitorlaszfalak, ajtók.

A gerendázatot és egy ajtót szanatóriumokkal, retesszel.

Hordók behelyezve a hajófenékbe (miután elkészül az alsó fedélzet, már nem tudnám betenni, mert sztrájkolnak kicsi matracok).

Ugyanaz a nézetből.

Jelenleg kábelrel így néz ki a főkész test.

Az alsó fedélzet kábelre és szőnyegnek kész állapotban.

A fedélzet alatt elhelyezett hordók.

A második sor hordó.

Egy lejáró alulról megvilágító-tva.

Felvezetbél. Az ábrán látható furatokba kerülnek majd - az összes fedélzet elköszölte után - a fényszivattyúk.

A második fedélzet (alsó ágyfedélzet tartó gerendái).

{mospagebreak title=9. rész}

Az elkészített, beépítésre váró kormánykerék.

Csatló elköszö-tve.

Az alsó ágyfedélzet gerendázata és falai, toltókkal.

Lépcső, fal, toltó, az alsó ágyfedélzeten.

Mint az elá'zÁ'.

Az alsÁ' ÁjgyÁfedÁlzet a dekk lerakÁjsa kÁzben.

Mint az elá'zÁ' csak májs nÁzetbÁ'l.

Az elkÁszÁ'lt alsÁ' ÁjgyÁfedÁlzet elÁ'lrÁ'l nÁzve.

Ugyanaz hÁjtulrÁ'l nÁzve.

Egy nyitott fedÁlzeti lejÁrÁ'. (a kozÁpsÁ' dekk padlÁ'kat nem rakom le a jobb betekintheÁ'sÁg miatt)

Ugyan az a lejÁrÁ', májs szÁ'gbÁ'l , a lÁ'pcsÁ'vel.

NagyjÁ'bÁ'l totÁ'lkÁ'p az alsÁ' ÁjgyÁfedÁlzetrÁ'l.

Az egyik horgony csatlakoztatásához.

Töltsd le a fedőlapot.

Javasoljuk, hogy a lentebb leírt fedőlapot mindig hordd.

Fedőlap az egyik betétként nyíláson keresztül.

Horgonycsatlakoztatás egy új nyíláson keresztül a fűzőnyelével.

Az eddig elkészült 3 fedőlapot keresztül nézve (megvilágítás) az elárboc árboc tokjai.

A két fedőlappal lentebb leírt ájtás, hordás és tartás anyagok.

Â

{mospagebreak title=10. rész}

Alsó Ágyfedőzet

Alsó Ágyfedőzet

Gallion , bukszus dő-szél-téssel (főkész)

Oldalkötőzet platformja (főkész)

Gallion oldalrúd

A második Ágyfedőzet gerendázata. Lászanak az alábbi fedőzetek berendezései

Második Ágyfedőzet gerendázata.

Az alsó Ágyfedőzet Ágyi , és az ajtók. (főkész)

A második ígyfedőzet ígyóra. A fedőzeti padlázat , színdőkosan nincs kétszre építve hogy tekintés alatta lévő fedőzet ígyóra.

Ugyanaz , más nézetből

Ilyenek az ígyók (beépítve) Alattuk látszik az alsó ígyó sor egy darabja

Kévről egy ígyó , és alatta lévő sor ajtaja.

Jelenleg , gy néz ki kívől a hajó egy lócsásorral.

A lócsásor , és ígyók.

{mospagebreak title=Képek a hajóról}

Â

Â
Â

Â

Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

{mospagebreak title=12. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

- Â Hajógyártás rólunk töltsd le a mospagebreak című romlórból készült befejezést

Â

Â