

# A Bon Homme Richard Árpád-társaság

Hozzáadta: viola  
2005. november 20. Vasárnap 09:43  
Utolsó frissítés 2009. május 29. Péntek 12:05

Hozzáfogtam a BON HOMME RICHARD nevű fregatt Árpád-társaságnak. Alapanyaga ami található a házunkban. Bordás Árpád-társaságunkra kérem a véleményeket, az egyik oldalról tekintés (palánkhiány) miatt. Minden fedélzetet (a nem láthatókat is) meg szeretném Árpád-teni.

Az alapanyag: 1"-os gázvezeték békák palánk.

Nemileg felszerelt állapotban.

Nemhiány elkészült borda.

Illesztések a bordán.

Az Árpád-társaság állvány.

Enyvezés alatti rögzítések.

Bordák felállítását a pozíciója a gerincre.

{mospagebreak title=2. rész}

A belső palánkban , páncél szinpróbái láthatók.

A hajó bordázata , és a belső fémek palánkban.

A palánk anyaga , szövetet fa kád eperfa dongáiból lett készíttelve. Kb 30 éves és csont száraz.

A kábel palánkok , ideiglenesek , csak rögzítési célt szolgálnak. A későbbiekben ezek helyére más palánkok

Ez a belső gerinc ( a belső hajófenék palánkoszaja felülre nézve. Később csiszolni kell.

Kb ebben a magasságban kerül beépítésre a raktárpadozata.

Olyan mint egy tyúk ketrec.

{mospagebreak title=3. rész}

A hajó oldal 20%-os keskenységben. Az ügyfél nyelvi beépítés, a kiegészítők becsiszolva a palánkoszajra. Természetesen ez nem a végleges csiszolás.

A palánkoszajson látható, nyilvánvalóan keresztül lehet betekinteni a hajó belsejébe. Ez is csak ideiglenes állapot.

Hordások, melyek majd a hajó fenékbe kerülnek. Készítsük belőlük vagy 50 darab.

Ugyanazok a hordások más nézetből.

Három különböző méretű szériában készítsük a hordásokat. Vizes, száraz hősos, stb. Egyébként kisebb hordások is készíthetők poros hordásoknak.

Jobbra a vas ágyúcső. A feketék a klórozott készcsövek. Ebből a méretből 16 darab készítsük. Ágyúcsőök egyre kisebb ágyúk lesznek.

Ágyú talpak fókusz állapotban.

Az ágyú talpak tengelyei.

Ebből készítsük a hordások és az ágyútalpak vaslata.

Az űgyűk kerekei ilyen-olyan űllapotban, gyűrtűs alatt.

A máisodik űgyűnyű-lűs-sor ablakinak kerete. Ezekbe, majd beűpű-tűs utűn belű keret is kerűl, amire az ajtű<sup>3</sup> csu

Ugyanazok kűzelebbűl.

Kűszűlűk a palűnkok azonos műretűre csiszolűsűhoz.

A kűlűnbűzű műretű űgyűk rajzai.

{mospagebreak title=4. rűsz}

Hajűfenűk palűnkozűsa. A rűgzű-tűk nyoműt a kűvetkezű palűnksor mindig takarja.

Ugyanaz a tatt felűl nűzve.

A talpon álló hajó, jórészt kész, hol tart a kábelrendszer palánkozás. A kábelrendszerben lévő több palánkta jórészt majd az ábrázolás.

A hajó belső részei. Csiszolás és hibák javítása még ezután történik.

Ezek az ablakok keresztül lehet majd belőni a hajó belsejébe.

Tatt hullámlás illetve kábelrendszer.

A palánk rendszer.

Működés az a tekintet nyelés.

Belső része a belső palánkozás, és a páros ágyazás. A csiszolás még ideiglenes, nagyolt.

Hajó belsejében a tartórendszer egy részével.

{mospagebreak title=5. rész}

A főkész hajás oldal a betekintés nyílt-sokkal.

A palánkhoz is fa csapokkal való rögzítés (Szándiszna :)

A tatt kabinra kerülő ablakok.

Az ablakok készíthető ilyen ( vagy hasonló ) díszítő elemek kerületnek.

Az eldolgozott fa szegek ilyenek létszának most.

Belső tér jelen (semilyen) állapotban.

Bon Homme Richard.

Sándor mészáros.

{mospagebreak title=6. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â



Â

Â

{mospagebreak title=7. rész}

A gallion árpát-át kezdete . Jól látszik a dőrzgerenda áts vasalata.

A takarás szalag eltávolítása után a hajófenék festése. Ide még kerül egy szöles dőrzsléc. ( gerenda)

A tatt zsebek oldal ablakai.

Az orr felőli legelés fedőzet padjázása. Talán látszanak a tálmát-kátelek.

Belső bordák , áts a fűrbác bakja a hajófenéken.

Díjazásgerenda ( vasalattal ) főkész állapotban.

Fedézeti rúcsok , több méretben lesz rujuk szákság.

Fenék- z szivattyók.

Hajfenék algátlás festés után.

Ilyen egy padlás dezska edol az oldal deszkához csatlakozik.

Tat felíli legals fedézet áptás kájbzen . (A deszkák káztt tártá' káttá)

{mospagebreak title=8. rész}

Tatt felíli raktár, ajtóval.

A legalsó fedélzet gerendázata, vízilaszfalak, ajtók.

A gerendázat és egy ajtó zsanérokkel, retesszel.

Hordók behelyezve a hajófenékebe (miután elkészül az alsó fedélzet, már nem tudnám betenni, mert sztrájkolnak kicsi matracok).

Ugyanaz más nézetből.

Jelenleg kábelről így néz ki a fókákosz test.

Az alsó fedélzet kábelzést rászácsolni káosz állapota.

A fedélzet alatt elhelyeztet hordók.

A második sor hordók.

Egy lejírás alulról megvilágítva.

Felvezetés! Az ábrán látható furatokba kerülnek majd - az összes fedélzet elköszöltés után - a fényszivattyúk.

A második fedélzet ( alsó ágyfedélzet tartó gerendái).

{mospagebreak title=9. rész}

Az elkészített, beépített vitorlák kormánykerék.

Csúrlók elköszöltése.

Az alsó ágyfedélzet gerendázata és falai, toltóajtókkal.

Lépcső, falcső, toltóajtó, az alsó ágyfedélzeten.

Mint az elá'zÁ'.

Az alsÁ' ÁjgyÁfedÁlzet a dekk lerakÁ'sa kÁ'zben.

Mint az elá'zÁ' csak má's nÁ'zetbÁ'.

Az elkÁ'szÁ'lt alsÁ' ÁjgyÁfedÁlzet elÁ'lrÁ' nÁ'zve.

Ugyanaz hÁ'itlÁ' nÁ'zve.

Egy nyitott fedÁlzeti lejÁ'rÁ'. ( a kozÁ'psÁ' dekk padlÁ'kat nem rakom le a jobb betekintheÁ'sÁ'g miatt )

Ugyan az a lejÁ'rÁ', má's szÁ'gbÁ', a lÁ'pcsÁ'vel.

NagyjÁ'bÁ' totÁ'lkÁ'p az alsÁ' ÁjgyÁfedÁlzetrÁ'.

Az egyik horgony csatlakoztatásához.

Töltsd le a fedőlapot.

Javasoljuk, hogy a lentebb leírt fedőlapot mindig hordd.

Fedőlap az egyik betétként nyíláson keresztül.

Horgonycsatlakoztatás egy ágyúnyíláson keresztül a fűzőkötéssel.

Az eddig elkészült 3 fedőlapot keresztül nézve ( megvilágítás ) az elárboc árboc tokjai.

A két fedőlappal lentebb leírt ájtás, hordás és tartók anyagok.

Â

{mospagebreak title=10. rész}

Alsó Ágyfedélzet

Alsó Ágyfedélzet

Gallion , bukszus dő-szél-téssel ( főkész )

Oldalkormánytálcák platformja ( főkész )

Gallion oldalrész

A második Ágyfedélzet gerendázata. Lászik az alábbi fedélzetek berendezései

Második Ágyfedélzet gerendázata.

Az alsó Ágyfedélzet Ágyi , és az ajtók. ( főkész )

A második fedélzet felső sora. A fedélzeti padlást , szándékosan nincs kétszere építve hogy betekintés  
alatt látszék fedélzet felső sora.

Ugyanaz , más nézetből

Ilyenek az ábrák ( beépítve ) Alattuk látszik az alsó ábrák egy darabja

Kétszer egy ábra , és alatta látszék sor ajtaja.

Jelenleg , így néz ki kívülről a hajó egy léc sorral.

A lécsor , és ábrák.

{mospagebreak title=Képek a hajóról}

Â

Â  
Â

Â



Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

{mospagebreak title=12. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

- Â Hajógyártásunkról a legújabb híreinkről és a legújabb hajómodelljeinkről. [Tudjon meg többet!](#)

Â

Â