

# A Bon Homme Richard Átépítéséről

Hozzáadta: viola  
2005. november 20. Vasárnap 09:43  
Utolsó frissítés 2009. május 29. Péntek 12:05

Hozzáfogtam a BON HOMME RICHARD nevű fregatt átépítésének. Alapanyaga ami található a házban. Bordázás átépítésére kívánom elkészíteni, az egyik oldalról tekintés (palánkhiány) miatt. Minden fedélzetet (a nem láthatókat is) meg szeretném építeni.

Az alapanyag: 1"-os gázvezeték báziskapocs.

Nemileg felszeletelt állapotban.

Nehéz nyelvkészlet borda.

Illesztések a bordán.

Az átépítés állvány.

Enyvezés alatti rögzítések.

Bordák felerősítésének pozíciója a gerincre.

{mospagebreak title=2. rész}

A belső párnákban , párnák színpróbái láthatók.

A hajó bordázata , és a belső fémek párnákban.

A párnák anyaga , szövetet felkötve eperfa dongáiból lett készíttetve. Kb 30 éves és csont száraz.

A kábel párnák , ideiglenesek , csak rögzítési célt szolgálnak. A későbbiekben ezek helyére más párnák

Ez a belső gerinc ( a belső hajófenék palánkoszaja felülre nézve. Később csiszolni kell.

Kb ebben a magasságban kerül beépítésre a raktárpadozata.

Olyan mint egy tyúk ketrec.

{mospagebreak title=3. rész}

A hajó oldal 20%-os keskenységben. Az ügyfél nyelvének beépítése, a kiegészítők becsiszolva a palánkoszajára. Természetesen ez nem a végleges csiszolás.

A palánkoszaján látható, nyilvánvalóan keresztül lehet betekinteni a hajó belsejébe. Ez is csak ideiglenes állapot.

Hordások, melyek majd a hajás fenékbe kerülnek . Készítsük belőlük vagy 50 darab.

Ugyanazok a hordások más nézetből.

Három különböző méretű szériában készítsük a hordásokat. Vizes, száraz hősos, stb. Egyébként kisebb hordások is készíthetők poros hordásoknak.

Jobbra a vas ágyúcső. A feketék a klórozott készcsövek. Ebből a méretből 16 darab készítsük. Ágyúsoroknál egyre kisebb ágyúk lesznek.

Ágyú talpak fókusz állapotban.

Az ágyú talpak tengelyei.

Ebből készítsük a hordások és az ágyútalpak vaslata.

Az űgyűk kerekei ilyen-olyan űllapotban, gyűrtűs alatt.

A máisodik űgyűnyű-lűs-sor ablakinak kerete. Ezekbe, majd beűpű-tűs utűn belű keret is kerűl, amire az ajtű<sup>3</sup> csu

Ugyanazok kűzelebbűl.

Kűszűlűk a palűnkok azonos műretűre csiszolűsűhoz.

A kűlűnbűzű műretű űgyűk rajzai.

{mospagebreak title=4. rűsz}

Hajűfenűk palűnkozűsa. A rűgzű-tűk nyoműt a kűvetkezű palűnksor mindig takarja.

Ugyanaz a tatt felűl nűzve.

A talpon álló hajó , jórészt kész , hol tart a kábelrendszer palánkozás. A kábelrendszer lényegesen több palánkta jórészt majd az  
dátumra kész.

A hajó belső részei . Csiszolás és hibák javítása majd ezután töltenek.

Ezek az ablakok keresztül lehet majd belőni a hajó belsejébe.

Tatt hullámlé illetve kábelrendszer.

A palánk rendszer.

Működés az a tekintet nyelés.

Belső része a belső palánkozás , és a páros győnyelés. A csiszolás majd ideiglenes , nagyolt.

Hajó belsejé a tatt felépítés egy részével.

{mospagebreak title=5. rész}

A főcímsz hajó oldal a betekintés nyelvi-sokkal.

A palánkhoz és fa csapokkal való rögzítés (Szándiszna :)

A tatt kabinra kerülő ablakok.

Az ablakok készíthető ilyen ( vagy hasonló ) díszítő elemek készíthetnek.

Az eldolgozott fa szegek ilyenek állítsanak most.

Belső tér jelen (semilyen) állapotban.

Bon Homme Richard.

Szándékosan megírtam.

{mospagebreak title=6. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â



Â

Â

{mospagebreak title=7. rész}

A gallion árpálós kezdete . Jól látszik a dőrzgerenda áos vasalata.

A takaró szalag eltávolítása után a hajófenék festése. Ide még kerül egy szöles dőrzsléc. ( gerenda)

A tatt zsebek oldal ablakai.

Az orr felőli legelőzet padlószáma. Talán látszanak a tőrmál-tá kőtelek.

Belső bordák , áos a főrész bakja a hajófenéken.

Díjazsgerenda ( vasalattal ) főkész állapotban.

Fedézeti rúcsok , több mőretben lesz rőjuk szőksőg.

Fenőkvő-z szivattyő.

Hajőfenő algatő festős utőjn.

Ilyen egy padő dezska edol az oldal deszkőhoz csatlakozik.

Tat felőli legalső fedézet őpő-tő kőzben . (A deszkő kőz őtt őmő-tő kőttő)

{mospagebreak title=8. rősz}

Tatt felőli raktőrtő, ajtőval.

A legalsó fedélzet gerendázata, vitorlaszfalak, ajtók.

A gerendázat és egy ajtó zsanérokkel, retesszel.

Hordók behelyezve a hajófenékebe (miután elkészül az alsó fedélzet, már nem tudnám betenni, mert sztrájkolnak kicsi matracok).

Ugyanaz más nézetből.

Jelenleg kábelrel így néz ki a felkötés test.

Az alsó fedélzet kábelzést a szélnek kész állapotban.

A fedélzet alatt elhelyezett hordók.

A második sor hordók.

Egy lejárás alulról megvilágítva.

Felvezetből. Az ábrák kártyái látható furatokba kerülnek majd - az összes fedélzet elköszöltés után - a fényszivattyók.

A második fedélzet ( alsó ágyfedélzet tartó gerendái).

{mospagebreak title=9. rész}

Az elkészített, beépítésre váró kormánykerék.

Csúrlók elköszöltve.

Az alsó ágyfedélzet gerendázata és falai, toltóakkal.

Lépcső, falcső, toltóajtó, az alsó ágyfedélzeten.

Mint az elábrázolás.

Az alsó fedélzet a dekk lerakása között.

Mint az elábrázolás csak máris nézhető.

Az elábrázolás alsó fedélzet elírás nézve.

Ugyanaz a hajtás nézve.

Egy nyitott fedélzeti lejárás. ( a központi dekk padlót nem rakom le a jobb betekintheőség miatt )

Ugyan az a lejárás, máris szögben, a lécvel.

Nagyjából totálkép az alsó fedélzetről.

Az egyik horgony csatlakozásai.

Töltsd le a fedőlapot.

Javasoljuk a lentebbi fedőlapot is hordozni.

Fedőlap az egyik betekintés nyílán keresztül.

Horgonycsatlakozás egy ágyúnyílán keresztül a fénycsővel.

Az eddig elkészült 3 fedőlapot keresztül nézve ( megvilágítás ) az elárboc árbóc tokjai.

A két fedőlappal lentebb látnak a hordozók és tartók anyagok.

Â

{mospagebreak title=10. rész}

Alsó Ágyfedőzet

Alsó Ágyfedőzet

Gallion , bukszus dő-szél-téssel ( főkész )

Oldalkötőzet platformja ( főkész )

Gallion oldalrúd

A második Ágyfedőzet gerendázata. Lászik az alábbi fedőzetek berendezései

Második Ágyfedőzet gerendázata.

Az alsó Ágyfedőzet Ágyi , és az ajtó. ( főkész )

A második fedélzet sígyőre.A fedélzeti padlázat , szándékosan nincs kétszere építve hogy betekintés  
alatt a ' fedélzet sígyőre.

Ugyanaz , más nézetből

Ilyenek az sígyők ( beépítve ) Alattuk látszik az alsó sígyő sor egy darabja

Kévről egy sígyő , és alatta a ' sor ajtaja.

Jelenleg , gy néz ki kívől a hajó egy lpcs'sorral.

A lpcs'sor , és sígyők.

{mospagebreak title=Képek a hajóról}

Â

Â  
Â

Â



Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

{mospagebreak title=12. rÃ©sz}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

- Â Hajógyártásunk részleges-társaság{mospagebreak title=Háromrészes befejezés}

Â

Â