

# A San Francisco Áp-tÁse

Hozzáadta: madx  
2005. november 24. Csütörtök 18:26  
Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:29

Az alábbi indulás cikksorozatban egy újabb, fábó kőszőlő hajás Áp-tÁsöt mutatjuk be.

Fahajás Áp-tÁsben kezdő vagyok, eddig csak (meg ezután is néha) harcjárműveket Áp-tettem. Látva az itteni példát a második hajás munkáitait a saját Ás mások okulására kőzző teszem. Az Áp-tÁ jelleget hozzáírszólásokat szeretettel.

Az első hajámat a Marie Jeanne-t ajánlóba kaptam a feleségetől: " mert ez már a sok ronda koszos tank helyett mutat is a szobában". A San Francisco-hoz az interneten jutottam hozzá negyed Áron, kicsit hiányosan (kőzet, Árcok, egy-kő aprás). Terveztem már egy második hajás is, de a kőzetek Árai miatt terv is maradt volna még egy darabig ha erre rá nem bukkanok.

Ez van mindig magam elő fogva, kő-vőncsi vagyok mennyire tudom ez alapján megcsinálni, mert a Marie Jeanne esetében a kőzet terve kicsit kusza volt.

Első szőszetre megcsináltam az Ásszes Árcot, tiplifábó Ás kőőnbőző máret fa rudakból. Majd belepőcolva, a megfelelő szőnekre. Gőpen csináltam, csiszolópapárral a terv alapján. A terv Ás az alkatrősz lista kőző már voltak máretbeni kőőnbsőgek, Án a tervet kővetem.

Azt hiszem ezeket nem használom fel, inkább megpróbálom fábó megcsinálni, az azért mégiscsak szebb.

Hát ez a rész a gyorsan haladás, csak állssze raktam mint a Legt, itt már a leburkolt fedőzetek is fel vannak próbálva (azt már fel is ragasztva). A főleg tartat részeket elre lakkoltam, mert utána kicsit macerás lenne.

Valami ilyesmi győzt kápteltek el hozzá, nekem nem tetszik.

Inkább csináltam helyette ilyet. Az alsó kápt vezeték a csőszka lenne amin ki illetve beházzhat az ágyó. Ebben a korban még azt hiszem nem nagyon használtak kereket.

Készülnek a nyál-állásrészek. A keresztet be akartam gravírozni, de sajnos annyira kicsi, hogy 0,8-as szírral sem ment. Festve lesznek.

Most itt tartok. Tudom, hogy szentségterés de szegelve és glettelve van a hajás test. Majd a későbbi vőkony palánk takarni fogja.

A tat felőli kápt ágyónyál-állást újra szabtam mindkét oldalon mert előg magasan voltak a fedőzethez kápt.

{mospagebreak title=2.rész}

Némi szűnet Ős egy kis elkanyarodás (FLAK 36 1:35, P-51 Mustang 1:48) után itt a folytatás. A lecsiszolt tőmött hajtestre felkerült a második palánk sor. Előg kőzdelmes volt, mert a 0,5 mm-es vastag palánkok már papárcsák-kőnt viselkednek, Őlre hajtani nem nagyon lehetett.

A hajablakok itt kiváigva, mind az Ősszes. Ez egyőbkőnt nagy dilemma volt hogyan kőszőljenek el. A kőszlet sze a hajás ső-kjőbő kiőllő, bronzbő kősző-tett keret Ős ebbe illeszkedő olyan-amilyen fedőtőbla lett őlmodva. Miután nyő-lőszőjőkat, őgyőtalpakat cserőlem őjra, őgy gondoltam ezt sem hagyom meg.

Előszőr a kegyes csalás gondolatőval megcsinőltam őjő az őgyőnyő-lőjőkat, hogy majd azokat csak felragasztgat a hajőra. Ez őgyben kikőrtém wercome kollőga vőlemőnyőő is, Ős abba maradtunk, hogy az őgyőablak az ne leg hajő ső-kjőbő kiőllő. Ezőrt kivőgtam az Ősszes ablakot (16db-ot, a tőbbi már kősz volt), majd mindet nőgy irőnyő bekereteztem (8x8mm-esek). Utőna "visszacsuktam" őjő sző-vvel ha már kősz voltak, de hőt őgyő őjnos nincs annyi, csak a fedőlőzetre jut belőle. A nyő-lőjőkat szőndőkosan nem teljesen "csuktam be" őgy előg homogőn lett volna a felőlet. A vasaltok kőszzen vannak azokat majd lakkozőis előtt felrakosgatom.

A tat nyő-lőszőjő. Termőszetesen őjő. Az ablakok őtege (kb. 15mm-esek) : fekete karton, őtlőtső őőlia, hőzot őjőlakbő őjcs ezőstre festve. A "kicsi drőga kereszték" miatt kb. 4x csiszoltam vissza az egőszet. Pedig a legjobb 5/0-s ecsetemmel ( ő a "Szemfestő" 1:35 figurőknő J ) csinőltam, de őgy is NAGYON kicsik, őgyhogy ezek már őgy maradnak. Az egyik őresikerőlt ablakon kipőbő őjltam, hogy nagyon sőő őnyes lakkal tele folytatom a őjcsot, egősz őjő lett, olyan mintha a őjcs kőz őtt őveg lenne. A vőgleges darabok is kezelve lesznek őgy.

Na, igen Ős itt a főkőrdő. Hosszas internetes Ős kőnyvő őri kutakodás után (egyőbkőnt meglepően kevés ar 16 szőzadi hajősrő, mintha mindenki a 17. szőzadtő hajőzott volna) ami a korabeli spanyol hajőkrő őő, arra jutottam, hogy ide bizony festő kell. Ős festő lett. Csak szerőnyen merem előadni nehogy tőnkre tegyem az egősz őnő ől sokkal jobban dő-ső-tett hajőkat is őjttam. Nekem őgy tetszik. Az alja őg be lesz festve fēőre vő-zvonalg, m valősző-nőleg az őjőckosarakkal is kezdek majd valamit.

Az orr egy szinten saját ajtóval, van karikája is csak nagyon kicsi, nyá-lni nem nyá-lik az őrt :)

A kereszt dőrszfák egy darabban vannak hajtvva, csiszolva. A hajás ve miatt sokat kőzdttem vele mire a helykre kerőtek.

Itt mőjr vannak fent korőtok is. Fel kerőtek a dőrszfák is. Őrdekes, hogy a hajás kőzepen a korőjt olyan mintha domboró lenne, a legtőbb főnykőpen, pedig nem, ellenőriztem vonalzóval. Ős mőjr egy ideje a saját "Iőbain" őll me előszőlt a tartó is. Sőt mőjr a vitrin is le van szabva, csak neki kőne őllni ősszerakni.

Nőhőny fedőzeti rőcs felprőbőlvva mőg keret nőlkől, a fedőzet meg vőkonyan őjtpőcolva.

Egy prőba az erkőlyel. Nagyon szeret csavarodni, őgyhogy majd a szegős meg a korőtok remőlhetőleg majd merevőtik. Jelenleg itt tartok, csak időm lenne sok. Ős ne vőrna mőg vagy 8 tank, 5 repőlő meg vagy egy tucat pici katona.

{mospagebreak title=3.rősz}

Őme előkeztem a 3. rőszhez. A vő-zvonalt alatti rősz főre festve, az őrbőcok beőllő-tva, az őgyőablakok vasasor lakkozőjs, szőval kezd olyan hajás főle valami kialakulni.

A rőszben elkőszőlt tat (egy " kőt aprősig mőg hiőnyzik). Az ablakok főnyes sőrő lakkal be lettek folytatva, a hatősa mintha a rőcsok kőzőtt őveg lenne. Sajna csak kőzelő lőjtszanak!

Az őgyőkat csak őgy feldobőltam a fedőlzetre. A talpak kőszen vannak, a csőveket kell festenem, felrakni a vasalatokat, kőteleket a helyőkre, szőval csak ilyesmi aprősigok.

Az orr felőli rősz. Az a kerek "őnapocskaa" a fedőlzetten a kőzi csőrlő kőrő lő. A kőszlet elintőzte egy sző egy rőddal, nekem őgy jobban tetszik. Itt mőj kő lőpcsa" a helyőn van.

A korlőtok is mind elkőszőlték, itt azőrt őrő lőtem, hogy a rengeteg balusztrőd (azt hiszem őgy hő-vjőjk) előre meg kőszletben főbő l ősztergőjva. őgy csak pőcolni kellett, ős felőpőteni a korlőtokat. A fedőlzeti rőcsokat is "őcsak" kellett rakni, a lőcek előre be voltak főrőszelve.

Az orr a horgony főggesztő kkel (kb. 5x lető rve), fent vannak szintőn a kő lőfogő szegek is. Az orr őjrbőc mőg csak beprőbőjva.

A fenőkvő-z pumpa, ha jő tudom szakszerően a nevő. Az enyőm ilyen lett, bőj l őttam itt, igen komoly pumpa őgyi szakemberek vannak, komoly "őszkőző kkel", nekem azőrt ez is tetszik. Termőszetesen a kőszletben ennől egy volt.

Egy félórát. Olyan szép a vonala. Néha csak leülök, és percekig nézegetem, forgatom, simogatom! az arc  
vagyok, vagy ez már selyes?

Hohó! Egy idegen a pályán! 80%-os Flak 36, azért ez is kőszálget. (amit a San Francisco romlított ... a szerk.)

A másik oldal. Ez van a hátam mögött amikor a hajószóma. Mostanában kicsit hanyagolt terület. A kávetkezés rá  
már remélhetőleg a teljesen kősz hajótest lesz látható, csak hogy mikor azt nem tudom.