

Kétnyvbemutató 1. rész

Hozzáadta: Aubrey

2005. december 14. Szerda 18:11

Utolsó frissítés 2007. szeptember 26. Szerda 22:37

Kedves megszűllott hajómodellezők! Tírsak, mint gyakori látogatója e honlapnak tapasztaltam, hogy hozzáim hasonlón minden információra áheselek vagytok, ami hajómodell építésével kapcsolatos, mivel itthon sajnos nem gyakran jelen meg kényv e témában. Enyhítendő áhésegeteket, szeretném bemutatni nektek az alábbi ként kényvet, amelyek tényleg a vitorlásmodellek építéséhez nyújtanak segítség.

- Bernard Frélich: L'art du Modélisme (A.N.C.R.E. 2002.)

- Jean Boudriot - Hubert Berti: La Belle - Poule; Frigate de 12 (A.N.C.R.E. 1985.)

Mielőtt belekezdenék a művek kiválasztásába elszórárr is arról, hogy miként juthat hozzá az, aki úgy gondolja "neked szakszem van ró, kerél, amibe kerél". Mert bizony mindkét remekmű(!) birtoklását mályen zsebbe kell nyúugyanis az áruk nem kifejezetten a magyar piacra jökhöz vannak szabva (persze ez jobb anyagi lehetőségekkel rendelkezők számára biztosan nem okoz problémát). Annyit azért elre is elmondhatok, hogy aki komoly (átsd: mázeumi minőségű) hajó építésbe szeretne kezdeni, annak mindenképpen árdemes beszerezni legalább az

Á Nos, hogy is juthatunk a kényvekhez? (Án ágy tettem, áos bevált) Az ember ellátog a www.ancre.fr honlapra áos az oldalhat megrendelést (oder forma gyengébbek kedvéért) kitölti, majd kinyomtatja, borítókba teszi áos elküld alábbi címre:

- ANCRE - C / O Berti - 75, avenue George V. - 06000 NICE

A kényvek ájának kifizetésre án a "WEB ártás" megoldást javaslom, ágy mindenki maga végezheti el az ellenő bankszámlára helyezést, áos nem áll fenn a veszélye, hogy illetéktelen is hozzáfájenek a bankszámlánkon lévő pénzünkhez. Aki ismeri már ezt a módszert az úgy is tudja miről van szó, akinek áj a dolog, annak meg árdemes utána járni egy bankban.

A megrendelés megérkezését ként en - mivel abban az e-mail címet is meg kell adni - visszajeleztek, áos mále is vették a számlárr a kényvek ájait, innen számá-tva ként hálva májr hozta is a postás a csomagot. A csomagban egyébként a megrendelt kényvek mellé mág egy gusztyusos prospektust is mellékeltek, amelyben az ARCHEOLOGIE NAVALE CLASSIQUE RECHERCHE EDITION (A.N.C.R.E.) által eddig kiadott műveket is a vévő figyelmébe ajánlják (vagy 30 mátrál van szó! Szóval csoroghat az ember nyála. Hol vagyunk ettől mi magyarok).

Áos most lássuk a lányegyet! Bernard Frélich: L'art du Modélisme (A modellépítés művésze) má az elején kijelentetem: Alapmű a klasszikus vitorlás hajókat építés modellé számára! Formájuma: keményborító, 24X31 cm, 304 oldal (13 gr-os papírra nyomtatva) 600 db színes képpel. A kényv eredetije francia, de több nyelven is kiadták, ágy németül, angolul, spanyolul, áos olaszul is. Magam a németet választottam gyakorlati okból, ágy ennek címe: Der Kunst des Modellbaus.

A könyv a francia tengerészet 1680 - 1820 közötti vitorlájainak modellezéséhez nyújt segítséget. A szerző Bernard Frélich tetteit - technikáit és azok gyakorlati megvalósításait mutatja be szemléletes módon rengeteg képpel, két hajó (Le Mercure és L'Ambitieux) építésének folyamatán keresztül.

Á

A mű a következő nyolc fejezetből áll:

- Általános bevezető - 11 - 18. oldal Ebben a megépítendő hajó kiválasztásáról, a szerzői jogokról, a műhelyről és a műretartásny eldöntéséről írt a szerző

- A hajó vízszervezet - 19 - 109. oldal Lényegében az említett két hajó építésének folyamata a gerinctől a tartókárig

- Felszerelések - 111 -132. oldal Hajókonyha, horgony, fedélzeti építmények, stb. készítésének bemutatása

- A fegyverzet - 133 - 154. oldal Hogyan készítsünk rőzsből, illetve lőmomból ágyakat

- Dekorációk - 155 - 168. oldal Bordák, galionfigurák, korlátok, stb. szintén ezek elkészítéséhez ad leírásokat

- A csónakok - 169 - 176. oldal Miként készítsük a bordák palánkcsónakot hajóknak

- Árbocok és a kitérő - 177 - 228. oldal Ez a fejezet szól arról, hogy miként készítsük el a hajón árbocait és kitérőt

- A modellek - 229 - 292. oldal A szerző által eddig készített 7 modell bemutatása, kiemelve az építésük során felmerült sajátos problémákat és azok megoldásait.

A könyv végén a szerző még ad egy-két hasznos cédulát, ahol szerzői jogokat és alapanyagokat szerezhet be a modellezéshez. Ezekkel csak egy probléma akad, valamennyi Franciaországban található. Mivel Frélich az általa használt gépek pontos típusait is leírja, ezért ezek magyarországi beszerzése sem okozhat gondot, az alapanyagokat meg szerintem jobb farszárú vagy faipari szaktólban meg lehet venni.

A mű hihetetlen részletességgel írja le a modellépítés munkafolyamatait, ezért meglehetősen nehéz lenne mindenre kiterjedően bemutatni, ráadásul figyelemmel kell lenni a szerzői jogok védelmére is. Ezért a képekben is csak a neten megtalálható oldalak másolatát tudom bemutatni, de szerintem ezek magukért beszélnek. Hogy mégis fogalmat tudjatok alkotni a leírások részletességéről, itt egy példa: Frélich 10 lépésben írja, miként készítsen el egy komplett hajókormányt, és ehhez ábrákat is mellékel, hogy ha valaki mégsem ért meg a leírást, vagy inkább vizuális típus. Egyébként ez a részletesség jellemzi végig a könyvet, az "építési sablon" állászeállításait a tartókat dőlésszögük elkészítéséig.

figyelmebe, aki nem elgöszik meg azzal, hogy csak kitérő a ténylegesen magának modellt, vagy hasonlóan hozzáim - lehetőségeihez mérten - tényleg szeretném fejleszteni a modellépítést. Továbbá mindenképpen ajánlom a kezdő, de kellő elhivatottsággal és fókuszot képviselő gyűjteményekkel rendelkező modellező figyelmébe, mivel e mára a Marjai könyvvel és egy jó tervrajzzal kiegészítve elérhetővé teszi azt az ílmot, amit magam már vagy 20 éve dőlgetek. Mert bár a tényleg modell építő-társaságon tárolom, de még így is érzem, van mit fejleszteni.

És a végén - nem kedveskedés végett - de a "piszkos" anyagiakról is beszélnem kell. Nos a könyv ára kemény 75,- euró és ehhez még a postázási költség 8,- euró is hozzá kell számítani, ami 252,-Ft-os árfolyamon számítva 20.916,-Ft. Nos ez így vélem elég tetemes összeg egy könyvért, és tényleg csak annak éri meg, aki - mint fentebb írtam - valóban komoly vitorlás modell építő-társaságba szeretne kezdeni. Előírom, én is hosszú hónapokig vártam, még a vásárlás mellett döntöttem, de higgyetek el, nem bántam meg!

Üdvözlettel: Aubrey

Folyt.köv: Jean Boudriot - Hubert Berti: La Belle - Poule Frigate de 12 cÅ-mÅ± monográfija