

# A Montana osztályú csatahajókat tervtervezés

Contributed by Sebastyán Gábor

2006. January 19. Thursday 18:31

Last Updated 2007. November 19. Monday 20:20

There are no translations available. Bizonyára sokan látták: tok a galériában Somogyi Imi építési makett. Az alábbi cikkben az eredeti hajóterv szerzője írta.

Á

A tervtervezést 1937-ban kezdődik, mikor az amerikai haditengerészet bizonyos körtelemben kényszerül a kerület. Valószínűleg, mert egyrészt még Európában voltak az első világháború után készített szerződések (a washingtoni flottaegyezmények), melyek megszabták az építési hadihajók paramétereit. Ezen szerződések alapján építési feladatokat a North Carolina és South Dakota osztályú csatahajók.

Ugyanakkor Japán és Olaszországig éppen egy évvel korábban láptak ki a fent említett szerződésekkel és egyre kezdte elkészíteni magát a hitleri Németország mellett. Mivel a németekre nem vonatkozott ez a kényszerítő szerződés, így felmerült, hogy a szerződésekben maradék hátró orszáig (USA, Nagy-Britannia és Franciaország) alulmarad egy tengerészeti fegyverkezési versenyben a másik hátróval szemben. 1937-ben tehát kiegészítést tettek a londoni flottaegyezményt. Ez azt jelentette, hogy csatahajók esetében az eddigi 35.000 tonnás maximális vízszorítást és 14-es lövegeket megnövelhették 45.000 tonnára és 16-es lövegekre. A plusz 10.000 tonnával egyébként a csatahajókra jellemző hátrómas egység (tüzérségi páncélvédő/sebesség) bármelyiket növelhették, illetve ezek közül a legnehezebb kombinációt tették. Az első koncepcióban a sebesség javára döntöttek és ebből született meg az Iowa osztály (a későbbi az első hajógyári modellek egyike lett).

45.000 tonnás vízszorítással, 9 db 16 hüvelykes ágyúval és 33 csomó sebességgel az Iowa osztály tagjai igen imponáló hajók voltak. De első sorban arra kell figyelni, hogy a mellőzők osztott kátszóráshajókkal egyébként nagy sebességű harccsoportokat képesek kezelni, illetve kátszóráshajóknak szintén két a kátszóráshajó meg Essex osztályú repülőgépek hordozók mellett.

A flotta vezetői azonban szerettek volna egy klasszikus csatahajót, amely még ha lassabb is, de nagyobb tűzereje van. Ez a koncepció lett végül a Montana osztály. A kényszerítő koncepcióhoz tartozó első rajzok egyike lett. Figyelni kell, hogy itt még egy sokkal összetettebb, egykomponens felépítést terveztek, így a hajó inkább a South Dakota osztályhoz lett volna hasonló.

A hajó teljes vőzkiszoró-tőisa 64.000 tonna lett volna Ős az addig megszokott 9 helyett 12 darab 16ó-es IŐveggel szereltŐk fel

Ezt a tervet mŐg tŐbbsŐr megvŐltoztattŐk (eljutottak pŐldŐul egŐszen a 82.000 tonnŐs vőzkiszoró-tőisig), mŐg ki az osztŐly vŐgleges formŐja.

A vŐgsŐ tervekben 5 hajó ŐpŐtŐse szerepelt, egyenkŐnt 70.000 tonna teljes vőzkiszoró-tőissal, 28 csomŐs sebessŐ Ős 12 darab 16 hŐvelykes ŐgyŐval. ŐrdekessŐgkŐpp megemlŐtenŐm, hogy a Montana osztŐly egysŐgei lettek egyedŐli olyan amerikai hadihajó, melyek tŐl szŐlesek lettek volna a Panama csatornŐn valŐ ŐjtkelŐshez. EzŐt tervbevettŐk Őj zsilipek ŐpŐtŐsŐt is. EbbŐl azonban nem lett semmi. Mint ahogy a MontanŐk sem ŐpŐltek meg. Az egysŐgek ŐpŐtŐsŐt 1941 januŐrjŐban kezdŐk volna el. Nem volt azonban elŐg ipari kapacitŐs Ős mivel ezek a hŐ nagyok lettek volna a sŐlyŐs ŐpŐtŐshez, a rendelkezŐre ŐjllŐnŐl tŐbb szŐrazdók kellett volna. AztŐn 1942 elejŐ Roosevelt elnŐk utasŐsŐra Őjra elhalasztottŐk az ŐpŐtŐs kezdetŐt, hogy kapacitŐst biztosŐtsanak tŐbb repŐlŐ hordozŐ ŐpŐtŐsŐre (egy hordozŐ ŐpŐtŐse rŐvidebb ideig tart, mint egy csatahajóŐ). VŐgŐl az 1942-es Csen ŐceŐni hadmŐveletek bizonyŐtottŐk, hogy a csatahajó kora leŐldozott, Őgy 1943-ban az egŐsz projektet tŐrŐtŐ

Ő

FelhasznŐlt hŐttŐanyag:

- [http://www.combinedfleet.com/furashita/montan\\_f.htm](http://www.combinedfleet.com/furashita/montan_f.htm)
- <http://www.navsource.org/archives/01/61d.htm>
- <http://www.history.navy.mil/photos/usnshtp/bb/bb67.htm>