

# A Montana osztályú csatahajókat tőlrtönete

Contributed by Sebestyén Gábor

2006. January 19. Thursday 18:31

Last Updated 2007. November 19. Monday 20:20

There are no translations availableBizonyára sokan látták:tok a galériában Somogyi Imi Árpád' makettét. Az alábbi cikkben az eredeti hajó' szerető' rni.

Á

A tőlrtönet 1937-ban kezdődik, mikor az amerikai haditengerészet bizonyos körtelemben kényszerülly'ra került. Val tenni kellett, mert egyrészt még érvényben voltak az első világháború után kőtött szerződés (a washingtoni flottaegyezmények), melyek megszabták az Áp-thet' hadihajó' paramétereit. Ezen szerződés alapjain Áp'ldül a North Carolina és South Dakota osztályú csatahajók.

Ugyanakkor Japán és Olaszország épp egy évvel korábban lápett ki a fent említett szerződésekből és egyre kezdte elkölteni magát a hitleri Németország mellettMivel a németekre nem vonatkozott ez a kötet szerződés, Á-gy volt, hogy a szerződésben marad' h'rom ország (USA, Nagy-Britannia és Franciaország) alulmarad egy tengerész fegyverkezési versenyben a másik h'rommal szemben. 1937-ben tehát kiegészítették a londoni flottaegyezményt. Ez azt jelentette, hogy csatahajók esetében az eddigi 35.000 tonnás maximális víz-zkiszorítást és 14-es lvegeket megnövelhették 45.000 tonnára és 16-es lvegekre. A plusz 10.000 tonnával egyébként a csatahajókra jellemző h'rmás egység (tüz'erő/érintés/érintés/sebesség) bármelyiket növelhették, illetve ezek közül'nb'z' komb' elkészítették. Az első koncepcióban a sebesség javára döntöttek és ebből' sz'letett meg az Iowa osztály (a kö az első hajó'gyári modellek egyike látható).

45.000 tonnás víz-zkiszorításukkal, 9 db 16 hüvelykes ágyúval és 33 csomó's sebességével az Iowa osztály tagjai igen impozáns hajók voltak. De első sorban arra kősz'lték, hogy a mellő'j'k osztott kő-ső'rá' hajó'kkal egy'ltt nagy sebességű harccsoportokat köpezzenek kö'rá'j'k, illetve kő-ső'rá' hajó'knak sz'ntük Á'ket a kő's'bb meg' Essex osztályú rep'á'g'p-hordozók mellő'.

A flotta vezetői azonban szerettek volna egy klasszikus csatahajót, amely még ha lassóbb is, de nagyobb tűzereje van. Ez a koncepció lett végül a Montana osztály. A köpen a koncepcióhoz tartozó első rajzok egyike látható. Figyelj' meg, hogy itt még egy sokkal összetettebb, egykományos felépítményt terveztek, Á-gy a hajó' inkább a South Dakota osztályhoz lett volna hasonló.

A hajás teljes v-zkiszor-tásisa 64.000 tonna lett volna és az addig megszokott 9 helyett 12 darab 16-y-es I-veggel szerelték fel

Ezt a tervet még továbbfejlesztették (eljutottak például egészen a 82.000 tonnás v-zkiszor-tásig), még ki az osztály végleges formája.

A végleges tervekben 5 hajás szerepelt, egyenként 70.000 tonna teljes v-zkiszor-tással, 28 csomags sebességgel és 12 darab 16 h-velykes ágyúval. Érdekes dolog még az is, hogy a Montana osztály egységei lettek egyedülállóan olyan amerikai hadihajók, melyek től szökevények voltak a Panama csatornában való átkeléshez. Ezért tervezték az új zsilipek építését is. Ebből azonban nem lett semmi. Mint ahogy a Montanák sem épültek meg. Az egységek építését 1941 januárjában kezdték volna el. Nem volt azonban elég ipari kapacitás és mivel ezek a hajók nagyok voltak volna a szárazsághoz, a rendelkezésre álló szállításra több szállításra kellett volna. Aztán 1942 elején Roosevelt elnök utasítására újra elhalasztották az építés kezdetét, hogy kapacitást biztosítsanak a több repülőgépet szállító hajókra (egy hordozás építése rávidebb ideig tart, mint egy csatahajóé). Még az 1942-es Csenesceáni hadműveletek bizonyították, hogy a csatahajók kora lejárt, így 1943-ban az egész projektet törölték.

Á

Felhasznált hivatkozások:

- [http://www.combinedfleet.com/furashita/montan\\_f.htm](http://www.combinedfleet.com/furashita/montan_f.htm)
- <http://www.navsource.org/archives/01/61d.htm>
- <http://www.history.navy.mil/photos/usnshtp/bb/bb67.htm>