

San Francisco II ÁopÁ-tÁse

Hozzáadta: miket

2006. február 05. Vasárnap 12:16

Utolsó frissítés 2007. augusztus 21. Kedd 13:57

2005 Á'sszÁon kezdtem bele ennek a szÁop formÁjÁ° XVI-ik szÁjzadi hajÁ³ ÁopÁ-tÁsÁbe. MagamrÁ³ rÁ¶viden annyit, hogy pÁjr Áve makettezek, elsÁ'sorban versenyekre ÁopÁ-tek. Kedvenceim a sci-fi makettek.

A vitorlÁjs hajÁ³k irÁnti ÁreklÁ'dÁsem gyermekkoromig nyÁlik vissza. A Titanic roncs makettem, ami tÁ¶bbszÁ¶rÁ¶s dÁ-nyertes volt az elsÁ' komoly hajÁ³ makettem. Tavaly elÁ'tt szÁjntam rÁj magam az elsÁ' fa hajÁ³m megÁopÁ-tÁsÁre. Egyszer barÁjtom kÁorte az irodÁjÁjba, egyÁ'tt vÁjlasztottuk ki katalÁ³gusbÁ³ a kÁszletet, a Pen Duick nevÁ± jachtot. NÁgy hÁ³n munka utÁjn lett kÁsz, sokat tanultam kÁ¶zben. Beneveztem egy makett versenybe, ahol mÁjsodik lett, aztÁjn az irodÁjba kerÁ¼lt. A San Francisco II makettet ezutÁjn vÁjsÁjroltam, mert ez mÁjr egyel komolyabb makett, mint a jacht volt. Ez egy 2004-es kÁszlet volt, ami csak 80%-ban egyezik a â€žsimaâ€• San Francisco-val, amit szintÁon ÁopÁ-t egy kollÁga ezeken az oldalakon. Mivel elÁ'zÁ' fa hajÁ³m is Artesania Latina volt, ezÁort az Á¶sszeÁjllÁ-tÁjs menete ismerÁ's volt. A bordÁjk Á¶sszeÁjllÁ-tÁjsa nem okozott kÁ¼lÁ¶nÁ¶sebb gondot, Palma fa expressz ragasztÁ³t hasznÁjltam a ragasztÁjshoz. A bordÁjk Áoleit kÁzzel csiszoltam az Á-veknek megfelelÁ' vonalÁra. A fedÁolzeteket is ekkor kell bepalÁjnkozni, valamint a fÁ¼ggÁ'le falakat klinker palÁjnkozÁjssal borÁ-tani. A test palÁjnkozÁjsÁjt a tat tÁ¼kÁ¶rrel kell kezdeni, aztÁjn kezdÁ'dhet az elsÁ' nehezebb feladat az oldal palÁjnkok felrakÁjsa. A hajÁ³test fedÁolzeti szint feletti rÁszÁon oldala egy tÁjblÁjbbÁ³ van, ami megadja az oldalak sziluettÁot. A fedÁolzet szintjÁben raktam fel az elsÁ' palÁjnkot, ami alÁj sorolva jÁ¶ttek a tÁ¶bbiek. Mivel nem dupla palÁjnkozÁjsrÁ³ van szÁ³, ezÁort a felrakott lÁceket a vÁgleges felÁ¼letet adjÁjk majd, ezÁort nagy gondot kell fordÁ-tani a pontossÁjgra, kÁsÁ'bbi gittelÁcsre nincs lehetÁ'sÁog, Á-gy napokig tÁ¶mÁ-tetem a rÁseket, de errÁ'l kÁsÁ'bb megoldÁjst olvastam mÁjr a palÁjnkok hajlÁ-tÁjsÁjra vonatkozÁsan. Áon a szÁjraz, palÁjnk hajlÁ-tÁ³ fogÁ³val tÁ¶rtÁonÁ' mÁ vÁjlasztottam, ez a jachtnÁj mÁjr bevÁjlt. Sajnos az a fogÁ³, amit a kÁszlethez mellÁkeltek egy vicc, mert a kb. a mÁjsodik palÁjnk hajlÁ-tÁjsakor eltÁ¶rt a nyele. Igen gyenge, merev mÁ±anyagbÁ³ van. Nem adtam fel, volt egy mÁjsik ugyan olyan korÁjbbÁ³, ami nem bÁ-rt ki sokkal tÁ¶bbet, szinte ugyan ott eltÁ¶rt a nyele! Most, hogy van kÁot gyÁjri, de tÁ¶rtÁtt fogÁ³m, csinÁjltam egy fÁom villanyszerelÁ' fogÁ³bÁ³ egy megfelelÁ' palÁjnkhajlÁ-tÁ³t, ami kibÁ-rta a teljes mÁ±veletet. Áon a kÁ¶veti mÁ³dszer alkalmaztam: a hajÁ³ orra szinte teljesen behajlik fÁolkÁ¶rÁ-vben, erre a formÁjra hajlÁ-tottam, aprÁ³ â€žharapÁjsokkalâ€• a lÁcet. Amikor az eleje stimmelt, akkor a tat enyhe hajlÁjsÁjt is lekÁ¶vettem a lÁccel. FÁ¼ggÁ'leges hajlÁ-tottam Á-vesre a lÁceket. Ekkor egy kÁ¶zÁopsÁ' bordÁjhoz illesztettem ragasztottam Áos ÁjtfÁortam, le sem vÁve a palÁjnkot rÁ¶gtÁ¶n fel szegeltem. Áon kalapÁjcsot hasznÁjltam, nem a szÁ¶gbenyomÁ³t, amit kiprÁ³bÁjltam, de nekem nem jÁ¶tt be. Ágy haladtam a hajÁ³ orra felÁot, fÁrÁjs, egy csepp ragasztÁ³, majd szeg. Mivel a minden ponton kÁot szeg van, ezÁ jÁ³cskÁjn kellett szegecselni, viszont a vÁogÁre igen stabil hajÁ³testet kaptam. Ahogy kÁ¶zeledek a gerinc felÁot, bonyolÁ³dott a helyzet, mert itt mÁjr keresztreÁok egymÁjst a palÁjnkok, tehÁjt szabni kellett Á'ket. A tat gerinc felÁot esÁ' rÁosze sem volt egyszerÁ± a visszahajlÁ³ forma miatt. PÁjr napig tartott a test beborÁ-tÁjsa. A vÁogÁre olyan volt, mint egy kaktusz, tele kidomborodÁ³ szegecs fejekkel Áos sok helyen lÁopcsÁzetas palÁjnk Áolekkel, amiket le kellett csiszolni. Az Á¶sszeÁjllÁ-tÁjsi kÁ¶nyv, reszelÁ't Áos csiszolÁ³papÁ-rt javasolt, de Áon kÁ¶rcsiszolÁ³ gÁoppel Áos durva papÁ-rral kezdtem sem volt egyszerÁ±, minden tiszteletem annak, aki mindezt kÁzzel sÁ-kba csiszolja! A lÁnyeg, hogy addig csiszoltam, amÁ-g az Áolek â€žÁ¶sszesimultakâ€• Áos a szegecs fejekbÁ'l csak egy kis sÁjrgarÁoz pont maradt, amit majd mÁog festÁot is tÁ¼ntetek majd, de ez mÁjr a kÁ¶vetkezÁ' rÁsz tÁ¶rtÁnete lesz. {mospagebreak title=2.rÁsz}A hajÁ³test becsiszolva, tÁ¶mÁ-tve kÁszen Ájlt a tovÁjbbi ÁopÁ-tÁsre. Á KÁotoldalt kivÁjgtam a fedÁolzeti ÁjgyÁok nyÁ-lÁjsait, tÁ-z darabot. ElÁ' Ájtlyukasztottam, majd lapos reszelÁ'vel nÁogyzetesre csiszoltam a szÁoleket. A fedÁolzet vonala fÁ¶lÁ¶tti mellvÁod belsejÁot ekkor kell bepalÁjnkozni. Á EzutÁjn raktam fel a hajÁ³gerincet Áos az orttÁ'kÁot, ami meglepÁ'en jÁ³ illeszkedett, minimÁjlisar kellett az alsÁ³ palÁjnkosort hozzÁjigazÁ-tani. A test kÁot oldalÁjn egy-egy pÁjr dÁ¶rzsfa hÁozÁ³dik, ezeket a szÁjraz hajlÁ-tÁjs mÁ³dszerrel Áos szegecselÁosssel raktam fel. Ezek kÁ¶zÁot kimÁortem a maradÁok agyÁo nyÁ-lÁjsok helyÁot, a tervrajz alapján majd kivÁjgtam Á'ket, hÁsz darabot. Á A hajÁ³test kÁ¶zÁop rÁszÁon hat pÁjr fÁ¼ggÁ'leges dÁ¶rzsfa is van, ezek trÁ¼kkÁ¶s mert kÁot rÁotegÁ±ek, Áos hozzÁj kell idomÁ-tani a test hajlatÁjhoz. A kicsiny orrfedÁolzetten egy kijÁjirati ajtÁ³ van. Minden nyÁ-lÁjszÁjrá³ fÁombÁ'l van mellÁkelve, ezeket Áon festÁosssel, antikolÁjssal fahatÁjsÁvÁj tettem, beragasztÁjsuk elÁ'tt. A ÁopÁ-tÁse volt soron. A tattÁ¼krÁ¶n kÁ¶rben dÁ-szlÁceket futnak, ezeket nem volt gond felrakni. Alattuk Ájabb ajtÁ³k, ablak az Á¼veget is festÁosssel imitÁjltam. A kormÁjnylapÁjt mÁjr elÁ're elkÁszÁ-tettem. Gondot csak a rÁozzsánÁrok felrakÁjs okozott, mert hÁjromszor tÁ¶rt el mire a helyÁore tudtam hajlÁ-tani az egyiket. Nagyon nehÁoz volt a rÁoz tengely darabokat beilleszteni, amin a lapÁjt forog, nem is lett tÁ¶kÁoteles nekem sem, de nem ÁoszrevehetÁ' a hiba. A kÁot lÁjnc, amit a kÁszletben adnak a kormÁjnylapÁjthoz vicces, mint egy nyaklÁjnc darab, Áon matt fekete festÁosssel hihetÁ'bbÁot tettem. A taterkÁolyt is elÁ're megÁopÁ-tettem, de sajnos hiÁjba, mert persze nem lehetett hÁjtulrÁ³ beilleszteni, ahogy a kÁ¶nyv mutatta, mert nem fÁort el. Szinte teljesen szÁot kellett szedni Áos jÁ³cskÁjn lecsiszolni a szÁolekbÁ'l, hogy a helyÁore menjen korlÁjt oszlopai szintÁon fÁombÁ'l voltak, jÁ³ sorjÁjsan, amiket csiszoltam Áos festettem, Á-gy mÁjr fa jelleget kaptak. A szintÁ fÁom ÁjgyÁo ablaktÁjblÁjkat is elÁ're lefestettem Áos a helyÁ¼kre ragasztottam. Most mÁjr a folyamatos festÁos is hozzÁj tart az ÁopÁ-tÁshez. ElhatÁjroztam, hogy a hajÁ³m hasznÁjlt lesz, lÁjtszÁ³dik majd rajta a tengeren, csatÁjban tÁ¶ltÁ¶tt idÁ'. A hajÁ³testet kÁ-vÁ¼lrÁ'l ÁjtfÁjtam egy mÁoly barna vizes bÁjzísÁo festÁokkal, a gerinc felÁot sÁ¶tÁotvedve, csak lazÁrosan, h rÁoz szegecs fejek Áos a palÁjnkvonalak mÁog elÁ'tÁ±jenek a festÁos alatt. FeketÁovel sÁ¶tÁotebbre festettem a dÁ¶rzsfa ÁjgyÁonyÁ-lÁjsok kÁ¶rÁot feketÁovel a lÁ'por fÁ¼st nyomait fÁjtam, valamint a szegletekben ÁjryÁokoltam, koszoltam. A kormÁjnylapÁjt rÁozvereteit is matt feketÁore festettem. A fedÁolzetet sem hagytam gyÁjri vajszÁ-nÁ±re. Nagyon hÁ-g feketÁ Ájtmostam az egÁszet, majd a palÁjnkok illesztÁoseit kihÁoztam vÁokony ecsettel. A leendÁ' ÁjgyÁok helyÁonÁotl intenzÁ-ve koszolÁjst fÁjtam, akÁjr csak a lÁopcsÁ'k aljÁjhoz Áos a sarkokba. VilÁjgossal visszaecseteltem a jobban kopott gyakrabban hasznÁjlt rÁszeket. Á A fedÁolzeti felÁopÁ-tmÁnyek nagyon minimÁjlisak egy darab kis ÁopÁ¼let van, a tÁ¶bbi a hÁjrom szellÁ'zÁ'rÁjcs. A horgonytartÁ³ gerenda Áos a kÁ¶tÁotlbakok felrakÁjsa rutin munka volt. A korlÁjtok Áos lÁopcsÁ'k mÁjr nem

varrom majd, és egyedileg gyártott kábelteket fogok használni. Ezt a makettet valószínűleg eladom. Beneveztem a mosonmagyaróvári makettversenyre, ahol tartódik a 12 darabos vitorlázás hajó mezőnyben. Készítek a témáról: Mike T.