

San Francisco II ÁopÁ-tÁse

Hozzáadta: miket

2006. február 05. Vasárnap 12:16

Utolsó frissítés 2007. augusztus 21. Kedd 13:57

2005 Á'sszÁon kezdtem bele ennek a szÁop formÁjÁ° XVI-ik szÁjzadi hajÁ° ÁopÁ-tÁsÁbe. MagamrÁ° rÁ¶viden annyit, hogy pÁjir Áove makettezek, elsÁ'sorban versenyekre ÁopÁ-tek. Kedvenceim a sci-fi makettek.

A vitorlÁjs hajÁ°k irÁjnti ÁoreklÁ'dÁsem gyermekkoromig nyÁ°lik vissza. A Titanic roncs makettem, ami tÁ¶bbszÁ¶rÁ¶s dÁ-jnyertes volt az elsÁ' komoly hajÁ° makettem. Tavaly elÁ'tt szÁjntam rÁj magam az elsÁ' fa hajÁ°m megÁopÁ-tÁsÁre. Egyszer barÁjtom kÁorte az irodÁjÁjba, egyÁ'tt vÁjlasztottuk ki katalÁ°gusbÁ° a kÁ°szletet, a Pen Duick nevÁ± jachtot. NÁ°gy hÁ°n munka utÁjn lett kÁ°sz, sokat tanultam kÁ¶zben. Beneveztem egy makett versenybe, ahol mÁjsodik lett, aztÁjn az irodÁjba kerÁ°lt. A San Francisco II makettet ezutÁjn vÁjsÁjroltam, mert ez mÁjir egyel komolyabb makett, mint a jacht volt. Ez egy 2004-es kÁ°szlet volt, ami csak 80%-ban egyezik a â€žsimaâ€• San Francisco-val, amit szintÁon ÁopÁ-t egy kollÁga ezeken az oldalakon. Mivel elÁ'zÁ' fa hajÁ°m is Artesania Latina volt, ezÁort az Á¶sszeÁjllÁ-tÁjs menete ismerÁ's volt. A bordÁjk Á¶sszeÁjllÁ-tÁjsa nem okozott kÁ°lÁ¶nÁ¶sebb gondot, Palma fa expressz ragasztÁ°t hasznÁjltam a ragasztÁjshoz. A bordÁjk Á°leit kÁ°zzel csiszoltam az Á-veknek megfelelÁ' vonalÁ°ra. A fedÁ°lzeteket is ekkor kell bepalÁjnkozni, valamint a fÁ°ggÁ'le falakat klinker palÁjnkozÁjssal borÁ-tani. A test palÁjnkozÁjsÁjt a tat tÁ°kÁ¶rrel kell kezdeni, aztÁjn kezdÁ'dhet az elsÁ' nehezebb feladat az oldal palÁjnkok felrakÁjsa. A hajÁ°test fedÁ°lzeti szint feletti rÁ°szÁ°nek oldala egy tÁjblÁjbbÁ° van, ami megadja az oldalak sziluettÁot. A fedÁ°lzet szintjÁ°ben raktam fel az elsÁ' palÁjnkot, ami alÁj sorolva jÁ¶ttek a tÁ¶bbiek. Mivel nem dupla palÁjnkozÁjsrÁ° van szÁ°, ezÁort a felrakott lÁ°cek a vÁ°gleges felÁ°letet adjÁjk majd, ezÁort nagy gondot kell fordÁ-tani a pontossÁjgra, kÁ°sÁ'bbi gittelÁ°sre nincs lehetÁ'sÁ°g, Á-gy napokig tÁ¶mÁ-tetem a rÁ°seket, de errÁ'l kÁ°sÁ'bl megoldÁjst olvastam mÁjir a palÁjnkok hajlÁ-tÁjsÁjra vonatkozÁ°an. Á°on a szÁjraz, palÁjnk hajlÁ-tÁ° fogÁ°val tÁ¶rtÁ°nÁ' mÁ° vÁjlasztottam, ez a jachtnÁj mÁjir bevÁjlt. Sajnos az a fogÁ°, amit a kÁ°szlethez mellÁ°keltek egy vicc, mert a kb. a mÁjsodik palÁjnk hajlÁ-tÁjsakor eltÁ¶rt a nyele. Igen gyenge, merev mÁ±anyagbÁ° van. Nem adtam fel, volt egy mÁjsik ugyan olyan korÁjbbÁ°rÁ°, ami nem bÁ-rt ki sokkal tÁ¶bbet, szinte ugyan ott eltÁ¶rt a nyele! Most, hogy van kÁ°t gyÁjri, de tÁ¶rtÁ¶tt fogÁ°m, csinÁjltam egy fÁ°m villanyszerelÁ' fogÁ°bÁ° egy megfelelÁ' palÁjnkhajlÁ-tÁ°t, ami kibÁ-rta a teljes mÁ±veletet. Á°on a kÁ¶veti mÁ°dszert alkalmaztam: a hajÁ° orra szinte teljesen behajlik fÁ°lkÁ¶rÁ-vben, erre a formÁjra hajlÁ-tottam, aprÁ° â€žharapÁjsokkalâ€• a lÁ°cet. Amikor az eleje stimmelt, akkor a tat enyhe hajlÁjsÁjt is lekÁ¶vettem a lÁ°ccel. FÁ°ggÁ'leges hajlÁ-tottam Á-vesre a lÁ°ceket. Ekkor egy kÁ¶zÁ°psÁ' bordÁjhoz illesztettem ragasztottam Á°s ÁjtfÁ°rtam, le sem vÁ°ve a palÁjnkot rÁ¶gtÁ¶n fel szegeltem. Á°on kalapÁjcsot hasznÁjltam, nem a szÁ¶gbenyomÁ°t, amit kiprÁ°bÁjltam, de nekem nem jÁ¶tt be. Á°gy haladtam a hajÁ° orra felÁ°, fÁ°rÁjs, egy csepp ragasztÁ°, majd szeg. Mivel a minden ponton kÁ°t szeg van, ezÁj°cskÁjnk kellett szegecselni, viszont a vÁ°gÁ°re igen stabil hajÁ°testet kaptam. Ahogy kÁ¶zeledek a gerinc felÁ°, bonyolÁ°dott a helyzet, mert itt mÁjir keresztreÁ°k egymÁjst a palÁjnkok, tehÁjt szabni kellett Á'ket. A tat gerinc felÁ° esÁ' rÁ°sze sem volt egyszerű± a visszahajlÁ° forma miatt. PÁjir napig tartott a test beborÁ-tÁjsa. A vÁ°gÁ°re olyan volt, mint egy kaktusz, tele kidomborodÁ° szegecs fejekkel Á°s sok helyen lÁ°pcsÁ°zetes palÁjnk Á°lekkel, amiket le kellett csiszolni. Az Á¶sszeÁjllÁ-tÁjsi kÁ¶nyv, reszelÁ't Á°s csiszolÁ°papÁ-rt javasolt, de Á°n kÁ¶rcsiszolÁ° gÁ°ppel Á°s durva papÁ-rral kezdtem sem volt egyszerű±, minden tiszteletem annak, aki mindezt kÁ°zzel sÁ-kba csiszolja! A lÁ°nyeg, hogy addig csiszoltam, amÁ-g az Á°lek â€žÁ¶sszesimultakâ€• Á°s a szegecs fejekbÁ'l csak egy kis sÁjrgarÁ°z pont maradt, amit majd mÁ°g festÁ° is tÁ°ntetek majd, de ez mÁjir a kÁ¶vetkezÁ' rÁ°sz tÁ¶rtÁ°nete lesz. {mospagebreak title=2.rÁ°sz}A hajÁ°test becsiszolva, tÁ¶mÁ-tve kÁ°szen Ájllt a tovÁjbbi ÁopÁ-tÁsre. Á° KÁ°toldalt kivÁjgtam a fedÁ°lzeti ÁjgyÁ°k nyÁ-lÁjsait, tÁ-z darabot. ElÁ' Ájtlyukasztottam, majd lapos reszelÁ'vel nÁ°gyzetesre csiszoltam a szÁ°leket. A fedÁ°lzet vonala fÁ¶lÁ¶tti mellvÁ°d belsejÁ° ekkor kell bepalÁjnkozni. Á° EzutÁjn raktam fel a hajÁ°gerincet Á°s az orttÁ'kÁ°t, ami meglepÁ'en jÁ°l illeszkedett, minimÁjlisan kellett az alsÁ° palÁjnkosort hozzÁjigazÁ-tani. A test kÁ°t oldalÁjn egy-egy pÁjir dÁ¶rzsfa hÁ°zÁ°dik, ezeket a szÁjraz hajlÁ-tÁjs mÁ°dszerrel Á°s szegecselÁ°ssel raktam fel. Ezek kÁ¶zÁ° kimÁ°rtem a maradÁ°k agyÁ° nyÁ-lÁjsok helyÁ°t, a tervrajz alapján majd kivÁjgtam Á'ket, hÁ°sz darabot. Á° A hajÁ°test kÁ¶zÁ°p rÁ°szÁ°n hat pÁjir fÁ°ggÁ'leges dÁ¶rzsfa is van, ezek trÁ°kkÁ¶s mert kÁ°t rÁ°tegÁ±ek, Á°s hozzÁj kell idomÁ-tani a test hajlatÁjhoz. A kicsiny orrfedÁ°lzetten egy kijÁjirati ajtÁ° van. Minden nyÁ-lÁjszÁjirÁ° fÁ°mbÁ'l van mellÁ°kelve, ezeket Á°n festÁ°ssel, antikolÁjssal fahatÁjsÁ°vÁj tettem, beragasztÁjsuk elÁ'tt. A ÁopÁ-tÁse volt soron. A tattÁ°krÁ¶n kÁ¶rben dÁ-szlÁ°cek futnak, ezeket nem volt gond felrakni. Alattuk Á°jabb ajtÁ°k, ablak az Á°veget is festÁ°ssel imitÁjltam. A kormÁjnnylapÁjt mÁjir elÁ're elkÁ°szÁ-tettem. Gondot csak a rÁ°zssanÁ°rok felrakÁjs okozott, mert hÁjromszor tÁ¶rt el mire a helyÁ°re tudtam hajlÁ-tani az egyiket. Nagyon nehÁ°z volt a rÁ°z tengely darabokat beilleszteni, amin a lapÁjt forog, nem is lett tÁ¶kÁ°letes nekem sem, de nem Á°szrevehetÁ' a hiba. A kÁ°t lÁjnc, amit a kÁ°szletben adnak a kormÁjnnylapÁjthoz vicces, mint egy nyaklÁjnc darab, Á°n matt fekete festÁ°ssel hihetÁ'bbÁ° tettem. A taterkÁ°lyt is elÁ're megÁopÁ-tettem, de sajnos hiÁjba, mert persze nem lehetett hÁjitulrÁ°l beilleszteni, ahogy a kÁ¶nyv mutatta, mert nem fÁ°rt el. Szinte teljesen szÁ°t kellett szedni Á°s jÁ°cskÁjnk lecsiszolni a szÁ°lekbÁ'l, hogy a helyÁ°re menjen korlÁjt oszlopai szintÁon fÁ°mbÁ'l voltak, jÁ° sorjÁjsan, amiket csiszoltam Á°s festettem, Á-gy mÁjir fa jelleget kaptak. A szintÁ fÁ°m ÁjgyÁ° ablaktÁjblÁjkat is elÁ're lefestettem Á°s a helyÁ°kre ragasztottam. Most mÁjir a folyamatos festÁ°s is hozzÁjtart az ÁopÁ-tÁshez. ElhatÁjroztam, hogy a hajÁ°m hasznÁjlt lesz, lÁjtszÁ°dik majd rajta a tengeren, csatÁjban tÁ¶ltÁ¶tt idÁ'. A hajÁ°testet kÁ°-vÁ°lrÁ'l ÁjtfÁ°jtam egy mÁ°ly barna vizes bÁjziszÁ° festÁ°kkel, a gerinc felÁ° sÁ¶tÁ°tedve, csak lazÁ°rosan, hogy rÁ°z szegecs fejek Á°s a palÁjnkvonalak mÁ°g elÁ'tÁ±jenek a festÁ°s alatt. FeketÁ°vel sÁ¶tÁ°tebbre festettem a dÁ¶rzsfa ÁjgyÁ°nyÁ-lÁjsok kÁ¶rÁ° feketÁ°vel a lÁ°por fÁ°st nyomait fÁ°jtam, valamint a szegletekben ÁjrnnyÁ°koltam, koszoltam. A kormÁjnnylapÁjt rÁ°zvereteit is matt feketÁ°re festettem. A fedÁ°lzetet sem hagytam gyÁjri vajszÁ-nÁ±re. Nagyon hÁ-g feketÁ° Ájtmostam az egÁ°szet, majd a palÁjnkok illesztÁ°seit kihÁ°ztam vÁ°kony ecsettel. A leendÁ' ÁjgyÁ°k helyÁ°nÁ°l intenzÁ-ve koszolÁjst fÁ°jtam, akÁjir csak a lÁ°pcsÁ°k aljÁjhoz Á°s a sarkokba. VilÁjgossal visszaecseteltem a jobban kopott gyakrabban hasznÁjlt rÁ°szeket. Á° A fedÁ°lzeti felÁ°pÁ-tmÁ°nyek nagyon minimÁjlisan egy darab kis Á°pÁ°let van, a tÁ¶bbi a hÁjrom szellÁ'zÁ'rÁjcs. A horgonytartÁ° gerenda Á°s a kÁ¶tÁ°lbakok felrakÁjsa rutin munka volt. A korlÁjtok Á°s lÁ°pcsÁ°k mÁjir nem

hajás kőot oldalán vágógigfutás bájbos korlájit oszlopai ugyanis táol magasak voltak. Mindegyikbál le kellett csiszolni jelentésen 22 darabot, persze ezek is fámobál voltak. Ez sem volt eláog. A korlájit Iáccábál is vákonyabbat kellett használni hogy megfeleleén alacsony legyen. A fám Iáopcsák kicsit alacsonyabbak voltak, mint kellene, de máog elmegy, sajnos eggyel kevesebbet adtak a spanyol kolláogájik, Á-gy ezt fájbál pátoltam. Kifáortam Áos felraktam a kál/lsá. Áos belsál kájtáolpadokat is. Á Az egy darab mentácsának is fám ÁjntvÁony, de elÁog szÁop. FestÁosssel Áos nÁomi fa feljavÁ-tá meggyázá lett, de ez csak kÁsÁbb kerÁl majd a helyÁore, akÁjrcsak a horgonyok. Ezeket is komolyan kellett antikolni, hogy ÁletszerÁek legyenek. KÁjvetkezhet majd az ÁjgyÁok, Ájrbocok Áos a fedÁolzeti szerelvÁonyek felrakÁjsa, majd a folytatÁjsban.

{mospagebreak title=3.rÁos}Á A fedÁolzet felszerelÁose volt a soron kÁjvetkezÁ IáopÁos. ElÁ'szÁj a mentÁ szereltem fel a fÁfedÁolzet kÁjzépÁore, kÁot tartÁba kellett lekÁjni, nÁogy rÁjgzÁ-tÁ'szemhez. A csának kormÁjnylapÁjt Áogy be van dobva az evezÁpadokra. KÁot szivattyÁ is talÁjihatÁ szimmetrikusan a fÁÁjrboc kÁot oldalÁjn. Ezek fÁombál v mellÁkelve, ÁjsszeszerelÁosÁ¼k utÁjn a szokÁjsos mádszerrel festettem majd antikoltam Á'ket. NÁhÁjny kisebb kÁjtáol elkÁoszá-tÁse nem okozott problÁomÁjt ezek a vitorlájik kÁjtáolzeteit rÁjgzÁ-tik majd, az Ájrbocok tájvÁonÁol helyezkednek a fedÁolzet nÁogy sarkÁjban egy-egy kismÁoretÁ áézkÁoziaé. ÁjgyÁo van, amik kÁjrboc forgathatÁk. Ezek elÁog szÁopen k csÁtorkolat belsejÁot matt a kÁl/lséjÁot selyemfÁonyÁ± feketÁorel festettem le. Az igazÁjn izgulÁs feladat a tá-z darab agyÁ ÁjsszeÁjllÁ-tÁjsa volt. Teljesen fÁombál adtÁjk a spanyolok Á'ket. Sajnos mindegyik ÁjgyÁotalp sorÁjs, áézfÁore ÁjntÁjtÁé Rengeteg csiszolÁjssal lehetett meggyázÁ'zÁ'vÁol alakÁ-tani. A kerek kÁl/lséjÁore kis tengelyvÁokeget is ragasztottam. A csÁjvek viszont szÁopek, mintha esztergÁjtÁjk volna Á'ket, hibÁjtanok. Itt is eltÁortem a festÁosssel a megadottkÁl, mert a kÁjnyvben a csÁjvek sÁjrgarÁoz szÁ-nÁ±ek, a talpak bronzhatÁjsÁok. Áon ellenben a csÁjveket feketÁore festettem a talp fÁjra hasonlÁ-tÁra. Egy-egy pÁj vastag kÁjtáol tartja a helyÁ¼kÁjn a kÁos ÁjgyÁokat a fedÁolzeten, ami jelentÁ's leredukÁ valÁsÁjgnak, de 1: 90-ben nem lehet csodÁjt vÁjri, (ekkor dÁjntÁjttem el, hogy a kÁjvetkezÁ hajÁm minimum 1: 60-as máretarÁjnyÁo lesz). Az ÁjgyÁokat a fedÁolzetre aprÁ FBS pontokkal rÁjgzÁ-tettem, majd a kÁj rÁl/lsÁjtÁ¼k a fedÁolzetet feketÁorel koszoltam. A talpak rÁjgzÁ-tÁ kÁjteleit ragasztÁval tettem áézsÁolyosan IÁgÁvÁjâé. A kÁot nagymÁoretÁ± hor volt gond felrakni. A tartÁbakjain egy blokkal kombinÁjlva kivÁjlÁan fÁ¼ggeszkedtek. A horgony kÁjtele a legvastagabb, ezt is Ájt kellett festenem, mert fÁnyes csoki barna volt, tudom, hogy sokan nem szeretik, de Áon bizony feketÁore festettem, kifeszÁ-tve, Á-gy szÁjradÁjs utÁjn szÁop esÁose lett. Ezek utÁjn raktam fel az alsÁ macskafejeket, oldalankÁont 15-Ájt. Eze drÁttal rÁjgzÁ¼nek az oldalpÁjrkÁjnyhoz Áos a lyukon Ájt a hajÁtest oldalÁjhoz egy-egy szeggel. A macskafejek furaitait Ájra ÁjtÁjratam a fÁÁval ne, hogy a kÁsÁbbiekben a kÁjtÁjzÁoskor ne menjen Ájt rajta a kÁjtáol. Persze itt is erÁ'sen antikoltam mindent. A hajÁtest dÁ-szekÁont kÁjrben 12 darab szÁ-nes pajzsot mellÁkeltek. A zÁjsziÁkon kÁ-vÁ¼l ezek az egyetlen szÁ-nes dolgok a hajÁn. Ezek is egyszÁ-nÁ± fám ÁjntvÁonyek, de szÁop rÁoszetesek. Piros fehÁor szÁ-nre ecseteltem meg, majd a helyÁ¼kre ragasztottam Á'ket. A hajÁ tat IÁjmpÁjja is szÁop pÁoldÁjny, egy van belÁ'le, fent kÁjzÁop. A piros belsejÁot egy hengeresre tekert piros fÁlia adja. Sajnos a tat vÁkony anyagvastagsÁjga miatt elÁog macerÁjsa a felrakÁjsa, mert nem lehet kellÁ'en mály lyukat fÁorni, kÁotszer le is tájrtam az ÁopÁ-tÁos sorÁjn. Ezzel a hajÁ áézsÁsÁé ÁopÁ-tÁose befejezÁ'dÁjt, most máj áézsÁkâé az Ájrbocok, kÁjtelek Áos vitorlájik vannak hájtra, ezek tájrtÁonete lesz a rÁoszenben.

{mospagebreak title=BefejezÁos}Á BefejezÁosAz Ájrbocok máoretre szabÁjsa utÁjn csiszolÁpapÁrral elvÁkonyÁ-tottam Á' ehhez nagy segÁ-tsÁog a rudakhoz mellÁkelte 1:1-es má±szaki rajz. SzÁjraza a helyÁ¼kre prÁbÁjltam Á'ket, szerencsÁore mind nagyon stabilan illeszkedett a fÁoszkÁobe. A terek fÁombál vannak, ezek is festve lettek, fahatÁjsÁora. A vÁogsÁ' beragasztÁjs elÁ'tt mindegyik Ájrbocot Ájsszeszereltem minden alkatrÁosÁvel egyÁ¼tt, a tájkÁoles illeszkedÁost ellenÁrizendÁ'. EzutÁjn a terek alatti szakaszt mindhájrom rÁodon be kellett szakaszosan bandÁjzsolni, mintha tájbb negyedbál lenne az Ájrbocráod. A beragasztÁjs utÁjn egy napig szÁjradni hagytam Á'ket. TermÁszetesen az orrájrboc is mo kerÁ¼lt a helyÁore, ezt kÁl/lsÁjny egy kÁjtáolbandÁjzs szorÁ-tja az orrtÁkÁohez. Az Ájrbocok felÁopÁ-tÁose utÁjn az ÁjllÁk felrakÁjsa kÁjvetkezett. A jÁ¼l ÁortelmezhetÁ ÁopÁ-tÁosi rajz alapÁjn haladtam elÁ're. Az oldalkÁjtelek hájÁjja kÁjvetkezett. Fontos, hogy a macskafejek sora pÁjrhuzamos legyen egymÁjssal, ez tájbbÁo-kevÁsbÁo sikerÁ¼lt csak megoldanom. A hájgÁszÁjlak felrakÁjsa inkÁjbb fÁjrasztÁs, mint nehÁoz feladat, Áon szorÁ-tÁs nyolcasokat Áos a pÁjrhuzamossÁjghoz egy papÁ-rcsÁ-kot hasznÁjltam. A fÁ' Áos elÁ'Ájrboc oldalkÁjtelei a sudÁjrszÁjron máj nehezebb diÁs, mert itt máj nagyon aprÁ macskafejek Áos az alsÁ sornak nincs meg a normÁlis helye sem. Az ÁjllÁkÁjntÁolzetet az elÁ'Ájrboc tarcskÁjteleÁvel kezd Á-gy haladva egyre hájtrÁjbb Áos feljebb. Ezeket feszÁ-tÁ'kengyelekkel lehet vÁglegesre házni, Áon akkor feszÁ-tetem meg Á'ket, egyenkÁont, amikor máj mind fent volt. A vitorlájik sajnos nem igazÁjn valÁsÁjghÁ±ek, a csÁ-k osztÁjsa sem stimmel, az anyaguk vastag, Áogy Ájllnak, mintha kartonbÁ¼l lennének. KÁjrben a vÁjsznak nÁogy sarkÁjban egy-egy ÁriÁjsi kÁjtáol fÁ¼let hagyott a kedves spanyol varrÁnÁ', csak nem tudom minek, ezeket mind levÁjgtam rÁ¼luk. A vitorlarudakra folyamatos csomÁzÁjssal kÁjtÁjttem fel Á'ket, aztÁjn a megfeleleÁ blokkokat rÁjgzÁ-tettem a rudakon. A vakvitorlÁjt raktam fel elÁ'szÁj, egyszerÁ± kÁjtÁolnyakiÁ¼val illeszkedik a rÁodhoz. A kar Áos szarvkÁjtelek felszerelÁose nem volt gond, mert minden blokk kivÁjlÁan má±kÁjdÁjt, a kÁjtáolzet rajza viÁjgosan kÁjvetthetÁ'. AztÁjn az elÁ'tÁjrzvitorla, majd a fÁ'vitorla kÁjvetkezett, ezeknek nyakiÁ¼ máj bonyolultabbak, viszont IÁjtvÁjnyosak. A bevonÁs Áos szarvkÁjtelek laza IÁgÁjsÁjt nem tudtam maradÁktalanul visszaadni, a legjobb eredmÁonty nekem a nedvesen felrakott kÁjtáol adta, amit máog nedves ecsettel tettem "belÁgÁvÁj".Eggyel fentebb a tájbbi vitorla felrakÁjsa máj gyerekjÁjtÁok volt, ez az ÁopÁ-tÁos igazÁjn kedvemre valÁs szakasza volt, mert hirtelen nagyot vÁjltozott a hajÁ ÁjsszkÁope a máoretés vÁjsznak felkerÁ¼lÁosÁvel. A fordÁ-tÁkÁjtelek a tarcskÁjtelekhez csatlakozva futnak le a fedÁolzetre a kÁjtáolbakokhoz, sajnos a feszessÁog ÁoredekÁot is táorÁ-tettÁok az egyenestÁ'l. A makett leggyengÁobb rÁosze kÁjvetkezett most a zÁjsziÁk. Szinte hihetetlen, de selyemre nyomott kÁotoldalás matricÁjbb¼l gondoltÁjk ezt a kÁoszá-tÁ'k. Áon egy darab selymet matt lakkal Ájtkentem, amitÁ'l olyan le mint a papÁ-r, lehetett ráj festeni, tehátjt megfestettem a hájrom zÁjsziÁt Ájra Áos jelentÁ'sen meggyÁ±rve kÁjtÁjttem fel Á'k. Ezzel kÁos lett a makett. Nyolc há³napot vett igÁonybe az ÁopÁ-tÁose, persze sok háot szÁ¼nettel kÁjzben. Sokat tanultam ÁopÁ-tÁos kÁjzben, a kÁjtáolzettel, csomÁkkal, vitorlájkkal sokkal precÁ-zebben kell a jÁjvÁ'ben bÁjnnom stb. TalÁjn Á'ssz fogok egy májsiknak, ami nagyobb legalÁjbb 1:50-es máretarÁjnyÁo, talÁjn egy szÁop klipper lesz. A vitorlÁkat magam

varrom majd, és egyedileg gyártott kábelteket fogok használni. Ezt a makettet valószínűleg eladom. Beneveztem a mosonmagyaróvári makettversenyre, ahol tartódik a 12 darabos vitorlázás hajó mezőnyben. Készíteném a tervrajzot: Mike T.