

Kétnyvbemutató 2. rész

Hozzáadta: Aubrey
2006. május 02. Kedd 19:59
Utolsó frissítés 2007. szeptember 26. Szerda 21:00

Kedves megszűllott hajómodellező társak, Ő-gőretemhez hű-ven folytatnám kétnyvbemutatómat az alábbi má±vel

Jean Boudriot - Hubert Berti: La Belle-Poule Frigate de 12 cÅ-mÅ± monográfija

A kénytvet a Francia Hajózási Rt. Sorozat keretében az A.N.C.R.E. kiadó 1985-ben jelentette meg. A kiadvány lőnyegében két részből áll. Egyrészt magából a monográfiból, amely egy 115 oldalas (leginkább a fősiskolai jegyzetekre hasonlító) fekete-fehér képeket és ábrákat tartalmazó kényt, másrészt pedig a tervrajzokból.

A má± sajnos eddig csak Francia nyelven jelent meg. Lefordításra kő-sőletet tettem (többek között ez is oka annak, hogy ilyen sokáig nem jelentkeztem), de a hivatalos fordító megfizethetetlennek bizonyult, a "baráti alap" pedig kudarcot vallott.

Mint említettem a kiadvány két részből áll, először nézzük az első felét, a kényt.

La Belle-Poule Les Fregates de 12. (A "Csinos Tyó" a 12 fontos fregattok) cÅ-met viseli a kényt, amely, hogy folytassuk az osztódási szinten két részre bontható, ezek: - Első fejezet a 12 fontos Ágyókkal felfegyverzett fregattok történetét vesőzi ki 1748-tól 1798-ig 59 oldalon keresztül. - Második fejezet pedig monográfia a Belle-Poule nevű fregatról 54 oldalon keresztül. A kényt - annak ellenőre, hogy sajnos franciánul nem tudok - sok hasznos információval szolgált, ez kénszánhető a sok ábrának és képeknek. Az első fejezet elején - táblázatba szedve - felsorolják mind a 104 db az említett időszak alatt épült "12 fontos fregattot" név szerinti sorrendben, mellettük feltüntetve a szolgálatban tartott idő kezdetét és végét, a hajó tervezőjének nevét, a fegyverzet adatait, és ha még lőtezik az eredeti tervrajz, akkor annak pontos fellelősi helyét. Ismertetik még, hogy a kénlőnből hajóépítési má±helyekben hűny darab épült a tőpusból, illetve az ővek során miként alakult a vő-zrebocsítások száma. A kévetkező oldalakon a szerzőpáros bemutatja a 12 "fontos" hajók szerkezeti fejlődését (több eredeti tervrajz alapján), ezután kévetkezik a hajók belső felépítésének taglalása (szintén több ábrával), majd a fegyverzet és vőgál a vő-zvonal alatti rőzburkolat ismertetése. A második szakasz lőnyegében a kiadvány tervrajzaihoz adott szőveges magyarízat, illetve tervek alapján megépítendő hajó történetének rövid bemutatása. Nos ennél a fejezetnél elköl a francia nyelv ismerete, főként az őrt, mert a jelentősebb szőveges részt a kétlőzet bemutatása teszi ki. Mindazonáltal a tervrajzok ként is található, amely a kétlőzettel - vitorlázattal foglalkozik, és az ott feltüntetett szőveges alapján a kénytben beazonosítható, hogy őppen melyhez tartozik a szőveges magyarízat. Itt aztán van "Ájtmőrá" dzsungel" rendesen, tehát a kétlőverőgőp nélkülözhetetlen!

A tervrajzok

A kiadványhoz 22 tervrajz tartozik, amelyek nagysága az A3-astól - a

műretarány miatt - "lepedő" műretig terjed. A hajás a tervek alapján elsődlegesen 1/48-as műretarányban építendő meg, azonban a 22 tervrajz közül 1 db-ot az 1/72-es műretarányú modell elkészítéséhez lehet felhasználni. Sőt mellékelnek egy ájtájtás táblázatot, amely az 1/32-es műretarányban ártátshez nyújt segítséget.

A tervrajzok az alábbiak szerinti nézetekben mutatják be a hajást:

- Hosszanti keresztmetszet (szerkezet)
- Horizontális vonalrajz (felvétel)
- Vertikális vonalrajz (bordarajz)
- Galion és tártárszerkezete
- Átetfedélzet szerkezete
- Félfedélzet szerkezete
- Hajástest oldalnézete
- Hajástest elülső- és hátsó nézete
- A hajástest három fél keresztmetszeti nézete (szerkezet)
- Az átet- és félfedélzet hosszanti metszete
- A hajástest felszerelési tárgyai (oldalparány, tártárlány, korlát, kormány stb.)
- Csónakok, horgonyok, ágyuk
- Hajástest rőzborításának terve
- Árbocok és vitorlarudak
- Árbocok
- Elülső árboc vitorla- és tártárlterve keresztmetszeti nézetből
- Fél árboc vitorla- és tártárlterve keresztmetszeti nézetből
- Orr- és hátsó árboc vitorla- és tártárlterve keresztmetszeti nézetből
- Vitorla- és tártárlterv oldalnézetből
- 1/72 műretarányú tártárl- és vitorlaterv oldalnézetből
- 1/72 műretarányban a tártárlzet fedélzeti lekötési helyei
- 1/72 műretarányban a hajás hosszanti szerkezeti metszete, valamint horizontális és vertikális vonalrajza

Nos mint a fentiekben látható a kiadvány egy francia tártárltelmi vitorlász modelljének megépítéséhez szükséges tervrajzok állásig, kiegészítve a szükséges magyar fordításokkal és egy rövid tártárltelmi áttekintéssel mind a hajástest-pust, mind magját a megépítendő hajástest és hajástest en.

A művet jásszal vvel ajánlom a bátrabb, és gyakorlattal rendelkezők modellézésükre. Sajnos ára -

hasonlóan az elázó leg bemutatott könyvhöz - tetemes, de mindenképpen megéri. Főként, ha arra gondolok, hogy az Internetről ingyenesen letölthető tervek esetén az ember szembesül a "hol nyomtassak ekkora terveket" és ha már sikerült is, akkor meg "a könyvből az ábrák és a rajzok nem egyeznek egymással" problémákkal.

Rajdásul ebben az esetben tényleg jókora ábrák van szűz, amelyeknek természetesen minden egyes részlete tényleg illeszkedik egymáshoz, ez pedig elengedhetetlenül szükséges a pontos munkához. És tapasztalatból mondhatom, még a legképzesebb fénymásolatok sem illeszkednek mindig egymáshoz!

A nagy hirtelenség - legalábbis színmomra - a francia nyelv jelenti, amelyen a könyvet kiadták, de aki jól beszéli e nyelvet (és ismeri az idekapcsolódó szakkifejezéseket is) annak nem hiszem, hogy gondja akadna. De azoknak sem kell elkeserednie, akik hozzám hasonlóan nem beszélnek franciául, mert ha rendelkeznek tapasztalattal a tényleg vitorlások terén, akkor a hajás megépítésé sem fog gondot okozni, mivel a tervek minden nyelven tervek maradnak, azok "nyelvtől" pedig könnyen el lehet sajátítani. Rajdásul az elázó alkalommal bemutatott könyv szerzője maga is megépítette e modellt, és azt márványban tényleg esetben példát is megemlíti, illetve néhány oldal szentel a teljes modell bemutatásának is, ahogy ezzel valamennyire áthidalható a nyelvi nehézség.

Szűzval ezek után nincs más hirtel, mint elre, vagyis itt az idő, hogy a tervek végre az én kezem által is materializálódjanak. Ághogy most egy időre elkészítjük és legkésőbb már reményeim szerint a hajásépítés első fázisával jelentkezem.

Á

- Á könyvbemutató 1.rész

Ácedvéllettel: Aubrey