

Az UB I tÅ-pusÅ^o tengeralattjárÅ³k tÅrtÅnete

Contributed by olaf
2006. May 24. Wednesday 23:03

There are no translations available

A monarchia hadvezetQsÅöge 1913-ban a NÅömetorsÅígi Germania mqveknÅö megrendelt Åítt nagy tengeralattjárÅ³t. A hÅíborÅ^o kitÅírtÅösekor azonban a mÅír majdnem kÅösz naszÅídotkat a nÅömet kormÅiny lefoglalta, Åöcs sajÅít flottÅíjÅíba sorolt. A hÅíborÅ^o elsQ Åöve bebizonyÅ-totta, hogy milyen nagy szÅ¼ksÅög van az AdriÅjn a tengeralattjárÅ³kra. EzÅört a csÅíszÅíri Åöcs kirÅílyi haditengerÅöszet a lefoglalt Åítt nagy naszÅídot pÅ³tlÅísjÅíra 1915 QszÅön hÅírom partvÅödelmi cÅölokalszolgÅíllÅ³ tengeralattjárÅ³t rendelt a nÅömet gyÅírtÅí. A hajÅ³kat szerzQdÅöcs szerint nÅögy Åöcs fÅö hÅ³napon belÅ¼l vonaszÅötszerelt Åíllapotban kellett PÅíÅíba juttatni.

A hadvezetQsÅög megrendelt hajÅ³kon kÅ-vÅ¼l sÅ¼rgQsen mÅög kÅöt naszÅídot kÅört. A nÅömet vezetQsÅög az indokolt jogosnak talÅíltta, Åöcs a mÅír vÅ-zrebocsÅíjtott UB 1 Åöcs UB 15 tengeralattjárÅ³kat kiemelttÅöc Åöcs PÅíÅíba szÅíllÅ-ttatÅí 1915 mÅíjus 16-Åín megÅörkeztek meg. A PÅíÅíba Åörkezett naszÅídot ÅísszeszerelÅösi munkÅílatai

A kÅöt naszÅídot ÅísszeszerelÅöcsÅöt azonnal megkezdtÅöc, Åöcs jÅ^onius 4-Åön sikerÅ¼lt is azokat szolgÅílatba ÅíllÅ-tani. A 10-Åö, az UB 15 U 11-Åö lett Åítkeresztelve, Åöcs ezen a nÅöven kezdtÅöc meg szolgÅílatukat a csÅíszÅíri Åöcs kirÅílyi flottÅí kÅöt hajÅ³ nÅömet legÅönysÅöggel, de osztrÅík-magyar zÅíszlÅ³ alatt hajÅ³zott. Erre azÅört volt szÅ¼ksÅög, mivel a naszÅídot eleinte a csÅíszÅíri nÅömet haditengerÅöszet tulajdonai voltak, viszont NÅömetorsÅíg augusztus 28-ig nem Åíllt hadiÅíllapotban OlaszorszÅíggal.

A nÅömet legÅönysÅögre azÅört volt szÅ¼ksÅög, mivel az Åöj hajÅ³k kezelÅöcsÅöben az osztrÅík-magyar legÅönysÅögnek volt kellQ tapasztalata. A csÅíszÅíri Åöcs kirÅílyi haditengerÅöszet az U 10-et jÅ^olius 12-Åön, az U 11-et jÅ^onius 18-Åín vette Åírszólta be vÅöglegesen a flottÅíjÅíba.

A tavasszal megrendelt hÅírom tengeralattjárÅ³ a brÅömai Weser-MqveknÅö elkÅöszÅ¼ltÅ¼k utÅín augusztus vÅögÅön, va szeptember elejÅön Åörkezett meg vonaton PÅíÅíba, szÅötszerelt Åíllapotban. A hÅírom Åöj naszÅídot az U 15, U 16, Åöcs az U 17 nevet kapta. ÅísszeszerelÅöcsÅ¼k utÅíni elsQ prÅöbajÅírataikra szeptember 12-Åön, 29-Åön Åöcs 30-Åín kerÅ¼lt sor. MindhÅí tengeralattjárÅ³t oktÅöber 6-Åín ÅíllÅ-tottÅík szolgÅílatba.

Az U 15-17 tengeralattjárÅ³k nÅömileg kÅ¼lÅínbÅítttek az U 10 Åöcs az U 11 naszÅídotkÅí, mivel az UB I tÅ-pusnak mÅ³dosÅ-tott vÅíltozatai voltak. Az alÅíbbi kÅöt Åíbra jÅí szemlÅölteti a kÅöt vÅíltozat kÅíztÅítti kÅ¼lÅínbÅögeket. U10-U11 tornya U 15 U16 U17 tornya

Å Å KÅöszÅ-tettÅö kÅöpÅ-tÅöcs Åöve SzolgÅílatba ÅíllÅ-tva* U 10 Friedrich Krupp Germania-Werft AG Kiel-TengerÅöszeti ArzenÅí PÅíla1914-151915. 07. 12U 11AG-Weser BrÅöma-TengerÅöszeti ArzenÅí PÅíla1914-151915. 06. 18U 15AG-Weser BrÅöma-TengerÅöszeti ArzenÅí PÅíla19151915. 10. 06U 16AG-Weser BrÅöma-TengerÅöszeti ArzenÅí PÅíla19151915. 10. 06U 17AG-Weser BrÅöma-TengerÅöszeti ArzenÅí PÅíla19151915. 10. 06

** A cs. Åöcs kir. haditengerÅöszetnÅö tÅrtÅönt szolgÅílatba ÅíllÅ-tÅíst jelÅíli a dÅíttumHosszÅösaíga:27.8 mSzÅölessÅöge: mMerÅ¼lÅösi mÅölyÅöge:3 mVÅ-zkiszorÅ-tÅísa:127.5 t /142.5 tMeghajtÅísa:1db nÅögyhengeres Diesel motor (60 LE), 1 db villanymotor (120 LE), egy hajÅ³csavar.SebessÅöge:9 cs / 6 csHatÅötvÅívsÅíjg:1200 tmf/4,9 cs felszÅ-nen 65 tmf/2.5 cs vÅ-z alattMaximÅílis merÅ¼lÅösi mÅölyÅöge:50 mFegyverzete:TorpedÅvetQ vetQcsÅívek:2db 45 cm-es torpedÅvetQcsQGyorstÅ¼zelQk:1 db gÅöppuskaLegÅönysÅöge13 fQ + 2 tisztAz osztÅíly hajÅ³i:U 10, U 11, U 15, U 16, U 17

Az U 10 tengeralattjárÅ³ hadmqveletei:

Az U 10 nagyobbbrÅöszet az Adria Åöszaki rÅöszÅön cirkÅílt. 1915 jÅ^onius 6-Åín Åíllt szolgÅílatba az U 11 tengeralattjárÅ³val egyÅ¼tt. ElsQ ÅötjÅín 13-a Åöcs 18-a kÅíztÅítt Trieszt elQtt teljesÅ-tett szolgÅílatot, ahol az U 3 tengeralattjárÅ³t vÅíltotta fel. MÅísdik ÅötjÅíra 24-Åön indult PÅíÅíbÅí, Åöcs Velence elQtt QrkÅítdÅítt. KÅöt nappal kÅöcsQbb megtorpedÅzta az olasz 5 m torpedÅnaszÅídot. JÅ^olius 12-Åön vette Åít a csÅíszÅíri Åöcs kirÅílyi haditengerÅöszet. EttQl kezdve hajÅ³zott teljesen osztrÅík-magyar legÅönysÅöggel. A hajÅ³ elsQ parancsnoka Karl von Unczowsky sorhajÅ³hadnagy volt. Szeptember 16-Åín Åöj parancsnokot kapott Leo Prasil sorhajÅ³hadnagy szemÅölyÅöben, aki korÅíbban az U 5 tengeralattjárÅ³n szolgÅílt mÅísdiktisztkÅönt.Az U 10 tÅímaszpontjÅín. MÅíggÅítte egy Hollad tÅ-pusÅ^o tengeralattjárÅ³, a mÅíggÅítt az U14 horgonyoz

1916 januÅírijÅíban elejÅön az U2, U 4 Åöcs az U 10 tengeralattjárÅ³k egyÅ¼tt QrjÅíratottak Trieszt elQtt. Az Åöv mÅísdik felÅötQl tiszték Åöcs tiszthelyettesek kikÅöpzQhajÅ³ja volt. KÅízben a sajÅít partokat vÅödde, valamint az Åöszak olasz vizeke QrjÅíratott. A naszÅídot tÅímaszpontja ezutÅín Brioni maradt egÅöszen az utolsÅ³ ÅötjÅíig.U 10 menetkÅízben

1918, mÅíjus 26-Åín Ulmanky JÅínost neveztÅöc ki parancsnokÅívÅí. TÅíbbszÅírt futottak ki QrjÅíratra, tÅíbbnyire az olasz Caorle elQtt QrkÅídtek. A naszÅídot jÅ^olius 7-Åön kihajÅ³zott BrionibÅí QrjÅíratra. MÅísnap Margherita-Cortelazzo kÅíztÅítt

Az U 15 tengeralattjáró hadmqueletei a háború alatt:

1915, október 6-án állították szolgálatba az U 15 tengeralattjárót az U 16. Az az U17 tengeralattjárókkal egyet.

November elejétől december végéig Albánia elött Qrkádott az U 4, U11 Az az U 16 tengeralattjárókkal egyet. December 18-án felrobbantotta az Erzen trabakelt, három nappal később pedig a Figlio Prelogiona vitorlást. Práratáró 28-án érkezett vissza a cattarói tengeralattjáró támaszpontra.

Következéskben elQszár január 9-én indult bevetésre. Ebben a hánapban is Albánia elött Qrkádott. 24-én sikertelenül támadott meg egy rombolót. Február 11-én Antivariban Ájszakázott. 26-án ismét Albánia elött hajózott. Később nappal később találkozt az U6 tengeralattjáróval. Duzzarás elött, miközben akkumulátorait táltátt egy ellenséges tengeralattjáró támad kásárelt meg ellene támadást. Nögy nap később érkezett vissza állomáshelyre.

Márciusban ismét Albánia elött cirkált. Május 14-én öjabb ötra indult. Másnap periskópja mehibódott, de kijavították. 17-én megtorpedázta az olasz Stura gZást. Másnap horgonyt vetett kikötőben.

Június 21-én az Otrantói szorosba indult. 23-án sikeresen ellyesztette az olasz Citta di Messina segédcirkálóit Az a francia Fourche rombolót, amelyik a kásáretet litta el. Cattaróba másnap este érkezett meg.

Október 26-án ellyesztett egy gZást.

16 tengeralattjáró tártánete a háború alatt

Az U 16 tengeralattjárót 1915 október 6-án állították szolgálatba a U15, Az az U17 tengeralattjárókkal egyet. November elejétől az év végéig folyamatosan Albánia elött Qrkádott az U4, U11, U15, tengeralattjárókkal egyet. Első parancsnoka lovag Orest von Zopa sorhajóhadnagy volt.

November 20-án ellenQrízte, majd ötjára engedte a Fiore Albania vitorlás gZást. November 23-án felrobbantotta az olasz Unione motorost, majd egy gZást kávetve behatolt San Giovanni di Medua kikötőbe, Az később gZásra indát torpedót, melyek azonban mehibódottak, Az a tengerfenékre slyedtek. A naszd kifelött tartott a kikötőben, amik iszapba fáródott az orra. Innen csak kis idő málvá sikerült kiszabadítani, ekkor a lendült a fesznre emelkedett. A parti tegek lvtáost adtak le rá, de nem sikerült eltalálniuk.

December 3-án ismét Albánia elött Qrkádték, de a pártgetyqs tájoló hibája miatt vissza tárték a bázisukra. Másnap ismét ötnak indult. 5-én ellenQrízta a Xephanie vitorlást, december 7-én elfogta a Fiore Albaniat Az Cattaróba vont.

Az 1916 március 8-ától U16 tengeralattjáró Albánia partjai elött cirkált. Javátisa után július 15-én indult öjabb Qrjáratra, de motorjai nem mkaádték megázhatán, Ágy hamarosan öjra visszatárt. Augusztus, 1-én indult prába jártra, majd 13-én bevetésre az Otrantói-szorosba. Itt megtámadott egy francia rombolót, de támadása nem sikerült. Práratáró 19-én tárt vissza a támaszpontjára. Augusztus 28-án indult öjabb ötra. Ez öttal a Laghi-fok Brindisi vonal Qrkádott. A rossz időjárás Az a tájoló hibája miatt visszafordult. Augusztus 11-én a TURUL romboló kásáretben érkezett meg bázisjára, este a hibák javátisa után öjra kifutott. Erről az ötjára másnap nem tárt vissza október 17-én megtámadta Az ellyesztette az olasz NEMBO rombolót, amely utolsó bombáival a tengeralattjárót slyeszti el. U 17 tengeralattjáró tártánete a háború alatt

1915, október 6-án állították szolgálatba az U 16 tengeralattjárót az U 15 Az az U 16 tengeralattjárókkal egyet. Október 25-én Velence partjai elött Qrjáratozott. December 9-étől parancsnoka Zdenko Hude ek sorhajókapitány volt a parancsnoka. December 30-ától bázisa Cattarói-Ább lett.

1916, január 1-én slyesztette el az első hajóit, egy vitorlást. Közben egy ellenséges romboló támadta meg, amely elött sikerült elmenekülnie. Január Az február hónapokban a szerb hadsereg evakuálása alatt az albán partok kázelben Qrkádott. Tábbszár kásárelt meg támadást, de mindannyiszor sikertelenül.

Február 23-án Duzzarás elött járt, ahol sikertelenül támadott egy gZást. Dötután három INDOMITO tápusó romboló prábálta meg ellyeszteni. Ástja során tájolója elromlott ezört haza ört.

Március 14-ig javátismhelyben volt, ahol tájolóit kicserélték egy korszerőbbre. Másnap, első alkalomával lögítámadás öre.

Április 5-én az U 17 tengeralattjáró az olasz partok elött Qrjáratozott. Belefutott egy hajó kátelébe, de támadást nem sikerült végrehajtania, mivel felfedezték Az a kásáret torpedónaszádok megtámadták. Később nappal később indult támaszpontjára, ahol egy ötre szárazdokkba állították.

A javátisok után május 22-én indult öjabb ötra, a Ján-tengerre. Június 10 Az 14-e káztárt az Otrantói-szorosban cirkált. Itt az olasz Orfeo torpedónaszáddal kátszer is harci örintkezéskbe került. Haza öreve alapos vizsgálatoknak

vetették alá.

Következően a július 7-én futott ki. Másnap a Novara körjárását fedezte, majd az Otrantói szorosban Orkád dűnyit 10-én kelt INDOMITO-tápusó rombolással találkozott, melyek között az IMPETUOSO-t sikerült elsüllyesztenie.

Irodalom:

- Bak József et al: Hadihajók; Zrúnyi kiadás 1984.
- Csonkáróti Károly: A ZENTA körjárásával kezdődött; Másra kiadás 1986.
- Csonkáróti Károly: Az Osztrák-Magyar Monarchia haditengerésze; Kossuth kiadás 2001.
- Csonkáróti Károly: Császári és királyi hadihajók; Hajja & Fiai kiadás 2002.
- Kiss Csaba: A Császári és Királyi flotta kőzirat
- Sárhidai Gyula: Tengerék szőrke farkasai Petit Real Kőnyvkiadás, 2001
- <http://www.hszk.bme.hu>
- <http://www.sweb.cz\Feldpost>
- <http://www.kriegsmarine.at>
- <http://www.kuk-kriegsmarine.at>
- <http://www.stile.conventry.ac.uk/cbs/staff/beece/ahnavy>
- <http://www.naval-history.net>
- <http://www.neuhaus-electronics.at>
- <http://www.hera.mni.fh-giessen.de>
- <http://www.kriegsmarine.at>

Â

Â