

River Queen Áp-tÁse

Hozzáadta: mephistomi
2006. június 14. Szerda 01:22
Utolsó frissítés 2007. szeptember 05. Szerda 22:47

A Constructo cég által kitben forgalmazott River Queen 1:80 mértékű hajó készletet el, cca. 1 év alatt. Az elkészült hajó kb. 60 cm hosszú.

A hajó a tipikus 1800-as évekbeli amerikai folyami hajósnál alkalmazott hajtáskerekes, háromfedélzetes, sekélymerésű csúszó hajó.

A kit ára kb. 25eFt. A kit 1:1-es tervrajzokat és minőségi faanyagokat tartalmaz. Az egy lapra nyomott testelemekkel azonban nehezen boldogultam, a három rétegű rétegelt lemeznek csak az egyik réteget vágják be. Jobb volna ha lappal vágják volna. A főművelő által készített alkatrészek, ágy a kárműnyázkoronájára (valamint a lapátkerékpeken piros-feketre festve) olyan csapnivaló minőségben készültek, annyi javítást kellett az átműveken inkább a saját gyártást ajánlanám. Az egyébként főművelő készült elemek mint az ajtó és ablakok viszont meglehetősen precíz minőségűek.

Az Áp-tÁse-nél tényleg tettelem az Artesania hasonló hajójának, a Mississippi-nek a fotó alapján (http://www.sell-it-easy.de/shop_e/query.php?cp_sid=38753778c929&cp_tpl=5504_53&cp_pid=123000769&cp_cat=53), ágy az alsó fedélzetet készítőben, karimot alakítottam ki az állatok számára, a szintén az alsó fedélzet traktusába beépítettem egy kátszárnyú ajtót, ká nagyretű vízeshordót állítottam be a főművelővel alátámasztó rútszletek az eredeti Constructo-hajón nem szerepelnek. A Constructo-tervektől eltérően Áp-tÁse-t a korlátokat is, tényleg nekifutás ellenére sem tudtam a gyártás által elkészített mádon megépíteni a korlátokat.

A lapátkerék főművelő alkatrészeit és a meghajtást a kor (igaz, európai) hagyomány alapján a korabeli gőzmozdony hajórudazatjának piros-fekete színével festettem.

Az edekességekkel a fotón mutatom be, hogy forrasztásos munka nélkül hogyan hajlítottam a faanyagot: kb 2 percet beáztattam, lassan kázzal mm-enként ráhajtottam a megfelelő á-vá sablonra (ez itt például egy lekváros vegyület) megfogtam a már ráhajtott részeket csipeszekkel és hajszerével készírtével készírtével. Egy á-v meghajlításra az szállítás kb. 5 percet vett igénybe. De a forrasztásos munka is megoldás jobb és gyorsabb ennél, azonban a pákával az tényleg megköttem a faanyagot, nyilván a gyakorlat hiánya miatt. A hajlításra nem a palánkhoz hanem a fedélzetek oldaláleinek takarásáért volt szükség.

Az elkészült hajónak a művelővel nem vagyok igazán elégedett, tényleg robusztusra sikerült (kivéve a kormányt) vezetni (művelő), tényleg azonban edekes színtől kápvisel a lassan gyarapodó kis hajtású győztesem.

Még annyit, hogy a River Queen elkészítése nem igényel különösebb gyakorlatot, első fahajó kezdőknek is ajánlom mindössze jó szemmel kell a korlátok illetve a tartóoszlopok beállításához. Az utolsó kápvisel a művelővel a hajó számára szintén magam készírtetem.

Â