

River Queen Áp-tÁse

Hozzájadt: mephistomi
2006. június 14. Szerda 01:22
Utolsó frissítés 2007. szeptember 05. Szerda 22:47

A Constructo cég által kitben forgalmazott River Queen 1:80 mértékű hajó készletet el, cca. 1 év alatt. Az elkészült hajó kb. 60 cm hosszú.

A hajó a tipikus 1800-as évekbeli amerikai folyami hajósnál alkalmazott hajtókerék, hirtelen, sekély merészségi gázhajó.

A kit ára kb. 25eFt. A kit 1:1-es tervrajzokat és minőségi faanyagokat tartalmaz. Az egy lapra nyomott testelemekkel azonban nehezen boldogultam, a hirtelen rögzített lemeznek csak az egyik rögzítést be. Jobb volna ha lózerrel vágják volna. A főművelet alkatrészek, a gyártás során (valamint a lapok kárpékén piros-feketre festve) olyan csapnivaló minőségben készültek, annyi javítást kellett az intvényeken inkább a saját gyártást ajánlanám. Az egyébként főművelet elemek mint az ajtó és ablakok viszont meglehetősen precíz minőségűek.

Az Áp-tÁse tervrajzát az Artesania hasonló hajónak, a Mississippi-nek a fotó alapján (http://www.sell-it-easy.de/shop_e/query.php?cp_sid=38753778c929&cp_tpl=5504_53&cp_pid=123000769&cp_cat=53), a gyártás fedélzetét készítem, karimot alakítottam ki az állatok számára, a szintén az alsó fedélzet traktusába beépítettem egy kőszármű ajtót, a nagyretű vízeshordót állítottam be a főművelet alá, a részletek az eredeti Constructo-hajón nem szerepelnek. A Constructo-tervektől eltérően Áp-tÁse a korlátokat is, tervrajz ellenére sem tudtam a gyártás által elkészített mádon megépíteni a korlátokat.

A lapok fém alkatrészeit és a meghajtókat a kor (igaz, európai) hagyomány alapján a korabeli gázmozdonyo hajtórudazatjának piros-fekete színeivel festettem.

Az edekeségkötőket fotón mutatom be, hogy forrasztásuknál hogyan hajlítottam a faanyagot: kb 2 percet beáztattam, lassan kézzel mm-enként ráhajítottam a megfelelő Á-vál sablonra (ez itt például egy lekváros vegyület megfogtam a már ráhajított részeket csipeszekkel és hajszerrel készírttél. Egy Á-v meghajtó-társa és szárnál kb. 5 percet vett igénybe. De a forrasztásuk is megoldás jobb és gyorsabb ennél, azonban a pájkával én tervrajz megégettem a faanyagot, nyilván a gyakorlat hiánya miatt. A hajlításra nem a palánkhoz hasonló hanem a fedélzetek oldalainak takaróceinél volt szükség.

Az elkészült hajónak a művelettel nem vagyok igazán elégedett, től robusztusra sikerült (kivéve a kormányzó vezetésével), a szeszességben azonban edekes színtől kőpivel a lassan gyarapodó kis hajtó és gyújtó.

Még annyit, hogy a River Queen elkészítése nem igényel különösebb gyakorlatot, első fahajó kezdőknek is ajánlom mindössze jó szemmel kell a korlátok illetve a tartóoszlopok beállításához. Az utolsó kőpen írtatás végén a hajó számára szintén magam készletet.

Â