

## River Queen Áp-tÁse

Hozzáadta: mephistomi  
2006. június 14. Szerda 01:22  
Utolsó frissítés 2007. szeptember 05. Szerda 22:47

A Constructo cég által kitben forgalmazott River Queen 1:80 mértékű hajó készletet el, cca. 1 év alatt. Az elkészült hajó kb. 60 cm hosszú.

A hajó a tipikus 1800-as évekbeli amerikai folyami hajósnál alkalmazott hajtáskerekes, háromfedélzetes, sekélymerésű csúszó hajó.

A kit ára kb. 25eFt. A kit 1:1-es tervrajzokat és minőségi faanyagokat tartalmaz. Az egy lapra nyomott testelemekkel azonban nehezen boldogultam, a három rétegű rétegelt lemeznek csak az egyik réteget vágják be. Jobb volna ha lappal vágják volna. A fémbeletartó alkatrészek, a gy a kármánykoronája valamint a laptkerékpeken piros-feketre festve) olyan csapnivaló minőségben készültek, annyi javítást kellett az ártványokon inkább a saját gyártást ajánlanám. Az egyébként fémbeletartó készlet elemek mint az ajtó és ablakok viszont meglepően precíz minőségűek.

Az Áp-tÁse-nél tényleg tényleg merészetem az Artesania hasonló hajójának, a Mississippi-nek a fotó alapján ([http://www.sell-it-easy.de/shop\\_e/query.php?cp\\_sid=38753778c929&cp\\_tpl=5504\\_53&cp\\_pid=123000769&cp\\_cat=53](http://www.sell-it-easy.de/shop_e/query.php?cp_sid=38753778c929&cp_tpl=5504_53&cp_pid=123000769&cp_cat=53)), a gy az alsó fedélzetet készíteném, karámot alakítottam ki az állatok számára, a szintén az alsó fedélzet traktusába beépítettem egy kátszárnyú ajtót, két nagyméretű vízeshordót állítottam be a fémbeletartó alá, a részletek az eredeti Constructo-hajón nem szerepelnek. A Constructo-tervektől eltérően Áp-tÁse-ttem a korlátokat is, tényleg nekifutás ellenére sem tudtam a gyártó által elkészített mádon megépíteni a korlátokat.

A laptkerék fém alkatrészeit és a meghajtókat a kor (igaz, európai) hagyomány alapján a korabeli gőzmozdonyo hajtáruzzatának piros-fekete színeivel festettem.

Az érdekeségkötőket fotón mutatom be, hogy forrasztásuknál hogyan hajlítottam a faanyagot: kb 2 percet beáztattam, lassan kézzel mm-enként ráhajtottam a megfelelő Á-vál sablonra (ez itt például egy lekváros veg tetej megfogtam a már ráhajtott részeket csipeszekkel és hajszerével készírtével. Egy Á-v meghajlításra és szárára kb. 5 percet vett igénybe. De a forrasztásuk is megoldás jobb és gyorsabb ennél, azonban a pákával én tényleg megégettem a faanyagot, nyilván a gyakorlat hiánya miatt. A hajlításra nem a palánkhoz, hanem a fedélzetek oldalálinek takarásáért volt szükségem.

Az elkészült hajónak a lappalival nem vagyok igazán elégedett, tényleg robusztusra sikerült (kivéve a kormányzó vezetésével), a színességben azonban érdekes színtől kápvissel a lassan gyarapodó kis hajtó és gyújtó.

Még annyit, hogy a River Queen elkészítése nem igényel különösebb gyakorlatot, első fahajó kezdőknek is ajánlom mindössze jó szemmel kell a korlátok illetve a tartóoszlopok beállításához. Az utolsó kápvissel a lappalival végző hajó számára szintén magam készírttem.











Â