

River Queen Áp-tÁse

Hozzájadt: mephistomi
2006. június 14. Szerda 01:22
Utolsó frissítés 2007. szeptember 05. Szerda 22:47

A Constructo cég által kitben forgalmazott River Queen 1:80 mértékű hajó készletet el, cca. 1 év alatt. Az elkészült hajó kb. 60 cm hosszú.

A hajó a tipikus 1800-as évekbeli amerikai folyami hajósnál alkalmazott hajtáskerekes, háromfedélzetes, sekélymerésű csúszó hajó.

A kit ára kb. 25eFt. A kit 1:1-es tervrajzokat és minőségi faanyagokat tartalmaz. Az egy lapra nyomott testelemekkel azonban nehezen boldogultam, a három rétegű rétegelt lemeznek csak az egyik réteget vágják be. Jobb volna ha lappal vágják volna. A fémbeletartó alkatrészek, a gyémántkoronája (valamint a laptkerékpeken piros-feketre festve) olyan csapnivaló minőségben készültek, annyi javítást kellett az ívnyelven inkább a saját gyártást ajánlanám. Az egyébként fémbeletartó készlet elemek mint az ajtó és ablakok viszont meglehetősen precíz minőségűek.

Az Áp-tÁse-t a tényleg tényleg merített az Artesania hasonló hajójának, a Mississippi-nek a fotó alapján (http://www.sell-it-easy.de/shop_e/query.php?cp_sid=38753778c929&cp_tpl=5504_53&cp_pid=123000769&cp_cat=53), a gyémánt fedélzetet készítem, karimot alakítottam ki az állatok számára, a szintén az alsó fedélzet traktusába beépítettem egy kőszármű ajtót, két nagyméretű vízeshordót állítottam be a fémbeletartó alá, a részletek az eredeti Constructo-hajón nem szerepelnek. A Constructo-tervektől eltérően Áp-tÁse-t a korlátokat is, tényleg nekifutás ellenére sem tudtam a gyártás által elkészített mádon megépíteni a korlátokat.

A laptkerék fém alkatrészeit és a meghajtókat a kor (igaz, európai) hagyomány alapján a korabeli gumizondonyó hajtárukat piros-fekete színnel festettem.

Az érdekes gondolatot fotón mutatom be, hogy forrasztásos munka nélkül hogyan hajlítottam a faanyagot: kb. 2 percet beáztattam, lassan kézzel mm-enként hajítottam a megfelelő átváltsablonra (ez itt például egy lekvárosveg tetejébe fogtam a már hajított részeket csipeszekkel és hajszerével készírtével készírtével. Egy év meghajlítása az összes rész kb. 5 percet vett igénybe. De a forrasztásos megoldás jobb és gyorsabb ennél, azonban a pákával azonnal beáztattam a faanyagot, nyilván a gyakorlat hiánya miatt. A hajlításra nem a palánkhoz, hanem a fedélzetek oldalainak takarócsője volt a készítés.

Az elkészült hajónak a fémbeletartóval nem vagyok igazán elégedett, tényleg robusztusra sikerült (kivéve a kormányzóvezető fémbeletartó), a szeszességben azonban érdekes színtől a lassan gyarapodó kis hajtó és gyújtó.

Még annyit, hogy a River Queen elkészítése nem igényel különösebb gyakorlatot, első fahajó kezdőknek is ajánlom, mindössze jó szemmel kell a korlátok illetve a tartóoszlopok beállításához. Az utolsó lépés az ívnyelvével a hajó számára szintén magam készítem.

Â