

## Kétnyevűk , tervrajzok és WEB oldalak.

Hozzáadta: Flamenco  
2006. szeptember 02. Szombat 09:41

Értékeltem az oldalaitokat, s az az örökösem, mintha nem lennétek túl bájosan ellátva a fentiekkel. Itt kéne látni egy listát. Habár a zámot nem nyelvével, de talán tudtok valamit kezdeni vele.

Értékeltem az oldalaitokat, s az az örökösem, mintha nem lennétek túl bájosan ellátva a fentiekkel. Itt kéne látni egy listát. Habár a zámot nem nyelvével, de talán tudtok valamit kezdeni vele. Kétnyevűk és tervrajzok. - Az első komolyabb kétnyevű - Marjai - Történelmi hajók modellezése 1966 - volt. Mert MO-n nem volt máis! Nem akarom a Marjai urat megbántani (ugye azért kritizálni szabad?), de tele van hibáival! Erre elég hamar rájöttem, de mint akkoriban vészes kezdés, nem mertem azt kritizálni. De amikor az újreg Kuhár (a mai máig?) a hajót tette, mert a Golden Hindet az új tervrajza után ápitette, rájöttem, hogy minden szakirodalmat csak ovatosan szabad élvezni. Természetesen én is megápitettem a Golden Hindet a Marjai alapján, sokkal csunyábban mint a Kuhár, de ugyanazokkal a hibákkal. Már gembem állszettem. A Kuhár nem tette össze, hanem eladta Hollandba. (Igaz, hogy sok történelmileg hamis részletet tartalmazott, de nagyon szépen volt megápitve.) Higgyétek el nekem - ha valakinek van még ebből a kétnyevű - a mellékelt tervrajzok egyszerűen használhatatlanok! - Jóval később 1980-ban jelent meg a máisodik kétnyevű a Hajomodellezés. Valamivel jobb mint az első, sok hibát kijavított, máisokat benne hagyott, sőt egyhőhőjűt hozt hozzá. - A komolyabb hajomodellezés szakirodalom gyűjteményemet 1970-ben alapoztam meg, amikor rájöttem, hogy az akkori NDK centrumban egészen jó hajós kétnyevűket lehet kapni. Tul sok gondot nem okoztak, gyerekkoromban beszéltem svájcul, csak a magas német (irodalmi) helyesírást kellett megszokni, meg az új kifejezéseket kiszótárazni. Az ugynevezett Kék sorozat az NDK-beli HINSTORFF Verlag -tól kifejezetten hajomodellezésű irodott. Nevetségesen olcsón nagyon jó kétnyevűk voltak. Itt fekszik előttem az első zsűjműnyom 1970 - ből.

- Risse von Schiffen des 16. und 17. Jahrhunderts 16. és 17. századi hajótervezések. Találjat! Kapásból egy csomó tervrajz egy kétnyevűben! Mindössze 98 Ft-ért. Ugyanezek a kétnyevűk a nyugatnémet Bertelsmann kiadónál 29,70 DM -be kerültek! A kétnyevűk rajzokat tartalmazza:

- Golden Hind - Friedrich Jorberg - t. 1575 - ami úgy látszik olyan jó volt, hogy a hires Wolfram zu Mondfeld egy az egyben ellopta t. 30 évvel később. Furcsa egy dolog ez, minden hajóbolond 15-25 évesen Santa Mariát, Golden Hindet meg Mayflowert ápit. Ami persze nem baj. A baj az, ha egy kezdés azonnal egy Souverain of the Seas -t akar ápitni! (Még ápitésdobozból sem ajánlom, jobban mondvá abbol aztán vágóképp nem!)

- Revenge - Friedrich Jorberg - t. 1597 (Bosszu) F. Drake zászlóshajója. 30 évvel ezelőtt szuper! tervrajz volt! De túlhaladta az időt. Amióta az angol admirálisok dokumentumhozadják a rhesés ápités szabaddá tette sok tisztázatlan dolog a napvilágra került. Ennek a tervrajznak a bordametszetei túl soványak!

- Fregatte Roter Löwe - Rolf Hoeckel - t. (Vásáros Oroszlán) 1597. A fregatte megnevezés hibás! Ez egy alig valamivel nagyobb kis galeone volt, mint a GH.

- Fregatte Berlin - 1674 - Hans Szymanski - t. Ez valóban egy kis fregatt, a tervrajz 90 % autentisch.

- Holland Fleute Derfflinger 1678 - Rolf Hoeckel - t. - Rekonstruált egy festményről! Az amszterdami muzeumban van t. modell ebből a típusból.

- Groÿe Jacht 1678 - Rolf Hoeckel - Rekonstruált egy festményről, 95 % autentisch!

- Fregatte Friedrich Wilhelm zu Pferde 1680 - Rolf Hoeckel (F.W. a lovon) A fregatt megnevezés itt is problémás! Pontosabb lenne magyarul pl. kék térsoros holland mintára ápitett hadihajó. (A F.W. brandenburgi hajó volt) Rekonstruált egy festményről. Marjai - Hajomodellezés c. kétnyevűnek az előlapján látható egy hasonló, de holland h. térsoros, amit az újreg Kuhár ápitett, vagy 30 éve, a belső oldalon a felirás - három térsoros hadihajó modellje hibás a modell csak kék térsoros! - a felfedeztetten álló Ágyuk nem számítanak térsorsnak. Az újsszes rajz 1:100. Mindent összevetve ez a kétnyevű akkoriban MO-n volt a csucs!

- A kétnyevűk zsűjműny:

- Modellbau von Schiffen des 16. und 17. Jahrhunderts - 1972 16. és 17. századi hajók modellápitése - Rolf Hoeckel Nem túl részletes, kb. 80 % autentisch, de jobb mint a Marjai

További NDK - s kétnyevűk :

- W. Mondfeld - Die Galeere vom Mittelalter bis zur Neuzeit A gály a kétnyevűk kortól az újkorig. Elég részletes leírása a hajótestnek és a tartózatnak. Tervrajz : La Dracône - francia királyi gály 1675 1:100

- "Die Schebecke und andere Schiffstypen des Mittelmeerraumes A sebek és máis hajótípusok a Földközi tengerről Tervrajz : Spanyol sebek 1735 1:100

- Egész jó kis kétnyevű, jó típusismertetés, de tervrajzot csak egy sebekről ad., de az elég részletes. Tervrajz: Spanische Schebecke 1735A tervrajz - hogy is mondjam - egy kétnyevű. Van egy nagyon jó sebek tervrajz a párisi Musée de la Marine -tól, 100 % autentisch, aztán egy algeriai sebek rajza Chapman Architektur-jában, a Hr. Mondfeld úgy látszik ebből a kettőből rekonstruálta a maga spanyolját, de ez nem veszt az ápitésből, izi és dolga. Miután mint vészes megápitettem a magam első 2 Santa Mariáját, az első kétnyevű Golden Hindet egy újságban felfedeztem egy kétnyevű Groÿer Adler von Löbeck, magyarul Nagy Löbecki Sas -ról! Ez egy nagy Hansa hajó volt, négy árboccal és sok-sok Ágyúval! (Tulajdonképpen egy Pazifist vagyok, utálok mindenféle fegyvert, de a sok-sok kis Ágyú olyan jól mutat a modelleken! - habár tudom, hogy annak idején az eredetiek kétnyevűk olyan gonosz dolgok voltak, mint ma a maiak!

) Honapokig a Sasról álmodtam. Aztán beláttam, hogy egy ilyen hajó ápitéséhez bizony kicsi fiú lennék én, máis, ha lenne tervrajzom, hajt máig ha igazán elolvasni is tudnám! (Pedig akkor már 4 éve bősze vágott gápités technikás voltam!) Aztán egy napon egyik újreggelibb kollégámtól - aki éveket telt a Svédországban - kaptam

dbPopular Mechaniks - vagy valami hasonlo barkács ujságot. S benne volt - sajnos hiányosan - Kb. így : hogyan építsünk francia sebeket. Mit mondjak ? Halványlila fingom se volt, hogy a sebeket eszik, isszák vagy b.....- Ájk. Hogy az egy hajó ? Hát ezt most olvastam el a szász úr. Itt kezdődött a szerelmem az exotikus hajókhoz ! Gondoltam - Hippy je ! - 3 millió Santa Maria, meg Golden Hind meg Victory modell építézik a világon. ( az enyémeket is beleértve, amik éppen olyan pocskok, mint a tőbbi 2 millió 950 ezer ! ) Az elmúlt 5-6000 évben legalább 5000 különböző hajótípust alakítottak az emberiség. Nem kell mindig ( Golden Hind ) kaviár ! Na, - svégél nem tudtam, de voltam olyan okos, hogy a cikk végén az utolsó megértetem: Musée de la Marine - Paris Fővárosában belől megépítte a tervrajz Párizsban. Puff neki ! Egyszer megépítettem, 1:75 - ben !!! Ment is szépen a dolog, amíg a faragásokhoz nem értem ! Működés szerencse, hogy az építéskor csak 1 prototípust esztergáltam addig, 24 helyett ! Dobhattam volna el az egész szettet. A taktikát az Aphroditével meg a delfinekkel működés viszonylag jól kifaragtam ( 75 x 35 mm ) , meg a kőtrombitájlo angyalt is, de az oldalsó ártávirágok ? ( Majd valamikor később fonykőpeket az egyik 1:50 sebemről, ott láthatjátok ) Aztán egy éjszaka leszakadt az egész polcrendszer, s betemette 5 modellel. Szerencse, hogy moziban voltunk, későbbben bennünket is betemetett volna. ( Egy Mayflower, egy St. Louis, egy Bounty, egy Vasa mind más anyag, de varrott vitorlával, meg a szépen főkész sebemet ! ) Na ja, ez egy kényvesmertetés lenne, Áron meg itt nosztalgizok. De akit csak a címek érdekelnek, az írja ki magának. Elég az hozzá, hogy azóta 3 sebektől építettem. Igaz, hogy 1 : 50 - ben ! Amindenféle exotikus műretarányú ( amiket az építődobozok nagyon szeretnek ! - mint 1:62, meg ehhez hasonló szarok, ez a zletpolitika ) , felejtse el, ha a hajomodellezés kamaszkorba akartok lépni ! ( Ha talán továbbra is kapcsolatban maradunk, később nektek egy cikket - amit éppen most írok egy szakszámra - hogyan kell, vagy lehet az építődoboz modelleket supern , azaz tuningolni )

- W. Mondfeld - Die arabische Dau - Az arab Dau olyan hajó hogy dau nem építézik. Ez egy angol gyártás fogalom. Baghalla, Ghanja, Sambuk - ezek típusok, s ezeket a kényv nagyon jól leírja. Tervrajz : Arab Ghanja 1750 1:50

- W. Jaeger - Das Peller - Modell Egy autentikus leírás egy korabeli galeon modellről. A modell meglehetősen aránytalan, mert úgy lett építve, hogy alulról nézve ( templomban felakasztva ) legyen arányos.

- W. Hülzel - Klipperschiffe des 19. Jahrhunderts - A 19. szd. Klipperei Ez nem igazán az Áron világon. De amennyire meg tudom írtani, ez egy egész jó kényv, sok adattal, vagy 4 tervrajzzal, meg sok kicsi bordarajzzal az oldalakon.

- N. Hackney - Victory Nem vagyok igazán Victory rajzoló ! Igaz, hogy vagy 6 darabot építettem építődobozból eladásra, nem tudtam megszeretni. Talán azért mert a Victory - meg a hozzá hasonló - voltak az első igazi

tárgy megpusztító fegyverek. Ennek ellenére - aki komolyan Victory modellt akar építeni - s nem egy akármilyen 3 téteges sorhajót Nelson korából - jól teszi ha megkeresi a Net-en az eredetit. ( Vagy a Google-ban, vagy próbáld www.victory.uk ) Sajnos a Violának nincs igazán a Victory-jával. Az eredeti ( Porsmouth-ban szárazdokkban ) sárga-fekete sávjai nem pírhatamosak a drózzal ! A hajomodellezésben nem az az ami mutató, hanem ami tártáronnelmi hála . ( autentisch ) Tervrajz: Vagy 6 oldal DIN A1 1:100 - ban ! Gondolom kb. 90 % identisch.

- J. McKay - Victory ( Ez nem Hinstorf ) Van angol Áron német kiadás is . A kényv nagyon szuper, Victory szerelmeseknek nélkülözhetetlen ! A problémát csak az okozza, hogy nincsenek tervrajzok hozzá, az ísszes rajz csak a kényvben, 1:98 Áron 1:196 - ban van, ami problémás lehet, de ha ki tudod a kőpeket nagyítani akkor super ! A legutolsó tártáron darab is tártáronzatba van foglalva. 98 % autentisch

- N. Hackney - Mayflower A kényv meglehetősen gyenge. Valamikor épített egy más anyag modell a Revellről vagy a z Airfixről. Ennek az ísszeépítéséről szól. Tervrajz : A más anyag modell után ! 1:100

- H. Winter - Der holländische Zweidecker 1660 - A holland kőfedéletes A kényv nagyon jó. Egy eredeti holland modell leírása 1665 - ből. Az eredeti modellsajnos a 2. világháború alatt Berlinben tártáronkrement, de sok fonykő, meg rajzok megmaradtak. Az íreg Kuhár ennek meg a F.W. zu Pferde alapján építette a hollan kőtéteges sorhajót. Tervrajz : 1:100

- H. Winter - Die Kolombusschiffe - A Kolombusz hajók Erdekés ísszehasonlítás a későbbi ímből Kolombusz hajók rekonstrukciónak. Sajnos a mai ismeretek szerint értékelenek. Későbbi ímből tervrajzok

- H. Winter - Das Hanseschiff im ausgehenden 15. Jht. - A Hansa hajó a 15. szd. végén Nem tudom megírni - nem az Áron asztalom ! Láttam az eredeti Hansakogge - t Bremenhafen-ben, de az 2 századdal korábbi. A nagy íbecki sas meg 1 századdal későbbi. A tervrajzok meg a fonykőpek jól néznek ki. De ebben a korszakban nem vőjkéltam.

- W. Quinger - Wappen von Hamburg I. - Hamburg Cimere Holland mintára épített kőtéteges soros. Az akkori hamburgi flotta bőséges. A Wappen von Hamburg Áron a Leopoldus Primus voltak zászlóshajók. A kényv egész jó, a modell a fonykőpeken nem a legjobb. Tervrajz : W.v. Hamburg 1:75

- W. Quinger - Die Brigg 18. Áron 19. szd.-i német briggek rajzai

- W. Quinger - Von der Fregatte zum Vollschiiff - A fregattól a teljes hajóig 18. Áron 19. századi német kereskedelmi hajók rajzai.

- G. Schmidt - Schiffe unterm Roten Adler - Hajók a vőrtás sas alatt brandenburgi flotta a 17. szd.-ban 5 tervrajz

- M arquardt - Bemastung und Takelung von Schiffen des 18. Jhts. A 18. szd. hajóinak ártáronkozata Áron kőtétegete. Majd 500 oldal ! Egy super kényv, sok sok példával Áron tabellával, akiket ez az idős szak érdekel.

- H. Aufheimer - Schiffsbewaffnung - Hajó fegyverek Egy ártékint Áron a régi hajó fegyverekről. Tervrajz : 10 későbbi ímből hajó építésgy

- H. Ketting - Prins Willem Holland VOC ( tártáronkeleti hajózársi társaság ) hajó korábbi eredeti modelljének leírása. A kényv nagyon jó. Tervrajz : Prins Willem 1:75

- J.v. Fircks - Wikingerschiffe - Viking hajók Tervrajz : 5 db - a kényv Áron a rajzok minősége Áron igazi bol nem tudom megírni.

- J.v. Fircks - Normannenschiffe - Normann hajók Tervrajz : 4 db. a tártáron mint fennt

- J.v. Fircks - Ewer, Zeesenboot und andere ... Egy kényv a keleti tengeri kis halászhajókról 5 tervrajz

- P. Wieg - Chinesische Seedschunken - Kinai tengeri dzsunkák kényv - véglemény szerint - nagyon gyenge. 3

gyűjteménye tervrajz , amikből egy igazi profi se tudna egy dzsunkát megépíteni ! ( Működés szerencse, hogy a könyv fillérekbe került ! )

- E. Wiebech - Indische Boote und Schiffe - Indiai csónakok és hajók Mint fűjnt.
- R. Wachs - Die Dampfer der ersten Donaudampfschiffahrtsgesellschaft - A z első dunai hajózási RT. gőzvezérelt tervrajz: 4 kék lappal és rajzokkal a könyvet eladnám vagy elcserelném !
- R. Nieusz - Personenschiffart auf der Oberelbe - Személyhajózási a felső Elbánál met gőzvezérelt a 19. szd. ban felső Elbán. Tervrajz : 2 rajz gőzvezérelt a könyvet eladnám vagy elcserelném !
- Kraemer - Die Schiffe der Kaiserlich-niglinie - A királyi vonal hajóinak met gőzvezérelt a 19. szd. -ban Ezt a könyvet eladnám vagy elcserelném!
- O. Curti - Schiffsmodellbau - Hajómodellezés Egy 500 oldalas enciklopédia sok-sok részletes ábrával. Jó könyv lenne, de hányzanak maradtak, és máretek.
- A. F. Chapman - Architektura Navalis Mercatoria Egy szuper könyv ! A 18. szd-i hajók kedvelőinek nélkülözhetetlen ! Az eredeti 1768 -as kiadás faksimile utájnnyomása. A nagyméretű ( 34 X 24 cm ) könyv. Hatvanköt kihajtható lapon nagyon sok tervrajzzal. Nem kell hozzá sok német tudás.

A könyvet kérek 3 nagyméretű könyv E. Paris -tol a Souvenir de la Marine ( Tengerészeti emlékek ) c. tükéltetés részleges faksimile kiadásai :

- E - Paris - Die grosse Zeit der Galeeren und Galeassen A győlyök és galeasok nagy korszaka Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Széles kihajtható duplaoldal, sok-sok részletrajz , sok ff. fénykép. Konstruktív ! Komplet tervrajz : La Ferme 1691 - Fr. győly ( Galeere reale ) Galesse La Royale - egy csodaszép fr. 3 árbocok Galeasse
- " Segelkriegsschiffe des 17. Jahrhunderts - A 17. szd. Vitorlások hadihajói 8 kihajtható .... mint fűjnt. Komplet tervrajz : La Couronne 1636 ( A korona - fr. galeone ) sok rajz és maratabella Sok rajz és ff. fénykép kék lappal és rajzokkal fr. hajókról - Á Á Á Á - Linienische des 18. Jahrhunderts - A 18. szd. sorhajói Mint fűjnt. Sok tervrajz részlet kék lappal és rajzokkal hajókról. Pl. : Renommé 40 Ágyú Fregatt , Royal Louis nagy 3 tétegesoros , Le Protecteur 64 Ágyú 2 tétegesoros.

Nem tudom, hogy ennyi időt utájn egyáltalán van e remény ezeket antikvárokban megtalálni, de megpróbálhatjátok.

A Bertelsmannnál ha jól tudom még mindig kaphatok, de hogy mennyiért ?

A könyvet kérek könyvek nyugati kiadások :

- W. zu Mondfeld - Historische Schiffsmodelle Á Á Á Á Nagyon jó ! A hajómodellépítők bibliája ! Feltelesen meg kell legyen ! 400 oldal, 100 ff. foto, 3000 részletrajz , és sok sok maratabella - árbocok és vitorlarudak , - ájlo és fűtő kék lappal és rajzokkal, - blokkok, Ágyú, vitorlák stb. maratek. Egyszerűen elengedhetetlen. ( Sok nyugati könyvet megpróbálhattok pl. az E-Bay - on keresztül beszerezni. )
- W. zu Mondfeld - Mein Hobby : Schiffsmodelle A fenti könyv egyszerűbb zsebkönyv kiadás.
- F. Howard - Segel - Kriegsschiffe 1400 - 1860 - A Vitorlások hadihajók 1400 - 1860 Egy nagyon jó könyv a hajók fejlődéséről. Sok rajzzal, fényképpel. A hajótestek részletei, belső berendezések, felszerelés, bordaszerkezet árbocokat, kék lappal és rajzokkal, Ágyú, Á tabellák stb.
- H. Reincke - Wappen von Hamburg III 1722 - 1737 - Hamburg Cimere III - Kötött tétegesoros A hajó és a hajómodell tükéltetés. A modell 1720 - bol származik, tehát teljesen autentikus ! Komplet tervrajz és sok fénykép.
- B. Landström . Das Schiff - A hajó A hajó tükéltetés egyiptomtól napjainkig. Egy szuper könyv. 310 oldalon 810 ff. és színes rajzzal. Bár kék lappal tervrajzot nem tartalmaz, de sok oldal nézeti ábrához maratarányú ícek tartoznak maratek és angol íjban. Ebben a könyvben íjtam meg először a Flämische Galeone 1593 ( Flamand galeon ) színes oldal nézetét, s rajgtán beszereltem.
- B. Landström - Die Schiffe der Pharaonen - A fáraók hajói Á Nagyméretű Sok ff. és színes rajzzal
- P. Kirsch - Die Galeonen - A galeonok Szuper könyv A galeonok átfogó tükéltetés. Valamint egy svéd galeon rekonstrukciója egy svéd fogadalmi modell alapján. Fejezetcímek :
- A típus galeon fejlődése
- A kék lappal és rajzokkal
- A fegyverek
- A csaták
- A fűrészek ( A szemlézet )
- A stockholmi galeon modellje
- A rekonstrukció
- Tanácsok modellépítőknek
- Fűgellék:
- Ártékek és a hajóépítésről 1620

Ez egy eredeti angol közzirat fordítása valóban 1620-ból. Komplet leírása a hajók maratek és nézet és tervezéséről ! Nagyobb részt ennek kék lappal és rajzokkal, hogy a harmadik nekifutása a flamand galeon rekonstrukciójának eredményes lett. De erről talán egyszer és s mindenkorra.

- H. Ewe - Schiffe auf historischen Karten - Hajók tükéltetés német térképeken - Nagyformátumú hajó ábrázolás sok térképeken.
- L. Eich - Schiffe auf druckgrafischen Blättern - Hajók nyomdagrafikai lapokon. - Nagyformátum. Ff. hajó ábrázolás sok korabeli részletrajz. Pl. Pieter Bruegel Nagon jó köpek !

- J.Brennecke - Geschichte der Schifffahrt - A hajászás története. Nagyműretmájú 500 oldalas sokszínű képekkel.

Â

Egyenlőre ennyit. Legkedvezőbb kiállítások múzeum címeiket, meg linkeket.[newpage]

- www.mgar.net/var/museos.html - Állásos spanyol teng. múzeum
- www.musee-marine.fr - Állásos francia
- www.hollandinfo.com/museum.html - Állásos holland
- www.hms-victory.com - Az original Victory webseite - sok foto
- www.cuttysark.org.uk - Az original Cutty Sark webseite - sok foto
- www.rickmer-rickmers.de - Rickmer Rickmers német 3 árbocos
- www.maryrose.org.uk - Mary Rose VIII. Henrik hajója
- www.buddel.de - Maritim Bűrse - itt tudtok modelleket eladásra felkínálni
- www.modelskipper.de - Maritim Lexikon
- www.cvc.cervantes.es/actcult.museo naval - Museo Naval Madrid - sok foto
- www.vasamuseet.se - Vasa
- www.bataviawerf.nl/ - A Batavia holland VOC hajó rekonstrukciója 1:1-ben ! Virtuális látogatás ! Több mint harminc panoráma, képek, rajzok. Kell hozzá a program Quick Time ! ( Le tudjátok tölteni a Net-ről ) Állásos alatt : Zeeveer Provincen - Hát tartomány Ruyter zászlóshajója.
- www.altonaer-museum.de - Altona múzeum, Hamburg
- www.hamburgmuseum.de - Hamburgi történelmi múzeum
- www.dsm.de - Német hajózási múzeum Bremerhafen
- www.scheepvaartmuseum.nl - Amsterdami tengerészeti múzeum - Egyenlőre ennyit. Kiállítások 4 színes oldalas valamikori NDK-ás képek itteni kiállításairól, meg a párizsi múzeum tervrajzairól. Az NDK-ás képek nem a Bertelsmann-é ( rosszul emlékeztem ) hanem a Delius Klassing - néveltek meg. Ezek is, meg a párizsi rajzok is azonnal megrendelhetők még a kévetkezéssel német címen:
- Steingraeber Modellbau Pf. 1208 , D Stadtallendorf T.: D - 06428/3892

Â Â