

## Kétnyevűk , tervrajzok és WEB oldalak.

Hozzájadt: Flamenco  
2006. szeptember 02. Szombat 09:41

Értékeztetem az oldalaitokat, s az az örökösem, mintha nem lennétek túl bájosan ellátva a fentiekkel. Itt kéne látni egy listát. Habár a zámémetnyelvű, de talán tudtok valamit kezdeni vele.

Értékeztetem az oldalaitokat, s az az örökösem, mintha nem lennétek túl bájosan ellátva a fentiekkel. Itt kéne látni egy listát. Habár a zámémetnyelvű, de talán tudtok valamit kezdeni vele. Kétnyevűk és tervrajzok. - Az első komolyabb kétnyevű - Marjai - Történelmi hajók modellezése 1966 - volt. Mert MO-n nem volt májs! Nem akarom a Marjai urat megbántani (ugye azért kritizálni szabad?), de tele van hibával! Erre elég hamar rájöttem, de mint akkoriban vészes kezdés, nem mertem azt kritizálni. De amikor az újreg Kuhár (a mai májs?) a hajót tette, mert a Golden Hindet az új tervrajza után ápitette, rájöttem, hogy minden szakirodalmat csak ovatosan szabad élvezni. Természetesen én is megápitettem a Golden Hindet a Marjai alapján, sokkal csunyábban mint a Kuhár, de ugyanazokkal a hibákkal. Már gembem állszetáram. A Kuhár nem ártó, hanem eladta Hollandba. (Igaz, hogy sok történelmileg hamis részletet tartalmazott, de nagyon szépen volt megápitve.) Higgyétek el nekem - ha valakinek van májs ebből a kétnyevű - a mellékelt tervrajzok egyszerűen használhatatlanok! - Jóval később 1980-ban jelent meg a májsodik kétnyevű a Hajomodellezés. Valamivel jobb mint az első, sok hibát kijavított, májsokat benne hagyott, sőt egyhőhőjűt is hozzá. - A komolyabb hajomodellezés szakirodalom gyűjteményemet 1970-ben alapoztam meg, amikor rájöttem, hogy az akkori NDK centrumban egészen jó hajós kétnyevűket lehet kapni. Tul sok gondot nem okoztak, gyerekkoromban beszéltem svájcul, csak a magas német (irodalmi) helyesírást kellett megszokni, meg az új kifejezéseket kizárni. Az ugynevezett Kék sorozat az NDK-beli HINSTORFF Verlag -tól kifejezetten hajomodellezés ápitésűknek íródott. Nevetségesen olcsón nagyon jó kétnyevűk voltak. Itt fekszik előttem az első zsűjműnyom 1970 - ből.

- Risse von Schiffen des 16. und 17. Jahrhunderts 16. és 17. századi hajótervezések. Találjat! Kapásból egy csomó tervrajz egy kétnyevűben! Mindössze 98 Ft-ért. Ugyanezek a kétnyevűk a nyugatnémet Bertelsmann kiadónál 29,70 DM -be kerültek! A kétnyevűk rajzokat tartalmazza:

- Golden Hind - Friedrich Jorberg - től 1575 - ami úgy látszik olyan jó volt, hogy a híres Wolfram zu Mondfeld egy az egyben ellopta tőle 30 évvel később. Furcsa egy dolog ez, minden hajóbolond 15-25 évesen Santa Mariát, Golden Hindet meg Mayflowert ápit. Ami persze nem baj. A baj az, ha egy kezdés azonnal egy Souverain of the Seas -t akar ápitni! (Májs ápitésű dobozban sem ájlnom, jobban mondvá abbol aztán vészes ápitésű nem!)

- Revenge - Friedrich Jorberg - től, - 1597 (Bosszu) F. Drake zászlóshajója. 30 évvel ezelőt szuper! tervrajz volt! De túlhaladta az idét. Amióta az angol admirális sok dokumentum hozzájárulást ápitésű szabad tette sok tisztázatlan dolog a napvilágra került. Ennek a tervrajznak a bordametszetei túl soványak!

- Fregatte Roter Löwe - Rolf Hoeckel - től (Vásáros Oroszlán) 1597. A fregatte megnevezés hibás! Ez egy alig valamivel nagyobb kis galeone volt, mint a GH.

- Fregatte Berlin - 1674 - Hans Szymanski -tól Ez valóban egy kis fregatt, a tervrajz 90 % autentisch.

- Holland Fleute Derfflinger 1678 - Rolf Hoeckel - től - Rekonstruált egy festményről! Az amszterdami muzeumban van tőle modell ebből a típusból.

- Große Jacht 1678 - Rolf Hoeckel - Rekonstruált egy festményről, 95 % autentisch!

- Fregatte Friedrich Wilhelm zu Pferde 1680 - Rolf Hoeckel (F.W. a lovon) A fregatt megnevezés itt is problémás! Pontosabb lenne magyarul pl. kétszoros holland mintára ápitett hadihajó. (A F.W. brandenburgi hajó volt)

Rekonstruált egy festményről. Marjai - Hajomodellezés c. kétnyevűnek az előlapján látható egy hasonló, de holland hűkre, amit az újreg Kuhár ápitett, vagy 30 éve, a belső oldalon a felirás - háromszoros hadihajó modellje hibás a modell csak kétszoros! - a felfedeztetten álló ájgyuk nem számítanak kétszorosnak. Az újsszes rajz 1:100. Mindent összevetve ez a kétnyevű akkoriban MO-n volt a csucs!

- A kétnyevűk zsűjműny:

- Modellbau von Schiffen des 16. und 17. Jahrhunderts - 1972 16. és 17. századi hajók modellápitése - Rolf Hoeckel

Nem túl részletes, kb. 80 % autentisch, de jobb mint a Marjai

További NDK - s kétnyevűk:

- W. Mondfeld - Die Galeere vom Mittelalter bis zur Neuzeit A gály a kétnyevűk kortól az újkorig. Elég részletes leírása a hajótestnek és a tartózatnak. Tervrajz: La Dracône - francia királyi gály 1675 1:100

- "Die Schebecke und andere Schiffstypen des Mittelmeerraumes A sebek és májs hajótípusok a Földközi tengerről Tervrajz: Spanyol sebek 1735 1:100

- Egész jó kis kétnyevű, jó típusismertetés, de tervrajzot csak egy sebekről ad., de az elég részletes. Tervrajz: Spanische Schebecke 1735A tervrajz - hogy is mondjam - egy kétnyevű. Van egy nagyon jó sebek tervrajz a párisi Musée de la Marine -tól, 100 % autentisch, aztán egy algériai sebek rajza Chapman Architektur-jában, a Hr. Mondfeld úgy látszik ebből a kétnyevűből rekonstruálta a maga spanyolját, de ez nem veszt az ápitésűk, izi és dolga. Miután mint vészes megápitettem a magam első 2 Santa Mariáját, az első kétnyevű Golden Hindet egy újságban felfedeztem egy kétnyevűt a Große Adler von Löbeck, magyarul Nagy Löbecki Sas -ról! Ez egy nagy Hansa hajó volt, négy árboccal és sok-sok ájgyúval! (Tulajdonképpen egy Pazifist vagyok, utálok mindenféle fegyvert, de a sok-sok kis ájgyú olyan jól mutat a modelleken! - habár tudom, hogy annak idején az eredetiek kétnyevűk olyan gonosz dolgok voltak, mint ma a maiak!)

Honapokig a Sasról ájmodtam. Aztán beláttam, hogy egy ilyen hajó ápitésűhez bizony kicsi fiú lennék én, májs is, ha lenne tervrajzom, hűt májs ha igazán elolvasni is tudnám! (Pedig akkor már 4 éve bűszke vészes gápitésű technikus voltam!) Aztán egy napon egyik újreggelibb kollégámtól - aki éveket telt a Svédországban - kaptam

dbPopular Mechaniks - vagy valami hasonlo barkács ujságot. S benne volt - sajnos hiányosan - Kb. így : hogyan építsünk francia sebeket. Mit mondjak ? Halványlila fingom se volt, hogy a sebeket eszik, isszák vagy b.....- Ájk. Hogy az egy hajó ? Hát ezt most olvastam el a szász. Itt kezdődött a szerelmem az exotikus hajókhoz ! Gondoltam - Hippy je ! - 3 millió Santa Maria, meg Golden Hind meg Victory modell építézik a világon. ( az enyémeket is beleértve, amik éppen olyan pocskok, mint a tőbbi 2 millió 950 ezer ! ) Az elmúlt 5-6000 évben legalább 5000 különböző hajótípust alakítottak az emberiség. Nem kell mindig ( Golden Hind ) kaviár ! Na, - svégél nem tudtam, de voltam olyan okos, hogy a cikk végén az utolsó megértetem: Musée de la Marine - Paris Fővárosában belől megépítte a tervrajz Párizsban. Puff neki ! Egyszer megépítettem, 1:75 - ben !!! Ment is szépen a dolog, amíg a faragásokhoz nem értem ! Működés szerencse, hogy az építéskor csak 1 prototípust esztergáltam addig, 24 helyett ! Dobhattam volna el az egész szettet. A taktikát az Aphroditével meg a delfinekkel még viszonylag jól kifaragtam ( 75 x 35 mm ) , meg a kőtrombitájlo angyalt is, de az oldalsó ártávirágok ? ( Majd valamikor később fonykőpeket az egyik 1:50 sebekemről, ott láthatjátok ) Aztán egy éjszaka leszakadt az egész polcrendszer, s betemette 5 modellel. Szerencse, hogy moziban voltunk, későbbben bennünket is betemetett volna. ( Egy Mayflower, egy St. Louis, egy Bounty, egy Vasa mind más anyag, de varrott vitorlával, meg a szőp főkész sebekemet ! ) Na ja, ez egy kényes művelet lenne, én meg itt nosztalgizok. De akit csak a címek érdekelnek, az írja ki magának. Elég az hozzá, hogy azota 3 sebeket építettem. Igaz, hogy 1 : 50 - ben ! Amindenféle exotikus műretarányú ( amiket az építődobozok nagyon szeretnek ! - mint 1:62, meg ehhez hasonló szarok, ez a zletpolitika ) , felejtse el, ha a hajomodellezés kamaszkorba akartok lépni ! ( Ha talán továbbra is kapcsolatban maradunk, később nektek egy cikket - amit éppen most írok egy szakszámra - hogyan kell, vagy lehet az építődoboz modelleket supern , azaz tuningolni )

- W. Mondfeld - Die arabische Dau - Az arab Dau olyan hajó hogy dau nem építézik. Ez egy angol gyártás fogalom. Baghalla, Ghanja, Sambuk - ezek típusok, s ezeket a kényv nagyon jól leírja. Tervrajz : Arab Ghanja 1750 1:50

- W. Jaeger - Das Peller - Modell Egy autentikus leírás egy korabeli galeon modellről. A modell meglehetősen aránytalan, mert úgy lett építve, hogy alulról nézve ( templomban felakasztva ) legyen arányos.

- W. H. Izel - Klipperschiffe des 19. Jahrhunderts - A 19. szd. Klipperei Ez nem igazán az én világom. De amennyire meg tudom írtani, ez egy egész jó kényv, sok adattal, vagy 4 tervrajzzal, meg sok kicsi bordarajzzal az oldalakon.

- N. Hackney - Victory Nem vagyok igazán Victory rajzoló ! Igaz, hogy vagy 6 darabot építettem építődobozból eladásra, nem tudtam megszeretni. Talán azért mert a Victory - meg a hozzá hasonló - voltak az első igazi

tárgy megpusztító fegyverek. Ennek ellenére - aki komolyan Victory modellt akar építeni - s nem egy akármilyen 3

évtoros sorhajót Nelson korából - jól teszi ha megkeresi a Net-en az eredetit. ( Vagy a Google-ban, vagy próbáld www.victory.uk ) Sajnos a Violának nincs igazán a Victory-jával. Az eredeti ( Portsmouth-ban szárazdokkban ) sárga-fekete

sárvjai nem pír ruhát mosak a drózzal ! A hajomodellezésben nem az az ami mutató, hanem ami tartja a német

hát . ( authentisch ) Tervrajz: Vagy 6 oldal DIN A1 1:100 - ban ! Gondolom kb. 90 % identisch.

- J. McKay - Victory ( Ez nem Hinstorf ) Van angol és német kiadás is . A kényv nagyon szuper, Victory szerelmeseknek nélkülözhetetlen ! A problémát csak az okozza, hogy nincsenek tervrajzok hozzá, az ísszes rajz csak a kényvben, 1:98 és 1:196 - ban van, ami problémás lehet, de ha ki tudod a sebeket nagyítani akkor super ! A legutolsó táblán is táblázatba van foglalva. 98 % authentisch

- N. Hackney - Mayflower A kényv meglehetősen gyenge. Valamikor építézt egy más anyag modell a Revellről vagy a Zairfixről. Ennek az ísszeépítéséről szól. Tervrajz : A más anyag modell után ! 1:100

- H. Winter - Der holländische Zweidecker 1660 - A holland kőfedézetes A kényv nagyon jó. Egy eredeti holland modell leírása 1665 - ből. Az eredeti modellsajnos a 2. világháború alatt Berlinben tártékment, de sok fonykőp, meg rajzok megmaradtak. Az íreg Kuhár ennek meg a F.W. zu Pferde alapján építette a hollan kőfedézetes sorhajót. Tervrajz : 1:100

- H. Winter - Die Kolombusschiffe - A Kolombusz hajók Erdekés ísszehasonlítás a későbbi ímből Kolombusz hajók rekonstrukciónak. Sajnos a mai ismeretek szerint értékelenek. Később írt tervrajzok

- H. Winter - Das Hanseschiff im ausgehenden 15. Jht. - A Hansa hajó a 15. szd. végén Nem tudom megírni - nem az én asztalom ! Láttam az eredeti Hansakogge - t Breitenhafen-ben, de az 2 századdal korábbi. A nagy lábecki sas meg 1

századdal későbbi. A tervrajzok meg a fonykőpek jól néznek ki. De ebben a korszakban nem vették át.

- W. Quinger - Wappen von Hamburg I. - Hamburg Cimere Holland mintára épített kőfedézetes sorhajó. Az akkori hamburgi flotta bőséges. A Wappen von Hamburg és a Leopoldus Primus voltak a zászlóshajók. A kényv egész jó, a modell a fonykőpeken nem a legjobb. Tervrajz : W.v. Hamburg 1:75

- W. Quinger - Die Brigg 18. és 19. szd.-i német briggek rajzai

- W. Quinger - Von der Fregatte zum Vollschiiff - A fregattól a teljes hajóig 18. és 19. századi német kereskedelmi hajók rajzai.

- G. Schmidt - Schiffe unterm Roten Adler - Hajók a vörös sas alatt Brandenburgi flotta a 17. szd.-ban 5 tervrajz

- M. Arquardt - Bemastung und Takelung von Schiffen des 18. Jhts. A 18. szd. hajóinak árbóczata és kőfedézet. Majd 500 oldal ! Egy super kényv, sok sok táblával és táblával, akiket ez az idős szak érdekel.

- H. Aufheimer - Schiffsbewaffnung - Hajó fegyverek Egy áttekintés a régi hajó fegyverekről. Tervrajz : 10 különböző ímből hajó építéskor

- H. Ketting - Prins Willem Holland VOC ( tártékleteti hajózási társaság ) hajó korábbi eredeti modellének leírása. A kényv nagyon jó. Tervrajz : Prins Willem 1:75

- J.v. Fircks - Wikingerschiffe - Viking hajók Tervrajz : 5 db - a kényv és a rajzok minősége től igazán jól nem tudom megírni.

- J.v. Fircks - Normannenschiffe - Normann hajók Tervrajz : 4 db. a többi mint fennt

- J.v. Fircks - Ewer, Zeesenboot und andere ... Egy kényv a keleti tengeri kis halászhajókról 5 tervrajz

- P. Wieg - Chinesische Seedschunken - Kínai tengeri dzsunkák kényv - vélem én szerint - nagyon gyenge. 3



- J.Brennecke - Geschichte der Schifffahrt - A hajászás története. Nagyműretmájú 500 oldalú sokszínű képekkel.

Â

Egyenlőre ennyit. Legkedvezőbb kiállítások múzeum címeiket, meg linkeket.[newpage]

- [www.mgar.net/var/museos.html](http://www.mgar.net/var/museos.html) - Állásos spanyol teng. múzeum
- [www.musee-marine.fr](http://www.musee-marine.fr) - Állásos francia
- [www.hollandinfo.com/museum.html](http://www.hollandinfo.com/museum.html) - Állásos holland
- [www.hms-victory.com](http://www.hms-victory.com) - Az original Victory webseite - sok foto
- [www.cuttysark.org.uk](http://www.cuttysark.org.uk) - Az original Cutty Sark webseite - sok foto
- [www.rickmer-rickmers.de](http://www.rickmer-rickmers.de) - Rickmer Rickmers német 3 árbocos
- [www.maryrose.org.uk](http://www.maryrose.org.uk) - Mary Rose VIII. Henrik hajója
- [www.buddel.de](http://www.buddel.de) - Maritim Bűrse - itt tudtok modelleket eladásra felkínálni
- [www.modelskipper.de](http://www.modelskipper.de) - Maritim Lexikon
- [www.cvc.cervantes.es/actcult.museo-naval](http://www.cvc.cervantes.es/actcult.museo-naval) - Museo Naval Madrid - sok foto
- [www.vasamuseet.se](http://www.vasamuseet.se) - Vasa
- [www.bataviawerf.nl/](http://www.bataviawerf.nl/) - A Batavia holland VOC hajó rekonstrukciója 1:1-ben ! Virtuális látogatás ! Több mint harminc panoráma, képek, videók. Kell hozzá a program Quick Time ! ( Le tudjátok tölteni a Net-ről ) Állásos alatt : Zeeveer Provincen - Hát tartomány Ruyter zászlóshajója.
- [www.altonaer-museum.de](http://www.altonaer-museum.de) - Altona múzeum, Hamburg
- [www.hamburgmuseum.de](http://www.hamburgmuseum.de) - Hamburgi történelmi múzeum
- [www.dsm.de](http://www.dsm.de) - Német hajózási múzeum Bremerhafen
- [www.scheepvaartmuseum.nl](http://www.scheepvaartmuseum.nl) - Amsterdami tengerészeti múzeum - Egyenlőre ennyit. Kiállítások 4 színes oldal a valamikori NDK-ás kényvek itteni kiállításairól, meg a párizsi múzeum tervrajzairól. Az NDK-ás kényvek nem a Bertelsmann-é ( rosszul emlékeztem ) hanem a Delius Klassing - nével jelentek meg. Ezek is, meg a párizsi rajzok is azonnal megrendelhetők még a kényvetkező német címen:
- Steingraeber Modellbau Pf. 1208 , D Stadtallendorf T.: D - 06428/3892

Â Â