

Képek , tervek és WEB oldalak.

Contributed by Flamenco
2006. September 02. Saturday 09:41

There are no translations available. Az oldaltartalom, s az az ábrák, mintha nem lennének túl bájosan elárulva a fentiekkel.

Itt képek egy listája. Habár a zámolás metnyelvé, de talán tudtok valamit kezdeni velük.

Az oldaltartalom, s az az ábrák, mintha nem lennének túl bájosan elárulva a fentiekkel. Itt képek egy listája. Habár a zámolás metnyelvé, de talán tudtok valamit kezdeni velük. Képek és tervek. - Az első komolyabb képek - Marjai - Történelmi hajók modellezése 1966 - volt. Mert MO-n nem volt más! Nem akarom a Marjai urat megbántani (ugye azért kritizálni szabad?), de tele van hibákkal! Erre elég hamar rájöttem, de mint akkoriban véres kezdés, nem mertem azt kritizálni. De amikor az Áreg Kuhár (Állomás?) a hajót tette, mert a Golden Hindet az Áreg tervre után építette, rájöttem, hogy minden szakirodalmat csak ovatosan szabad élvezni. Természetesen én is megépítettem a Golden Hindet a Marjai alapján, sokkal csunyábban mint a Kuhár, de ugyanazokkal a hibákkal. Mergemben állszettem. A Kuhár nem tette, hanem eladta Hollandba. (Igaz, hogy sok történelmileg hamis részletet tartalmazott, de nagyon szép volt megépítve.) Higgyetek el nekem - ha valakinek van még ebből a képek - a mellékelt tervek egyszerűen használhatatlanok! - Jóval később 1980-ban jelent meg a második képek a Hajomodellezés. Valamivel jobb mint az első, sok hibát kijavított, másokat benne hagyott, sőt egyenlőhöz jött hozzá. - A komolyabb hajomodellezés szakirodalom gyűjteményemet 1970-ben alapoztam meg, amikor rájöttem, hogy az akkori NDK centrumban egészen jó hajóképeket lehet kapni. Tul sok gondot nem okoztak, gyerekkoromban beszéltünk svájciul, csak a magas német (irodalmi) helyesírást kellett megszokni, meg az új kifejezéseket kizárni. Az úgynevezett Kék sorozat az NDK-beli HINSTORFF Verlag -tól kifejezetten hajomodellezésnek íródott. Nevetségesen olcsón nagyon jó képek voltak. Itt fekszik előttem az első zsűrikiadványom 1970 - ből.

- Risse von Schiffen des 16. und 17. Jahrhunderts. 16. és 17. századi hajótervek. Telitalál! Kapásból egy csomó terv egy képekben! Mindössze 98 Ft-ért. Ugyanezek a képek a nyugatnémet Bertelsmann kiadónál 29,70 DM -be kerültek! A képek tartalmazza:

- Golden Hind - Friedrich Jorberg - t. 1575 ami úgy látszik olyan jó volt, hogy a híres Wolfram zu Mondfeld egy az egyben ellopta t. 30 évvel később. Furcsa egy dolog ez, minden hajóbolond 15-25 évesen Santa Mariát, Golden Hindet meg Mayflowert épít. Ami persze nem baj. A baj az, ha egy kezdés azonnal egy Souverain of the Seas -t akar építeni! (Még építéskor dobozban sem ajánlom, jobban mondva abból aztán vágok! nem!)

- Revenge - Friedrich Jorberg - t. 1597 (Bosszú) F. Drake zászlóhaja. 30 évvel ezelőtt szuper! terv volt! De túlhaladta az időt. Amióta az angol admirálisok sok dokumentum hozzáírták a szöveget szabadon tette sok tisztázatlan dolog a napvilágra került. Ennek a tervnek a bordametszetei túl soványak!

- Fregatte Roter Löwe - Rolf Hoeckel - t. (Vörös Oroszlán) 1597. A fregatte megnevezés hibás! Ez egy alig valamivel nagyobb kis galeone volt, mint a GH.

- Fregatte Berlin - 1674 - Hans Szymanski - t. Ez valóban egy kis fregatt, a terv 90% autentisch.

- Holland Fleute Derfflinger 1678 - Rolf Hoeckel - t. - Rekonstruált egy festményről! Az amszterdami muzeumban van t. modell ebből a típusból.

- Groÿe Jacht 1678 - Rolf Hoeckel - Rekonstruált egy festményről, 95% autentisch!

- Fregatte Friedrich Wilhelm zu Pferde 1680 - Rolf Hoeckel (F.W. a lovon) A fregatt megnevezés itt is problémás!

Pontosabb lenne magyarul pl. kék t. tegsoros holland mintára épített hadihajó. (A F.W. brandenburgi hajó volt)

Rekonstruált egy festményről. Marjai - Hajomodellezés c. képeknek az előlapiján látható egy hasonló, de holland h.

t. kre, amit az Áreg Kuhár épített, vagy 30 év, a belső oldalon a felirás - h. tegsoros hadihajó modellje hibás.

a modell csak kék t. tegsoros! - a f. fedélzeten álló ágyuk nem számítanak t. tegsornak. Az összes rajz 1:100.

Mindent összevetve ez a képek akkoriban MO-n volt a csucs!

- A képek zsűrikiadvány:

- Modellbau von Schiffen des 16. und 17. Jahrhunderts - 1972. 16. és 17. századi hajók modellje - Ro. Hoff
Hoeckel Nem túl részletes, kb. 80% autentisch, de jobb mint a Marjai

További NDK - s képek:

- W. Mondfeld - Die Galeere vom Mittelalter bis zur Neuzeit. A gályák korszakától az újkorig. Elég részletes leírása a hajótestnek és a tartozékainak. Terv: La Dracône - francia királyi gályák 1675 1:100

- "Die Schebecke und andere Schiffstypen des Mittelmeerraumes. A spanyol hajótipusok a Földközi tenger térségében. Terv: Spanyol spanyol 1735 1:100

- Egész jó kis képek, jó típusismertetés, de tervet csak egy sebekről ad., de az elég részletes. Terv: Spanische Schebecke 1735A terv - hogy is mondjam - egy képek. Van egy nagyon jó sebek terv a párisi Musée de la Marine -tól, 100% autentisch, aztán egy algériai sebek rajza Chapman Architektúr-jában, a Hr. Mondfeld úgy látszik ebből a képek rekonstruálta a maga spanyolját, de ez nem veszt az értékből, izi dolog. Miután mint véres megépítettem a magam első 2 Santa Mariáját, az első képek Golden Hindjét egy újságban felfedeztem egy képek a Groÿer Adler von Löbeck, magyarul Nagy Löbecki Sas -ról! Ez egy nagy Hansa hajó volt, négy árboccal és sok-sok ágyúval! (Tulajdonképpen egy Pazifist vagyok, utálok mindenféle fegyvert, de a sok-sok kis ágyú olyan jól mutat a modelleken! - habár tudom, hogy annak idején az eredetiek képek olyan gonosz dolgok voltak, mint ma a maiak!

) Honapokig a Sasról írtam. Aztán beláttam, hogy egy ilyen hajó építéséhez bizony kicsi fiú lennék én, más is, ha lenne tervem, hát még ha igazán elolvasni is tudnám! (Pedig akkor már 4 évvel ezelőtt)

is, ha lenne tervem, hát még ha igazán elolvasni is tudnám! (Pedig akkor már 4 évvel ezelőtt)

is, ha lenne tervem, hát még ha igazán elolvasni is tudnám! (Pedig akkor már 4 évvel ezelőtt)

gőpásztechnikus voltam !) Aztán egy napon egyik regebb kollegáimtól - aki éveket telt a Svédországi kaptár db Popular Mechaniks - vagy valami hasonló barkács ujságot. S benne volt - sajnos hiányosan - Kb. így : hogyan építsünk francia sebeket. Mit mondjak ? Halványlila fingom se volt, hogy a sebeket eszik, isszák vagy b... - Ájk. Hogy az egy hajó ? Hát ezt most olvastam el a szóról. Itt kezdődött a szerelmem az exotikus hajókhoz ! Gondoltam - Hippy je ! - 3 millió Santa Maria, meg Golden Hind meg Victory modell építézik a világon. (az enyémet is beleértve, amiképpen olyan pocskok, mint a tőbbi 2 millió 950 ezer !) Az elmúlt 5-6000 évben legalább 5000 különböző hajótípust alakítottak az emberiség. Nem kell mindig (Golden Hind) kaviár ! Na, - svéd gőz nem tudtam, de voltam olyan okos, hogy a cikk végén az utalást megértettem: Musée de la Marine - Paris Fővárosában belálmegjött a tervrajz Párizsban. Puff neki ! Egyszer nekijáram, 1:75 - ben !!! Ment is szépen a dolog, amíg a faragásokhoz nem értem ! Működés szerencse, hogy az ügyből csak 1 prototípust esztergáltam addig, 24 helyett ! Dobhattam volna el az egészet. A taktikáért az Aphroditével meg a delfinekkel működés viszonylag jól kifaragtam (75 x 35 mm) , meg a kőtrombitájlo angyalt is, de az oldalsó ártávirágok ? (Majd valamikor káldák fonykőpeket az egyik 1:50 sebemről, ott láthatják) Aztán egy éjszaka leszakadt az egész polcrendszer, s betemettem 5 modellel. Szerencse, hogy moziban voltunk, káldánkben bennünket is betemettem volna. (Egy Mayflower, egy St. Louis, egy Bounty, egy Vasa mind máanyag, de varrott vitorlával, meg a szőp főkész sebemet !) Na ja, ez egy kényvesmertetett lenne, Áon meg itt nosztalgiázok. De akit csak a címek érdekelnek, az írja ki magának. Elég az hozzá, hogy azota 3 sebektől építettem. Igaz, hogy 1 : 50 - ben ! Á Amindenféle exotikus műretárny (amiket az építődobozok nagyon szeretnek ! - mint 1:62, meg ehhez hasonlókat, ez a zletpolitika) , felejtétek el, ha a hajomodellezés kamaszkorba akartok lépni ! (Ha talán továbbra is kapcsolatban maradtok, káldák nektek egy cikket - amit éppen most írok egy szakszámra - hogyan kell, vagy lehet az építődoboz modelleket supern , azaz tuningolni)

- W. Mondfeld - Die arabische Dau - Az arab Dau olyan hajó hogy dau nem építézik. Ez egy angol gyártás fogalom. Baghalla, Ghanja, Sambuk - ezek típusok, s ezeket a kényv nagyon jól leírja. Tervrajz : Arab Ghanja 1750 1:50

- W. Jaeger - Das Peller - Modell Egy autentikus leírás egy korabeli galeon modellről. A modell meglehetősen aránytalan, mert úgy lett építve, hogy alulról nézve (templomban felakasztva) legyen arányos.

- W. Hájzel - Klipperschiffe des 19. Jahrhunderts - A 19. szd. Klipperei Ez nem igazán az Áon világom. De amennyire meg tudom írtani, ez egy egész jó kényv, sok adattal, vagy 4 tervrajzzal, meg sok kicsi bordarajzzal az oldalakon.

- N. Hackney - Victory Nem vagyok igazán Victory rajzra ! Igaz, hogy vagy 6 darabot építettem építődobozból eladásra, nem tudtam megszeretni. Talán azért mert a Victory - meg a hozzá hasonló - voltak az első igazi

támpusztító fegyverek. Ennek ellenére - aki komolyan Victory modellt akar építeni - s nem egy akármilyen 3 téteges sorhajót Nelson korából - jól teszi ha megkeresi a Net-en az eredetit. (Vagy a Google-ban, vagy próbáld www.victory.uk) Sajnos a Violának nincs igazán a Victory-jával. Az eredeti (Portsmouth-ban szárazdokkban) sárga-fekete sávjai nem párhuzamosak a drázzal ! A hajomodellezésben nem az az ami mutató, hanem ami tártánelmül há . (authentisch) Tervrajz: Vagy 6 oldal DIN A1 1:100 - ban ! Á Gondolom kb. 90 % identisch.

- J. McKay - Victory (Ez nem Hinstorf) Van angol Ás német kiadás is . A kényv nagyon szuper, Victory szerelmeseinek nélkülözhetetlen ! A problémát csak az okozza, hogy nincsenek tervrajzok hozzá, az ísszes rajz csak a kényvben, 1:98 Ás 1:196 - ban van, ami problémás lehet, de ha ki tudod a kőpeket nagyítani akkor super ! A legutolsó tártádarab is táblázatba van foglalva. 198 % authentisch

- N. Hackney - Mayflower A kényv meglehetősen gyenge. Valamikor épített egy máanyag modell a Revell tártá vagy a z Airfix tártá. Ennek az ísszes építőszőről szol. Tervrajz : A máanyag modell után ! 1:100

- H. Winter - Der holländische Zweidecker 1660 - A holland kőfedőzetes A kényv nagyon jó. Egy eredeti holland modell leírása 1665 - ből. Az eredeti modell sajnos a 2. világháború alatt Berlinben tártákrement, de sok fonykőp, meg rajzok megmaradtak. Az íreg Kuhár ennek meg a F.W. zu Pferde alapján építette a hollan kőtétegesorát. Tervrajz : 1:100

- H. Winter - Die Kolombusschiffe - A Kolombus hajók Erdekes ísszehasonlítás a káldákmből Kolombus hajók rekonstrukciónak. Sajnos a mai ismeretek szerint értékelenek. Káldáknből tervrajzok

- H. Winter - Das Hanseschiff im ausgehenden 15. Jht. - A Hansa hajó a 15. szd. végén Nem tudom megírni - nem az Áon asztalom ! Láttam az eredeti Á Hansakogge - t Brementhafen-ben, de az 2 szájzaddal korábbi. A nagy lábecki sas meg 1 szájzaddal kősből. A tervrajzok meg a fonykőpek jól néznek ki. De ebben a korszakban nem vőjkéltam.

- W. Quinger - Wappen von Hamburg I. - Hamburg Cimere Holland mintára épített kőtétegesor. Az akkori hamburgi flotta bőszeskege. A Wappen von Hamburg Ás a Leopoldus Primus voltak a zászloshajók. A kényv egész jó, a modell a fonykőpeken nem a legjobb. Tervrajz : W.v. Hamburg 1:75

- W. Quinger - Die Brigg 18. Ás 19. szd.-i német briggek rajzai

- W. Quinger - Von der Fregatte zum Vollschiiff - A fregattól a teljes hajóig 18. Ás 19. századi német kereskedelmi hajók rajzai.

- G. Schmidt - Schiffe unterm Roten Adler - Hajók a vőrtás sas alatt Brandenburgi flotta a 17. szd.-ban 5 tervrajz

- M arquardt - Bemastung und Takelung von Schiffen des 18. Jhts. A 18. szd. hajóinak árbocozata Ás tártáizete. Á Majd 500 oldal ! Egy super kényv, sok sok páldával Ás táblával, akiket ez az időszak érdekel.

- H. Aufheimer - Schiffsbewaffnung - Á Hajofegyverek Egy áttekintés a rági hajofegyverekről. Tervrajz : 10 káldákmből hajóágyu

- H. Ketting - Prins Willem Holland VOC (távolkeleti hajózási társaság) hajó korhá eredeti modellének leírása. A kényv nagyon jó. Tervrajz : Prins Willem 1:75

- J.v. Fircks - Wikingerschiffe - Viking hajók Tervrajz : 5 db - a kényv Ás a rajzok minőségtől igazából nem tudom megírni.

- J.v. Fircks - Normannenschiffe - Normann hajók Tervrajz : 4 db. a tábbi mint fennt

- J.v. Fircks - Ewer, Zeesenboot und andere ... Egy kényv a keleti tengeri kis hálszajokról 5 tervrajz

korabeli másvászektel. Pl. Pieter BruegelNagon jó képek !

- J.Brennecke - Geschichte der Schifffart - A hajászás története. Nagyműretmájú 500 oldalú sok sok színes kép.

Â

Egyenlőre ennyit. Legkedvezőbb kézdívek muzeum címeiket, meg linkeket.[newpage]

- www.mgar.net/var/museos.html - Ásszes spanyol teng. muzeum
- www.musee-marine.fr - Ásszes francia
- www.hollandinfo.com/museum.html - Ásszes holland
- www.hms-victory.com - Az original Victory webseite - sok foto
- www.cuttysark.org.uk - Az original Cutty Sark webseite - sok foto
- www.rickmer-rickmers.de - Rickmer Rickmers német 3 árbocos
- www.maryrose.org.uk - Mary Rose VIII. Henrik hajója
- www.buddel.de - Maritim Bűrse - itt tudtok modelleket eladásra felkínálni
- www.modelskipper.de - Maritim Lexikon
- www.cvc.cervantes.es/actcult.museo naval - Museo Naval Madrid - sok foto
- www.vasamuseet.se - Vasa
- www.bataviawerf.nl/ - A Batavia holland VOC hajó rekonstrukciója 1:1-ben ! Virtuális látogatás ! Több mint harminc panoráma, képek, rajzok. Kell hozzá a program Quick Time ! (Le tudjátok tölteni a Net-ről) Ápités alatt : Zeevee Provinzen - Hát tartomány Ruyter zászlóshajója.
- www.altonaer-museum.de - Altona museum, Hamburg
- www.hamburgmuseum.de - Hamburgi történelmi muzeum
- www.dsm.de - Német hajózási muzeum Bremerhafen
- www.scheepvaartmuseum.nl - Amsterdami tengerészeti muzeum - Egyenlőre ennyit. Kézdívek 4 színes oldalt a valamikori NDK-ás kényvek itteni kiadásairól, meg a párizsi muzeum tervrajzairól. Az NDK-ás kényvek nem a Bertelsmann-é (rosszul emlékeztem) hanem a Delius Klassing - néjl jelentek meg. Ezek is, meg a párizsi rajzok is azonkívül megrendelhetők még a kévetkezé német címen:
- Steingraeber Modellbau Pf. 1208 , D Stadtallendorf T.: D - 06428/3892

Â Â