

Kétnyevűk , tervrajzok és WEB oldalak.

Hozzájadt: Flamenco
2006. szeptember 02. Szombat 09:41

Értékeltem az oldalaitokat, s az az örökösem, mintha nem lennétek túl bájosan ellátva a fentiekkel. Itt kéne látni egy listát. Habár a zámómetnyelvű, de talán tudtok valamit kezdeni velük.

Értékeltem az oldalaitokat, s az az örökösem, mintha nem lennétek túl bájosan ellátva a fentiekkel. Itt kéne látni egy listát. Habár a zámómetnyelvű, de talán tudtok valamit kezdeni velük. Kétnyevűk és tervrajzok. - Az első komolyabb kétnyevű - Marjai - Történelmi hajók modellezése 1966 - volt. Mert MO-n nem volt májs! Nem akarom a Marjai urat megbántani (ugye azért kritizálni szabad?), de tele van hibáival! Erre elég hamar rájöttem, de mint akkoriban véres kezdés, nem mertem azt kritizálni. De amikor az újreg Kuhár (a mai májs?) a haját tette, mert a Golden Hindet az új tervrajza után ápitette, rájöttem, hogy minden szakirodalmat csak ovatosan szabad élvezni. Természetesen én is megápitettem a Golden Hindet a Marjai alapján, sokkal csunyábban mint a Kuhár, de ugyanazokkal a hibákkal. Mergemben állszettem. A Kuhár nem tette össze, hanem eladta Hollandba. (Igaz, hogy sok történelmileg hamis részletet tartalmazott, de nagyon szopen volt megápite.) Higgyetek el nekem - ha valakinek van májs ebből a kétnyevű - a mellékelt tervrajzok egyszerűen használhatatlanok! - Jóval később 1980-ban jelent meg a májsodik kétnyevű a Hajomodellezés. Valamivel jobb mint az első, sok hibát kijavított, májsokat benne hagyott, sőt egyhőhőjűt hozt hozzá. - A komolyabb hajomodellezés szakirodalom gyűjteményemet 1970-ben alapoztam meg, amikor rájöttem, hogy az akkori NDK centrumban egészen jó hajós kétnyevűket lehet kapni. Tul sok gondot nem okoztak, gyerekkoromban beszéltem svájcul, csak a magas német (irodalmi) helyesírást kellett megszokni, meg az új kifejezéseket kizárni. Az ugynevezett Kék sorozat az NDK-beli HINSTORFF Verlag - tol kifejezetten hajomodellezésű irodott. Nevetségesen olcsón nagyon jó kétnyevűk voltak. Itt fekszik előttem az első zsűjműnyom 1970 - ből.

- Risse von Schiffen des 16. und 17. Jahrhunderts 16. és 17. századi hajótervezések. Találjat! Kapásból egy csomo tervrajz egy kétnyevűben! Mindössze 98 Ft-ért. Ugyanezek a kétnyevűk a nyugatnémet Bertelsmann kiadónál 29,70 DM - be kerültek! A kétnyevűk rajzokat tartalmazza:

- Golden Hind - Friedrich Jorberg - től 1575 - ami úgy látszik olyan jó volt, hogy a hires Wolfram zu Mondfeld egy az egyben ellopta tőle 30 évvel később. Furcsa egy dolog ez, minden hajóbolond 15-25 évesen Santa Mariat, Golden Hindet meg Mayflowert ápit. Ami persze nem baj. A baj az, ha egy kezdés azonnal egy Souverain of the Seas - t akar ápitni! (Májs ápités dobozából sem ajánlom, jobban mondvá abbol aztán vágóképp nem!)

- Revenge - Friedrich Jorberg - től, - 1597 (Bosszu) F. Drake zászlóshajója. 30 évvel ezelőtt szuper! tervrajz volt! De túlhaladta az időt. Amióta az angol admirálisok dokumentumhozadják a rhesés ápités szabaddá tette sok tisztázatlan dolog a napvilágra került. Ennek a tervrajznak a bordametszetei túl soványak!

- Fregatte Roter Löwe - Rolf Hoeckel - től (Vásáros Oroszlán) 1597. A fregatte megnevezés hibás! Ez egy alig valamivel nagyobb kis galeone volt, mint a GH.

- Fregatte Berlin - 1674 - Hans Szymanski - tol Ez valóban egy kis fregatt, a tervrajz 90 % autentisch.

- Holland Fleute Derfflinger 1678 - Rolf Hoeckel - től - Rekonstruált egy festményről! Az amszterdami muzeumban van tőle modell ebből a típusból.

- Groÿe Jacht 1678 - Rolf Hoeckel - Rekonstruált egy festményről, 95 % autentisch!

- Fregatte Friedrich Wilhelm zu Pferde 1680 - Rolf Hoeckel (F.W. a lovon) A fregatt megnevezés itt is problémás! Pontosabb lenne magyarul pl. kék tégyszeres holland mintára ápitett hadihajó. (A F.W. brandenburgi hajó volt) Rekonstruált egy festményről. Marjai - Hajomodellezés c. kétnyevűnek az előlapján látható egy hasonló, de holland h tégyszeres, amit az újreg Kuhár ápitett, vagy 30 éve, a belső oldalon a felirás - három tégyszeres hadihajó modellje hibás a modell csak kék tégyszeres! - a felfedezettén álló Ágyuk nem számítanak tégyszeresnek. Az újsszes rajz 1:100. Mindent összevetve ez a kétnyevű akkoriban MO-n volt a csucs!

- A kétnyevű akkoriban MO-n volt a csucs!

- A kétnyevűk zsűjműny:

- Modellbau von Schiffen des 16. und 17. Jahrhunderts - 1972 16. és 17. századi hajók modellje - Roßhof Hoeckel Nem túl részletes, kb. 80 % autentisch, de jobb mint a Marjai

További NDK - s kétnyevűk:

- W. Mondfeld - Die Galeere vom Mittelalter bis zur Neuzeit A gályája a kétnyevűk kortól az újkorig. Elég részletes leírása a hajótestnek és a tálzatnak. Tervrajz: La Dracône - francia királyi gályája 1675 1:100

- "Die Schebecke und andere Schiffstypen des Mittelmeerraumes A sebek és májs hajótípusok a Földközi tengerről Tervrajz: Spanyol sebek 1735 1:100

- Egész jó kis kétnyevű, jó típusismertetés, de tervrajzot csak egy sebekről ad., de az elég részletes. Tervrajz: Spanische Schebecke 1735A tervrajz - hogy is mondjam - egy kétnyevű. Van egy nagyon jó sebek tervrajz a párisi Musée de la Marine -tol, 100 % autentisch, aztán egy algeriai sebek rajza Chapman Architektur-jában, a Hr. Mondfeld úgy látszik ebből a kettőből rekonstruálta a maga spanyolját, de ez nem veszt az ápitésből, izi és dolga. Miután mint véres megápitettem a magam első 2 Santa Mariáját, az első kétnyevű Golden Hindet egy újságban felfedeztem egy kétnyevű Groÿer Adler von Löbeck, magyarul Nagy Löbecki Sas - rol! Ez egy nagy Hansa hajó volt, négy árboccal és sok-sok Ágyúval! (Tulajdonképpen egy Pazifist vagyok, utálok mindenféle fegyvert, de a sok-sok kis Ágyú olyan jól mutat a modelleken! - habár tudom, hogy annak idején az eredetiek kétnyevűk olyan gonosz dolgok voltak, mint ma a maiak!

) Honapokig a Sas rol álmodtam. Aztán beláttam, hogy egy ilyen hajó ápitéséhez bizony kicsi fiú lennék én, májs is, ha lenne tervrajzom, hajt májs ha igazán elolvasni is tudnám! (Pedig akkor már 4 éve bázis vágó gátpápsztechnikus voltam!) Aztán egy napon egyik újreggelibb kollegámtól - aki éveket telt a Svédországban - kaptam

dbPopular Mechaniks - vagy valami hasonlo barkács ujságot. S benne volt - sajnos hiányosan - Kb. így : hogyan építsünk francia sebeket. Mit mondjak ? Halványlila fingom se volt, hogy a sebeket eszik, isszák vagy b.....- Ájk. Hogy az egy hajó ? Hát ezt most olvastam el a szász. Itt kezdődött a szerelmem az exotikus hajókhoz ! Gondoltam - Hippy je ! - 3 millió Santa Maria, meg Golden Hind meg Victory modell építézik a világon. (az enyémeket is beleértve, amik éppen olyan pocskok, mint a tőbbi 2 millió 950 ezer !) Az elmúlt 5-6000 évben legalább 5000 különböző hajótípust alakítottak az emberiség. Nem kell mindig (Golden Hind) kaviár ! Na, - svégél nem tudtam, de voltam olyan okos, hogy a cikk végén az utolsó megértetem: Musée de la Marine - Paris Fővárosában belépve megírtam a tervrajz párizsban. Puff neki ! Egyszerűen nem is szívesen a dolog, amíg a faragásokhoz nem értem ! Működés szerencse, hogy az ágyukból csak 1 prototípust esztergáltam addig, 24 helyett ! Dobhattam volna el az egész szét. A taktikát az Aphroditével meg a delfinekkel még viszonylag jól kifaragtam (75 x 35 mm), meg a kőtrombitájlo angyalt is, de az oldalsó áttört virágok ? (Majd valamikor később fonyókákat az egyik 1:50 sebekemről, ott láthatjátok) Aztán egy éjszaka leszakadt az egész polcrendszer, s betemette 5 modellel. Szerencse, hogy moziban voltunk, későbbben bennünket is betemetett volna. (Egy Mayflower, egy St. Louis, egy Bounty, egy Vasa mind más anyag, de varrott vitorlával, meg a szőp főkész sebekemet !) Na ja, ez egy kényvesmertetett lenne, Áron meg itt nosztalgizok. De akit csak a címek érdekelnek, az írja ki magának. Elég az hozzá, hogy azota 3 sebeket építettem. Igaz, hogy 1 : 50 - ben ! Amindenféle exotikus műretarányú (amiket az építődobozok nagyon szeretnek ! - mint 1:62, meg ehhez hasonló szarok, ez a zletpolitika), felejtettek el, ha a hajomodellező kamaszkorba akartok lépni ! (Ha talán továbbra is kapcsolatban maradunk, később nektek egy cikket - amit éppen most írok egy szakszámra - hogyan kell, vagy lehet az építődoboz modelleket supern , azaz tuningolni)

- W. Mondfeld - Die arabische Dau - Az arab Dau olyan hajó hogy dau nem építézik. Ez egy angol gyártás fogalom. Baghalla, Ghanja, Sambuk - ezek típusok, s ezeket a kényv nagyon jól leírja. Tervrajz : Arab Ghanja 1750 1:50

- W. Jaeger - Das Peller - Modell Egy autentikus leírás egy korabeli galeon modellről. A modell meglehetősen aránytalan, mert úgy lett építve, hogy alulról nézve (templomban felakasztva) legyen arányos.

- W. Hälzel - Klipperschiffe des 19. Jahrhunderts - A 19. szd. Klipperei Ez nem igazán az Áron világon. De amennyire meg tudom írtani, ez egy egész jó kényv, sok adattal, vagy 4 tervrajzzal, meg sok kicsi bordarajzzal az oldalakon.

- N. Hackney - Victory Nem vagyok igazán Victory rajzra ! Igaz, hogy vagy 6 darabot építettem építődobozból eladásra, nem tudtam megszeretni. Talán azért mert a Victory - meg a hozzá hasonló - voltak az első igazi tégelymegpusztító fegyverek. Ennek ellenére - aki komolyan Victory modellt akar építeni - s nem egy akármilyen 3 téteges sorhajót Nelson korából - jól teszi ha megkeresi a Net-en az eredetit. (Vagy a Google-ban, vagy próbáld www.victory.uk) Sajnos a Violának nincs igazán a Victory-jával. Az eredeti (Porsmouth-ban szárazdokkban) sárga-fekete sávjai nem pírhatamosak a drózzal ! A hajomodellezésben nem az az ami mutató, hanem ami tényleg a hű . (authentisch) Tervrajz: Vagy 6 oldal DIN A1 1:100 - ban ! Gondolom kb. 90 % identisch.

- J. McKay - Victory (Ez nem Hinstorf) Van angol Áron német kiadás is . A kényv nagyon szuper, Victory szerelmeseknek nélkülözhetetlen ! A problémát csak az okozza, hogy nincsenek tervrajzok hozzá, az ísszes rajz csak a kényvben, 1:98 Áron 1:196 - ban van, ami problémás lehet, de ha ki tudod a sebeket nagyítani akkor super ! A legutolsó tégelydarab is tégelyzatba van foglalva. 98 % authentisch

- N. Hackney - Mayflower A kényv meglehetősen gyenge. Valamikor épített egy más anyag modell a Revellről vagy a Zairfixről. Ennek az ísszeépítéséről szól. Tervrajz : A más anyag modell után ! 1:100

- H. Winter - Der holländische Zweidecker 1660 - A holland kőfedéletes kényv nagyon jó. Egy eredeti holland modell leírása 1665 - ből. Az eredeti modellsajnos a 2. világháború alatt Berlinben tényleg kiment, de sok fonyók, meg rajzok megmaradtak. Az íreg Kuhár ennek meg a F.W. zu Pferde alapján építette a hollan kőfedéletes téteges rajt. Tervrajz : 1:100

- H. Winter - Die Kolombusschiffe - A Kolombusz hajók Erdékes ísszehasonlítás a későbbi ímből Kolombusz hajók rekonstrukciónak. Sajnos a mai ismeretek szerint értékelenek. Később írnék tervrajzok

- H. Winter - Das Hanseschiff im ausgehenden 15. Jht. - A Hansa hajó a 15. szd. végén Nem tudom megírni - nem az Áron asztalom ! Láttam az eredeti Hansakogge - t Bremenhafen-ben, de az 2 századdal korábbi. A nagy lábecki sas meg 1 századdal későbbi. A tervrajzok meg a fonyókák jól néznek ki. De ebben a korszakban nem vették át.

- W. Quinger - Wappen von Hamburg I. - Hamburg Cimere Holland mintára épített kőfedéletes téteges. Az akkori hamburgi flotta bőséges. A Wappen von Hamburg Áron a Leopoldus Primus voltak zászlóshajók. A kényv egész jó, a modell a fonyókák nem a legjobb. Tervrajz : W.v. Hamburg 1:75

- W. Quinger - Die Brigg 18. Áron 19. szd.-i német briggek rajzai

- W. Quinger - Von der Fregatte zum Vollschiiff - A fregattól a teljes hajóig 18. Áron 19. századi német kereskedelmi hajók rajzai.

- G. Schmidt - Schiffe unterm Roten Adler - Hajók a vörös sas alatt brandenburgi flotta a 17. szd.-ban 5 tervrajz

- M arquardt - Bemastung und Takelung von Schiffen des 18. Jhts. A 18. szd. hajóinak árbocozata Áron kőfedéletes. Majd 500 oldal ! Egy super kényv, sok sok példával Áron tabellával, akiket ez az időrész érdekel.

- H. Aufheimer - Schiffsbewaffnung - Hajó fegyverek Egy áttekintés a régi hajó fegyverekről. Tervrajz : 10 különböző ímből hajó ágyu

- H. Ketting - Prins Willem Holland VOC (tégelykeleti hajózási tégelysas) hajó korábbi eredeti modellének leírása. A kényv nagyon jó. Tervrajz : Prins Willem 1:75

- J.v. Fircks - Wikingerschiffe - Viking hajók Tervrajz : 5 db - a kényv Áron a rajzok minősége Áron igazi bol nem tudom megírni.

- J.v. Fircks - Normannenschiffe - Normann hajók Tervrajz : 4 db. a tégely mint fennt

- J.v. Fircks - Ewer, Zeesenboot und andere ... Egy kényv a keleti tengeri kis halászhajókról 5 tervrajz

- P. Wieg - Chinesische Seedschunken - Kinai tengeri dzsunkák kényv - véglemény szerint - nagyon gyenge. 3

- J.Brennecke - Geschichte der Schifffahrt - A hajászás története. Nagyműretmájú 500 oldalú sokszínű képekkel.

Â

Egyenlőre ennyit. Legkedvezőbb kiállítások múzeum címeiket, meg linkeket.[newpage]

- www.mgar.net/var/museos.html - Állásos spanyol teng. múzeum
- www.musee-marine.fr - Állásos francia
- www.hollandinfo.com/museum.html - Állásos holland
- www.hms-victory.com - Az original Victory webseite - sok foto
- www.cuttysark.org.uk - Az original Cutty Sark webseite - sok foto
- www.rickmer-rickmers.de - Rickmer Rickmers német 3 árbocos
- www.maryrose.org.uk - Mary Rose VIII. Henrik hajója
- www.buddel.de - Maritim Bűrse - itt tudtok modelleket eladásra felkínálni
- www.modelskipper.de - Maritim Lexikon
- www.cvc.cervantes.es/actcult.museo-naval - Museo Naval Madrid - sok foto
- www.vasamuseet.se - Vasa
- www.bataviawerf.nl/ - A Batavia holland VOC hajó rekonstrukciója 1:1-ben ! Virtuális látogatás ! Több mint harminc panoráma, képek, videók. Kell hozzá a program Quick Time ! (Le tudjátok tölteni a Net-ről) Állásos alatt : Zeeveerprovincen - Hát tartomány Ruyter zászlóshajója.
- www.altonaer-museum.de - Altona múzeum, Hamburg
- www.hamburgmuseum.de - Hamburgi történelmi múzeum
- www.dsm.de - Német hajózási múzeum Breitenhafen
- www.scheepvaartmuseum.nl - Amsterdami tengerészeti múzeum - Egyenlőre ennyit. Kiállítások 4 színes oldalú valamikori NDK-ás képek itteni kiállításairól, meg a párizsi múzeum tervrajzairól. Az NDK-ás képek nem a Bertelsmann-é (rosszul emlékeztem) hanem a Delius Klassing - nével jelentek meg. Ezek is, meg a párizsi rajzok is azonnal megrendelhetők még a kévetkezéssel német címen:
- Steingraeber Modellbau Pf. 1208 , D Stadtallendorf T.: D - 06428/3892

Â Â