

# Tervek keresése, beszerzése és a minőségre ellenőrzése

Hozzáadta: Flamenco  
2006. szeptember 22. Péntek 22:07

Bevezetőnek: Tamás szavával élve - én is elnököztem kerek helyesírói, szorendi és esetleges értelmezési hibáknak és a germanizmusaimért. (A macska fel van mászva a fára) Nem hiszem, hogy 20 év ittlétem után elfelejttem volna magyarul, de mivel a német nyelvtan és szorend a magyarnak homlokegyenest az ellentéte, sokszor nehéz irásban kapásból fordítani. (Tele vagyok anekdotákkal s viccekkel ebben a témában, akit érdekel, szívesen kérek írásban a német modorban a magyar beszédben kevesebb hibát követek el, valószínűleg észleltél, mert ott lehet sokat gondolkodni. Másrészt a német tele van hajós szakszavakkal, amiket sokszor nagyon nehéz magyarítani, sokszor csak félre tudom. Éppen ezért igyekszem majd, ahol lehet sok rajzot és képet a cikkeimhez mellékelni.) Ezelőtt 25-30 évvel MO-n az volt a baj, hogy szinte sehol sem lehet tervrajzokat kapni. (Eltekintve a már említett NDK - Centrumos nyelvekről, de el tudom képzelni, hogy sok vidéknek tudomásuk se volt róla.) Manapság éppen az ellentéte uralkodik. Se szeri se száma a tervrajzokat áruházi cégeknek és magánembereknek. S ez a hatalmas ajánlat a Neten piszkosul megnehezíti a keresést! Még ha tudom is, hogy mit keresek, honnan tudjam, hogy pl. több 100.000 oldalból melyik a megfelelő. Nem beszélve arról, hogy a keresőgépek (báringszerű?) általában a fizető vendégek teszik az első oldalakra, ami persze nem jelenti azt, hogy azok a legjobbak. A másodlagos dolog, hogy ha magyarul kerestek, akkor meg talán túl kevés adatot kaptok. Sajnos - bármennyire szép is a magyar nyelv, nem számít világnyelvnek. Ezért lehetetlen német, francia, angol, esetleg holland nyelven kell keresgélni. Sok esetben elég csak az egyik. Mi most persze csak a hajókkal foglalkozunk. Én a legjobb keresőgéppel a Google-t tartom. Német: Schiffe, Schiffbau, Schiffsmodele, Segelschiffsmodele, Historische Schiffsmodele, Schiffsmodelebaupläne (ez a tervrajzok), Schiffart, Schiffartmuseen, Marinemuseen stb. Angol: Ship, shipping, navy, shipmodel Francia: bateau, vaisseau, construction de bateaux, réduit de bateaux Holland: Sheep, Sheepbouw, Sheepvaart Persze minimális nyelvtudás nélkül elég nehéz navigálni az oldalakon. Ha már konkrétan tudjuk, melyik hajó rajzra van szükségünk, sokszor ajánlatosabb a hajó nevét beadni. Ha kinyomoztuk a beszerzés helyét, semmi biztosítékunk nincs arra, hogy a rajzok minősége megfelelő-e?! Miután általában csak a hajó neve, ávszáma s a terv méretaránya van feltüntetve, esetleg az ár is, a rajzokból nem látunk semmit. Mondhatnánk - hajómodelltervezés eladására és vásárlására bízalom kártyákkal. Sajnos ez már rágot a igaz! (Mind az évek sok más területén is manapság!) Itt is tolonganak a szülőhátmosok, aki a gyors pénzre utaznak a drágán megvett tervrajznak csufolt szarokat máig csak vissza se tud adni, pénzre nem adnak vissza, s akartok, tudtok kétféleképpen pereskedni? Mi marad? Na azért van néhány spontán múzeumok a legmegbízhatóbb ázletfelek. Hatalmas mennyiségű tervrajzot, fotóanyagot is manapság van. Mindegyikben beszélnék németül és angolul. N profitra orientáltak, de az árnyékait is meg kell fizetni. Van egy-két becsületes cég, amik jó terveket árnyékokat szíllítanak, ezek bizony elég drágák.

Az ápitődobozokban szíllított tervek, mint ahogy maguk a dobozok is, kétféleképpen minőségre ellenőrzés, de általában gyártásig terjednek, s sok hiba van bennük! Ugyanez áll sok olasz és spanyol tervrajzkiadóra is, egyszerűen dőliesen slamosak. Itt egy tervrajzkritika W. Modfeld árnyékból (meg egy-két megjegyzés tőlem, zárolásban.)

- aeronaut - Modellbau A. Eggenweiler, Reutlingen Jól és részleteiben nagyon alaposan rajzolt, tervrajzok, de némelyiket ki kell egészíteni.

- Aeropico és Edizioni Amati, Turin Tervrajzok nem megbízhatatlan és átdolgozással sem menthetők! Abszolút használatlan!

- Association des Amis des Musee de la Marine, Paris - A tengerészeti múzeum árjainak árjára - Musée de la Marine, Paris Nagyon jól megrajzolt, tervrajzok abszolút megbízható tervek. A nagy részletesség miatt néha nehéz kis részleteken eligazodni. Kezdeknek nem ajánlott.

- William A. Baker, Massachusetts Tiszán és atekintetűn megrajzolt tervek, tervrajzok nem megbízhatók, és a részletek is jók. Tapasztaltaknak.

- Billing boats, Lunderskov Slamosan megrajzolt, tervrajzok nem mindig ház tervek. Csak megszorításokkal élvezhetők.

- Architectura Navalis Mecatoria - Fredrik Henrik af Chapman Szuper tervek, mert eredetiek! A 18. szd.-ban Chapman volt svédországi legnagyobb hajóárnyéke! Csak a testekről, de egy lapon kisebb rajzokon vannak a vitorlázattípusok is ábrázolva. Előrehaladottnak és szakértőknek. (Lásd: Árnyékek... c. cikket)

- Collection Archeologie Navale Francois, ANCRE, Jean Boudriot, Paris Mind árnyékekben mind tervrajzokban a legszuperebb ajánlat francia hajókról. Jobban már szinte nem lehet! Meglehetős drága!

- Constructio Navalis, Koehler Verlags GmbH, Heford, Herausgeber W. zu Mondfeld. Szupertervek. Rajztechnikailag és tervrajzok abszolút legjobb és briliánsabb, ami a mai piacon található! (Ezek a Mondfeld szavai, - habár rajzárnyékokban valóban jó tervek, néha ugyan máshonnan lenyúlt, hogy ne mondjam lopott, - de nem sok ez egy kicsit az árnyékokra és a saját árnyékokban?)

- Modellbaureihe, (Modellápités sorozat), Verlag Delius Klasing, Bielefeld Tiszán és szíllított megrajzolt, tervrajzok nem megbízható tervek. Minden modellezőnek ajánlhatók.

- Dr. Franco Gay, Róma Előre tiszán rajzolt, tervrajzok nem megbízható! Minden

