

# Tervek keresése, beszerzése és a minőség ellenőrzése

Hozzájádta: Flamenco  
2006. szeptember 22. Péntek 22:07

Bevezetőnek: Tamás szavával össze - én is elnöközést kerek helyesírósi, szorendi és esetleges értelmezési hibák valamint germanizmusaimért. ( A macska fel van mászva a fára ) Nem hiszem, hogy 20 év ittlétem után elfelejtettem volna magyarul, de mivel a német nyelvtan és szorend a magyarnak homlokegyenest az ellentéte, sokszor nehéz irásban kapásból fordítani. ( Tele vagyok anekdotákkal s viccekkel ebben a témában, akit érdekel, szívesen kérek írást ) Érdekes módon a magyar beszédben kevesebb hibát követek el, valószínűleg azért, mert ott lehet sokat gondolkodni. Másrészt a német tele van hajós szakszavakkal, amiket sokszor nagyon nehéz magyarítani, sokszor csak körülírt tudom. Péppen ezért igyekszem majd, ahol lehet sok rajzot és képet a cikkeimhez mellékelni. ) Ezelőtt 25-30 év MO-n az volt a baj, hogy szinte sehol sem lehet tervrajzokat kapni. ( Eltekintve a már említett NDK - Centrumos nyelvekről, de el tudom képzelni, hogy sok vidéknek tudomásuk se volt róla. ) Manapság éppen az ellentéte uralkodik. Se szeri se száma a tervrajzokat ábrázoló cikkeknél és magánembereknek. S ez a hatalmas ajánlat a Neten piszkosul megnehezíti a keresést ! Még ha tudom is, hogy mit keresek, honnan tudjam, hogy pl. több 100.000 oldalból melyik a megfelelő. Nem beszélve arról, hogy a képek ( bányászok ? ) általában a fizetés vendégesztés az első oldalakra, ami persze nem jelenti azt, hogy azok a legjobbak. A másik dolog, hogy ha magyarul kerestek, akkor meg talán tul kevés adatot kaptok. Sajnos - bármennyire szép is a magyar nyelv, nem számít világnyelvnek. Ezért lehet legnépesebb, francia, angol, esetleg holland nyelven kell keresgélni. Sok esetben elég csak az egyik. Mi most persze csak a hajókkal foglalkozunk. Én a legjobb képekhez a Google-t tartom. Német: Schiffe, Schiffbau, Schiffsmodele, Segelschiffsmodele, Historische Schiffsmodele, Schiffmodellbaupläne (ez a tervrajzok), Schiffart, Schiffartmuseen, Marinemuseen stb. Angol: Ship, shipping, navy, shipmodel Francia: bateau, vaisseau, construction de bateaux, réduit de bateaux Holland: Sheep, Sheepbouw, Sheepvaart Persze minimális nyelvtudás nélkül elég nehéz navigálni az oldalakon. Ha már konkrétan tudjuk, melyik hajó rajzra van szükségünk, sokszor ajánlatosabb a hajó nevére beadni. Ha kinyomoztuk a beszerzés helyét, semmi biztosítékunk nincs arra, hogy a rajzok minősége megfelelő-e ?! Miután általában csak a hajó neve, ávszáma s a terv méretaránya van feltüntetve, esetleg az írás, a rajzokból nem látunk semmit. Mondhatnánk - hajómodelltervezés eladására és vásárlására bízalom kártyákkal. Sajnos ez már ritka a drágán megvett tervrajznak csufolt szarokat máig csak vissza se tud adni, pénzért nem adnak vissza, s akartok, tudtok kélféltre pereskedni ? Mi marad ? Na azért van néhány spontán múzeumok a legmegbízhatóbb ázletfelek. Hatalmas mennyiségű tervrajzot, tervrajzok és fotóanyagunk van. Mindegyikben beszélnék németül és angolul. N profitra orientáltak, de az árnyékait az a postát itt is meg kell fizetni. Van egy-két becsületes cég, amik jó terveket árnyveket szállítanak, ezek bizony elég drágák.

Az építődobozokban szállított tervek, mint ahogy maguk a dobozok is, kétféle minőségűek, de általában gyártóktól a pocskig terjednek, s sok hiba van bennük ! Ugyanez áll sok olasz és spanyol tervrajzkiadóra is, egyszerűen dőliesen slaposak. Itt egy tervrajzkritika W. Modfeld kényvéből ( meg egy-két megjegyzés tőlem, zárlatban. )

- aeronaut - Modellbau A. Eggenweiler, Reutlingen Jól és részleteiben nagyon alaposan rajzolt, tényleg megbízható rajzok, de némelyiket ki kell egészíteni.

- Aeropico és Edizioni Amati, Turin Tényleg megbízhatatlan és átdolgozással sem menthető ! Abszolút használatlan !

- Association des Amis des Musee de la Marine, Paris - A tengerészeti múzeum barátainak társasága - Musée de la Marine, Paris Nagyon jól megrajzolt, tényleg megbízható tervek. A nagy részleteesség miatt néha nehéz kis részleteken eligazodni. Kezdeknek nem ajánlott.

- William A. Baker, Massachusetts Tisztán és atekinthetően megrajzolt tervek, tényleg megbízhatók, és a részletek is jók. Tapasztaltaknak.

- Billing boats, Lunderskov Slaposan megrajzolt, tényleg megbízhatatlan nem mindig hű tervek. Csak megszorításokkal összevezhető.

- Architectura Navalis Mecatoria - Fredrik Henrik af Chapman Szuper tervek, mert eredetiek ! A 18. szd.-ban Chapman volt svédországi legnagyobb hajóépítő ! Csak a testekről, de egy lapon kisebb rajzokon vannak a vitorlázattípusok is ábrázolva. Előrehaladottnak és szakértőknek. ( Lásd: Kényvek... c. cikket )

- Collection Archeologie Navale Français, ANCRE, Jean Boudriot, Paris Mind kényvekben mind tervrajzokban a legszuperebb ajánlat francia hajókról. Jobban már szinte nem lehet ! Meglehetősen drága !

- Constructio Navalis, Koehler Verlags GmbH, Heford, Herausgeber W. zu Mondfeld. Szupertervek. Rajztechnikailag és tényleg megbízhatatlan az abszolút legjobb és legbrilliansabb, ami a mai piacon található ! ( Ezek a Mondfeld szavai, - habár írta már ben valoban jó tervek, néha ugyan máshonnan lenyúlt, hogy ne mondjam lopott, - de nem sok ez egy kicsit az árnyékait a saját kényvében ? )

- Modellbaureihe, ( Modellépítő sorozat ), Verlag Delius Klasing, Bielefeld Tisztán és szépen megrajzolt, tényleg megbízható tervek. Minden modellezőnek ajánlhatók.

- Dr. Franco Gay, Róma Elég tisztán rajzolt, tényleg megbízhatatlan és részleteiben nem mindig megbízható ! Minden

