

Alapvető dobozos modellek tuningolása 1.rész

Hozzáadta: Flamenco
2006. szeptember 25. Hétfő 23:45

Hurri! Megjöttt végre a várvá-váirt Alapvető doboz. Elfátyolodott szemmel kibontjuk a csomagoló papirból, s csendes meglepetéssel szemléljük a színes kápeket a tetején és az oldalán.

- Idenéz anyukán, hajt nem csodálatos? Feleségünk csendes, resignált mosollyal, csodálkozva áll meg a szemünk, valóban nem tudja felfogni, hogy miért jött a főrészek egy doboz láttán, - ami amúgyis nagyon sokba került! - ilyen hatalmas extázisba. Akárcsak egy gyerek karácsonkor. De hagyjuk meg neki ezt az örömet, legalább nem kocsmaiba meg focimeccsre megy. Aztán remegő kézzel levesszük a tetejét, s idiotikus vigyorral bámuljuk a tartalmát.

Nnannana! Aljünk csak meg! Mindjárt elrontom az örömet a rosszmájú megjegyzésemmel!

Miért? Nem egyszerűbb és gyorsabb dobozban Alapvető? Meg aztán nem kell kézzel tervrajzot venni, meg anyagot beszerezni. Mindez részben igaz és részben nem. Máj említettem, hogy nem vagyok a konzerv hallos ellensége. De mit is kell(ene) feltétlenül mindenkinek tudnia róla?

- Az írt, - ha a tartalmának a valódi Alapvetőhöz viszonyítjuk - mindig aránytalanul magas!!! (Majd számoljátok a forintot) Áppen itt van nálam egy új doboz, a 20 éves amerikai korvett Rattlesnake a Mamolitól. (Ami egyébként az egyik leggyengébb kategória) A doboz vásárlói ára itt 260 Euro a kápen is látszik, hogy mennyire gyengén van Alapvető.

Nahát akkor folytassuk a csodálatosat tovább, mi is van a dobozban. Egy-vagy több rötleges lemez, kézzel készített bordákkal. Ez már biztos pontos! Oriási távedés! Miért? Ha a szerkesztő egy bordát hamisan rajzol meg, azt a Alapvető csak hamisan végigja ki, akármilyen pontosan is dolgozik egyébként! Vagy? Az irogóp se felelős a helyesírási hibáért! Az is már egyenesen nevetséges (vagy tényleg szomorú!), hogy mennyire sporolnak, hogy ne mondjam főszerkesztőknek a kategóriák az anyagokkal, az anyagköltséggel. Szinte az összes kategória csak 3 rötleges 2-3-4-5 mm-es rötleges lemezeket használ a lehető legolcsóbb fából! (főleg nyárfából) Ezek puhák és könnyen törnek! Miert nem használják inkább rötleges replémet kézzel készített fából? A kézzel készített egy dobozért nem sok, de sok ezer dobozért jelentős lehet, ami persze nem menti fel ezeket a kategóriákat a felelősség alól, minéliség a rutinszerű szállítás. A Alapvető kivétel se került manapság már sokba, az elején a program egy kicsit drágább, de sok-sok ezres szériánál az egy dobozra eső költség minimális. Hozzáj jött még, hogy a kategóriák a rötleges lemezeket nem a barkácsboltban veszik mondani 20x30 cm-es kicsomagolásban, hanem 2x3 m-es táblákban nagykereskedelmi kategóriák, ami szintén jelentős csökkenést okoz a költségvetésnek. S hány m² kell egy dobozba? Pl. a sebesség 2 db. 60x22 x 0,5 cm-es a bordák meg a gerincplak. Egy m² ugyebár = 100x100cm = 10000 cm² a kért 60x22x2 = 2640 cm²; 10000 : 2640 = 3,78 azaz egy m² -ből majd nagy dobozba való kijött. Egy m² legolcsóbb 5 mm-es lemez a Bauhausban 8 Euro / 4 = 2 Euro! pro doboz! Meg mondjuk még 2 E a Alapvető. Bordák 2 mm-es mahagoni 50x25 cm = 1250 cm².

Rattlesnake - 4 mm-es, három rötleges nyári rötleges lemez, 70x20 cm = 1400 cm²

(Mennyibe is került a nílátok pl. a Victory, a Viola Alapvető? 82000 Ft. ? Ezt nehéz lesz összehozni.)

Látek - Általában itt nem sporolnak, de nincs is mit. Máj ami a mennyiségget illeti. A minéliség már más kategóriák Námelyik 0,5 - 1 mm-es Alapvető (főleg a nagyon olcsó tanganikából) minéliség olyan pocsk, hogy teljesen használhatatlan. Az anyagköltség minimális. 5 E.

Nézünk a rudakat. A minéliség kézzel készített. De itt is lehet legolcsó fajtát használni, pl. ramina. A Alapvető sokszor már gárból. Anyagköltség kb. 2 E.

A rudak elkészítve, (Ez nem tuningolás! Csak a normális munka) Alapvető kézzel készített, - s sajnos sok esetben az újabb is - a rudakat puhából (fenyő) ajánlják készíteni, mert állítól a keményfák vetemednek! Ez persze manapság hályeség, mert a ténylegesen készített keményfa rudakat a megmunkálás elött nagyipari szériatöbbségben készírik. (A nagy hajók rudjai valóban Alapvető fenyőkből készültek, de ezek jóval keményebbek, nálunk honos fajtáknál.)

- A Alapvető Alapvető
- 8 szálra gyalulni
- 16 szálra gyalulni
- kerekre csiszolni

Soknál kedvelt módszer a rudak Alapvető gyalítás hasárból a sarkok legyalulásával Alapvető. Soha nem fogok

rájánni, hogy mi éppen a ráció, azon kívül, hogy lassu! Egyszer megpróbáltam. Akkor kezdtem csak ideges lenni, amikor a fűrészes gyalulás után a csiszolással való gémbőllyitáson nemhogy kerek formát nem kaptam, hanem oválisat meg hullámosat. Mörgebben befogtam az esztergájbába és reszeléssel meg csiszolóval gémbőllyittem, de így is el kellett dobni nem volt megmenthető. Akkor minék gyalulni? Én egyszer én megveszem az 1 m hosszú bűkkfa rudakat a Bauhausban (nem drágák és sok méretben kaphatok) és drehán gémbőllyitem, s itt alakitom ki a hosszanti íves kuposságot is. Egyszer én elképesztő, hogy elavult dolgok hogy a csudába álnak tovább ávtizedekig, sőt ...!

- Nem ide tartozik, de azért elmesélem: Pár éve MO-n egyik barátom bűszkén mutatta az új 200000 Ft.-os új Toyotáját. Kiprobárolom, OK? Kérdeztem. Elfeledett, mert ismeri a vezetési stílusomat. De nem menekülhetett. Mire felkapcsoltam az ártárszebe, már vőrt izzadt. - Azonnal állj meg, ténkreteszed az automatát! Áron: - ??? -- Mőg nincs b csak tizezer és bejártatás!!! Ezelőtt 40 éve a Moszkvicsek, Warsavák és Skodák idejében kellett az autokat bejártatni, hogy dugattyuk a hengerekkel ásszekopjanak. De a mai autókban? Az első 10000 - nál csak arra kell ügyelni, hogy ne huzassuk ki nagyon áket. Más. Tavaly tőlen hajnali átkor motorbugásra felőbredek. Ez előfordult már máskor is, de általában újra elalszom. Vőrom, hogy elinduljon árt az auto, de nem. Csak bug, csak bug ... 5-6 perc után megunom, s ha már úgyis fenn vagyok, magamra rántok valamit, és lemegyek. Nanu! Egy magyar rendszámu vadonásuj Skodánál áll egy pofa. - Jo reggelt. Megmondani, hogy márt nem indul márt el? - Be kell melegíteni a motort! Magasságos szalmazák! Hol á ez az ember? A mai motorokra egyenesen kőros, ha tőlen alapjártban pőtyőgtetők áket hosszú percekig! Ennyit az elavult hályesőgek megmagyarázhatatlan továbbálsáráll. Na, pakoljuk csak tovább a dobozt. Kőt tekercs vastagabb meg kőt tekercs vőkonyabb cőrna. Na hárt ez eleve kőcs! S csak naturban. Sokszor á minőső is elő rossz. Á Max. 4 ENőzző az aroságokat. Szőpen becsomagolva, ez igaz. Kőt kőp jőrt ide (Ap

- Blokkok - náha kicsit szőgletesek, de akinek nem tetszik lecsiszolja a sarkokat, amúgy egészen jók. - Kerek és háromszőgő macskafejek - a három furat általában nem arányosan van kifurva, mintha szabadkőzlenne csinálva ezek nem ismerik a fűsablonokat? Felmőrl bennem a gyanu, lehet hogy szegőny családok Afrikában vagy Ázsiában manufaktúrs módszerekkel őhbőrt reszelgetik áket?

Lafetták - tkp. remőnytelenek. Eltekintve attól, hogy a dobozlafetták oldalai soha nem voltak pőrhuzamosak, hanem előre szőkőlték, a dobozlafetták csak a 16. - 17. á ritkábban mőg a 18. szd. - ban voltak használatosak, kősbőbb soha! Az ásszes dobozban mőgis ilyent talájlunk, (mőg a Victoryőban is!) egyszer én az őrt, mert így lehet áket nagy szőriában automata faipari marogőpeken kimarni. 1 db. kb. 50 Cent

- Ágyucsővek - kőtfőle vőltzatban kőszőlnék - Sőrgarőzbőll automata revolveresztergőkon kőszítve, s azt őrt patinázva vagy feketítve - Zinnőtvőzetbőll centrifugával ántve, s azt őrt galvanizálással rezésítve. - Az also fedőzetekhez csak un. fő csőveket adnak. (Mőg olcsobb!) Tőbbnyire használatk, eltekintve attól, hogy szinte sohasem passzolnak pontosan, de ez abból adódik, hogy 5 mm -es ugrásokkal kőszőlnék. Á -nk. Árt kb. 1 db. 50 Cent - 1 EDe ált. 5-6 cm hossz főllőtt csak speciális cőgeknő kaphatok, drágán. (6-8 E pro db.) - Horgonyok - Szinte mindig kőcs - ált. 2 db. (Egy nagy sorhajon ált. SB 2, BB 3 horgony volt áthato a kőtőpadokon.) és ált. alumőretezett! Zinnbőll ántve. - 1 E pro db. - Rőcsok - már említtem - teljesen remőnytelen (Lősd: Mőretarőnyok ... c. cikk) - Kormőnykerők - főmbőll - eleve elfogadhatatlan - főbol - elfogadhatóak, hárt a mőretek itt is mint az ágyuknál. Hibőss kell

- Főmbőll kőszőlt ágyuablakok, tokok és fedelek. Á Festett modelleknő használatok, csak arra kell ügyelni, hogy tokok sosem álltak ki a hajóoldal síkjából, ahogy egy- kőt modellen áthato, a palőnkok mindig rártakartak a tokokra!

- Diszítősek, szobrok. Általában ezek kerőlnék egy doboz ánkőlltsőgsőmitőssőrt a legtőbbe. (Olyan hajoknál, mint pl. a Sovereign of the Seas, vagy Vasa stb.) Kezdeti legnagyobb kiadás az ásszes motívum kifaragtatása egy jó faragomővősszel. De ez a kőlltsőg is eloszlik a kősbőbbi dobozokra. Ha belegondolsz, hogy ezek a cőgek mindig ugyanazokat a modelleket már tőbb mint 20 éve győrtőjk (pl. Rattlesnake - Mamoli - Designer: Luigi Volontő, 1984) akkor az alapkőlltsőgek már rőg amortizálódtak. Marad náhőny deka zinn, meg az ántőcs, az utóbbi nagyobb szőri és a modern centrifugális ántőssel alig kerőrl valamibe. Rattlesnake diszei max. 10 E - Á Disz (A kőpen már festve.) Előllitőssuk ántőssel tőrtőnik. - Zinnőtvőzetbőll - mint az ágyuknál Az ántőcs minősőge gyakran kőllőmbő őrt az egyes darabok kemőnyőge vőltakozó. - Á Vagy un. fapasztőbol a darabokat általában sorjázni kell, itt-ott ese javítani. A főldombormővek, és laposreliefek ált. tul vastagok, a hártuljukról sokszor 2-3 mm-t is le kell csiszolni. Mindig festeni kell áket, vagy termőszetes színre, vagy aranyfestőkkel. Már csak az őrt is mert ná mely átvőzet eleve rődnőz ki, de a sőrgarőzre galvanizáltak a főnyes sőrga felőletkkel egyenesen pőcsőkul náznek ki egy modellen, s aranyat látszó felőletek a valóságban 80% - ban (lakkozott) á okker sőrgőjk voltak. De mőg a csak presztishajoknál alkalmazott igazi aranyfestő is inkább a mai un. á aranyhoz hasonlított, s nem volt főnyes! A Sovereign dobozfedelőn áthato kőp az aranyozott diszítősekkel - áthato a kőllőmbőssőg?

(Hárt őrt itt egypicit inkább az á arany irőnyőba mentem volna, ez egy kollőga modellje.) De ezeket a tőmőkat, faragő és festő majd máskor rőszletesebben megtőrgyaljuk. - Kormőnylapőrt zsanőrok - Á rőszben használatok Arosőgok Nem akarom a legprobb szőget is felsorolni. Nem szőllítottam bizonyítókot az ánkőlltsőgre, de alighanem valahol csak! 20-30% - a lehet az eladósi ártak. Bőrt hozzá kell tenni, hogy a vőgőrtbol mőg lejőrt 20-30% forgalmi ado, ((a kapitalista (demokrőciának csuolt) államok rettentő adőőhesekek!)); De az őrt nem kell a forgalmazó cőgeke

sajnálj! Ha van rajd időnk szíjmoljátok össze. (Na ja , a kartondoboz is kerül majd valamibe.) A második részben valóban megtergyaljuk, hogyan lehet a hibákat elkerülni, javítani, és a modell minőségét s értékeit tuningolásként névelni.

Flamenco