

Á%opitÁ¶dobozos modellek tuningolÁjsa 1.rÁ©sz

HozzÁjadt: Flamenco
2006. szeptember 25. HÁ©tfÁ: 23:45

HurrÁj ! MegjÁ¶tt vÁ©gre a vÁjra-vÁjrt Á©pitÁ¶doboz. ElfÁjtyolodott szemmel kibontjuk a csomagoló papirból, s csendes megeÁgedettsÁ©ggel szemlÁ©ljÁ¼k a szÁ©p színes kÁ©peket a tetejÁ©n Á©s az oldalÁjn.

- IdenÁ©zz anyukÁjn, hÁjt nem csodÁjlatos ? FelesÁ©gÁ¼nk csendes, resignÁjlt mosollyal , csodÁjkozva Ájll mÁ¶gÁ¶ttÁ¼nk, valojÁiban nem tudja felfogni, hogy mÁ©rt jÁ¶tt a fÁ©rjecsKÁ©je egy doboz lÁjttÁjn, - ami amugyis nagyon sokba kerÁ¼t ! - ilye hatalmas extÁjzisba. AkÁjrcsak egy gyerek karÁjcsenykor. De hagyjuk meg neki ezt az Á¶rÁ¶mÁ¶t, legalÁjbb nem kocsmÁjba meg focimeccsre megy. AztÁjn remegÁ¶ kÁ©zzel levesszÁ¼k a tetejÁ©t, s idiotikus vigyorral bÁjmuljuk a tartalmÁjt.

Nnannana ! Á¶ljunk csak meg ! MindjÁjrt elrontom az Á¶rÁ¶mÁ¶tÁ¶ket a rosszmÁjju megjegyztÁ©seimmel !

MiÁ©rt ? Nem egyszerÁjbb Á©s gyorsabb dobozról Á©píteni ? Meg aztÁjn nem kell kÁ¼lÁ¶n tervrajzot venni, meg anyagot beszerezni. Mindez rÁ©szben igaz Á©s rÁ©szben nem. MÁjrl említettem, hogy nem vagyokÁ a konzerv halÁjlos ellensÁ©ge. De mit is kell(ene) feltÁ©tlenÁ¼l mindenkinek tudnia roluk ?

- Az Ájrl, - ha a tartalmÁjnak a valódi Á©rtÁ©kÁ©hez viszonyítjuk - mindig arÁjnytelenül magas !!! (Majd szÁjmoljÁjtok Ájt forintt) Á¶ppen itt van nÁjlam egy új doboz, a 20 Ájgyus amerikai korvett Rattlesnake aÁ Mamolitól. (Ami egyÁ©bkÁ©nt az egyik leggyengÁ©bb cÁ©g) A doboz vÁjrsÁjrlói Ájra itt 260 EuroÁ kÁ©pen is lÁjtszik, hogy mennyire gyengÁ©n van Á©pitve.

NahÁjt akkor folytassuk a csodÁjkozÁjst tovÁjbb, mi is van a dobozban. Egy-vagy tÁ¶bb rÁ©teges lemez, kÁ¶rÁ¼lÁ©zerezett bordÁjkkal. Ez mÁjrl biztos pontos ! OriÁjsi tÁ©vedÁ©s ! MiÁ©rt ? Ha a szerkesztÁ¶ egy bordÁjt hamisan rajzol meg, azt a lÁ©z csak hamisan vÁjgja ki , akÁjrmilyen pontosan isÁ dolgozik egyÁ©bkÁ©nt! Vagy ? Az irogÁ©p se felelÁ¶s a helyesirÁjisi hibÁjok ! Az is mÁjrl egyenesen nevetsÁ©ges (vagy tÁjn inkább szomorú !), hogy mennyire sporolnak, hogy ne mondjam fÁ¶svÁ©nykednek a cÁ©gek az anyagokkal, az anyagkÁ¶ltsÁ©ggel. Szinte az Á¶sszes cÁ©g csak 3 rÁ©tegÁ¼ 2-3-4-5 mm-es rÁ©teges lemezeket hasznÁj a lehetÁ¶ legolcsobb fÁjbol ! (fÁ¶leg nyÁjra) Ezek puhÁj kÁ©s kÁ¶nnyen tÁ¶rnek ! MÁ©rt nem hasznÁjlnak tÁ¶bb rÁ©tegÁ¼ replenget kÁ¶rtfÁjbol ? A kÁ¼lÁ¶mbsÁ©g egy doboznÁjl nem sok, de sok ezer doboznÁjl jelentÁ¶s lehet, ami persze nem menti fel ezeket a cÁ©geket a felelÁ¶ssÁ©g alól, minÁ¶sÁ©gi Ájrt szÁjllítani. A lÁ©zeres kivÁj se kerÁ¼l manapsÁjg mÁjrl sokba, az elejÁ©n a program egy kicsit drÁjgÁjbb, de sok-sok ezres szÁ©riÁjnÁjl az egy dobozra esÁ¶ Á¶nkÁ¶ltsÁ©g minimÁjlis. HozzÁj jÁ¶n mÁ©g, hogy a cÁ©gek a rÁ©teges lemezeket nem a barkÁjcsboltban veszik mond 20x30 cm-es kicsomagolÁjspan, hanem 2x3 m - es tÁjblÁjokban nagykereskedelmi cÁ©geknÁ©l, ami szintÁ©nÁ jelentÁ¶s csÁ¶kkenti anÁ©gyzetmÁ©terkÁ¶ltsÁ©get. S hÁjny m2 kell egy dobozba ? Á Pl. a sebeknÁ©l 2 db. 60x22 x0,5 cm-es a bordÁj meg a gerinclairnak. Egy m2 ugyebÁjrl = 100x100cm = 10000 cm2Á kÁ©t 60x22x2 = 2640 cm2 ; 10000 : 2640 = 3,78 azaz egy m2 -bÁ¶l majd nÁ©gy dobozba való kijÁ¶n. Egy m2 legolcsobb 5 mm - es lemez a Bauhausban 8 Euro / 4 = 2 Euro ! pro doboz ! Meg mondjuk mÁ©g 2 E a lÁ©zer. BordÁjk2 mm-es mahagoni50x25 cm = 1250 cm2.Á

Rattlesnake - 4 mm-es , hÁjromrÁ©tegÁ¼ nyÁjrl rÁ©teges lemez , 70x20 cm = 1400 cm2

(Mennyibe is kerÁ¼l nÁjlatok pl. a Victory, amt a Viola Á©pitett ? 82000 Ft. ? Ezt nehÁ©z lesz Á¶sszehozni.)

LÁ©cek - ÁjltalÁjban itt nem sporolnak, de nincs is mibÁ¶l. MÁjrl ami a mennyisÁ©get illeti. A minÁ¶sÁ©g mÁjrl mÁjrl kÁ©rdÁ©s NÁ©melyik 0,5 - 1 mm-es lÁ©c (fÁ¶leg a nagyon olcsó tanganikÁjbol) minÁ¶sÁ©geolyan pocsÁ©k, hogy teljesen hasznÁjhatatlan. Az anyagkÁ¶ltsÁ©g minimÁjlis.Á 5 E.

NÁ©zzÁ¼k a rudakat. A minÁ¶sÁ©g kÁ¼lÁ¶mbsÁ©g. De itt is lehetÁ¶leg olcsó fÁjt hasznÁjlnak, pl. ramín. A vÁ©konyak soksz mÁjrl gÁ¶rbÁ©k. AnygkÁ¶ltsÁ©g kb. 2 E.

A rudak elÁ¶kÁ©szítve , (Ez nem tuningolÁj ! Cak a normÁjlis munka) A rÁ©giÁ kÁ¶nyvek, - s sajnos sok esetben az újabbak is -Á a rudakat puhafÁjbol (fenyÁ¶) ajÁjnljÁjk kÁ©szíteni, mert Ájllitolag a kemÁ©nyfÁjk vetemednek ! Ez persze manapsÁjg hÁ¼lyesÁ©g, mert a tÁ¶megeesen kÁ©szített kemÁ©nyfa rudakat a megmunkÁjÁjls elÁ¶tt nagyipari szÁjritoberendezÁ©sekben kÁ¶ritjÁjk. (A nagy hajók rudjai valóban Á©szaki fenyÁ¶kbÁ¶l kÁ©szÁ¼tek, de ezek jóval kemÁ©nyebbek nÁjrlunk honos fajtÁjknÁjl.)

- A nÁ©gyzetes lÁ©c
- 8 szÁ¶gletre gyalulni
- 16 szÁ¶gletre gyalulni
- kerekre csiszolni

SokaknÁjl kedvelt módszer a rudak nÁ©gyszÁ¶gletes hasÁjbból a sarkok legyalulÁjlsÁjval kÁ©szíteni. Soha nem fogok

rájánni, hogy mi éppen a ráció, azon kívül, hogy lassu! Egyszer megpróbáltam. Akkor kezdtem csak ideges lenni, amikor a fűrészes gyalulás után a csiszolással való gumibárályitácsolás nemhogy kerek formát nem kaptam, hanem oválisat meg hullámosat. Mörgebben befogtam az esztergájbába és reszeléssel meg csiszolófűkkel gumibárályítottam, de így is el kellett dobni nem volt megmenthető. Akkor minék gyalulni? Én egyszer én megveszem az 1 m hosszú bűkkfa rudakat a Bauhausban (nem drágák és sok másrétben kaphatok) és drehájn gumibárályítem, s itt alakitom ki a hosszanti íves kuposságot is. Egyszer én elképesztő, hogy elavult dolgok hogy a csudájbába inek tovább ávtizedekig, sőt ...!

- Nem ide tartozik, de azért elmesélem: Pár éve MO-n egyik barátom bűszkén mutatta az új 200000 Ft.-os új Toyotáját. Kiprobárlom, OK? Kérdeztem. Elfeledett, mert ismeri a vezetősi stílusomat. De nem menekülhetett. Mire felkapcsoltam az ártársbe, máj vőrt izzadt. - Azonnal állj meg, tőnkretesz az automat! Á: - ??? -- Mőg nincs b csak tizezer és bejáratás !!! Ezelőtt 40 éve a Moszkvicsek, Warsavák és Skodák idejében kellett az autokat bejáratni hogy dugattyuk a hengerekkel ásszekopjanak. De a mai autoknál? Az első 10000 - nál csak arra kell ügyelni, hogy ne huzassuk ki nagyon áket. Más. Tavaly tőlen hajnali átkor motorbugásra felőbredek. Ez előfordult máj májkor is, de általában újra elalszom. Vőrom, hogy elinduljon áj az auto, de nem. Csak bug, csak bug ... 5-6 perc után megunom, s ha máj úgyis fenn vagyok, magamra rántok valamit, és lemegyek. Nanu! Egy magyar rendszámu vadonásuj Skodájánál áll egy pofa. - Jo reggelt. Megmondani, hogy márt nem indul máj el? - Be kell melegíteni a motort! Magasságos szalmazák! Hol ő ez az ember? A mai motorokra egyenesen kőros, ha tőlen alapjáratban pőtyágtetjék áket hosszú percekig! Ennyit az elavult hályesőgek megmagyarázhatatlan továbbácsár. Na, pakoljuk csak tovább a dobozt. Kőt tekercs vastagabb meg kő tekercs vőkonyabb cőrna. Na hájt ez eleve kőcs! S csak naturban. Sokszor á mináső is elő rossz. Max. 4 ENőzző az aroságokat. Szőpen becsomagolva, ez igaz. Kő kőp jáj ide (Ap

- Blokkok - náha kicsit szőgletesek, de akinek nem tetszik lecsiszolja a sarkokat, amúgy egész jok. - Kerek és háromszőgő macskafejek - a három furat általában nem arányosan van kifurva, mintha szabadkőzlenne csinálva ezek nem ismerik a furosablonokat? Felmérő bennem a gyanu, lehet hogy szőny családok Afrikában vagy Ázsiában manufaktúrs modszerekkel őhbőrt reszelgetik áket?

Lafetták - tkp. remőnytelenek. Eltekintve attól, hogy a dobozlafetták oldalai soha nem voltak pőrhuzamosak, hanem előre szőkőlték, a dobozlafetták csak a 16. - 17. á ritkábban mőg a 18. szd. - ban voltak használatosak, kőőbből! Az ásszes dobozban mőgis ilyent találunk, (mőg a Victoryőban is!) egyszer én az őrt, mert így lehet áket nagy szőriában automata faipari marogőpeken kimarni. 1 db. kb. 50 Cent

- Ágyucsővek - kőtfőle vőltzatban kőszőnek - Sájrgarőzbő automata revolveresztergájon kőszítve, s aztáj patinájzva vagy feketítve - Zinnőtvőzetbő centrifugáival ántve, s aztáj galvanizájlással rezesítve. - Az also fedőzetekhez csak un. fő csőveket adnak. (Mőg olcsobb!) Tőbbnyire használatk, eltekintve attól, hogy szinte sohasem passzolnak pontosan, de ez abból adódik, hogy 5 mm -es ugrásokkal kőszőnek. Á -nk. Áj kb. 1 db. 50 Cent - 1 EDe ájt. 5-6 cm hossz főőtt csak speciális cőgeknő kaphatok, drágájn. (6-8 E pro db.) - Horgonyok - Szinte mindig kőcs - ájt. 2 db. (Egy nagy sorhajon ájt. SB 2, BB 3 horgony volt ájtható a kőtőpadokon.) és ájt. alumőretezett! Zinnbő ántve. - 1 E pro db. - Rájcsok - máj említtem - teljesen remőnytelen (Lájsd: Mőretarájnyok... c. cikk) - Kormájnykerők - főmbő - eleve elfogadhatatlan - fájbol - elfogadhatóak, háj a mőretek itt is mint az ágyuknál. Hibáj kell

- Főmbő kőszőlt ágyuablakok, tokok és fedelek. Á Festett modelleknő használatok, csak arra kell ügyelni, hogy tokok sosem álltak ki a hajóoldal síkjából, ahogy egy- kőt modellen ájtható, a palájnkok mindig rátakartak a tokokra!

- Diszítősek, szobrok. Általában ezek kerőnek egy doboz ánkőtsőszájmitájáj a legtőbbe. (Olyan hajoknál, n pl. a Sovereign of the Seas, vagy Vasa stb.) Kezdeti legnagyobb kiadás az ásszes motívum kifaragtatása egy jó faragomővősszel. De ez a kőtső is eloszlik a kőőbbi dobozokra. Ha belegondolsz, hogy ezek a cőgek mindig ugyanazokat a modelleket máj tőbb mint 20 éve gyájrtják (pl. Rattlesnake - Mamoli - Designer: Luigi Volontő, 1984) akkor az alapkőtsőgek máj rőg amortizáloztak. Marad náhájny deka zinn, meg az ántő, az utóbbi nagyobb szőri és a modern centrifugális ántőssel alig kerő valamibe. Rattlesnake diszei max. 10 E - Á Disz (A kőpen máj festve.) Előállítájuk ántőssel tőrtőnik. - Zinnőtvőzetbő - mint az ágyuknál Az ántő minásőge gyakran kőőmbő őrt az egyes darabok kemőnyőge vőltakozó. - Á Vagy un. fapasztájbol a darabokat általában sorjájni kell, itt-ott ese javítani. A fődombormővek, és laposreliefek ájt. tul vastagok, a hájtuljukról sokszor 2-3 mm-t is le kell csiszolni. Mindig festeni kell áket, vagy termőszetes színre, vagy aranyfestőkkel. Máj csak az őrt is mert ná mely átvőzet eleve rődáj nőz ki, de a sájrgarőzre galvanizáltak a főnyes sájrga felőletkkel egyenesen pőcsőkul nőznek ki egy modellen, s aranyat ájtszó felőletek a valóságban 80% -ban (lakkozott) á okker sájrgák voltak. De mőg a csak presztishajoknál alkalmazott igazi aranyfestő is inkább a mai un. á aranyhoz hasonlított, s nem volt főnyes! A Sovereign dobozfedelőn ájtható kőpAz aranyozott diszítősekkel - ájtható a kőőmbőő?

(Háj ánt itt egypicit inkább az á arany irájnyájba mentem volna, ez egy kollőga modellje.) De ezeket a tőmájkat, faragás és festés majd májkor rőszletesebben megtájrgyaljuk. - Kormájnylapáj zsanőrok - Á rőszben használat Aroságok Nem akarom a legaprobbszőget is felsorolni. Nem szőllítottam bizonyítóőket az ánkőtsőgre, de alighanem valahol csak! 20-30% -a lehet az eladási ájnak. Báj hozzáj kell tenni, hogy a vőgájrból mőg lejáj 20-30% forgalmi ado, ((a kapitalista (demokráciájnak csuolt) ájlamok rettentő adőőhesekek!)); De az őrt nem kell a forgalmazó cőgeke

sajnálj! Ha van rajd időpontok számlajelzők állásze. (Na ja , a kartondoboz is kerül majd valamibe.) A második részben valóban megtergyaljuk, hogyan lehet a hibákat elkerülni, javítani, és a modell minőségét s értékeit tuningolással növelni.

Flamenco