

100% pitavaló dobozos modellek tuningolása 1. rész

Contributed by Flamenco
2006. September 25. Monday 23:45

There are no translations available! Hurrá! Megjártt a vgre a vrvavrt avpitáldoboz. Elfátyolodott szemmel kibontjuk a csomagoló papírból, s csendes megégedettséggel szemléljük a szép színes képeket a tetején az oldalán.

- Idenéz anyukán, hajt nem csodálatos? Feleségünk csendes, resignált mosollyal, csodálkozva áll meg a tálcán, valóban nem tudja felfogni, hogy miért jött a főrjecskeje egy doboz láttán, - ami amugyis nagyon sokba került! - ilyen hatalmas extázisba. Akárcsak egy gyerek karácsonkor. De hagyjuk meg neki ezt az újrámt, legalább nem kocsmaiba meg focimeccsre megy. Aztán remegő kézzel levesszük a tetejét, s idiotikus vigyorral bámuljuk a tartalmát.

Nnannana! Aljünk csak meg! Mindjárt elrontom az újrámt a rosszmájú megjegyzésemmel!

Miért? Nem egyszerűbb az gyorsabb dobozban építeni? Meg aztán nem kell a lárvát tervrajzot venni, meg anyagot beszerezni. Mindez részben igaz az részben nem. Máj említettem, hogy nem vagyok a konzerv hallos ellensége. De mit is kell(ene) feltételezni mindenkinek tudnia róla?

- Az új, - ha a tartalmának a valódi ártáshoz viszonyítjuk - mindig aránytalanul magas!!! (Majd számoljátok a forintot) Áppen itt van nálam egy új doboz, a 20 éves amerikai korvett Rattlesnake a Mamolitól. (Ami egybként az egyik leggyengébb kateg.) A doboz vásárlói ára itt 260 Euro a kápen is látszik, hogy mennyire gyengén van építve.

Nahát akkor folytassuk a csodálatos újat tovább, mi is van a dobozban. Egy-vagy több rétegű lemez, kártya ill. zerezett bordákkal. Ez már biztos pontos! Oriási távedés! Miért? Ha a szerkesztő egy bordát hamisan rajzol meg, azt a zez csak hamisan végigja ki, akármilyen pontosan is dolgozik egybként! Vagy? Az irogóp se felel a helyesírási hibáért! Az is már egyenesen nevetséges (vagy tényleg inkább szomorú!), hogy mennyire sporolnak, hogy ne mondjam fősávnak az anyagokkal, az anyagköltséggel. Szinte az összes kateg csak 3 rétegű 2-3-4-5 mm-es rétegű lemezeket használ a lehető legolcsóbb fából! (főleg nyárfából) Ezek puhák az kánnnyen tárnak! Mért nem használják a többi kateg replémet kártyából? A kártya kateg egy dobozát nem sok, de sok ezer dobozát jelenthet, ami persze nem menti fel ezeket a kategeket a felelősség alól, minőségi árut szállítani. A lézeres kivá se került manapság már sokba, az elején a program egy kicsit drágább, de sok-sok ezres száriánál az egy dobozra eső ártáknak minimális. Hozzáj jött még, hogy a kateg a rétegű lemezeket nem a barkácsboltban veszik mond 20x30 cm-es kicsomagolásban, hanem 2x3 m-es táblákban nagykereskedelmi kategknél, ami szintén jelentősen csökkenti az ártáknak. S hány m2 kell egy dobozba? Pl. a sebknél 2 db. 60x22 x 0,5 cm-es a bordák meg a gerincplak. Egy m2 ugyebár = 100x100cm = 10000 cm² a ká 60x22x2 = 2640 cm²; 10000 : 2640 = 3,78 azaz egy m² -bár majd nagy dobozba való kijár. Egy m² legolcsóbb 5 mm-es lemez a Bauhausban 8 Euro / 4 = 2 Euro! pro doboz! Meg mondjuk még 2 E a lézer. Bordák 2 mm-es mahagoni 50x25 cm = 1250 cm².

Rattlesnake - 4 mm-es, három rétegű nyári rétegű lemez, 70x20 cm = 1400 cm²

(Mennyibe is került a nálatok pl. a Victory, a Viola épített? 82000 Ft. ? Ezt nehéz lesz összehozni.)

Lécek - Általában itt nem sporolnak, de nincs is miből. Máj ami a mennyiséget illeti. A minőségi már más kategk, Námelyik 0,5 - 1 mm-es lécc (főleg a nagyon olcsó tanganikából) minősége olyan pocsék, hogy teljesen használhatatlan. Az anyagköltségek minimálisak. 5 E.

Nézünk a rudakat. A minőségi kateg kártya. De itt is lehet legolcsó fajtát használni, pl. ramina. A vkonyak sokszor már gárba. Anygköltségek kb. 2 E.

A rudak elákszítve, (Ez nem tuningolás! Csak a normális munka) a régi kártyák, - s sajnos sok esetben az újabb is - a rudakat puhából (fenyő) ajárni kászítani, mert állítól a keményfák vetemednek! Ez persze manapság hályeség, mert a tájmegezen kászított keményfa rudakat a megmunkálás elátt nagyipari száritoberendezésekben káritják. (A nagy hajók rudjai valóban ászaki fenyőkből kászáltak, de ezek jóval keményebbek nájlunk honos fajtáknál.)

- A nagyzetes lécc
- 8 szágletre gyalulni
- 16 szágletre gyalulni
- kerekre csiszolni

Sokaknál kedvelt módszer a rudak nagy gyalulása sarkok legyalulásával kászítani. Soha nem fogok

rájánni, hogy mi éppen a ráció, azon kívül, hogy lassu! Egyszer megpróbáltam. Akkor kezdtem csak ideges lenni, amikor a fűrészes gyalulás után a csiszolással való gumibárályitácsolás nemhogy kerek formát nem kaptam, hanem oválisat meg hullámosat. Mörgebben befogtam az esztergájbába és reszeléssel meg csiszolófűkkel gumibárályítottam, de így is el kellett dobni nem volt megmenthető. Akkor minék gyalulni? Én egyszer én megveszem az 1 m hosszú bűkkfa rudakat a Bauhausban (nem drágák és sok másrétben kaphatok) és drehájn gumibárályítom, s itt alakitom ki a hosszanti íves kuposságot is. Egyszer én elképesztő, hogy elavult dolgok hogy a csudájbába inek tovább ávtizedekig, sőt ...!

- Nem ide tartozik, de azért elmesélem: Pár éve MO-n egyik barátom bűszkén mutatta az új 200000 Ft.-os új Toyotáját. Kiprobárlom, OK? Kérdeztem. Elfeledett, mert ismeri a vezetési stílusomat. De nem menekülhetett. Mire felkapcsoltam az ártársbe, máj vőrt izzadt. - Azonnal állj meg, tőnkretesz az automat! Á: - ??? -- Mőg nincs b csak tizezer és bejáratás !!! Ezelőtt 40 éve a Moszkvicsok, Warsavák és Skodák idejében kellett az autokat bejáratni, hogy dugattyuk a hengerekkel ásszekopjanak. De a mai autoknál? Az első 10000 - nál csak arra kell ügyelni, hogy ne huzassuk ki nagyon áket. Más. Tavaly tőlen hajnali átkor motorbugásra felőbredek. Ez előfordult máj májkor is, de általában újra elalszom. Vőrom, hogy elinduljon máj az auto, de nem. Csak bug, csak bug ... 5-6 perc után megunom, s ha máj úgyis fenn vagyok, magamra rántok valamit, és lemegyek. Nanu! Egy magyar rendszámu vadonásuj Skodájánál áll egy pofa. - Jo reggelt. Megmondani, hogy márt nem indul máj el? - Be kell melegíteni a motort! Magasságos szalmazák! Hol ő ez az ember? A mai motorokra egyenesen kőros, ha tőlen alapjáratban pőtyágtetjék áket hosszú percekig! Ennyit az elavult hályesőgek megmagyarázhatatlan továbbácsár. Na, pakoljuk csak tovább a dobozt. Kőt tekercs vastagabb meg kőt tekercs vőkonyabb cőrna. Na hájt ez eleve kőcs! S csak naturban. Sokszor á mináső is elő rossz. Max. 4 ENőzző az aroságokat. Szőpen becsomagolva, ez igaz. Kőt kőp ján ide (Ap

- Blokkok - náha kicsit szőgletesek, de akinek nem tetszik lecsiszolja a sarkokat, amúgy egész jok. - Kerek és háromszőgő macskafejek - a három furat általában nem arányosan van kifurva, mintha szabadkőzlenne csinálva ezek nem ismerik a furosablonokat? Felmérő bennem a gyanu, lehet hogy szegőny családok Afrikában vagy Ázsiában manufaktúrs módszerekkel őhbőrt reszelgetik áket?

Lafetták - tkp. remőnytelenek. Eltekintve attól, hogy a dobozlafetták oldalai soha nem voltak pőrhuzamosak, hanem előre szőkőlték, a dobozlafetták csak a 16. - 17. á ritkábban mőg a 18. szd. - ban voltak használatosak, kőőbből! Az ásszes dobozban mőgis ilyent talájlunk, (mőg a Victoryőban is!) egyszer én az őrt, mert így lehet áket nagy szőriában automata faipari marogőpeken kimarni. 1 db. kb. 50 Cent

- Ágyucsővek - kőtfőle vőltzatban kőszőnek - Sőrgarőzbő automata revolveresztergákon kőszítve, s aztő patinázva vagy feketítve - Zinnőtvőzetbő centrifugával ántve, s aztő galvanizálással rezesítve. - Az also fedőzetekhez csak un. fő csőveket adnak. (Mőg olcsobb!) Tőbbnyire használatk, eltekintve attól, hogy szinte sohasem passzolnak pontosan, de ez abból adódik, hogy 5 mm -es ugrásokkal kőszőnek. Á -nk. Áj kb. 1 db. 50 Cent - 1 EDe ájt. 5-6 cm hossz főőtt csak speciális cőgeknő kaphatok, drágájn. (6-8 E pro db.) - Horgonyok - Szinte mindig kőcs - ájt. 2 db. (Egy nagy sorhajon ájt. SB 2, BB 3 horgony volt ájtható a kőtőpadokon.) és ájt. alumőretezett! Zinnbő ántve. - 1 E pro db. - Rőcsok - máj említtem - teljesen remőnytelen (Lősd: Mőretarőnyok ... c. cikk) - Kormánykerők - főmbő - eleve elfogadhatatlan - főbol - elfogadhatóak, háj a mőretek itt is mint az ágyuknál. Hibás kell

- Főmbő kőszőlt ágyuablakok, tokok és fedelek. Á Festett modelleknő használatok, csak arra kell ügyelni, hogy tokok sosem álltak ki a hajóoldal síkjából, ahogy egy- kőt modellen ájtható, a palőnkok mindig rátakartak a tokokra!

- Diszítősek, szobrok. Általában ezek kerőnek egy doboz ánkőtsőszámitásőn a legtőbbe. (Olyan hajoknál, n pl. a Sovereign of the Seas, vagy Vasa stb.) Kezdeti legnagyobb kiadás az ásszes motívum kifaragtatása egy jó faragmővőssel. De ez a kőtső is eloszlik a kőőbbi dobozokra. Ha belegondolsz, hogy ezek a cőgek mindig ugyanazokat a modelleket máj tőbb mint 20 éve gyártják (pl. Rattlesnake - Mamoli - Designer: Luigi Volontő, 1984) akkor az alapkőtsőgek máj rőg amortizálódtak. Marad náhőny deka zinn, meg az ántő, az utóbbi nagyobb szőri és a modern centrifugális ántőssel alig kerő valamibe. Rattlesnake diszei max. 10 E - Á Disz (A kőpen máj festve.) Előllitásuk ántőssel tőrtőnik. - Zinnőtvőzetbő - mint az ágyuknál Az ántő minősőge gyakran kőőmbő őrt az egyes darabok kemőnyőge vőltakozó. - Á Vagy un. fapasztőbol a darabokat általában sorjázni kell, itt-ott ese javítani. A fődombormővek, és laposreliefek ájt. tul vastagok, a hájtuljukról sokszor 2-3 mm-t is le kell csiszolni. Mindig festeni kell áket, vagy termőszetes színre, vagy aranyfestőkkel. Máj csak az őrt is mert ná mely átvőzet eleve rődő nőz ki, de a sőrgarőzre galvanizáltak a főnyes sőrga felőletkkel egyenesen pőcsőkul nőznek ki egy modellen, s aranyra ájtszó felőletek a valóságban 80% -ban (lakkozott) okker sőrgák voltak. De mőg a csak presztishajoknál alkalmazott igazi aranyfestő is inkább a mai un. á aranyhoz hasonlított, s nem volt főnyes! A Sovereign dobozfedelőn ájtható kőp az aranyozott diszítősekkel - ájtható a kőőmbő?

(Háj őn itt egypicit inkább az á arany irőnyőba mentem volna, ez egy kollőga modellje.) De ezeket a tőmőkat, faragás és festés majd májkor rőszletesebben megtőrgyaljuk. - Kormánylapő zsanőrok - Á rőszben használat Aroságok Nem akarom a legprobb szőget is felsorolni. Nem szőllítottam bizonyítókot az ánkőtsőgre, de alighanem valahol csak! 20-30% -a lehet az eladási őrnak. Báj hozzá kell tenni, hogy a vőgárból mőg lejőn 20-30% forgalmi ado, ((a kapitalista (demokrőciának csuolt) államok rettentő adőőhesekek!)); De az őrt nem kell a forgalmazó cőgeke

sajnálj! Ha van rajd időpontok számlajtok állásze. (Na ja , a kartondoboz is kerül majd valamibe.) A második részben valóban megtergyaljuk, hogyan lehet a hibákat elkerülni, javítani, és a modell minőségét s tartókát tuningolásnálvelni.

Flamenco