

Á%opitÁ¶dobozos modellek tuningolÁjsa 1.rÁ©sz

HozzÁjadt: Flamenco
2006. szeptember 25. HÁ©tfÁ: 23:45

HurrÁj ! MegÁ¶tt vÁ©gre a vÁjra-vÁjrt Á©pitÁ¶doboz. ElfÁjtyolodott szemmel kibontjuk a csomagoló papirból, s csendes megeÁ©gedettsÁ©ggel szemlÁ©ljÁ¼k a szÁ©p színes kÁ©peket a tetejÁ©n Á©s az oldalÁjn.

- IdenÁ©zz anyukÁjn, hÁjt nem csodÁjlatos ? FelesÁ©gÁ¼nk csendes, resignÁjlt mosollyal , csodÁjkozva Ájll mÁ¶gÁ¶ttÁ¼nk, valojÁjban nem tudja felfogni, hogy mÁ©rt jÁ¶tt a fÁ©rjecsKÁ©je egy doboz lÁjttÁjn, - ami amugyis nagyon sokba kerÁ¼t ! - ilye hatalmas extÁjzisba. AkÁjrcsak egy gyerek karÁjcsonykor. De hagyjuk meg neki ezt az Á¶rÁ¶mÁ¶t, legalÁjbb nem kocsmÁjba meg focimeccsre megy. AztÁjn remegÁ¶ kÁ©zzel levesszÁ¼k a tetejÁ©t, s idiotikus vigyorral bÁjmuljuk a tartalmÁjt.

Nnannana ! Á¶ljunk csak meg ! MindjÁjrt elrontom az Á¶rÁ¶mÁ¶tÁ¶ket a rosszmÁjju megjegyztÁ©seimmel !

MiÁ©rt ? Nem egyszerÁjbb Á©s gyorsabb dobozról Á©píteni ? Meg aztÁjn nem kell kÁ¼lÁ¶n tervrajzot venni, meg anyagot beszerezni. Mindez rÁ©szben igaz Á©s rÁ©szben nem. MÁjrl említettem, hogy nem vagyokÁ a konzerv halÁjlos ellensÁ©ge. De mit is kell(ene) feltÁ©tlenÁ¼l mindenkinek tudnia roluk ?

- Az Ájrl, - ha a tartalmÁjnak a valódi Á©rtÁ©kÁ©hez viszonyítjuk - mindig arÁjnytelenül magas !!! (Majd szÁjmoljÁjtok Ájt forinttal) Á¶ppen itt van nÁjlam egy új doboz, a 20 Ájgyus amerikai korvett Rattlesnake aÁ Mamolitól. (Ami egyÁ©bkÁ©nt az egyik leggyengÁ©bb cÁ©g) A doboz vÁjrsÁjrlói Ájra itt 260 EuroÁ kÁ©pen is lÁjtszik, hogy mennyire gyengÁ©n van Á©pitve.

NahÁjt akkor folytassuk a csodÁjkozÁjst tovÁjbb, mi is van a dobozban. Egy-vagy tÁ¶bb rÁ©teges lemez, kÁ¶rÁ¼lÁ©zerezett bordÁjkkal. Ez mÁjrl biztos pontos ! OriÁjsi tÁ©vedÁ©s ! MiÁ©rt ? Ha a szerkesztÁ¶ egy bordÁjt hamisan rajzol meg, azt a lÁ©z csak hamisan vÁjgja ki , akÁjrmilyen pontosan isÁ dolgozik egyÁ©bkÁ©nt! Vagy ? Az irogÁ©p se felelÁ¶s a helyesirÁjisi hibÁjok ! Az is mÁjrl egyenesen nevetsÁ©ges (vagy tÁjn inkább szomorú !), hogy mennyire sporolnak, hogy ne mondjam fÁ¶svÁ©nykednek a cÁ©gek az anyagokkal, az anyagkÁ¶ltsÁ©ggel. Szinte az Á¶sszes cÁ©g csak 3 rÁ©tegÁ¼ 2-3-4-5 mm-es rÁ©teges lemezeket hasznÁjrl a lehetÁ¶ legolcsobb fÁjbol ! (fÁ¶leg nyÁjrla) Ezek puhÁjrk Á©s kÁ¶nnyen tÁ¶rnek ! MÁ©rt nem hasznÁjrlnak tÁ¶bbrÁ©tegÁ¼ replenget kÁ¶rtefÁjbol ? A kÁ¼lÁ¶mbsÁ©g egy doboznÁjrl nem sok, de sok ezer doboznÁjrl jelentÁ¶s lehet, ami persze nem menti fel ezeket a cÁ©geket a felelÁ¶ssÁ©g alól, minÁ¶sÁ©gi Ájrlut szÁjllítani. A lÁ©zeres kivÁjrl se kerÁ¼l manapsÁjg mÁjrl sokba, az elejÁ©n a program egy kicsit drÁjgÁjbb, de sok-sok ezres szÁ©riÁjnÁjrl az egy dobozra esÁ¶ Á¶nkÁ¶ltsÁ©g minimÁjlis. HozzÁj jÁ¶n mÁ©g, hogy a cÁ©gek a rÁ©teges lemezeket nem a barkÁjcsboltban veszik mondva 20x30 cm-es kicsomagolÁjspan, hanem 2x3 m - es tÁjblÁjokban nagykereskedelmi cÁ©geknÁ©l, ami szintÁ©nÁ jelentÁ¶s csÁ¶kkenti anÁ©gyzetmÁ©terkÁ¶ltsÁ©get. S hÁjny m2 kell egy dobozba ? Á Pl. a sebeknÁ©l 2 db. 60x22 x0,5 cm-es a bordÁjrl meg a gerinclairnak. Egy m2 ugyebÁjrl = 100x100cm = 10000 cm²Á kÁ©t 60x22x2 = 2640 cm² ; 10000 : 2640 = 3,78 azaz egy m2 -bÁ¶l majd nÁ©gy dobozba való kijÁ¶n. Egy m2 legolcsobb 5 mm - es lemez a Bauhausban 8 Euro / 4 = 2 Euro ! pro doboz ! Meg mondjuk mÁ©g 2 E a lÁ©zer. BordÁjrl 2 mm-es mahagoni 50x25 cm = 1250 cm²Á

Rattlesnake - 4 mm-es , hÁjromrÁ©tegÁ¼ nyÁjrl rÁ©teges lemez , 70x20 cm = 1400 cm²

(Mennyibe is kerÁ¼l nÁjlatok pl. a Victory, amt a Viola Á©pitett ? 82000 Ft. ? Ezt nehÁ©z lesz Á¶sszehozni.)

LÁ©cek - ÁjltalÁjban itt nem sporolnak, de nincs is mibÁ¶l. MÁjrl ami a mennyisÁ©get illeti. A minÁ¶sÁ©g mÁjrl mÁjrl kÁ©rdÁ©s NÁ©melyik 0,5 - 1 mm-es lÁ©c (fÁ¶leg a nagyon olcsó tanganikÁjbol) minÁ¶sÁ©geolyan pocsÁ©k, hogy teljesen hasznÁjrlhatatlan. Az anyagkÁ¶ltsÁ©g minimÁjlis. Á 5 E.

NÁ©zzÁ¼k a rudakat. A minÁ¶sÁ©g kÁ¼lÁ¶mbsÁ©g. De itt is lehetÁ¶leg olcsó fÁjt hasznÁjrlnak, pl. ramín. A vÁ©konyak sokszó mÁjrl gÁ¶rbbÁ©k. AnygkÁ¶ltsÁ©g kb. 2 E.

A rudak elÁ¶kÁ©szítve , (Ez nem tuningolÁj ! Cak a normÁjlis munka) A rÁ©giÁ kÁ¶nyvek, - s sajnos sok esetben az újabbak is -Á a rudakat puhafÁjbol (fenyÁ¶) ajÁjrljÁjrk kÁ©szíteni, mert Ájllitolag a kemÁ©nyfÁjrk vetemednek ! Ez persze manapsÁjg hÁ¼lyesÁ©g, mert a tÁ¶megeesen kÁ©szített kemÁ©nyfa rudakat a megmunkÁjrlÁjrl elÁ¶tt nagyipari szÁjrlitoberendezÁ©sekben kÁ¶ritjÁjrk. (A nagy hajók rudjai valóban Á©szaki fenyÁ¶kbÁ¶l kÁ©szÁ¼ltek, de ezek jóval kemÁ©nyebbek nÁjrlunk honos fajtÁjknÁjrl.)

- A nÁ©gyzetes lÁ©c
- 8 szÁ¶gletre gyalulni
- 16 szÁ¶gletre gyalulni
- kerekre csiszolni

SokaknÁjrl kedvelt módszer a rudak nÁ©gyszÁ¶gletes hasÁjbból a sarkok legyalulÁjrlÁjrl kÁ©szíteni. Soha nem fogok

rájánni, hogy mi éppen a ráció, azon kívül, hogy lassu! Egyszer megpróbáltam. Akkor kezdtem csak ideges lenni, amikor a fűrészes gyalulás után a csiszolással való gumibárályitácsolás nemhogy kerek formát nem kaptam, hanem oválisat meg hullámosat. Mörgebben befogtam az esztergájbába és reszeléssel meg csiszolófűkkel gumibárályítottam, de így is el kellett dobni nem volt megmenthető. Akkor minék gyalulni? Én egyszer én megveszem az 1 m hosszú bűkkfa rudakat a Bauhausban (nem drágák és sok méretben kaphatok) és drehájn gumibárályítom, s itt alakitom ki a hosszanti íves kuposságot is. Egyszer én elképesztő, hogy elavult dolgok hogy a csudájbába inek tovább ávtedekig, sőt ...!

- Nem ide tartozik, de azért elmesélem: Pár éve MO-n egyik barátom bűszkén mutatta az új 200000 Ft.-os új Toyotáját. Kiprobárlom, OK? Kérdeztem. Elfeledett, mert ismeri a vezetési stílusomat. De nem menekülhetett. Mire felkapcsoltam az ártársbe, már vőrt izzadt. - Azonnal állj meg, tőnkretesz az automat! Á: - ??? -- Mőg nincs b csak tizezer és bejáratás!!! Ezelőtt 40 éve a Moszkvicsek, Warszávk és Skodák idejében kellett az autokat bejáratni, hogy dugattyúk a hengerekkel ásszekopjanak. De a mai autókban? Az első 10000 - nál csak arra kell ügyelni, hogy ne huzassuk ki nagyon áket. Más. Tavaly tőlen hajnali átkor motorbugásra felőbredek. Ez előfordult már májkor is, de általában újra elalszom. Vőrom, hogy elinduljon áj az auto, de nem. Csak bug, csak bug ... 5-6 perc után megunom, s ha már úgyis fenn vagyok, magamra rántok valamit, és lemegyek. Nanu! Egy magyar rendszámu vadonásuj Skodájánál áll egy pofa. - Jo reggelt. Megmondaná, hogy márt nem indul máj el? - Be kell melegíteni a motort! Magasságos szalmazák! Hol ő ez az ember? A mai motorokra egyenesen kőros, ha tőlen alapjáratban pőtyágtetjék áket hosszú percekig! Ennyit az elavult hályesőgek megmagyarázhatatlan továbbácsár. Na, pakoljuk csak tovább a dobozt. Kőt tekercs vastagabb meg kő tekercs vőkonyabb cőrna. Na hájt ez eleve kevés! S csak naturban. Sokszor á mináső is elő rossz. Max. 4 ENőzző az aroságokat. Szőpen becsomagolva, ez igaz. Kő kő jő ide (Ap

- Blokkok - náha kicsit szőgletesek, de akinek nem tetszik lecsiszolja a sarkokat, amúgy egés jók. - Kerek és háromszőgő macskafejek - a három furat általában nem arányosan van kifurva, mintha szabadkőzlenne csinálva ezek nem ismerik a fűsablonokat? Felmérő bennem a gyanu, lehet hogy szegőny családok Afrikában vagy Ázsiában manufaktúrs módszerekkel őhbőrt reszelgetik áket?

Lafetták - tkp. remőnytelenek. Eltekintve attól, hogy a dobozlafetták oldalai soha nem voltak pőrhuzamosak, hanem előre szőkőlték, a dobozlafetták csak a 16. - 17. á ritkábban máőg a 18. szd. - ban voltak használatosak, kőőbből! Az ásszes dobozban máőg is ilyen talájlunk, (máőg a Victoryőban is!) egyszer én az őrt, mert így lehet áket nagy szőriában automata faipari marogőpeken kimarni. 1 db. kb. 50 Cent

- Ágyucsővek - kőtfőle vőltzatban kőszőnek - Sőrgarőzbő automata revolveresztergőkon kőszítve, s azt ő patinázva vagy feketítve - Zinnőtvőzetbő centrifugával ántve, s azt ő galvanizálással rezesítve. - Az also fedőzetekhez csak un. fő csőveket adnak. (Mőg olcsóbb!) Tőbbnyire használatk, eltekintve attól, hogy szinte sohasem passzolnak pontosan, de ez abból adódik, hogy 5 mm - es ugrásokkal kőszőnek. Á - nk. áj kb. 1 db. 50 Cent - 1 EDe ájt. 5-6 cm hossz főőtt csak speciális cőgeknő kaphatok, drágájn. (6-8 E pro db.) - Horgonyok - Szinte mindig kevés - ájt. 2 db. (Egy nagy sorhajon ájt. SB 2, BB 3 horgony volt ájtható a kőtőpadokon.) és ájt. alumőretezett! Zinnbő ántve. - 1 E pro db. - Rőcsok - már említettem - teljesen remőnytelen (Lősd: Mőretarőnyok ... c. cikk) - Kormőnykerők - főmbő - eleve elfogadhatatlan - főbol - elfogadhatóak, háj a mőretek itt is mint az ágyuknál. Hibás kell

- Főmbő kőszőlt ágyuablakok, tokok és fedelek. Á Festett modelleknő használatok, csak arra kell ügyelni, hogy tokok sosem álltak ki a hajóoldal síkjából, ahogy egy- kő modellel ájtható, a palőnkok mindig rátakartak a tokokra!

- Diszítősek, szobrok. Általában ezek kerőnek egy doboz ánkőtsőszámitásánál a legőbbe. (Olyan hajoknál, n pl. a Sovereign of the Seas, vagy Vasa stb.) Kezdeti legnagyobb kiadás az ásszes motívum kifaragtatása egy jó faragómővőssel. De ez a kőtső is eloszlik a kőőbbi dobozokra. Ha belegondolsz, hogy ezek a cőgek mindig ugyanazokat a modelleket már tőbb mint 20 éve gyártják (pl. Rattlesnake - Mamoli - Designer: Luigi Volontő, 1984) akkor az alapkőtsőgek már rőg amortizálódtak. Marad náhőny deka zinn, meg az ántő, az utóbbi nagyobb szőri és a modern centrifugális ántőssel alig kerő valamibe. Rattlesnake diszei max. 10 E - Á Disz (A kőpen már festve.) Előllitásuk ántőssel tőrtőnik. - Zinnőtvőzetbő - mint az ágyuknál Az ántő minősőge gyakran kőőmbő őrt az egyes darabok kemőnyőge vőltakozó. - Á Vagy un. fapasztőbol a darabokat általában sorjázni kell, itt-ott ese javítani. A fődombormővek, és laposreliefek ájt. tul vastagok, a hájtuljukról sokszor 2-3 mm-t is le kell csiszolni. Mindig festeni kell áket, vagy termőszetes színre, vagy aranyfestőkkel. Már csak az őrt is mert ná mely átvőzet eleve rődő nőz ki, de a sőrgarőzre galvanizáltak a főnyes sőrga felőletkkel egyenesen pocsőkul nőznek ki egy modellel, s aranyat látszó felőletek a valóságban 80% - ban (lakkozott) okker sőrgák voltak. De máőg a csak presztishajoknál alkalmazott igazi aranyfestő is inkább a mai un. á aranyhoz hasonlított, s nem volt főnyes! A Sovereign dobozfedelőn ájtható kőő az aranyozott diszítősekkel - ájtható a kőőmbő?

(Háj ő itt egypicit inkább az á arany irőnyőba mentem volna, ez egy kollőga modellje.) De ezeket a tőmőkat, faragás és festés majd májkor rőszletesebben megtőrgyaljuk. - Kormőnylapát zsanőrok - Á rőszben használat Aroságok Nem akarom a legaprobbszőget is felsorolni. Nem szőllítottam bizonyítókot az ánkőtsőgre, de alighanem valahol csak! 20-30% - a lehet az eladási ájnak. Báj hozzá kell tenni, hogy a vőőjrből máőg lejőn 20-30% forgalmi ado, ((a kapitalista (demokrőciának csuolt) államok rettentő adőőhesekek!)); De az őrt nem kell a forgalmazó cőgeke

sajnálj! Ha van rajd időnk szívesen megajánljuk a készletet. (Na ja , a kartondoboz is kerül majd valamibe.) A második részben valóban megajánljuk, hogyan lehet a hibákat elkerülni, javítani, és a modell minőségét és tartósságát növelni.

Flamenco