

Alapvető dobozos modellek tuningolása 1.rész

Hozzáadta: Flamenco
2006. szeptember 25. Hétfő 23:45

Hurri! Megjöttt végre a várvá-váirt Alapvető doboz. Elfátyolodott szemmel kibontjuk a csomagoló papirból, s csendes meglepetéssel szemléljük a színes kápeket a tetején az oldalán.

- Idenéz anyukán, hajt nem csodálatos? Feleségünk csendes, resignált mosollyal, csodálkozva áll meg a szemünk, valóban nem tudja felfogni, hogy miért jött a főrészek egy doboz láttán, - ami amúgyis nagyon sokba került! - ilyen hatalmas extázisba. Akárcsak egy gyerek karácsonkor. De hagyjuk meg neki ezt az újrat, legalább nem kocsmaiba meg focimeccsre megy. Aztán remegő kázzal levesszük a tetejét, s idiotikus vigyorral bámuljuk a tartalmát.

Nnannana! Aljünk csak meg! Mindjárt elrontom az újrat a rosszmájú megjegyzésemmel!

Miért? Nem egyszerűbb az gyorsabb dobozban Alapvető? Meg aztán nem kell kálá tervrajzot venni, meg anyagot beszerezni. Mindez részben igaz az részben nem. Máj említettem, hogy nem vagyok a konzerv hallos ellensége. De mit is kell(ene) feltétlenül mindenkinek tudnia róla?

- Az új, - ha a tartalmának a valódi Alapvetőhez viszonyítjuk - mindig aránytalanul magas!!! (Majd számoljátok a forint) Áppen itt van nálam egy új doboz, a 20 éves amerikai korvett Rattlesnake a Mamolitól. (Ami egyébként az egyik leggyengébb kategória) A doboz vásárlói ára itt 260 Euro a kápen is látszik, hogy mennyire gyengén van Alapvető.

Nahát akkor folytassuk a csodálatos újat tovább, mi is van a dobozban. Egy-vagy több rötleges lemez, kálá illézetű bordákkal. Ez máj biztos pontos! Oriási távedés! Miért? Ha a szerkesztő egy bordát hamisan rajzol meg, azt a Alapvető csak hamisan végigja ki, akármilyen pontosan is dolgozik egyébként! Vagy? Az irogat se felel a helyesírási hibáknak! Az is máj egyenesen nevetséges (vagy ténj inkább szomorú!), hogy mennyire sporolnak, hogy ne mondjam fősá nyekednek a kategória az anyagokkal, az anyagkáltsággal. Szinte az Ásszes kategória csak 3 rötteg 2-3-4-5 mm-es rötleges lemezeket használ a lehető legolcsóbb fájbol! (fálleg nyárfá) Ezek puhák az Alapvető ténj nem használják a tább rötteg replémet kálrté fájbol? A kálá rötteg egy dobozál nem sok, de sok ezer dobozál jelentés lehet, ami persze nem menti fel ezeket a kategória a felelősséget alól, minőségi újrut szállítani. Alázeres kivá se került manapság máj sokba, az elején a program egy kicsit drágább, de sok-sok ezres száriánál az egy dobozra eső új káltsá minimális. Hozzáj ján má, hogy a kategória rötleges lemezeket nem a barkácsboltban veszik mond 20x30 cm-es kicsomagolásban, hanem 2x3 m-es táblákban nagykereskedelmi kategóriánál, ami szintén jelentés csálkenti angyezetmáterkáltságet. S hájny m2 kell egy dobozba? Pl. a sebknál 2 db. 60x22 x0,5 cm-es a bordák meg a gerinclapnak. Egy m2 ugyebár = 100x100cm = 10000 cm² a kál 60x22x2 = 2640 cm²; 10000 : 2640 = 3,78 azaz egy m² -bál majd nágy dobozba való kiján. Egy m² legolcsóbb 5 mm-es lemez a Bauhausban 8 Euro / 4 = 2 Euro! pro doboz! Meg mondjuk má 2 E a Alázer. Bordák 2 mm-es mahagoni 50x25 cm = 1250 cm².

Rattlesnake - 4 mm-es, hájrom rötteg új rötleges lemez, 70x20 cm = 1400 cm²

(Mennyibe is került nálak pl. a Victory, a Viola Alapvető? 82000 Ft. ? Ezt nehéz lesz Ásszehozni.)

Lácek - Általán itt nem sporolnak, de nincs is mibál. Máj ami a mennyiséget illeti. A minőségi máj máj kálrdés Námelyik 0,5 - 1 mm-es Alá (fálleg a nagyon olcsó tanganykál) minőségi olyan pocsák, hogy teljesen használhatatlan. Az anyagkáltságet minimális. Á 5 E.

Názzük a rudakat. A minőségi kálá újmbál. De itt is lehetőleg olcsó fájt használják, pl. ramín. A Alakonyak soksz máj gálrbál. Anygkáltságet kb. 2 E.

A rudak elálkáltsítve, (Ez nem tuningolás! Csak a normális munka) Alági kálnyvek, - s sajnos sok esetben az újabb is - a rudakat puhá fájbol (fényál) ajánlják kálszíteni, mert álllitolag a keményfák vetemednek! Ez persze manapság hályesé, mert a tájmegezen kálszített keményfa rudakat a megmunkálás eláltt nagyipari száritoberendezésekben száritják. (A nagy hajók rudjai valóban Alaszaki fényálkbál kálszáltek, de ezek jóval keményebbek nálunk honos fájknál.)

- A nágyzetes Alá
- 8 szágletre gyalulni
- 16 szágletre gyalulni
- kerekre csiszolni

Soknál kedvelt módszer a rudak nágyzágletes hasábból a sarkok legyalulásával kálszíteni. Soha nem fogok

rájánni, hogy mi éppen a ráció, azon kívül, hogy lassu! Egyszer megpróbáltam. Akkor kezdtem csak ideges lenni, amikor a fűrészes gyalulás után a csiszolással való gumibágylyitáson nemhogy kerek formát nem kaptam, hanem oválisat meg hullámosat. Mörgebben befogtam az esztergájbába és reszeléssel meg csiszolóval gumibágylyítottam, de így is el kellett dobni, nem volt megmenthető. Akkor minék gyalulni? Én egyszer én megveszem az 1 m hosszú bűkkfa rudakat a Bauhausban (nem drágák és sok mértékben kaphatok) és drehájn gumibágylyítem, s itt alakitom ki a hosszanti íves kuposságot is. Egyszer én elképesztő, hogy elavult dolgok hogy a csudájbában nekem tovább átvizeltek, sőt ...!

- Nem ide tartozik, de azért elmesélem: Pár éve MO-n egyik barátom bűszkén mutatta az új 200000 Ft.-os új Toyotáját. Kiprobárolom, OK? Kérdeztem. Elfeledett, mert ismeri a vezetési stílusomat. De nem menekülhetett. Mire felkapcsoltam az ABS-t, májra vőrt izzadt. - Azonnal állj meg, tényleg kérészed az automatát? Én: - ??? -- Műg nincs bű csak tizezer és bejáratás!!! Ezelőtt 40 éve a Moszkvicsok, Warsavák és Skodák idejében kellett az autokat bejáratni, hogy dugattyúk a hengerekkel állsszekopjanak. De a mai autókban? Az első 10000 - nál csak arra kell ügyelni, hogy ne huzassuk ki nagyon a ket. Máj. Tavaly telen hajnali tényleg motorbugásra felbredek. Ez elfordult májra májkor is, de álltalban újra elalszom. Várom, hogy elinduljon májra az auto, de nem. Csak bug, csak bug ... 5-6 perc után megunom, s ha májra úgyis fenn vagyok, magamra rántok valamit, és lemegyek. Nanu! Egy magyar rendszámu vadonásuj Skodáján áll áll egy pofa. - Jo reggelt. Megmondani, hogy májra nem indul májra el? - Be kell melegíteni a motort! Magasságos szalmazsák! Hol ez az ember? A mai motorokra egyenesen káros, ha telen alapjáratban ptyágytetőket állket hosszú percekig! Ennyit az elavult hályes gépek megmagyarízzhatatlan továbbá és árn. Na, pakoljuk csak tovább a dobozt. Két tekerés vastagabb meg két tekerés vékonyabb cőrna. Na hájt ez eleve kevés! S csak naturban. Sokszor a minőségek is elég rossz. Max. 4 EN-zzék az apróságokat. Szópen becsomagolva, ez igaz. Két két ide (Ap

- Blokkok - náha kicsit szűgletesek, de akinek nem tetszik lecsiszolja a sarkokat, amúgy egész jók. - Kerek és háromszögű macskafejek - a három furat álltalban nem arányosan van kifurva, mintha szabadkőzettel lenne csinálva, ezek nem ismerik a fűrészes dobozokat? Felmerül bennem a gyanu, lehet hogy szegény családok Afrikában vagy Ázsiában manufaktúris módszerekkel chörörteszelgetik állket?

Lafetták - tkp. reménytelenek. Eltekintve attól, hogy a dobozlafetták oldalai soha nem voltak párhuzamosak, hanem előre szűkűlték, a dobozlafetták csak a 16. - 17. ritkábban műg a 18. szd. - ban voltak használatosak, később ! Az állszes dobozban műgis ilyent találunk, (műg a Victoryban is!) egyszer én azért, mert így lehet állket nagy számban automata faipari marogápeken kimarni. 1 db. kb. 50 Cent

- Ágyúcsővek - kétféle változatban készűlnek - Sárgarőzbű automata revolveresztergákon készítve, s aztán patinázva vagy feketítve - Zinnűtvűzetű centrifugával állntve, s aztán galvanizálással rezesítve. - Az also fedőzetekhez csak un. féle csőveket adnak. (Műg olcsóbb!) Tűbbnyire használható, eltekintve attól, hogy szinte sohasem passzolnak pontosan, de ez abból adódik, hogy 5 mm -es ugrásokkal készűlnek. Á -nk. Ájra kb. 1 db. 50 Cent - 1 EDe állt. 5-6 cm hosszűű csak speciális cőgeknél kaphatok, drágájn. (6-8 E pro db.) - Horgonyok - Szinte mindig kevés - állt. 2 db. (Egy nagy sorhajon állt. SB 2, BB 3 horgony volt állthato a kűtápadokon.) és állt. alumáretezett! Zinnű állntve. - 1 E pro db. - Rájcsok - májra említettem - teljesen reménytelen (Lásd: Mőretarjnyok ... c. cikk) - Kormájnykerő - fémbű - eleve elfogadhatatlan - fűbol - elfogadhatóak, hájra a mőretek itt is mint az állgyuknál. Hibás kell

- Főmbű kűszűlt állgyuablakok, tokok és fedelek. Fesztett modelleknél használhatóak, csak arra kell ügyelni, hogy tokok sosem állt ki a hajóoldal síkjából, ahogy egy- két modellen állthato, a palánkok mindig ráttakartak a tokokra!

- Diszítések, szobrok. Álltalban ezek kerűlnek egy doboz állnkűltsűgű mitűsűn áll a legtűbbe. (Olyan hajoknál, mint pl. a Sovereign of the Seas, vagy Vasa stb.) Kezdeti legnagyobb kiadás az állszes motívum kifaragtatása egy jó faragoművűssel. De ez a kűltsűg is eloszlik a késűbbi dobozokra. Ha belegondolsz, hogy ezek a cőgek mindig ugyanazokat a modelleket májra állbb mint 20 éve gyártűk (pl. Rattlesnake - Mamoli - Designer: Luigi Volonté, 1984) akkor az alapűltsűgek májra rőg amortizálódtak. Marad náhűny deka zinn, meg az állntűs, az utóbbi nagyobb számban és a modern centrifugális állntűssel alig kerűl valamibe. Rattlesnake diszei max. 10 E - Á Disz (A kőpen májra festve.) Elűllitűsű állntűssel állrtűnik. - Zinnűtvűzetű - mint az állgyuknál Az állntűs minűsűge gyakran kűlűmbű ezért az egyes darabok keműnyűge vűlalkozó. - Á Vagy un. fapasztűbol a darabokat álltalban sorűjzni kell, itt-ott ese javítani. A féldomborművek, és laposreliefek állt. tul vastagok, a hájtűlűkrol sokszor 2-3 mm-t is le kell csiszolni. Mindig festeni kell állket, vagy terműszetes színre, vagy aranyfestűkkel. Májra csak azért is mert ná mely álltvűzet eleve rőndű nűz ki, de a sárgarőzre galvanizűltak a fényes sárűga felűletűkkel egyenesen pocsűkul nűz ki egy modellen, s aranyat álltszű felűletek a valóságban 80% - ban (lakkozott) okker sárűgűk voltak. De műg a csak presztűhajoknál alkalmazott igazi aranyfestűs is inkább a mai un. á aranyhoz hasonlított, s nem volt fényes! A Sovereign dobozfedelén állthato kőpen aranyozott diszítűsekkel - állthato a kűlűmbűűg?

(Hájra én itt egypicit inkább az á arany irűnyűba mentem volna, ez egy kollűga modellje.) De ezeket a tőműkat, faragűs és festűs majd májkor rűszletesebben megtűrgyaljuk. - Kormájnylapűt zsanűrok - Á rűszben használható Aprűgok Nem akarom a legapobb szűget is felsorolni. Nem szűllítottam bizonyítűkot az állnkűltsűgre, de alighanem valahol csak! 20-30% - a lehet az eladűsi állnak. Bájra hozzáj kell tenni, hogy a vőgűrbol műg leűűn 20-30% forgalmi ado, ((a kapitalista (demokrűciűnak csűfolt) álllamok rettentű adűűhesekek!)); De azért nem kell a forgalmazó cőgeke

sajnálj! Ha van rajd időnk szíjmoljátok álljssze. (Na ja , a kartondoboz is kerül majd valamibe.) A második részben valóban megtergyaljuk, hogyan lehet a hibákat elkerülni, javítani, és a modell minőségét s értékeit tuningolásnálvelni.

Flamenco