

100% pítádobozos modellek tuningolása 3. rész

Hozzáadta: Flamenca
2007. január 08. Hétfő 18:56

Most jön egy kis finom munka.

A figurális dőszitések zeme fapsztájban van kiírtve. Egészen szépek, (máj egy dobozhoz képest) de azért nem egy kis finomtás! Sorjázás, a felületek 600-as csiszolópapírral való finomtása, a figurális javítgatása a leszikárral, apró marókkal stb. S a beépítés előtt festeni az aranyozni. Ezek : - Az alsó tőr (itt máj beépítésével) - felső tőr (Aphroditá delfinvontatta szekerével) - A két trombitás angyal - A 6 db. embléma a pajzsokkal a szilokkal - A "leveles" fűgáleges lácek az emblémák kázzáttMindegyiknek a hátuljában 1-2 mm-t le kell csiszolni, mert a vastagok a tőrre (kőr) csiszolásgápet úgy rágzá-tettem, hogy a tőrre vízszintesen álljon, lassó fordulatszám mellett a darabot jobb kézzel tartva s ballal gyengén, 3vatosan a tőrre nyomtam. Kázzáttátt senki kézt angyalra kell vigyázni ! - Kép : Csiszolá - A szakállas fej a kormánylapra (2 db.-b) - A krokodilfej a gallionsátt elejére (2 db.-b) - A két majom a felfedőzet mellvédei (Tunning11)

A felfedőzet alsó takaróccán végighúzódozó "virág" motívum elkészítése egy kicsit nehéz. A motívum ugyan de csak a képen látható aranyozott rész. Ezért egy 0,5 mm-es polystyrol lapra fel kell rajzolni a megfelelő ávet, a motívumot teljes hosszban ideiglenesen a lapra kell rágzíteni, a "lyukakat" berajzolni, s a motívum levétele után kivágni. Sajnos ezek a motívumok 4 (!) mm-es hátról (kőr) olcsó lemezzel vannak kizézve, ezért 3vatosan teljes hosszban kétdől 2-2,5 mm vastagságra kell csiszolni, s csak ezután lehet a polystyrol lapra véglegesén ragasztani ! S hogy az ornament ne csak lapos legyen, a képen látható mádon, rettetesen 3vatosan, mert a lemez minősége rettető pocok! s a kanyarokban kázzátt - faragni. (Tunning12)

- Most felragasztjuk a pajzsos emblémákat is. - Így az így nem kialakítjuk az angyalok alatt fekvő áveket, felragasztjuk az angyalokat. Levájjuk a lácek végeit a segédlapra, leszereljük a segédlapot, az felerészt a felső takaróccat. Ágy az így nem felerészt a kétdőlt a kézt fejt. Ezeket nem szállt-tották, de a francia rajzon fotón rajta vannak ! (Ld. a fotó a 2. részben) Egy "Fantasy" boltban vettem kétt cinnbál áttátt figurát (1 Euro/db.) , a fejeket levágtam, a "nyakakba" hátulról befőrtam, az 1 mm-es acél stiftet ragasztottam, aranyoztam az a helykre érésitettem áket. (A háztáttbe is kell furatot fűrni) Tunning13Kép

Az így nyálások fedeleinek a szállított zsanérai olyan komplikáltak, hogy - mivel a fedeleknek nem szállás az nyithatónak lenni - a fedelek alá egyszerűen kétt keskeny cső-t ragasztunk 0,6-os fekete furnierbál, az ezekre ragasztjuk a fedeleket. (Tunning14) Kialakítjuk a felfedőzet mellvédeknek a belső oldalait az pirosra festjük ákre

A kázzáttvezés tuningolni való a csőnak.

A szállt-tott csőnak fapsztájbol volt, s így nézett ki - Rajz, Kép

A gerincet meg a tőrket - 2 sz. - meg a dőrsfát - 1 sz. - le kell csiszolni, mert a durvák, ugyanógy 3vatosan a falat is vőkonytani kell ! (Nem akartam áttátt) Hogy nagyjából ógy nézzen ki, mint az eredeti, egy kicsit fel kell javítani. Képp a kézzátt 0,6 x 2 mm-es lácekkel bepalánkozzuk, az a máj ismert mádszerrel meghosszabbítjuk a hátuljára. Képp Felrakjuk a gerincet az orrtőrrel, az a fáttátt 2 mm-es lácbál, a dőrsfát az ornamentet 1 mm-es polystyrolbol. - Kép

Képp-táj a belső rész. - KéppElkészítjük az felerészt a tőrrel, a kormánylapát az a zsanérokra befestjük. Képp 1 , Képp2 Befestjük az evezőket (cinnbál áttve), az a padokra kázzáttátt. A kétt csőnaktalpa fedőzetre érős-táj, az a csőnakot a csonaktalpakon lávvá szemescsavarokon keresztül felkázzátt. Beakasztjuk a helyre a kormánylapát, az kétt. - Képp (Tunning15)

A házt kormánylapátja valóban nem egészen ógy nézett ki, mint a doboz rajza. Ezért ezen is egy kicsit alakítunk. Képek: Így az így nem (Tunning 16)

(A kormánylapát csapos zsanérait tkp. máj korábban, kb. az alsó tőr beépítésével után fel kell szállgelni ! Elfejtettem ott megemlíteni ! Elnézést !!!)

A felfedőzet első mellvédfala 2 mm-es mahagáni furnierbál lett kizézve, az máj eleve vetemedett volt ! Próbá nedvesen kétt lap kázzátt szőrtva szállitani - nem segített. Kénytelen voltam 2 mm-e polystyrol lapbál ójra elkészítet. Az alsó részön látható virágos ornamentre ugyanaz vonatkozik mint a szállkre. - Képek : Így az így nem. (Tunning)

A beszáttctátt a felső tőrrel a tőrnyálás áon. papagájrátt (Papagaistock) az olasz rajzon hátul a levegőben látt

RajzAz eredeti párizsi rajzon ez Á-gy nÁ©z ki : RajzRÁjadÁ;sul a párizsi mázeum ff. fotÁjÁjn is a levegÁben lÁg !
ValÁszÁ-nÁ±leg szÁllitÁs kÁzben kÁrosodott, a tÁkÁrnÁ elengedett a ragasztÁ, Ás a besanvitorla csÁcsÁkkÁtel
felhÁzta !?De ok ez arra, hogy gondolkodÁs nÁlkÁ! ÁjvegyÁk ?Á KÁp

KÁpek : Ágy nem Ás lgyA papagÁjrd a felsÁ tÁkÁr felsÁ rÁszÁhez volt erÁ'sitve ! -KÁp (Tuning18)

A 2 horgony cinnbÁ l kÁszÁlt, egÁsz normÁlisak voltak, csak sorjÁjni kellett Áket. De mivel a keresztrudak is cinnbÁl
voltak, jobbnak talÁjltam ezeket pirosra festeni, mert cinnre ÁlethÁ± fa utÁjnzatot festÁssel varÁjzolni enyhÁn idegÁlÁ ' Á
soha nem lesz tÁkÁletes.

Ágy nÁz ki, hogy a test tuningolÁsÁval kÁszen vagyunk. S, na, most mi a vÁlemÁnyetek az ÁpÁ-tÁ'dobozokrÁ? M
"szerencse", hogy "csak" 200 EurÁba kerÁlt. (Nekem ! A bolti Ára kb. 320)

A kÁvetkezÁ rÁszben mágegyeszer megÁzzÁk az ornamenteket, Ás aztÁjn jÁn a kÁtÁzet.Flamenco