

100% pítádobozos modellek tuningolása 3. rész

Hozzáadta: Flamenca
2007. január 08. Hétfő 18:56

Most jön egy kis finom munka.

A figurális dőszitások zöme fapsztájból van kiíntve. Egészen szépek, (máj egy dobozhoz képest) de azért n egy kis finomtás! Sorjázás, a felületek 600-as csiszolópapírral való finomtása, a figurák javítgatása áles szikával, apró marókkal stb. S a beépítés előt festeni á aranyozni. Ezek : - Az alsó tőkr (itt máj beépítve) - felső tőkr (Aphrodité delfinvontatta szekerekkel) - A két trombitás angyal - A 6 db. embléma a pajzsokkal ács zászlokkal - A "leveles" főggőleges lácek az emblémák kőzöttMindegyiknek a hőtulájból ávatosan 1-2 mm-t le kell csiszolni, mert tő vastagok ! á n a tőrcsás (kő) csiszoláápet ágy rőgzá-tettem, hogy a tőrcsa vízszintesen álljon, lassó fordulatszám mellett a darabot jobb kőzzel tartva s ballal gyengőn, ávatosan a tőrcsára nyomtam. Kőánán sen kő angyalnál kell vigázni ! - Kő : Csiszolá - A szakállas fej a kormánylapátra (2 db.-bő) - A krokodilfej a gallionsá elejére (2 db.-bő) - A két majom a főlfelezet mellvédei elá (Tunning11)

A főlfelezet alsó takaróáccőn vőgighőzodó "virág" motővum elkőszítőse egy kicsit nehőz. A motővum ugyan de csak a kőpen álltható aranyozott rész. Ezőrt egy 0,5 mm-es polystyrol lapra fel kell rajzolni a megfelelő ávet, a motővumot teljes hosszában ideiglenesen a lapra kell rőgzíteni, a "lyukakat" berajzolni, s a motővum levőtele utőjn kivázni . Sajnos ezek a motővumok 4 (!) mm-es hőtrombőtegő olcsó lemezből vannak kilőzerezve, ezőrt ávatosan teljes hosszban kőtoldalról 2-2,5 mm vastagsááóra kell csiszolni, s csak ezutőjn lehet a polystyrol lapra vőglegesen ragasztani ! S hogy az ornament ne csak lapos legyen, a kőpen álltható mádon, rettentően ávatosan, mert a lemez minásőge rettentő pocók! s a kanyarokban kőnnyen tőrik - faragni. (Tunning12)

- Most felragaszthatjuk a pajzsosá emblémákat is. - Igy á Igy nem kialakő-tjuk az angyalok alatt fekvő áveket, felragasztjuk az angyalokat. Levázjuk a lácek vőgeit a segődlaprő, leszerelők a segődlapot, ács felerősitők a felőkrő. Felragasztjuk a virágos ornamenteket, berakjuk az oszlopokat (az angyalok főlőtt) ács felerőstők a felső takaróáccet. ágy , ágy ács Igy nem felerőstők kőtoldalt a kőt fejet. Á Ezeket nem szálltőttő, de a francia rajzon fotőn rajta vannak ! (Ld. a fotő 2. részben) Egy "Fantasy" boltban vettem kőt cinnbő állőtt figurát (1 Euro/db.) , a fejeket leváztam, a "nyakakba" hőtulról befőrtam, ács 1 mm-es acő stiftet ragasztottam, aranyoztam ács a helyőkre erősitettem áket. (A háőtestbe is kell furatot főrni) Tunning13Kő

Az ágyőnyőlácsok fedeleinek a szállított zsanőrajai olyan komplikáltak, hogy - mivel a fedeleknek nem szőksőges nyithatőnak lenni - a fedelek alő egyszerően kőt keskeny csőkot ragasztunk 0,6-os fekete furnierbő, ács ezekre ragasztjuk a fedeleket. Á (Tunning14) Kialakő-tjuk a főlfelezet mellvédjőnek a belő oldalait ács pirosra festők áke

A kővetkező tuningolni való s csőnak.

A szálltőtt csőnak fapsztájból volt, s ágy nőzett ki - Rajz, Kő

A gerincet meg a tőkőket - 2 sz. - meg a dőrsfőit - 1 sz. - le kell csiszolni, mert tő durvő, ugyanőgy ávatosan a falat is vőkonyőtani kell ! (Nem akartam ájat ápíteni !) Hogy nagyájból ágy nőzzen ki, mint az eredeti, á egy kicsit fel kell javítá kőpá kőlőct 0,6 x 2 mm-es lácekkel bepalőnkozzuk, ács a máj ismert mádszerrel meghosszabbő-tjuk a hőtuláj kőpFelrakjuk a gerincet az orrtőkővel, ács a fartőkő 2 mm-es lőcbő, a dőrsfőikat ács az ornamentet 1 mm-es polystyrolból. - Kő

Kőpő-tők a belő rőszet. - KőpElkősző-tők ács felerősitők a tőkrő, a kormánylapájtot ács a zsanőrokat befestők. Kőp 1 , Kőp2 Befestők az evezőket (cinnbő állőttve), ács a padokra kőtőzzők. A kőt csőnaktalpa főlfelezetre erőstő, ács a csőnakot a csonaktalpakon lővő szemescsavarokon keresztő felkőttő. Beakasztjuk a helyőre a kormánylapájtot., ács kősz. - Kőp (Tunning15)

A háő kormánylapájta valóájban nem egészen ágy nőzett ki, mint a doboz rajőjn. Ezőrt ezen is egy kicsit alakítunk. Kőpek: Igy ács Igy nem. Á (Tunning 16)

(A kormánylapájit csapos zsanőrajait tkp. máj korájban, kb. az alsó tőkr beépítőse utőjn fel kell szőgelni ! Elfelejtettem ott megemlíteni ! Elnőzőst !!!)

A főlfelezet első mellvédfala 2 mm-es mahagőni furnierbő lett kilőzerezve, ács máj eleve vetemedett volt ! Prőbő nedvesen kőt lap kőző szorő-tva szőritani - nem segített. Kőnytelen voltam 2 mm-e polystyrol lapból őjra elkősző-ten. Az alsó részőn álltható virágos ornamentre ugyanaz vonatkozik mint a szőlőkre. - Kőpek : Igy ács Igy nem. Á (Tunning)

A besanőrbőctő a felső tőkrőn tőlyőő n. papagájrd (Papagaistock) az olasz rajzon hőtulő a levegőben lőő

RajzAz eredeti párizsi rajzon ez Á-gy nÁ©z ki : RajzRÁjadÁ;sul a párizsi mázeum ff. fotÁjÁjn is a levegÁ'ben lÁ³g !
ValÁ³szÁ-nÁ±leg szÁillitÁ;s kÁ¶zben kÁ;rosodott, a tÁ¼kÁ¶rnÁ©l elengedett a ragasztÁ³, Á©s a besanvitorla csÁ¼csÁ¶kkÁ¶tel
felhÁ°zta !?De ok ez arra, hogy gondolkodÁ;s nÁ©lkÁ¼l Á;itvegyÁ¼k ?Á KÁ©p

KÁ©pek : Á•gy nem Á©s lgyA papagÁ;jrÁ°d a felsÁ¶ tÁ¼kÁ¶r felsÁ¶ rÁ©szÁ©hez volt erÁ'sitve ! -KÁ©p (Tuning18)

A 2 horgony cinnbÁ'l kÁ©szÁ¼lt, egÁ©sz normÁ;lisak voltak, csak sorjÁ;jzni kellett Á'ket. De mivel a keresztrudak is cinnbÁ¶l
voltak, jobbnak talÁ;ltam ezeket pirosra festeni, mert cinnre Á©lethÁ± fa utÁ;jnzatot festÁ©ssel varÁ;jzsolni enyhÁ©n idegÁ¶lÁ' Á' Á'
soha nem lesz tÁ¶kÁ©letes.

Ášgy nÁ©z ki, hogy a test tuningolÁ;sÁ;val kÁ©szen vagyunk. S, na, most mi a vÁ©lemÁ©nyetek az Á©pÁ-tÁ'dobozokrÁ³? M
"szerencse", hogy "csak" 200 EurÁ³ba kerÁ¼lt. (Nekem ! A bolti Á;ra kb. 320)

A kÁ¶vetkezÁ' rÁ©szben má©gegyeser megnÁ©zzÁ¼k az ornamenteket, Á©s aztÁ;jn jÁ¶n a kÁ¶tÁ©lzet.Flamenco