

## XV. száji zadi karakk Áp-tÁse

Contributed by Nemo

2007. February 26. Monday 19:52

Last Updated 2014. October 21. Tuesday 21:39

There are no translations available. A hajózási Áp-tÁse akkor fogant meg bennem, amikor befejeztem az első fa vitorlázósomat, egy rémai gabonaszállító-t. Ágy gondoltam, hogy valami nagyobb kellene készíteni, had foglalja a helyet a szobámban.

Vásztásom egy kereskedelmi karakra esett, mert 1:50-esben meglehetősen nagy. A tervrajzok Lengyelországban készülték, W. A. mester flamand rózsmetsző rózskarca alapján. A rajzok méretaránya 1:50 és 1:100, én az 50-es mellett döntöttem, mert így még mindig összehasonlítható az első hajózási makettal. Mindez 2002-ben történt és sajnos azóta nem haladtam sokat, csak a bordák készülték el és lettek összeállítva. De most folytatni tudom, készítenek Wercome-nak a segítőgőrt.

A rózsmetszet.

A bordák és a gerinc 8 mm-es tegezt lemez, a bordák merevtársa menetes-szárral történt, mert így könnyű beállítani a bordákat derékszögűre. Ezt nézetet a továbbiakban is meg fogom tartani, így látható majd, hogy halad a hajó.

Tat felállítva

A palánkhozhoz 1,5 mm X 6 mm hárst használok. A fedélzeten áll egy 1:50-es figura, ami 3,6 cm magas, így lehetne mekkora lesz a hajó.

A figura készlet.

Sajnos mint kiderült, nem tudok minőségi anyagok a lámpák, mert vizesen hajlamosak is törni. De ez nem igazán számít, mivel nem próbálni, hanem festeni fogom a hajót.

{mospagebreak title=2.rész}

A fedélzet a helyén, az oldalpáncsok és a tartó málr a végleges magasságon van.

A táfedelzet oldalánál egy 2 mm-es kartonlappal merevítettem ki a kilógó lámpákat, mert így könnyebben tudtam a helyére ragasztani a tartókat, és sokkal masszívabb lett a szerkezet.

Az előzőekben említettem, hogy eltérnek a láccok hajlításiénál, de a 2 mm-es anyagvastagságnak köszönhetően csiszolásiénál eltér a társ nyoma.

A tá, a tá a tá k.

Eddig készültem el, de ezek a tápek már több hetesek, már nem itt tartok!

Â {mospagebreak title=3.r.}

TUDOM, glettelve van, a festeni fogom, emlé a hajógerinc alatti átházst megászom.

Felkerültek a drótláccok, a belső burkolat, a még további alkatrészek. Már 1 hete folyamatosan csiszolom a hajótestet, hogy festeni tudjam.

Imodoztam egy kicsit, hogy hogyan is fog kinézni. A fedélzeti alkatrészek nagy hányada is elkészült, a mentőcső kifejezetten bázisra vagyok.

Itt is látszik, hogy még van bőven csiszolnivalóm a testen.

Többek között a gallionfigura is elkészült. Nem én találtam ki, ez győző ki a rajzokon. Azt, hogy ez milyen lenne a mai napig nem tudtam kideríteni.

Â  
A mentőcsőnek. Klinker hájjazat, amit előg érdekes volt kivitelezni.

Â  
Ugyancsak a csőnek, több hibája van mint szeretném, de valószínűleg nem opák-tek jjat, mert előg sokat szenvedtem vele.

Â  
Az orrfedélzet sablonnal, gy kérelbe írom, hogy milyen formát fog lteni a karakk.

Â

Â {mospagebreak title=4.rÂsz}

Â

A hajás jelenlegi állapotban. A fedézetek még szerelés alatt állnak, és még hiányosak is.

Â

Az orrfedézet rcs szerkezete, az árbás kiváltásokkal. A kényelkék fognak még itt problémát okozni.

Â

Tatfedézet szerkezete, szintén kényelkék nélkül, és persze csiszolatlanul.

Â

Egy elkészült fedézet. Matt lakkozás után be is lehet szerelni a hajásorrba.

Â

Erre mondta azt a kedvesem, hogy nem normális. Nem tudom miért.

Â

Elkészült a mentásnak is, bár még lehet, hogy kap még egy vdrt és egy kis hordót.

Â

Emlékszem mekkora sikere volt Wercome víz-pumpájának, most itt van az ön kélmnyom.

Â

A festés ezen az oldalon majdnem kész, még a drszcek alját kell lefesteni. A másikk oldal még nem ill-gy.

Â

A taton ezek után készült el a galéria.

Â {mospagebreak title=5.rÂsz}

Â

Â Elkészült az orrfelépés ny egy ájobb része, és az első rteg festést is megkaptam. Még hiányzik a felső gerendarcs szerkezet.

Â

Â A tatfedézet kényelkgerendái a helyükön. Ha felkerül a fedézetburkolat, beépítet lesz a kabin, és a tat

Â

Â Az orrfedélzet kényelméért. A végleges lakkozás után ide is beszerelhetők a májra elkészült fedélzeti alkatrészek.

Â

Â A felső fedélzet á-ves gerendasorjával rendszeren megszereltem, mivel a gerince merlesek, befelé dnek, szélben felfelé tartanak. Csak a májodik próbálkozásra sikerült őket kiviteleznem.

Â

Â Ezen a kápen látszik igazán, hogy is fog kinézni a hajó orra.

Első sorban a festést akarom a kényelmében befejezni, hogy a lakkozás után elkezdhessem összeszerelni a hajót, mert a későbbiekben nem lehet majd hozzáférni az alsóbb fedélzetekhez.

Â

Â Az orrfedélzet tartógerendái beszerelés után.

{mospagebreak title=6.rés}

Â

Elkészült az orrfedélzet gerendái. Nem a tervek szerint készült, mivel a rícsszerkezetnek a fedélzet teljes hosszát le kellene fedni, de a rajzok nem vették figyelembe az orrból pontos helyét.

Ez májra az orrfedélzet végső magassága. Az oldalaink belső oldalára a furatok készítéséig meg kell ragasztani a fűzőleceket, mivel ezek a hosszanti lyukak 3 leceztől kezdve, és a készítésük lecezt nem tartani semmi

Hiányzik még a kényelméért, az árból csak a tálak, és egyből alkatrészek. Ez az egész szerkezet meg nem szereltem, mert elég sok alkatrészt hiányzik még az orrfedélzetek alsóbb szintjeiről, plusz nincs lelakozva a tál.

Tatfedélzeti gerendarács és a kőt fedélzet felkötés szerkezete. Itt is elterem a hajótest végső magasság faanyagom foygott el.

Ugyanaz kézelebbre. A fedélzeten állás figura mőretarányos a hajóhoz. Ez is mutatja mekkora mőretlehetett eredetileg ez a karak.

Mivel öppen öpő-tőanyag hiányban szenvedem, a kővetkezé öpő mőir a hajótest festésnek kijavő-tősa, A fedélzetek matt lakkot kapnak, minden mőis satin-t.

Amő-g a lakozás szárad, további alkatrészeket kösző-tek el. Főleg a kőfedélzet lekőttőit, és a kőtőbakkokat, v horgonyokat.

Å

{mospagebreak title=7.rész}

Itt a tavasz, elkerőlt a hajó is a mőhely mőlyörő.

A tő folyamán nem haladtam semmit, ő-gy itt az ideje folytatni. őrdekessőg köpp, a karak mellett egy szintőn 1:50-ő arányú, 8 lakősos tőrsashőz makettja állthat. őrzkölhető, mekkora is lehetett a hajó a valóságban.

Folytatódott a hajótest és a felőpő-őnyek festése. Minden a végleges sző-nőre lett festve, ha a tatfedélzet mellődkorlőjtja elkésző, kezdődik a lakozás és az ősszerelés.

Képzés-váratra elkészült azorrfedélzet keresztfalának klinker hálójával.

A már említett hiányos tattedélzet. A korlátot után felkerülnek a dő-szpajzsok, és az ígyék elkészítése, elhelyesedékesésük végül.

Egyenlőre csak a fűrészből készült el teljes mértékben, a többi fűrészből szerelvényezés is mihamarabb készül, mivel az összeszerelés egyik első pontja az fűrészek elhelyezése.

Itt látszik igazán, hogy milyen hatalmas, négyes fedélzetek vannak a hajón. Az a tervem, hogy mindenfelől zsákokat, hordókat és kábeleket helyezek el, az négyes terek felszámolására.

{mospagebreak title=8.rés}

Á

Elkészült a tattedélzet is, így a hajótest nagyobb árcsmunkái befejeződtek.

A fedélzetek már megkapták a matt lakozást, a tattedélzet előtt a vízszervezet is elkészült. Itt lesznek a hordó-szpajzsai.

A májor elübb említett d-szajzsok.

Az apróbb munkákkal haladtam igazán az elmúlt időszakban, például a horgonykötélek rögzítése.

A fedélzeti kabin berendezésnek is nekifogtam, az asztalon és a két széken kívül még a hordás és zsák elhelyezve.

A vitorlarudak esztergálása feladta a leckét. Ilyen hosszban és vékonyágban májor igazán szeret a fenyő anyag "belengeni". Szerintem első esztergálásra jó lesz, de legelőzelebb májor más anyagot fogok használni.

Többesri próbálkozásra, de végül elkészült a kukázás horgony is. Próbáltam ténnyel, forrasztással, ragasztós technológia be igazán, mint látható.

A három árkosárba a fűárba kezdtem el megépíteni. A készápsá v-zszintes elembe vannak a fűg beragasztva, az alsó és felső elemeket csak ezek után lehet pontosan mértegni és kivágni.

{mospagebreak title=9.rés}

Â

A tatkabin mög beszerelés előtt, ez a kőp lemaradt az elmozdított részekből. A jobb sarokban két darab hordó kerék elhelyezésre, pár zsák és egy láda, az asztal és két szék a berendezés.

A fűzőrök közt erős előtt.

A fűzőrök közt erősve, helyre ragasztva

Elkészült a másik két rök közt is

Az állókészlet szerelése kezdődik.

A tarcsákészlet macskafejei előtt sok problémát és munkát jelentettek. A macskafejek rögzítése dróttal tartás szeltem fel a zárcsövet, majd a zárcsövet alapul véve láncal rögzítettem az egységeket a hajótesthez.

A tarcsákészlet rögzítése során kiderült számomra, hogy a készlet amit használtam nagyon szeret csavarodni, természetesen arra amerre nekem nem volt járó.

Az állókészlet, ahogy Wercome a találkozásán megjegyezte: hárfa.

{mospagebreak title=10.rész}

Â

Nemmi gondolkodás, próbálkozás és szenvedés után sikerült elkészíteni a hajás ágyait. Nem lettek olyan igazán mint amit szerettem volna, de elmegy.

A vitorlák felvarrása a tartóbocon kezdődött. Ahogy a vitorla a helyére került, a teljes futókészletet rendszerként el az adott bocon.

A fűzők bocon készítése okozta a legtöbb munkát, mint az várható volt. A nagyretés csigák miatt a készlet másképp alakult.

A hajás elkészült. A fedélen csak alig-alig sikerült elhelyezni bűrt is, kifogtam a tartók alkatrészekből.

Az orr-fedél. A horgonyok lekösse azt hiszem kissé fiktív lett, a jobb oldali horgonyon rajta van a csigasor, amivel lehet emelni. A bal oldali horgony rugós van.

A fűzők bocon készítését nekem sikerült, bűrt ennél biztosan fogok készíteni.

A kősz hajó. A vitorlák ki lettek vasalva, de kemény-tve nem, ezért az összes fogta magát és egy győre rúdát akart.

A vitorlák győre rúdát itt is látszik, de egy kicsit célszerűbb, mintha kikemény-tve raktam volna fel őket.

11 és fél év munkája. Lehetett volna gyorsabb, pontosabb munka is, de sokat tanultam belőle egy is. A legfontosabb tanulsága ennek a hajónak: a győri tervrajzot nagyon jól kell ellenőrizni, ha kell digitalizálni. Akármilyen is mondok erről a maketről, hiányozni fog az építéskor, és ha nem építettem volna meg, biztos, hogy most azonnal nekiállnék meg