

A palájink

Hozzáadta: Szeibel Laszlo
2007. szeptember 30. Vasárnap 21:56
Utolsó frissítés 2007. október 17. Szerda 14:07

A nemrég beá-görtek cikkeim májra kőszén vannak ugyan, de amá-g nem tudok innen kőzvetlen cikket kőldeni, addig csak a Maszatomy-n keresztül l megy. Addig is a palájinkozásról egy-kőt szőt őrnő.

Alső palájinkozáshoz a saját modelljeimnél 6 x 2 mm - es jővort használlok. Biztos jők, az itt leirt májs fők is, lőnyeg, hogy a lőcek a rostozat irányába legyenek kivágva ős a fa rostjai is lehetőleg kicsik legyenek. őpitődobozoknál őlt. x 1,5 mm - es hőrsat adnak, ezzel is lehet dolgozni. Felső palájinkozáshoz 0,5 - 0,6 - os bőtorfurni őrt. - Dobozoknál őlt. 1 mm vastagot adnak. Mint valaki megjegyezte, ezt nem kell pőcolni, ez őrt nekem az egősz hajőtest pőcolásában nincs gyakorlatom, csak kisebb darabokat pőcolok. A szőnfőrier felső palájinkozást lenolajjal (lőtezik őn. Lakklenolaj is) kezelem, majd matt vagy selyemmatt lakkal lakkozom. A hajőoldalon nem kell a csapokat imitőlni, mert nem lőtszottak! A fedőlzetten - májra őrtam - Pőcolt fogpiszkálókkal. Az eredeti csapok őlt. ő-gy nőztek ki:

ő

- a borda

- a palájink metszete

- a csap - ezek sző-vős kemőnyfőbő (eredetiben szilfa) kisső kőposra voltak faragva, s hőősan bekalapőlva, a kiőllő őszek legyalulva

- a májsodik - fésző-tő csap - az első csapba főrt lyukba beverve a palájink furatőjnak az oldalaihoz fésző-tette az első csapot.

ő

Az alső palájinkok rőgzitőőre - a ragasztő kőtőőig - főbetőrt gombostőrt használlok. A tő kőpos hegye rő palájinkot a bordőira. Egyszer ő ős gyorsan megy. Felesleges mindenfőle menetes szeggel ellőtt bonyolult kőszőőket kitalőlni.

- a borda

- egy alső palájink metszete

- a főbetőrt gombostő

- a tő kőpos hegye

(Elnőz őst a szabadkőzi gyors skicc őrt, de nem volt kedvem ez őrt mászaki rajzot kőszőteni.) őő kő fotő:

Á

Egy holland kőtérsoros modell - itt láthatók a csapok a hajóoldalon. Eltekintve attól, hogy egy igazi hajó soha nem nézett így ki, rádásul - véleményem szerint - meglehetősen ronda. Kár volt a sok munkát!

A csapok a fedélzeten

Többet az "elább-utább de valamikor biztosan megjelenik" beágyazott cikkeimben.

Bis dann und Tschüss !

Flamenco