

Könyvbemutató 3. rész

Hozzáadta: Szeibel Laszlo
2007. szeptember 30. Vasárnap 22:44
Utolsó frissítés 2007. október 01. Hétfő 22:09

Itt három nem egészen friss könyvet szeretnék
röviden bemutatni.

- Attilio Cucari - Segelschiffe - Die Königinnen der Meere - Geschichte und Typologie
- Brian Lavery - Schiffe - 5000 Jahre Seefahrt (Hajás - 5000 évi hajás)
- Hendrik Busmann - Sovereign of the Seas - Die Skulpturen des britischen Königsschiffes von 1637

I. Attilio Cucari - Segelschiffe - Die Königinnen der Meere - Geschichte und Typologie (Vitorlás - A tengerek királynői - Történelem és tükör)

Az eredeti olasz kiadás 2004-ben, a német 2006-ban a Bassermann kiadású jelenti meg. A 220 x 195 mm méretű, 166 oldalas könyv 1207 - 1931 közötti hajásról és a hajásról szóló művekről mutatja, sok színes képpel. A könyv nem igazán szakértőnek, hanem inkább laikusoknak ill. érdeklődőknek készült. Valójában az első pillantásra, egy szép színes könyv.

Sajnos népszerű, mályebbre hatás, kritikusabb vizsgálás után kiderül, hogy ez a könyv is bizonyos hibákkal, ami annál is inkább érthető, mert a szerző a féléves ismertető szerint gyakorta tengerész, aki jó néhány argentin regattán vett részt, s jó néhány évig a Fiumana Grande kikötőjében levő hajógyár igazgatója volt. Jó néhány hajás színes képpel és a hozzá tartozó kisméretű szerkezetek rajzok kíséretében. (Mint pl.: a Vasa rajzain) További hibája, hogy minden hajáshoz egy konkrét évszámot s nevet utal, ami a legtöbb esetben nem bizonyítható, s jó néhány fáméret megadás és valamint az ábrák egyszerűen alig hihető.

Pl. az 58-adik oldalon levő kép illusztrálja az angol Triumph-ot 1576-ban ábrázolja, ami pedig igazán durva hiba, mert ez valójában egy holland galleon, az ún. Fortuna hajás, ami a nevét az eredeti ábrázolás felderítőkvintájára festett képről kapta! B.Landström - Das Schiff, 122 oldal, 305 ábra - hozzá a szíves : W. Barentsoen ábrák 1594-ből egy ábráról holland Orlogschiff-et mutat!

Ennél a könyvnél is felmerül bennem a gyanú, hogy egyes szerzők úgy képzelik, hogy a laikusokkal mindent meg lehet etetni. Nem mondom, hogy a könyvespolcon nem mutat jól, s akinek ideje és pénze van rá, minden hajás

könyvet gyűjteni, az vegye meg. De komoly szakirodalomnak nem merném nevezni.

A második könyv mondhatnám szintén laikusoknak, illetve érdeklődőknek szánt, de jóval nagyobb terjedelemben 5000 év hajásait igyekszik bemutatni, ami - figyelembe véve az anyag terjedelmét kb. 400 oldalba besűrűsíti - kifejezetten jól sikerült. A sok - kimondottan jó - színes rajz mellett, nagyon sok - részben, fekete-fehér illetve színes fényképet tartalmaz modellekről, régi hajók 1:1-ben megépített "múzeumi" illetve azok belsejéről, (gyűjtemény Bireme, Mayflower, Bounty, Amsterdam - sajnos a Batáviát meg sem említi) valamint az eredeti Victoryról és a Vasáról. (Azért a szívettem, hogy ez a könyv megtalálható a klubkönyvtárban)

II. - Brian Lavery - Schiffe - 5000 Jahre Seefahrt (Hajók - 5000 évnyi hajás)

Az eredeti angol kiadás - Ship - 5000 Years of Maritime Adventure - 2004-ben a DK - Dorling Kindersley Limited, London kiadású jelent meg, a német nyelvű kiadás 2005-ben a Dorling Kindersley Verlag GmbH, Starnberg, DE-nél. Internet: <http://www.dk.com>

A 310 x 255 mm méretű, 400 oldalas könyvet - akinek lehetősége van rá - érdemes beszereznie.

(Na ugye, hogy nem mindig csak morgok, és lekicsinylőleg kritizálok! .)

A harmadik könyv - ellentétben az előzővel - kifejezetten szakértőknek íródott.

Ez a szerzőnek 1998-ban a könyvni egyetem filozófiai tanszékén benyújtott (és elfogadott) disszertációjára a történelmi és szociológiai doktori fokozat megszerzéséhez. A Royal Sovereign dűsz-tműneinek (szobro- faldomborművek stb.)

allegorikus, heraldikus értelmezését, az akkori kor szellemének megfelelően vezeti végig 310 oldalon. Mert ezek a dűsz-tűnek nem csak egyszerűen mai értelemben vett dűszek, hanem a galliontól kezdve a tőkésig mindenhol a hajók építettségének - I. Károly angol királynak - a Sovereign-nek (uralkodónak) az istentől adott, s az őseitől is örökölt jogát vezeti végig s hangsúlyozza.

Egy szuper könyv, bár sok helyen meglehetősen nehezen olvasható a sok heraldikai, s szimbolikus kifejezés miatt. (S nem is éppen olcsó, kerek 100 Euró) Ebből a könyvből látható igazán, hogy a Sovereign olasz építettségű mennyire lelkiismeretlenül, káprázatosan és feleltelenül "barkácsolják" Ássze!

III. - Hendrik Busmann - Sovereign of the Seas - Die Skulpturen des britischen K nigsschiffes von 1637 (Sovereign og the Seas - A tengerek uralkodója - Az angol kir lyi haj s díszítményei 1637-b l) Schriften des Deutschen Schiffahrtsmuseums (Bremenhafen) Band 54 (A német Hajózási Múzeum írásai, 54. kötet) 270 x 215 mm

Néhány példa:

A Gallions r a Gallionfigur val (a Galionsfigur - das Bild des Schiffes - a hajó képe.)

A gallionfigura I. K roly alighanem legkorábbi  s t, Edgár angolszász királyt  br zolja (959 - 975) amint 7 vazalluskir lyocsk t  zleovagol", azaz erőszakkal egyesítette az akkori Angliát.

A Galionsreling (a gallion oldalfala) az Edgár után k vetkez  királyok c mer llatait ill. jelképeit  br zolja - és mint már említettem - ezzel is  I. K roly generációkon keresztülvezetett uralkodói jogát hangsúlyozza és támasztja alá.

H tul zet - Sir Peter Lely olajfestmény kb. 1645/49 a Sovereign hátulját  br zolja, Peter Pettel a hajó  p -t j vel.

Ennél a k pn l  that  igazán, az olasz Sovereign  p -t  dobozzal  sszehasonl va, milyen fant ziak pz dm nyek az olasz doboz modelljének a  z d -sz -t sei".

Miután a szerű a t k  figuráinak heraldikai jelent s t 22 oldalon keresztül magyar zza, ebbe  n most nem tudok belemélyedni, néhány részletet az rt kiemelek. Az alsó, nagy Gillung (az alsó  -ves konkáv görbület - a 4 kerek  gy ny -l ssal) sz rnyfejei s a jobb s baloldali  gy ny -lások k z tti boszorkány illetve  rd gszer  lények (Harpyen), valamint a kormánylapát felső végén tal lhat  grimaszol  orosl nfej az uralkod  elrettentő hatalmát vannak hivatva ábrázolni. A fölötte k vetkez  sorban k z pen (az orosl nfej fölött) a koron z  hercegi címer, a három struccotl l és a jelszóval (furcsa módon n met !) - Ich dien (Ich diene -  n szolgálok. (Habár a mai angol uralkod  család is eredetileg a német Hannover-b l származik) Mellette k toldalt - k t kerek  gy ny -l ssal megszak va - a négy elem allegóriái - balról jobbra a t z, a víz, a föld és a levegő.

A k vetkez  sorban az alsó ablakok között a korabeli angol kir lyi címer, k toldalt a címer (tartó)  jlatokkal, baloldalt az oroslán s jobboldalt a fehér egyszarvúval, (mindkét  jlat m r századok óta szerepelt a k l nbn z  angol királyok c mereiben, b r pl. I. Elisabeth alatt az egyszarvú helyett a sárkány  jlt, s a fehér egyszarv t  b l I. Jakab hozta vissza) s fölötte egy zárt lovagi sisakkal, a fölött az angol korona s legfel l egy koronás oroslán. A címert körülölel  jvben a térdszalagrend jelszava (franciául): HONI SOIT QUI MAL Y PENSE -  tkozott legyen, aki rosszat gondol (rólunk) Az alatta levő

szalagban a májsik jelszák (franciájul):

DIEU ET MON DROIT - Isten Ács a jogom.

Á

Maga a kb. kártrá alakó cã-mer nãgy
rãszre van osztva, - a bal felső Ács jobb alsó Ára fel van áéznegyedelve", s Ára
bal fent s jobb lent a 3 - 3 francia lilium (az angolok elmãletben soha nem
mondtak le a fr. trãra valã jogukrã!), valamint jobb lent s bal fent a 3 -
3 angol elã arany, hãtul piros leopãrd. A felső jobb mezőben nem tãl jã
lãthatãan - a szãveg szerint - a Skãt vãrãs oroszlãnt Ábrãzolja, mãg a bal alsó
az arany Ár hãrfãjt.

Az alsó 3 - 3 ablak alatt kirãlyi cã-merãjllatok.

A kãvetkező sorban kãzãpen a 2 - 2 felső ablak kãzãtti fãkãrmetszetã, felã
boltozatos mãlyedãsben, s a tãkãr metszãs- ill. kãzãppontjãban az uralkodã, I.
Kãroly Áletnagysãgã szobra, egy nagy Ákori hãsnek Áltãve. A 2 - 2 felső ablakok
alatti mezőben levő nãgy lovas a nãgy fãldrãszt jelkãpezi. Balrã jobbra:
Ázsia, Amerika, Eurãpa Ács Afrika.

A legfelső nagy mező kãzepãn, egy emelvãnyen Áll a szãrnyas Victoria
(Gyãzelem) majd kãtszeres Áletnagysãgã szobra, baloldalãn, Á egy tengeri csikãn Neptun (a vizek ura),
jobboldalãn Á,olus (a levegő ura) egy sason. Legkã-vãl jobboldalt Jason,
baloldalt Herkules keretezi be ezt a mezőt.

Legfelãl a hatalmas kãzãpsã kandellãber, kãtoldalt a tãkrãt bezãrã lefelã
hajã Á-vek alatt Ára egy jelszã (kivãtelesen latinul): SOLI DEO GLORIAM -
Egyedãl istenã a dicső sãg. Kãtoldalt az Á-vek kãlsã szãlãn pedig Ára
megtãljuk az angol cã-mer 2 cã-merãjllatãt, az oroszlãnt Ács az egyszarvãt.

Meg kell, mãg jegyezzem, hogy a kãtoldalt az oldalzsebek felett, s Jason s
Herkules mellett lãthatã 8 szãgletes, zãrt erkãlyszerã kãpzãdmãnyek tulajdonkãppen
a kis oldallãmpãk, s nem ablakok! Oldalankãnt 2 - 2 (a hãtulnãzetben nem
lãtszanak az elsãk!) kãzvetlen a felső zãrt oldalgãriãk toronykupolãji felett.
A szerzã hasonlã gondossãggal s lelkiismeretessãggel magyarãzza, a vezeti vãgig
a kãt hajãoldalon talãlhatã dã-szã-tmãnyek jelentãsãt, - amik Ásszefãggenek a
csillagjegyek s az emberi szervek kãzãtti kapcsolattal - (legalãbbis az akkori
hit szerint) de ennek a leã-rãsãra mãr nem vãllalkozom. Ebbãl a cikkbãl ugyan
nem tudtok modellt Ápãteni, de azãrt remãlem, hogy sokatok Árdekesnek talãlja.

Flamenco

Teljes méretű képeket nem áll módunkban megjeleníteni!