

Kincs, ami nincs... avagy az elveszett hajó tőrtnete

Hozzáadta: Tóth Gyula
2007. december 21. Péntek 18:40
Utolsó frissítés 2009. augusztus 25. Kedd 09:49

Nem fogtam bele egy amerikai száner tőp-tőbe, a Főggetlenségi Háboró idejéből. Gondoltam, tőp-tő utánanőzek a hajó tőrtnetnek, hogy immár ne csak szárazföldi, de tengeri ismeretekre is szert tegyek a nevezett időszakról. Kutakodásaim száimomra nem kis meglepetést okozó eredményt olvashatók e cikkben.

Maketttem dobozos kivitelű, s a doboz oldalán a hajó tőrtnete alatt a következő olvasható: Az Independence nevű amerikai száner 1775-ben tőp-tő harcolt a Főggetlenségi Háboróban az angolok ellen. Hát nem volt számenő az illetőnek, aki ezt odafirkantotta. Első lépésben tehát természetesen nagy hűvel megnyitottam a google oldalát a interneten, majd íjzasan kutakodni kerestem egy 1775-ben tőp-tő amerikai száner után, amit Independence-nek hvtak. Hosszas keresgélés eredményeit a következők közzé tudom róviden ísszefoglalni: ha lerom azt a szá, hogy schooner, Independence tő 1775, akkor ezek között legfeljebb tetszőleges két lehet igaz. Magyarul: 1.) 1776-ban volt vőzen amerikai Independence nevű hajó, ami viszont egy, a szánerrel nem könnyen összekeverhető szlup volt. 2.) Az amerikai haditengerészet tőrtnetkei alatt szolgáló Independence nevű száner, de nem 1775-ben tő, hanem 1836 tő 1838 között az első texasi flottában. 3.) 1775-ben, azaz az amerikai haditengerészet tőrtnetnek hajnalán a Főggetlenségi tő számos száner között, de valahogy egyiket sem Independence-nek.

Ezen a ponton elgondolkodtam kicsit. Vőgél is mi tőp-tő a kezeim között? Ez a hajó nem is tőtezett? Esetleg megfeledeztek róla? Talán a mőretei miatt kevésbé volt hű-res, s a tőrtnelem vihara kissé lesodorta a lapokról? Néztem után a előg tőzetesen? S ekkor elhatároztam, hogy ha már egyszer tőp-tő a hajó, belevetem magam kissé rendelkezésre álló, első sorban on-line irodalomba, hogy nyomra akadjak ennek az áltőnt kincsnek.

Megkezdődtő tehát a hajó azonos-tősa. Első tő legfontosabb tőmpontom maga a hajó. Rőntőve a hajótestre való szá-nő leg kevésbé szászban jőrtas ember mondanő, hogy ez egy száner. A száner tőpus hallatán való szá-nő leg mindenkinek az a jő ismert XIX. szd.-i, modern hajóalak jut az esőbe, mint amilyen pőldőul a hű-res "America" versenyszáner: kecses, hosszó, vőkony, elő erősen keskenyő hajótest, mely mentes az orr tő a taffelőp-tő tőnyektől, sőt, a kifejtő hajópus esetőn a fartőkö is eltőnik. Emellett természetesen a szánernek leginkább szembe tőtlő tulajdonsága a kőt hőtradőlő őrboc tő a hosszanti vitorlőzat. Ezzel szemben mivel talőlközöm mi "szánerőnk" esetőben? Szőles, elő őblő szátestővel, taffelőp-tő tőnyővel, a gerinc alakjával tő a f. az egősz hajó leginkább egy jellegzetes XVII.-XVIII. szd.-i sorhajó kicsiny-tő mőszőra emlőkeztet. Az őrbocok szintő nem jellegzetesen erősen hőtradőltek, csupán enyhőn, valamint mőg megtalőlhat egy keresztvitorla is az elő őrbocor. Ebből tő a megadott 1775-tő ővszámból azt szártem le, hogy esetőnkben egy, mőg a korábbi százkodó hajó tőp-tősi hagyományait követő, korai szánerrel, valamifőle "pre-száner"-rel van dolgunk (valőjőban ezt a tőp-tő "colonial schooner"-nek neveztők, őrdemben 1763 tő 1775 között volt jelen - köszőnet Tyrmannak). Mivel ez a hajóalak a XIX. szd.-tő mőj nem jellemző a szánerekre, a hajó alakja tő kora megfelelnek egymősnak. A kőrdősz talőlünk, sőt, egy őltalőn talőlünk-e hasonló hajó az amerikai vő-zi hadtőrtnetben legfeljebb őhőny ővtizedes "sugarő" körben. A vőlasz egyszerő, hajóknak akőj testőrhajója is lehetne George Washington első hajója, a hű-res Hannah 1763-ból, mely az első colonial schooner tő megszállősig hasonlő-t az Independence-re.

Az amerikai hadiflotta tőrtnetnek eme korai szakasző hitelesen le-rő forrőskőnt a rendkővő imponőns referenciákat főlővontatő <http://www.americanrevolution.org> oldalt nevezem meg. A tőrtnet 1775-ben kezdődtő, egy Hannah nevű halőszhajóval, melyet George Washington vőszőrolt meg tő alak-ttatott őt 1775-ben. A nagyőbő 70 tonnő hajó fegyvereket, valamint erő-ső-tő tőzetet tő vitorlőzót kapott, s őtalak-tősa utőni első hajózásző megkezdődtő az amerikai haditengerészet (Continental Navy, kösőbb US Navy) tőrtnete. Az első amerikai hajó volt ami az angolok ellen harcolt. A Főggetlenségi Háboróban feltehetőleg nem vetette fel a pőnz az amerikaiakat, tehát csupán kevés szájmő tő kicsi hajó tudtak fenntartani. Ezek tengeri csatőban persze mit sem őrték volna az angol flottó ellen, de nem is ezt a cőlt szolgálótk. Ezeket a gyorsan manővező, kevés fegyverzettel ellőtt könyő hajókat nem mőszőrt alkalmazótk az amerikaiak, mint elfoglalni az angol hajókat tő megszerezni az őltaluk szállő-tő mő-ciő, első sorban a puskaport. Ezt legőbban George Washington első, 1775. szeptember 2-őn kelt parancsa illusztrőja, mely a Hannah kapitőnyőnak, Nicholson Broughton-nak szá: "őn, mint az őszak.Amerikai Egyesőlt Kőőniő Hadseregőnek kinevezett Kapitőnya utő-ttatik szolgálótk folytatni a Kontinentális kiadő sok terőre nemőg felszerelt, fegyverekkel, mő-ciőval tő őlelemmel ellőtt, Beverly-ben őllomősző Hannah nevű száneren. Utő-ttatik továbbő, mint nevezett száner kapitőnya, azonnali hatőllyal vegye fel a harcot az angol hadsereg (Ministerial Army) szolgálótkba tartoző, Bostonba tartő vagy onnan kihajózáő őőmilyen nemő vitorlő ellen nyő-lt tengeren vagy mősut, hatőrainkon kő-vő ő ős belő ő ős utő-ttatik ezen hajó elfoglalőszőra tő az őltaluk nevezett Hadsereg szájmőra szállő-tő vag

ahhoz tartozás muná-ció, fegyver és élelem elkobozására. Utasítatik ugyanerre ezenkívül minden olyan esetben, amikor járt oka van feltételezni, hogy egy hajás e célokat szolgálja." A kicsi hajások tehát nem tengeri csatában győzték le angolokat, hanem inkább elfoglalták a puskaport szállítását angol hajásokat, tegyük hozzá, egészen hatékonyan. Bár a Hannah március 1775-éig elátta a feldozatú esetet a harcoknak, George Washington azonban, látva a sikert, további hajásokat vászárolt. E szerint Washington flottájának gerincét az ögynevezett Massachusetts szárnerek alkották, feltehetően a korszakos helyre utalva. Ezek időrendben a Franklin és a Lynch, a Lee és a Warren, valamint a Harrison és a Plym voltak. Emellett birtokolta még a Katy nevű szlupot és a Washington nevű brigantine-t. A további títánetben még szárnerek kerékelt a "csapatba" 1776-ban, a Hancock. Tánykedése mellett még 1775 decemberében egy kongresszusi határozat értelmében megszállt a tulajdonképpeni első amerikai flotta (Continental Navy), mely kezdetben 4 hajásból állt: 2 fregattot (Alfred és Columbus) és két brigantine-t (Andrea Doria és Cabot). A "flotta" 1776 januárjában további 4 taggal bővült: ezek 2 szlup, a Providence és a Hornet, valamint 2 szárnér, a Wasp és a Fly voltak. Az 1775-és évben tehát tulajdonképpen George Washington magánflottája alkotta az amerikai haditengerészetet, március 1776-tól a Kongresszus által megalakított Continental Navy vált meghatározóvá. További hiteles források után kutatva érdemes elidézni a <http://www.history.navy.mil> oldalon. Az 1775-és flotta összetétele itt pontosan a fent megnevezett 8 hajásra korlátozódik, melyek társa is egybehangzóan van megjelölve (akárcsak a <http://www.schoonerman.com> oldalon). A forrás George Washington magánhajószármereit nem említi. Az 1776-os évről vonatkozóan azonban már találhatunk elteréseket, pl. mind a Washington-t, mind a Hancock-ot fregattként nevezi meg. A hajásoknak részletes leírásait is olvashatjuk, tártánettel egyétt, valóságban-nálleg ebben a korszakban ennek az oldalnak kell hinnünk viszont az biztos, hogy a fogalmak még nem teljesen tisztázódtak. Aördekességképp, ugyanebben az évben társnik fe Independence nevű szlup a flottában, viszont egyértelmű, hogy a szárnert és a szlupot nem keverik a források, hiszen az egyik egyérbocos kis hajás, a másik meg egy kétérbocos, máretben is jellemzően nagyobb társ. Ezen kívül láthatjuk, hogy Independence néven hajás már nem kerékelt vőre a XVIII. szd-ban amerikai káttelőkben. Az oldal további bángásése során is találunk ördékességeket. Találkozhatunk például a hős Bonhomme Richard-dal, illetve láthatjuk, hogy a flotta tártánességét megalapozó, 1776-ban vőre bocsájtott 13, egyenként 32 ággyú fregatt után a szárdfordulóig igencsak vegyes kőpet fest a flotta bővülése: fregattok és kutterek, szlupok és szárnerek, brigantine-ok, valamint 1777-ben még két sebek is részét képezte az amerikai flottának!

Visszatérve 1775-re, megállapíthatjuk, hogy kutatásom némiképp zónyára futott. Az biztos, hogy ebben az időszakban az amerikai flotta szállásának évében, s a fűggetlenségig háboróban játszott szerepük miatt egyetlen kis vőre sem feledett el a tártánelem, így kimondhatjuk, hogy 1775-ben amerikai káttelőkben nem bocsájtottak vőre Independence nevű szárnert. Jelenleg azon az állásponton vagyok, hogy a kit gyártásának reklámcéljai fűszátek csupán az övszárm és a név vőlasztásához. 1775, mint a US Navy szállásának éve és az Independence (fűggetlenség) név, mely evidensen adódik. Lehetséges volna, hogy George Washington 1775-ben vőre bocsájtott szárnerflottájának egyik tagját öpőtem? A tármában valóság további elmőlyedés és a rendelkezésre állás, viszont kőnnyen hozzáfőrhét referenciaanyagok további tanulmányozása talán elvezet a vőlaszhoz...

Ajánlott irodalom a tármához:

-

Chester G. Hearn: George Washington's Schooners: The First American Navy

-

Howard I. Chapelle: The History of American Sailing Ships

Â

Â