

# A HMS Speedy Átépítése.

Hozzáadta: Aller Máté  
2008. február 06. Szerda 23:40  
Utolsó frissítés 2012. szeptember 07. Péntek 21:53

## 2. rész

Á

Á

Á

Á

Á

Á

A klinkeres részben már csak három sor hiányzott, elszáért ezt kellett befejezni. Ehhez a prába kedvőrt készítettem egy kis eszközt, amivel egyformára tudom csiszolni mindegyik palánkát. A kápen látható. Egy 10 mm vastag deszkából vágtam egy darabot és a szomszédommal (aki asztalos és vannak megfelelő gépei) elvágattam 45 fokban. Igazság szerint kicsit kisebb szögben lenne az igazi, de egyrészt a gép ennél laposabb szögben nem tud vágni, másrészt meg a tőbbi palánknál sem csiszoltam ennél kisebbre. A kát fadarabot felcsavaroztam a gépi satum pórájának helyére és gyakorlatilag kázen is volt. Egyébként bevált, nagyban megkönnyítette a munkát. Ha valaki hasonló technikával akar átépíteni ajánlom figyelmébe a sablon használatát a palánkák lecsiszolására (ha nem is pont ilyet). A három sor palánk felrakása nem kért volna itt semmiben az eddigiektől

Á

Á

Á

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Itt látható a páros kárp a  
klinkerpalánkos elköszárlése utáir.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Sorban a kárvetkezé feladat  
a tat kidolgozása volt. Oldalnözetbél kőtt sá-kbél épél fel, ebbél az alsó, a  
váz-szinteszhez kőzelebb élő tőnyleg sá-k. Ez még a fedőzet szintje alatt van.  
A felső, ami tulajdonképpen a mellvéd hős falá enyhőn domboró hősrafélő.

Ezt a csomagot is megcsináltam, láttam pár speedy makettet (valószínűleg kitből a csomag-tve), melyeken ez is sőt nekem nagyon nem tetszett

A tavaszi darab a gerenda alkotja, melyek párban egymásnak találkoznak. Ezeket az oldalazeti csomag alapján szerkesztettem meg. A két oldal közötti a mellváltó felállításában, a belső két vízint a gerinccel párhuzamos. A valószínűleg volt még két ilyen gerenda és mindegyik a tavaszi felállítás (mint az enyém a kék), de felesleges egy ilyen modellen ezeket készíteni, ugyanis nem fog látszani és így csak plusz munka jár a tervezéssel. A gerendák helyét a táblánál a csomag-tett táblákba látom szikével és mikromaróval, majd pontosan beállítva a helyekre ragasztottam őket.

Itt látható a készítés lépés gerendák a ragasztva és látszik a táblák párosítása is.

Ezen a csomagot látja a csomagdarab, amit kiserkesztettem. A csomag alul látható elemre a ragasztásnál volt szükség, az nem került fel a hajóra, csak a szállítás közben mintegy sablonként volt ott.

A keresztirányú merevítést a tavaszi csomagokra ragasztott 1,5mm vastag falappal oldottam meg. Ezt 0,8 mm-es palánkokkal borítottam be. Ide kell majd fűzni a kormánylapát helyét, de azt majd később.

Á

Á

Á

Á

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Miután ezzel megvoltam

elkészítettem a dőrszfa felrakását. Erre azért kellett eddig várni, mert a tatra is rájött az oldalra. A dőrszfa 2mm vastag és 6 mm széles cső-köbökkel készült. Műreteszén a palánkknál már említett irányelveket alkalmaztam. Vastagsága miatt kevésbé hajlékony, úgyhogy szinte mindegyik darabot hajlítani kellett áztatva párával. Leginkább a tatnál okozott nehézséget, mert ott szinte meg kell csavarni a hossz tengelye körül.

Itt látható a pár kész az elkészült dőrszfáról.

A jobb oldalon látszik hogy

váletlenül kitértem a bordát. Ez azért lehetett, mert közben kikénytettem a két belső részt a megfelelő méretre. Egyenlőre még csak nagyoltam, később majd ha a palánkokat is készítek majd egybe csiszolom a két.

Â

Â

Â

Â



A továbbiakban folytattam a tat palánkozását immáron a domboró rősszel. Kérem figyelmet fordítottam a s-k rőss a domboró rőss talákozása.

A hajtulást nézetben látszik a dőrsfa vastagsága, ahogy ráborul a tatra. Ilyen vastagságú anyaggal lesz körbe "szegve" a tat. A társak talákozása is lesz vízszintesen takaró, ezzel mintegy keretbe lesz foglalva a tat palánkozása. Ha kicsit zavaros lenne a képvetkezés rőssben ki fog derülni mire gondolok itt.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Ezeket a képeket látszik a tat s-k rőss domboró rősse.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Itt pedig ÂtttekintÂ' kÂ©pek  
lÂ;thatÂ³k az elkÂ©szÂ¼lt klinkerpalÂ;inkozÂ;srÂ³l alulnÂ©zetben.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

A mellvÂ©d palÂ;inkozÂ;sa kÂ¶vetkezik,  
ezt mÂ©g nem kezdtem el. ElÂ'kÂ©szÂ-tÂ©sÂ¼l annyit csinÂ;ltam, hogy az orrnÂ;il a  
palÂ;inkvÂ©gek szÂ;imÂ;ra beÂ©pÂ-tettem az orrtÂ'ke mÂ¶gÂ© egy a mellvÂ©d vastagsÂ;igÂ;inak  
megfelelÂ' toldÂ;st, majd ebbe Â©s az orrtÂ'kÂ©be vÂ;jtam egy nutot. A kÂ©peken  
mindez lÂ;tszik remÂ©lhetÂ'leg .

Â Folyt kÂ¶v.