

# A HMS Speedy Átépítése.

Hozzáadta: Aller Máté  
2008. február 06. Szerda 23:40  
Utolsó frissítés 2012. szeptember 07. Péntek 21:53

## 2. rész

Á

Á

Á

Á

Á

Á

A klinkeres részben már csak három sor hiányzott, elészár ezt kellett befejezni. Ehhez a próbába kedvőrt készítettem egy kis eszközt, amivel egyformára tudom csiszolni mindegyik palánkát. A kőpen lehet. Egy 10 mm vastag deszkából vágtam egy darabot és a szomszédommal (aki asztalos és vannak megfelelő gépei) elvágattam 45 fokban. Igazság szerint kicsit kisebb szögben lenne az igazi, de egyrészt a gép ennél laposabb szögben nem tud vágni, másrészt meg a tőbbi palánknál sem csiszoltam ennél kisebbre. A kő fadarabot felcsavaroztam a gépi satum pórájának helyére és gyakorlatilag készen is volt. Egyébként bevált, nagyban megkönnyítette a munkát. Ha valaki hasonló technikával akar átépíteni ajánlom figyelmébe a sablon használatát a palánkák lecsiszolására (ha nem is pont ilyet). A három sor palánk felrakása nem kétféle zűrtt semmiben az eddigiektől

Á

Á

Á

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Itt látható a páros kárp a  
klinkerpalánkhoz és elkészítési utasítás.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Sorban a következő feladat  
a tartalomjegyzék volt. Oldalrészletet a kért számból a kért fel, ebből az alsó, a  
váz-szinthez képest több írás tényleg szá-k. Ez még a fedélzet szintje alatt van.  
A felső, ami tulajdonképpen a mellvélő hátsó fala enyhén domború hátrafelé.

Ezt én is á-gy csináltam, lájttam páj r speedy makettet (valászá-náleg kitbál  
á-pá-tve), melyeken ez is sá-k á-s nekem nagyon nem tetszett

A tat vájzajt nágy darab ážgerendaâ• alkotja, melyek páj rban egymásnak tá¼kárkâpei. Ezeket az oldalnâzeti kâp alapján szerkesztettem meg. A kettá' ká¼sá' kâveti a mellvâd á-vâot felâ¼lnâzetben, a belsâ' kettá' viszont a gerinccel páj rhuzamos. A valászájgban valászá-náleg volt mâg kettá' ilyen gerenda á-s mindegyik a tat felâ' ásszetâot (mint az enyâmen a ká¼sá'k), de felesleges egy ilyen modellen ezeket kâvetni, ugyanis nem fog lájtzani á-s á-gy csak plusz munka jáj r a tervezâsâ¼kkel. A gerendâj k helyâot a tatnâj l âpâ-tett tá¼mbâ¼kbe vâjttam szikâvel á-s mikromarâ¼kkal, majd pontosan beâ¼llâ-tva a helyâ¼kre ragasztottam â'ket.

Itt lájthatâ¼k a kâzâpsâ' gerendâj k a ragasztva á-s lájtzik a tattâ¼kâ¼r palâj nkozâj sa is.

Ezen a kâpen lájtzik a kâot-kâot darab, amit kiserkesztettem. A kâzâpen alul lájthatâ¼ elemre a ragasztâj snâj l voltsâ¼ksâg, az nem kerâ¼lt fel a hajâ¼ra, csak a szâj radâj s kâzben mintegy sablonkâot volt ott.

A keresztirâj nyâ merevâ-tâot a tat alsâ¼ sâ-kjâj ra ragasztott 1,5mm vastag falappal oldottam meg. Ezt 0,8 mm es palâj nkokkal borâ-tottam be. Ide kell majd fá¼rni a kormâj ny lapâj t helyâot, de azt majd kâsâ'bb.

â

â

â

â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Miután ezzel megvoltam elákosztettem a dőrszfa felrakását. Erre azért kellett eddig várni, mert a tatra is rajtakar oldaltól. A dőrszfa 2mm vastag és 6 mm széles cső-köböl készült. Mőretezésénél a palánkoknál már említett irányelveket alkalmaztam. Vastagsága miatt kevésbé hajlékony, úgyhogy szinte mindegyik darabot hajlítani kellett áztatva párával. Leginkább a tatnál okozott nehézséget, mert ott szinte meg kell csavarni a hossz tengelye körül.

Itt látható pár kép az elkészült dőrszfáról.

A jobb oldalon látszik hogy véletlenül kitértem a bordát. Ez azért lehetett, mert közben kikénytettem őket belőlük a megfelelő mőre. Egyenlőre még csak nagyoltam, később majd ha a palánkok és a vitorla majd egybe lesz szedve őket.

Â

Â

Â

Â



A továbbiakban folytattam a tat palánkozását immáron a domboró résszel. Kérem figyelmet fordítottam a sá-k és a domboró rész talákozása.

A hajtulást nézetben látszik a dőrsfa vastagsága, ahogy ráborul a tatra. Ilyen vastagságú anyaggal lesz körbe "szegve" a tat. A társak és a sá-kja talákozásánál is lesz vízszintesen takaró, ezzel mintegy keretbe lesz foglalva a tat palánkozása. Ha kicsit zavaros lenne a képvetkezés, részben ki fog derülni mire gondolok itt.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Ezeket a képeken látszik a tat sá-k és domboró része.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Itt pedig ÂtttekintÂ' kÂ©pek  
lÂ;thatÂ³k az elkÂ©szÂ¼lt klinkerpalÂ;inkozÂ;srÂ³l alulnÂ©zetben.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

A mellvÂ©d palÂ;inkozÂ;sa kÂ¶vetkezik,  
ezt mÂ©g nem kezdtem el. ElÂ'kÂ©szÂ-tÂ©sÂ¼l annyit csinÂ;ltam, hogy az orrnÂ;il a  
palÂ;inkvÂ©gek szÂ;imÂ;ra beÂ©pÂ-tettem az orrtÂ'ke mÂ¶gÂ© egy a mellvÂ©d vastagsÂ;igÂ;inak  
megfelelÂ' toldÂ;st, majd ebbe Â©s az orrtÂ'kÂ©be vÂ;jtam egy nutot. A kÂ©peken  
mindez lÂ;tszik remÂ©lhetÂ'leg .

Â Folyt kÂ¶v.