

A HMS Speedy Átépítése.

Hozzáadta: Aller Máté
2008. február 06. Szerda 23:40
Utolsó frissítés 2012. szeptember 07. Péntek 21:53

2. rész

Á

Á

Á

Á

Á

Á

A klinkeres részben már csak három sor hiányzott, elészár ezt kellett befejezni. Ehhez a próbába kedvőként készítettem egy kis eszközt, amivel egyformára tudom csiszolni mindegyik palánkát. A kápen látható. Egy 10 mm vastag deszkából vágtam egy darabot és a szomszédoddal (aki asztalos és vannak megfelelő gépei) elvágattam 45 fokban. Igazság szerint kicsit kisebb szögben lenne az igazi, de egyrészt a gép ennél laposabb szögben nem tud vágni, másrészt meg a többi palánknál sem csiszoltam ennél kisebbre. A káot fadarabot felcsavaroztam a gépi satum pórájának helyére és gyakorlatilag készen is volt. Egyébként bevált, nagyban megkönnyítette a munkát. Ha valaki hasonló technikával akar átépíteni ajánlom figyelmébe a sablon használatát a palánkák lecsiszolására (ha nem is pont ilyet). A három sor palánk felrakása nem kétféle nézetben semmiben az eddigiektől

Á

Á

Á

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Itt látható a páros kárp a
klinkerpalánkhoz és elkészítési utasítás.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Sorban a következő feladat
a tartalomjegyzék volt. Oldalrészletként a kétszázötvenkét és a kétszázötvenhárom közötti fel, ebből az alsó, a
váz-szinthez képest a többi rész teljesen kék. Ez még a fedélzet szintje alatt van.
A felső, ami tulajdonképpen a mellvélő hátsó fala enyhén domború hátrafelé.

Ezt a csónakot is a gyártó csináltam, láttam pár speedy makettet (valószínűleg kitből a csónak-típus), melyeken ez is a csónak nekem nagyon nem tetszett

A tavaszi darab a gerenda alkotja, melyek párban egymásnak támaszkodnak. Ezeket az oldalrészeti csatlakozás alapján szerkesztettem meg. A két 'kötés' között a mellváltást felváltva, a belső két 'viszont' a gerinccel párhuzamos. A valószínűleg valójában volt még két ilyen gerenda és mindegyik a tavaszi rész (mint az enyém a kötés), de felesleges egy ilyen modellen ezeket kötni, ugyanis nem fog látszani és a gyártó csak plusz munka jár a tervezéssel. A gerendák helyét a támasztással a helyekre ragasztottam őket.

Itt látható a készítés a gerendák a ragasztva és látszik a támasztás palánkokja is.

Ezen a csatlakozáson látszik a csatlakozás darab, amit kiserkesztettem. A csatlakozás alul látható elemre a ragasztással a csatlakozás, az nem került fel a hajóra, csak a szíradás között mintegy sablonként volt ott.

A keresztirányú merevítést a tavaszi csatlakozásra ragasztott 1,5mm vastag falappal oldottam meg. Ezt 0,8 mm-es palánkokkal borítottam be. Ide kell majd fűzni a kormánylapát helyét, de azt majd később.

Á

Á

Á

Á

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Miután ezzel megvoltam

elkészítettem a dőrszfa felrakását. Erre azért kellett eddig várni, mert a tatra is rájött az oldalra. A dőrszfa 2mm vastag és 6 mm széles cső-köbökkel készült. Mőreteszésénél a palánkoknál már említett irányelveket alkalmaztam. Vastagsága miatt kevésbé hajlékony, úgyhogy szinte mindegyik darabot hajlítani kellett áztatva párával. Leginkább a tatnál okozott nehézséget, mert ott szinte meg kell csavarni a hossz tengelye körül.

Itt látható a pár kép az elkészült dőrszfáról.

A jobb oldalon látszik hogy

váletlenül kitértem a bordát. Ez azért lehetett, mert közben kikénytettem a két belső részt a megfelelő mőretre. Egyenlőre még csak nagyoltam, később majd ha a palánkok és a vízjárás majd egybeesik majd a két.

Â

Â

Â

Â

A továbbiakban folytattam a tat palánkozását immáron a domboró rősszel. Kérem figyelmet fordítottam a sá-k rőss a domboró rőss talákozása.

A hajtulást nézetben látszik a dőrsfa vastagsága, ahogy ráborul a tatra. Ilyen vastagságú anyaggal lesz körbe "szegve" a tat. A tatkör rőss a sá-kja talákozásánál is lesz vízszintesen takaró, ezzel mintegy keretbe lesz foglalva a tat palánkozása. Ha kicsit zavaros lenne a képvetkezés, rőssben ki fog derülni mire gondolok itt.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Ezekon a képeken látszik a tat sá-k rőss domboró rősse.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Itt pedig ÂtttekintÂ' kÂ©pek
lÂ;thatÂ³k az elkÂ©szÂ¼lt klinkerpalÂ;inkozÂ;srÂ³l alulnÂ©zetben.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

A mellvÂ©d palÂ;inkozÂ;sa kÂ¶vetkezik,
ezt mÂ©g nem kezdtem el. ElÂ'kÂ©szÂ-tÂ©sÂ¼l annyit csinÂ;ltam, hogy az orrnÂ;il a
palÂ;inkvÂ©gek szÂ;imÂ;ra beÂ©pÂ-tettem az orrtÂ'ke mÂ¶gÂ© egy a mellvÂ©d vastagsÂ;igÂ;inak
megfelelÂ' toldÂ;st, majd ebbe Â©s az orrtÂ'kÂ©be vÂ;jtam egy nutot. A kÂ©peken
mindez lÂ;tszik remÂ©lhetÂ'leg .

Â Folyt kÂ¶v.