

Könyvbemutató: Peter Goodwin - The construction and fitting of the english man of war 1650-1850

Hozzájadt: Aller más

2008. június 06. Vasárnap 17:47

Utolsó frissítés 2009. november 01. Vasárnap 21:01

Mint tudjuk a hajómakettezésben az elmélet legalább olyan fontos, mint a gyakorlat. Ám éppen ezért elengedhetetlen a járóminőségű szakirodalom lapozgatása. Én is hamar szemben találtam magam ezzel a problémával és mivel a magyar nyelvű piac meglehetősen szegényes történelmi vitorlászokkal foglalkozó könyvek tekintetében, nem volt más választás mint kártyánként az idegennyelvű könyvek nájlatan. Így akadtam a Naval Institute Press-re, mely rengeteg jó könyvet publikál a témában. Mivel az érdeklődési köröm leginkább a 17.-18. századra tevődik igyekeztem az ekkorakkal foglalkozó könyvekre koncentrálni (megjegyzem ennek az éremnek a legbővebb az irodalma). Az elküldött könyvbemutatóban szeretnék tehát a Naval Institute Press párt nagyon jó könyvvel megismertetni benneteket.

Á

A cím magyar fordítása: az angol hadihajók szerkezete és felszerelése 1650-1850.

A könyv csak angol nyelven kapható. Látjuk ennek a könyvnek egy másik fajta kiadása is: The Construction and Fitting of the Sailing Man of War 1650-1850. Természetesen mindenben egyezik az előzővel. Ez egy előgg szerencsétlen dolog, hogy más a cím, arról nem is beszélve, hogy kb. 10 dollárral többbe kerül, de erről majd később.

Á

A könyv nagyméretű 29,7x25,6 cm-es, 276 oldal. Keménykötés, járóminőségű fűzős.

Á

A szerző bemutatja az angol hadihajók felépítését a tervezés kritériumait egészen a hajótesten található felépítéskor. Referenciaként hárrom eredetiben maradt korabeli angol hajóhoz. A könyv csak a szorosabb értelemben vett hajótesttel ("hull") foglalkozik, az árbocokkal és kályhával nem. Aki tehát ezt iránt érdeklődik behatóbban, annak egy későbbi bemutató könyvet ajánlok figyelmébe: Á James Lees "The Mast and Rigging of English Ships of War 1625-1860.

Á

A könyv fejezetei : (előre is elnézést kérek, ha valamit rosszul fordítottok, néhol csak rövid magyar szavakat tudtam rni szakszó helyett)

The Construction of a Ship of War in Frame (A hadihajó bordázatának szerkezete)

The Design Criteria (A tervezés kritériumai)

The Keel Assembly (A gerinc lefektetése)

Framing the Ship (A hajó bordázata)

The Stern Timbers (A tat bordái)

The Bow Timbers (A hajóorr bordái)

After the Framing (A bordázat felépítése után)

The Planking of a Ship of War (A hadihajó palánkozása)

Internal Planking after 1700 (Belső palánkozás 1700 után)

External Hull Planking after 1700 (Külső palánkozás 1700 után)

The Deck Planking (A fedélzetek padlázata)

The Fastenings (A rögzítések)

Beams, Knees and Internal Stiffening (Gerendák, könyvek és belső merevítősek)

használat, féléleg az elbájtájn)
The Boomkins

Hull Protection (A hajótest védelme)

Hull Deterioration (A hajótest elhasználódása)
Hull Fastening (A hajótest rögzítései)

Appendices (Függelékek)

Bibliography

Index

A függelékben pedig többek között megkapjuk a teljes 1719-es 'Establishment'™et, ami az akkori hajóépítési szabvány, annak minden adatával.

Â

Nos a fentiekből deriválható, hogy ez egy nagyon alapos és részletes munka. A szerző tőz éves kutatásmunkája fekszik benne. Rengeteg rajz és fekete-fehér kép szolgálja a könnyebb megértést, a hatalmas mennyiségű konkrét számadat pedig akkurátusan táblázatokba van rendezve. A részletességre egy példa: A gerinc gerendájának összeszerés-tárolási szolgáló szegeknél kitör ráj hogy egy írtlapolási korra és hajóosztályra lebontva hány szeget használunk, illetve másrészt korra és hajóosztályra lebontva hogyan változtak az és ez még csak az eleje.

Néhány kép a könyvről:

Â

Â

Â

Hogyan lehet hozzájutni?

Őn az amazon.com-ról rendeltem, de természetesen közvetlenül a kiadóval is meg lehet venni:
<http://www.usni.org/naulinstitute/press/index.asp>.

Most, a cikk keletkezésekor 45 dollárért máj hozzáj lehet jutni, ha ehhez még hozzávesszük a kb 10. dolláros postaköltséget, akkor 55 dollár, kb 8300 forint. Azt hiszem hogy egy ilyen minőségben kiadott könyvet magyarországon sem lehetne olcsóbban hozzájutni. Ja igen és nekem kb másfél órát alatt ideért sörrel és mentes

Ha valaki részánja magát hogy megveszi, ajánlom neki hogy NE a máj fent említett The Construction and Fitting of the SAILING Man of War-t vegye, mert az ugyanez, csak a Conway adja ki és 63 dollárba kerül jelenleg.

Â

A könyvet jó szíven ajánlom minden makettező számára, meg lehet belátni hogy mi a micsoda és mi a funkciója egy történelmi vitorlázson, nem feltétlenül kell belebonyolódni a pontos másrésztbe, azokat ki lehet hagyni. Aki viszont angol hadihajót szeretne építeni teljes bordás-azaz plank-on-frame kivitelben (hogy az angol zsargont használjam), annak kapóra fognak jenni a számadatok is, sőt képeket is).

A sok szakszöveg miatt kicsit nehézkes olvasni, sokat kell szövegeznünk de egy közérthetőbbé válna. A legfontosabb szakkifejezések közül néhányat el van magyarázva a szövegben, ezen kívül a nyelvezet egyszerűbbé, könnyebbé válna.

Á

Javaslatokat mindenki számára!