

# Kétnyvbemutató: Lennarth Petersson - Rigging Period Ship Models és Rigging Period Fore-and-Aft Craft

Hozzáadta: Aller Márta  
2008. augusztus 26. Kedd 11:54  
Utolsó frissítés: 2009. november 05. Csütörtök 09:54

Folytatva a megkezdett fonalat, ebben az részemben két kisebb, de annál érdekesebb és hasznosabb kétnyvet szeretnék bemutatni. Azért nem két felét mutatom be, mert a kettő egy kétrészes sorozatot alkot, természetesen pedig hajókat készíthet.

## Rigging Period Ship Models

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Ebben a kiadványban tehát a keresztvitorlázat<sup>o</sup> hajók kiegészítő veszi gárcsál aláj a szerző. Teszi ezt pedig a 36 és 18 fontos Melampus fregatt korabeli modellje alapján. Ez a hajó 1785 lett vászra bocsátva és majd a 40 éves szolgálta királyi haditengerészetnél és miután eladták Hollandiának, a jobbat az-ig volt vászra. A hajó egy reprezentatív az akkor használatos kiegészítőnek, sok testvérhajója volt, tehát bátran támaszkodhatunk a képre, ha ebből a korból származó hajón dolgozunk.

A képre természetesen angol nyelvű, de egy egyoldalas bevezetőn kévkül szöveget nem tartalmaz. A tartalomjegyzékben felsorolt címszavak tulajdonképpen a kiegészítő egy-egy jeli definíciói részei, melyeket az adott oldalakon a szerző rajzai illusztrálnak. Nagyon jól ábrázolva, nincsenek felesleges zavaró, mégis hasonló oldalak részek. A fontosabb, illetve kisebb részek általában kévkül ki vannak rajzolva nagyban.

Tulajdonképpen azt mondhatjuk, hogy a képre egy képes ábrázoló szöveg azoknak, akik még nem tudják, hogy angolul mi micsoda a kiegészítő. Természetesen egy kis magyar alapmóveltség kell hozzá, nem árt, ha tudjuk a magyar nevet az adott részek, vagy legalább a funkcióját sejtjük. Annak, aki pedig már tisztában van mindezzel, a részletrajzok fognak rengeteg információt szolgálni.

Röviden összefoglalva a mód az illő kiegészítő, a vitorlarudak és a vitorlák futók kiegészítő keresztül a vitorlák MINDENT bemutat nagyon részletesen, kévkül ábrázoló. Még a futók kiegészítő fedőzeti leképzési terve is mellékelve rajdásul még a terebeken lévő leképzési pontokat is jelölje! Ezen kévkül vannak áttekinthető ábrák a vitorlákra, a hosszmetráló, a hajóorr és a tatrál (ezek csak inkább áttekinthető jellegűek, nem tervrajzok!).

Ezen a linken beletekinthetők a képre.

Rigging Period Fore- and-Aft Craft

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Itt a hosszvitorlázat<sup>o</sup> haj<sup>3k</sup> k<sup>¶t</sup>zet<sup>r</sup>l olvashatunk behat<sup>3an</sup> h<sup>rom</sup> korabeli haj<sup>3t</sup>-pus vonatkoz<sup>s</sup>ban: angol cutter, francia lugger <sup>s</sup> amerikai schooner. Mindh<sup>rom</sup> haj<sup>3t</sup>-pus egy-egy korabeli modellje szolgál a k<sup>¶nyv</sup>ben tal<sup>l</sup>hat<sup>3</sup> t<sup>¶bb</sup> mint 200 rajz alap<sup>ul</sup>.

A sz<sup>¶veg</sup> itt sincs b<sup>l</sup> l<sup>re</sup> eresztve, <sup>l</sup>tal<sup>nos</sup> bevezet<sup>s</sup> (k<sup>¶t</sup> oldal), majd mindh<sup>rom</sup> haj<sup>3t</sup>-pus fejezet<sup>nek</sup> elej<sup>re</sup> egy egyoldalas le<sup>r</sup>is a t<sup>pus</sup> <sup>s</sup> a modell<sup>l</sup>, ami alap<sup>in</sup> k<sup>sz</sup>ltek a rajzok. A t<sup>¶bbi</sup> ugyan<sup>gy</sup>, mint a testv<sup>er</sup> rajz.

Mindegyik haj<sup>3t</sup>-pust k<sup>¶l</sup> <sup>n</sup> fejezet mutat be, melyek a k<sup>¶vetkez</sup>k<sup>¶pp</sup> <sup>nek</sup> fel: Egy <sup>ttekint</sup> <sup>duplaoldalas</sup> old<sup>al</sup> <sup>l</sup>, h<sup>it</sup>ul- <sup>s</sup> fel<sup>ln</sup>zettel kezd<sup>d</sup>dik, majd a fut<sup>3k</sup> <sup>t</sup>zet fed<sup>zeti</sup> lek<sup>¶t</sup>si terve <sup>s</sup> azut<sup>in</sup> a r<sup>sz</sup>letrajzok

Min<sup>s</sup>gben, r<sup>sz</sup>letess<sup>gben</sup> hozza az el<sup>d</sup> szintj<sup>¶t</sup>, minden, amit fent <sup>rtam</sup> erre is <sup>rv</sup>nyes.

A k<sup>¶nyv</sup>ek kivitele: 20,5x27,0 cm alap<sup>o</sup>, kem<sup>nyk</sup> <sup>s</sup>, j<sup>3</sup> min<sup>s</sup>g<sup>±</sup> f<sup>±z</sup>ssel. 118, illetve 111 oldalasak.

A k<sup>¶nyv</sup>eket meg lehet rendelni t<sup>¶bb</sup> hely<sup>l</sup> is, az amazon.com-on <sup>jonnan</sup> a kett<sup>¶rt</sup> egy<sup>¶tt</sup> 65,86 doll<sup>rt</sup> k<sup>¶rnek</sup> jelenleg, plusz postak<sup>¶ts</sup>g. A k<sup>¶nyv</sup>ek m<sup>¶ret</sup>hez k<sup>¶pest</sup> az <sup>jr</sup> kicsit borsos szerintem.

Â

Ášgy gondolom, hogy ezekbÅ'l a kÅ¶nyvekbÅ'l sokat tanulhat a kezdÅ' Å©s a tapasztalt modellezÅ' is, Å©n csak jÅ³ szÅ-vvel tudok ajánlani!

Å

Cutter: Science Museum, London. MÅ©reteiben az 1778-ban vÅ-zre bocsÅjtott Expedition nevÅ± cutterre hasonlÅ-t legjobban.

Lugger: National Maritime Museum, Greenwich. NÅ©v nincs, 1800-bÅ³l szÅjrmazik.

Schooner: Naval Museum Karlskrona, SvÅ©dorszÅjg. Az 1812-es Experiment nevÅ± schoonert ÅjbrÅjzolja.

Å

NÅ©hÅjny kÅ©p a kÅ¶nyvbÅ'l:

Å

Å

Å

Å