

# Képanyvbemutató: Lennarth Petersson - Rigging Period Ship Models és Rigging Period Fore-and-Aft Craft

Hozzáadta: Aller Márta  
2008. augusztus 26. Kedd 11:54  
Utolsó frissítés 2009. november 05. Csütörtök 09:54

Folytatva a megkezdett fonalat, ebben az részemben kicsit kisebb, de annál érdekesebb és hasznosabb képanyvet szeretnék bemutatni. Azért nem kicsit módosítom beállítást, mert a kettő egy kiegészítő sorozatot alkot, természetesen pedig hajókat készíthet.

## Rigging Period Ship Models

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Ebben a kiadványban tehát a keresztvitorlázat<sup>o</sup> hajók kiegészítő veszi gárcsál aláj a szerző. Teszi ezt pedig a 36 és 18 fontos Melampus fregatt korabeli modellje alapján. Ez a hajó 1785 lett vászra bocsátva és majd a 40 éves szolgálati királyi haditengerészeti és miután eladták Hollandiának, a jobbat az-ig volt vászra. A hajó egy reprezentatív az akkor használatos kiegészítőnek, sok testvérhajója volt, tehát bátran támaszkodhatunk a képre, ha ebből a korból származó hajón dolgozunk.

A képre természetesen angol nyelvű, de egy egyoldalas bevezetőn kévképeket nem tartalmaz. A tartalomjegyzékben felsorolt címszavak tulajdonképpen a kiegészítő egy-egy jelszó definíciói részei, melyeket az adott oldalakon a szerző rajzai illusztrálnak. Nagyon jól ábrázolva, nincsenek felesleges zavaró, másodlagos oldalak és részek. A fontosabb, illetve kisebb részek általában képekkel ki vannak rajzolva nagyban.

Tulajdonképpen azt mondhatjuk, hogy a képre egy képes ábrázolás szótár azoknak, akik még nem tudják, hogy angolul mi micsoda a kiegészítő. Természetesen egy kis magyar alapmódszert kell hozzá, nem árt, ha tudjuk a magyar nevet az adott részek, vagy legalább a funkcióját sejtjük. Annak, aki pedig már tisztában van mindezzel, a részletrajzok fognak rengeteg információt szolgálni.

Röviden összefoglalva a más az általános kiegészítő, a vitorlarudak és a vitorlák futók kiegészítő keresztül a vitorlák MINDENT bemutat nagyon részletesen, képező ábrázolás. Még a futók kiegészítő fedőzeti levezetősi terve is mellékelve rajzadással még a terebeken lévő levezetősi pontokat is jelölje! Ezen kévképeken ábrázolva a vitorlákra, a hosszmeteszetről, a hajóorrán és a tatrán (ezek csak inkább ábrázolás, jellegűek, nem tervrajzok!).

Ezen a linken beletekinthet a képre.

Rigging Period Fore- and-Aft Craft

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Itt a hosszvitorlázat<sup>o</sup> hajás<sup>k</sup> káttáolzet<sup>o</sup>r<sup>l</sup> olvashatunk behatás<sup>an</sup> h<sup>í</sup>rom korabeli hajás<sup>t</sup>pus vonatkozás<sup>s</sup>ban: angol cutter, francia lugger és amerikai schooner. Mindh<sup>í</sup>rom hajás<sup>t</sup>pus egy-egy korabeli modellje szolgál a káttáolzetben található<sup>3</sup> t<sup>l</sup>bb mint 200 rajz alap<sup>l</sup>ul.

A sz<sup>l</sup>veg itt sincs b<sup>l</sup>re eresztve, <sup>í</sup>ltal<sup>í</sup>nos bevezet<sup>és</sup> (k<sup>l</sup>tdal), majd mindh<sup>í</sup>rom hajás<sup>t</sup>pus fejezet<sup>nek</sup> elej<sup>é</sup> egy egyoldalas le<sup>r</sup>is a t<sup>l</sup>pus<sup>l</sup> és a modell<sup>l</sup>, ami alap<sup>l</sup>in k<sup>l</sup>sz<sup>l</sup>tek a rajzok. A t<sup>l</sup>bbi ugyan<sup>o</sup>gy, mint a testv<sup>o</sup>rajz.

Mindegyik hajás<sup>t</sup>pus<sup>t</sup> k<sup>l</sup>l<sup>l</sup> fejezet mutat be, melyek a k<sup>l</sup>vetkez<sup>é</sup>k<sup>l</sup>pp <sup>é</sup>lnek fel: Egy <sup>í</sup>ttekint<sup>é</sup> duplaoldalas old<sup>l</sup>, h<sup>í</sup>itul- és fel<sup>l</sup>ln<sup>é</sup>zettel kezd<sup>é</sup>dik, majd a fut<sup>l</sup>k<sup>l</sup>olzet fed<sup>é</sup>zeti lek<sup>l</sup>si terve és azut<sup>l</sup>in a r<sup>l</sup>szletrajzok.

Min<sup>é</sup>s<sup>é</sup>ben, r<sup>l</sup>szletess<sup>é</sup>ben hozza az el<sup>é</sup>d szint<sup>é</sup>t, minden, amit fent <sup>é</sup>rtam erre is <sup>é</sup>rv<sup>é</sup>nyes.

A káttáolzetek kivitele: 20,5x27,0 cm alap<sup>o</sup>, kem<sup>é</sup>nyk<sup>l</sup>és<sup>é</sup>, j<sup>é</sup> min<sup>é</sup>s<sup>é</sup>g<sup>é</sup> f<sup>é</sup>ssel. 118, illetve 111 oldalasak.

A káttáolzeteket meg lehet rendelni t<sup>l</sup>bb hely<sup>l</sup> is, az amazon.com-on <sup>é</sup>jonnan a kett<sup>é</sup>rt egy<sup>l</sup>tt 65,86 doll<sup>l</sup>rt k<sup>l</sup>nek jelenleg, plusz postak<sup>l</sup>ts<sup>é</sup>g. A káttáolzetek m<sup>é</sup>ret<sup>é</sup>hez k<sup>l</sup>pest az <sup>í</sup>jr kicsit borsos szerintem.

Â

Ášgy gondolom, hogy ezekbÅ'l a kÅ¶nyvekbÅ'l sokat tanulhat a kezdÅ' Å©s a tapasztalt modellezÅ' is, Å©n csak jÅ³ szÅ-vvel tudok ajánlani!

Å

Cutter: Science Museum, London. MÅ©reteiben az 1778-ban vÅ-zre bocsÅjtott Expedition nevÅ± cutterre hasonlÅ-t legjobban.

Lugger: National Maritime Museum, Greenwich. NÅ©v nincs, 1800-bÅ³l szÅjrmazik.

Schooner: Naval Museum Karlskrona, SvÅ©dorszÅjg. Az 1812-es Experiment nevÅ± schoonert ÅjbrÅjzolja.

Å

NÅ©hÅjny kÅ©p a kÅ¶nyvbÅ'l:

Å

Å

Å

Å