

A Santa Maria ÁópÁ-tÁse

Hozzáadta: Bajkás Lehel

2009. január 07. Szerda 14:32

Utolsó frissítés 2010. szeptember 01. Szerda 09:43

Á Karácsonyi ajándéknak kaptam ezt a szímmomra mindig is exkluzívitásnak számító fahajás kitet. Ezért, itt ezen az oldalon is szeretném megköszínni Ádes kis páromnak ezt a csodás ajándékot, remélem szépen sikerül majd Ásszeállítanom Ás akkor a szoba dőse lehet. Főlelmem nem alaptalan, mivel eddig csak műanyag Ás papírmaketteket állítottam Ássze, Kedvenceim a harci repülőgépek Ás helikopterek voltak, papírbaló pedig az ÁpÁleletet hajtó fahajás Ásszeállításban nincs tapasztalatom. Ahogy rájelletem eme weboldalra, Ijzasan kezdtem olvasgatni a cikkeket, milyen fogásokat is tudok majd alkalmazni a saját hajásom készítésénél, Találtam is jó párt ilyet, de széveségem a hozzájárulókat, segítőket, kritikákat.

Á A kit egy a Constructo cég általi 1:100 méretarányú Santa Maria vitorlás. Kibontva a doboz szímmomra tartalmazó készlet nyílt meg. Egy nagy gondom van csak : jó párt vököny pálcá darabkáinak nem tudom hol lesz majd a helye. Az Árbalókat , a fedélzetpalánkokat, az oldalpalánkokat elkészítettem ,maradt párt pálcika gondolom ezekből kell a dőrszárkat, korlátokat kialakítani de pontosan melyikből melyiket egyelőre szímmomra rejtély.

Á Az alábbi szerszámokkal álllok hozzá az ÁpÁ-tÁshez. Alig vártam, hogy márt nekifoghassak , a magam megnyugtatósára is elkezdtem felhelyezni a fedélzeti palánkokat. Ahogy elnézem székségem lenne egy jobb minőségű fönnyköpezőpre, a telefonommal készített képek gondolom senkinek sem tetszenek.

Á

Á

Á

Á A fedélzet palánkozása

Á

Á

Á

Á

Á

Á Próbáköpp odaillesztettem a kívőgott oldalfalakat, az alsó részen van egy majdnem 1cm.-es rés amit toldani kell, valamint a far résznél is van bven levőgnivaló, hogy majd s-kban fusson az oldalával.

Á

Á

Á

Á a belső oldal palánkozása...

Á

Â

alakul a hajótest...

Â

Â "oldalbordák"...

Â

Â ...és korlátok...

Â

Â ...lepecsölve szeszes dió páccal

Â

Â párr fedélzeti elemet feldobtam a hajóra, megnézni az újsszhatást, természetesen a csónak festve lesz.

Â

Â

Â

Â vásároltam egy barkács csiszológépet, gondoltam a finom dolgok megmunkálásához lesz. Nem egy Proxon vagy Dremel, de a funkciókat betölti teljesen

Â

Â segétséggel az újntvény csónakot le tudtam cserélni egy fűbű kifaragottra

Â

Â valamint készíttettem párr korlátot ami kissé dob az újsszkápen

Â

nagyjűbűl újgy fog kinézni a fedélzet, szerintem egész jó

Â

Â

Â

Â az egész hajótestet kávével bekentem úgy szőnyeg folyékony fűvel, majd szárads után újrsimára c
Elkezdhettem újat a kávépalánk újst.

Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Egyszer csak véggeztem a kávészálpalánkózással is. Majd egy hétig tartott, még ajszaka is csináltam ,a végére nagyon untam. Egy oldalon 30 palánkó van.

Â

Â
Â

Â
Â

Â ...és jöhet a kávészálpalánkózás...

Â

Â a gerinc részt lecoltam így páccal, de foltos lett. Gondoltam mivel maradt a palánk anyagából lepalánkólok.Â Ilyen volt....

Â

Â ...ilyen lett.

Â

Â elkészíttem a kapitányi há-d korlátjaival is

Â

Â készen vannak az ablakok is, és megpróbálkozok a macskafejek felrakásával

Á

Á

a kormánylapát zsanérai csapolás elát

Á

Á Felkerültek a fűzők májcsőtelei, az ábrához való rágzást kizárólag nem merem megmutatni (szé-
lett)

Á

Á

Á

Az állásokról készült a mozgásokról. Nagy gondban vagyok: a vitorlát kivastaltam de nehéz az a vastag
anyagoknak társnak, Á-gy arra gondoltam talán feltekerve helyezem fel.

Á

Á Mivel köptelen voltam szőp vitorlát varrni ,a mozgásokról felrakásait is feszesen kezdtem el. Gondoltam :ha el-
odáig, hogy szőp vitorlát készítek, fel is teszem Á'ket, persze akkor majd bonthatom vissza a készletet. A győ-
állvány nekem sem tetszett, Á-gy készíttettem májcsőket

Á

Feltettem a horgonyokat is amik nagyon sokáig ákények ahhoz köpest hogy fűmből vannak. A köszlethez adtak
kiegészítősként hordókat és dőzsöket. A dőzsök nem kerülnek "beépítésre" mivel szerintem jócskán

Á

Á Ha megengedtek, még egy majdnem "másvászi" köpet is készítenék a makett asztalra vetőlével Árnycskák

Á

Á Mivel nem hagyott ez a vitorla dolog nyugodni, hernyóselyemből kivágtam a vitorlát, és mivel feltekert állapokban
köpzeltem el a rágzástól, Á-gy gyorsan átfűztem párr madzagon Á'ket, köpp hogy csak le ne essenek
megtekintve Á-gy milyen is az állásokról ,hogy is mutat. Szőrny? Hát bizony az. Ášgyhogy le is szedtem. Marad
hajó vitorlánálkál.

Á

Á Vitorlák és a tartás állvány nálkál a készívetkezés ítvány fogad:

Â

Â
Â

Â A káosz hajózási párti káosz. Kell hozzá; még egy vitrin és egy kandalló

Â
Â

Â
Â

Â
Â