

A Santa Maria ÁópÁ-tÁse

Hozzájadt: Bajkás Lehel
2009. január 07. Szerda 14:32
Utolsó frissítés 2010. szeptember 01. Szerda 09:43

Á Karácsonyi ajándéknak kaptam ezt a szíjmomra mindig is exkluzívitásnak számító fahajás kitet. Ezért, itt ezen az oldalon is szeretném megköszünni Ádes kis páromnak ezt a csodás ajándékot, remélem szépen sikerül majd Ásszeállítanom Ás akkor a szoba dő-sze lehet. Főlegem nem alaptalan, mivel eddig csak műanyag Ás papírmaketteket állítottam Ássze, Kedvenceim a harci repülőgépek Ás helikopterek voltak, papírbaló pedig az ÁpÁleletet fahajás Ásszeállításban nincs tapasztalatom. Ahogy rájelletem eme weboldalra, Ijzasan kezdtem olvasgatni a cikkeket, milyen fogásokat is tudok majd alkalmazni a saját hajásom készítésénél, Találtam is jó párt ilyet, de széveségem a hozzájárulásaitokat, segítőket, kritikákat.

Á A kit egy a Constructo cég Általi 1:100 méretarányú Santa Maria vitorlás. Kibontva a doboz szíjmomra tartalmazza készlet nyelét meg. Egy nagy gondom van csak : jó párt vököny pálcák darabjának nem tudom hol lesz majd a helye. Az Árbalókat , a fedélzetpálánkokat, az oldalpálánkokat elkészítettem ,maradt párt pálcikák gondolom ezekből kell a dőrszárkat, korlátokat kialakítani de pontosan melyikből melyiket egyelőre szíjmomra rejtély.

Á Az alábbi szerszámokkal álllok hozzá az ÁpÁ-tÁshez. Alig vártam, hogy márt nekifoghassak , a magam megnyugtatóra is elkezdtem felhelyezni a fedélzeti palánkokat. Ahogy elnézem székségem lenne egy jobb minőségű fönnyköpezőpre, a telefonommal készített képek gondolom senkinek sem tetszenek.

Á

Á
Á

Á A fedélzet palánkozása

Á

Á
Á

Á
Á

Á Próbálok odaillesztetem a kívülről oldalfalakat, az alsó részen van egy majdnem 1cm.-es rés amit toldani kell, valamint a far részen is van b'ven levőgnival, hogy majd s'kban fusson az oldalával.

Á

Á
Á

Á a belső oldal palánkozása...

Á

Â

alakul a hajótest...

Â

Â "oldalbordák"...

Â

Â ...és korlátok...

Â

Â ...leptételezve szeszes díszekkel

Â

Â párt fedélzeti elemet feldobtam a hajóra, megnevezni az újsszhatást, természetesen a csónak festve lesz.

Â

Â

Â

Â vásároltam egy barkács csiszológépet, gondoltam a finom dolgok megmunkálásához lesz. Nem egy Proxon vagy Dremel, de a funkciókat betölti teljesen

Â

Â segétséggel az újntvény csónakot le tudtam cserélni egy fűrészelő kifaragóra

Â

Â valamint készíttettem párt korlátot ami kissé dob az újsszkápen

Â

nagyjából a gy fog kinézni a fedélzet, szerintem egész jó

Â

Â

Â

Â az egész hajótestet készírelt' bekentem teljesen száraz folyékony fűréssel, majd száradás után a kárpátok elkezdhettek hajtani a kárpátok palánkjaikat.

Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Egyszer csak végigvettem a kávészálpalánkossal is. Majd egy hétig tartott, még a szaka is csináltam, a végére nagyon untam. Egy oldalon 30 palánksor van.

Â

Â
Â

Â
Â

Â ...és jöhet a kávészálpalánkossal...

Â

Â a gerinc részt lecoltam így páccal, de foltos lett. Gondoltam mivel maradt a palánk anyagából lepaláncolom. Á
Ilyen volt....

Â

Â ...ilyen lett.

Â

Â elkészíttem a kapitányi hád korlátjaival is

Â

Â készen vannak az ablakok is, és megpróbálkozok a macskafejek felrakásával

Á

Á

a kormánylapát zsanérai csapolás elát

Á

Á Felkerültek a fűzők májcsőtelei, az ábrához való rágzást kizárólag nem merem megmutatni (szé-
lett)

Á

Á

Á

Az állványtálcát kész, jéhet a mozgáskészlet. Nagy gondban vagyok: a vitorlát kivasaltam de nehéz és vastag
anyagok, Á-gy arra gondoltam talán feltekerve helyezem fel.

Á

Á Mivel köptelen voltam szőp vitorlát varrni, a mozgáskészlet felrakását is feszesen kezdtem el. Gondoltam :ha el-
odáig, hogy szőp vitorlát készítek, fel is teszem Á-ke, persze akkor majd bonthatom vissza a készletet. A győ-
állvány nekem sem tetszett, Á-gy készíttettem májcső-
Á

Feltettem a horgonyokat is amik nagyon sűrűk ahhoz köpest hogy fűmből vannak. A készlethez adtak
kiegészítősként hordókat és dőzsöket. A dőzsök nem kerülnek "beépítésre" mivel szerintem jócskán
Á

Á Ha megengedtek, mág egy majdnem "másvászi" köpet is készítek a makett asztalra vető-
Á

Á Mivel nem hagyott ez a vitorla dolog nyugodni, hernyőselyemből kivágtam a vitorlát, és mivel feltekert állapokban
kőpzeltem el a rágzást, Á-gy gyorsan átfűztem párr madzagon Á-ke, köpp hogy csak le ne essenek
megtekintve, hogy Á-gy milyen is az állvány, hogy is mutat. Szűrny? Hát bizony az. Ášgyhogy le is szedtem. Marad
hajó vitorlánál.
Á

Á Vitorlák és a tartó állvány nélkül a készletet le kell venni fogad:

Â

Â
Â

Â A káosz hajózási párti káosz. Kell hozzá; még egy vitrin és egy kandalló

Â
Â

Â
Â

Â
Â