

# A Santa Maria ÁópÁ-tÁse

Hozzáadta: Bajkás Lehel  
2009. január 07. Szerda 14:32  
Utolsó frissítés 2010. szeptember 01. Szerda 09:43

Â Karácsonyi ajándéknak kaptam ezt a szímmomra mindig is exkluzívitásnak számító fahajás kitet. Ezért, itt ezen az oldalon is szeretném megköszönni Ádes kis páromnak ezt a csodás ajándékot, remélem szépen sikerül majd Ásszeállítanom Ás akkor a szoba dőse lehet. Főlelmem nem alaptalan, mivel eddig csak műanyag Ás papírmaketteket állítottam Ássze, Kedvenceim a harci repülőgépek Ás helikopterek voltak, papírbaló pedig az ÁópÁleletet hajtó fahajás Ásszeállításban nincs tapasztalatom. Ahogy rájelletem eme weboldalra, Ijazasan kezdtem olvasgatni a cikkeket, milyen fogásokat is tudok majd alkalmazni a saját hajásom készítésénél, Találtam is jó párt ilyet, de széveségem a hozzájárulásaitokat, segítőket, kritikákat.

Â A kit egy a Constructo cég általi 1:100 méretarányú Santa Maria vitorlás. Kibontva a doboz szímmomra tartalmazó készlet nyílt meg. Egy nagy gondom van csak : jó párt vököny pálcák darabjainak nem tudom hol lesz majd a helye. Az Árbalókat , a fedőzetpalánkokat, az oldalsópalánkokat elkészítettem ,maradt párt pálcikák gondolom ezekből kell majd a dőrszárakat, korlátokat kialakítani de pontosan melyikből melyiket egyelőre szímmomra rejtély.

Â Az alábbi szerszámokkal álllok hozzá az ÁópÁ-tÁshez. Alig vártam, hogy márt nekifoghassak , a magam megnyugtatósára is elkezdtem felhelyezni a fedőzeti palánkokat. Ahogy elnézem székségem lenne egy jobb minőségű fönnyköpezőpre, a telefonommal készített képek gondolom senkinek sem tetszenek.

Â

Â  
Â

Â A fedőzet palánkozása

Â

Â  
Â

Â  
Â

Â Próbálok odaillesztetem a kívágot oldalfalakat, az alsó részen van egy majdnem 1cm.-es rés amit toldani kell, valamint a far résznél is van bven levágnival, hogy majd sá-kban fusson az oldalával.

Â

Â  
Â

Â a belső oldal palánkozása...

Â

Â

alakul a hajótest...

Â

Â "oldalbordák"...

Â

Â ...és korlátok...

Â

Â ...lepcsővel szeszes díszekkel

Â

Â párn fedélnyi elemet feldobtam a hajóra, megnevezni az állítható, természetesen a csónak festve lesz.

Â

Â

Â

Â vászoltam egy barkács csiszológépet, gondoltam a finom dolgok megmunkálásához lesz. Nem egy Proxon vagy Dremel, de a funkciókat betölti teljesen

Â

Â segétséggel az állványon csónakot le tudtam cserélni egy fűrészelő kifaragóra

Â

Â valamint készíttettem párn korlátot ami kissé dob az állítható

Â

nagyjából a gy fog kinézni a fedélnyi, szerintem egész jó

Â

Â

Â

Â az egész hajótestet készírel bekenem teljes szőnyeg folyékony fűvel, majd szőradás után készírsimára. Elkezdhettem hát a készítését palánkókat.

Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Egyszer csak véggeztem a kávéház 'palánkózás' is. Majd egy hétig tartott, még a szaka is csináltam, a végére nagyon untam. Egy oldalon 30 palánkósor van.

Â

Â  
Â

Â  
Â

Â ...és jöhet a kávéház 'bordázat'...

Â

Â a gerinc részt lecoltam így páccal, de foltos lett. Gondoltam mivel maradt a palánk anyagából lepaláncolom. Á Ilyen volt....

Â

Â ...ilyen lett.

Â

Â elkészíttem a kapitányi hád korlátjaival is

Â

Â készen vannak az ablakok is, és megpróbálkozok a macskafejek felrakásával



Â

Â  
Â

Â A káosz hajózási párti káosz. Kell hozzá; még egy vitrin és egy kandalló

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â