

# A Santa Maria Áp-tÁse

Hozzáadta: Bajkás Lehel  
 2009. január 07. Szerda 14:32  
 Utolsó frissítés 2010. szeptember 01. Szerda 09:43

Â Karácsonyi ajándéknak kaptam ezt a szímmomra mindig is exkluzívításhoz szükséges fahajás kité. Ezért, itt ezen az oldalon is szeretném megköszínni a kis páromnak ezt a csodás ajándékot, remélem szépen sikerül majd a szállításom és akkor a szoba dísze lehet. Főleg nem alaptalan, mivel eddig csak műanyag és papírmaketteket láttam, Kedvenceim a harci repülőgépek és helikopterek voltak, papírbaló pedig az Áp-tÁse tehát fahajás a szímmomra nincs tapasztalatom. Ahogy rájöttem erre weboldalra, lázasan kezdtem olvasgatni a cikkeket, milyen fogásokat is tudok majd alkalmazni a saját hajásom készítésénél, Találtam is jó párat, de szívesen várom a hozzájárulásaitokat, segítőket, kritikákat.

Â A kit egy a Constructo cég által 1:100 méretarányú Santa Maria vitorlás. Kibontva a doboz szímmomra tartalmazó készlet nyílt meg. Egy nagy gondom van csak : jó párat várok a daraboknak nem tudom hol lesz majd a helye. Az ábrákat, a fedélzetpalánkokat, az oldalpalánkokat elkészítettem, maradt párat pálcika gondolom ezekből kell a díszítést, korlátokat kialakítani de pontosan melyiket melyiket egyelőre szímmomra rejtély.

Â Az alábbi szerszámokkal álllok hozzá az Áp-tÁshez. Alig vártam, hogy már nekifoghassak, a magam megnyugtatóra is elkezdtem felhelyezni a fedélzeti palánkokat. Ahogy elnézem széles képek lenne egy jobb minőségű fénycsúszó, a telefonnal készített képek gondolom senkinek sem tetszenek.

Â

Â  
 Â

Â A fedélzet palánkozása

Â

Â  
 Â

Â  
 Â

Â Próbálok odaillesztetem a kívánt oldalfalakat, az alsó részen van egy majdnem 1cm.-es rés amit toldani kell, valamint a far részén is van bűven levágnivaló, hogy majd sá-kban fusson az oldalával.

Â

Â  
 Â

Â a belső oldal palánkozása...

Â

Â

alakul a hajótest...

Â

Â "oldalbordák"...

Â

Â ...és korlátok...

Â

Â ...leptételezve szeszes díszekkel

Â

Â párt fedélzeti elemet feldobtam a hajóra, megnevezni az újsszhatást, természetesen a csónak festve lesz.

Â

Â

Â

Â vásároltam egy barkács csiszológépet, gondoltam a finom dolgok megmunkálásához lesz. Nem egy Proxon vagy Dremel, de a funkciókat betölti teljesen

Â

Â segétséggel az újntvény csónakot le tudtam cserélni egy fűbű kifaragottra

Â

Â valamint készíttettem párt korlátot ami kissé dob az újsszkápen

Â

nagyjából a gy fog kinézni a fedélzet, szerintem egész jó

Â

Â

Â

Â az egész hajótestet készírelt' bekentem újly szá-nál folyékony fűvel, majd száradás után a kárlársimára c  
Elkezdhettem hát a kárlás' palánkozást.

Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Egyszer csak véggeztem a kávéház 'palánkózással' is. Majd egy hétig tartott, még a szünet is csináltam, a végére nagyon untam. Egy oldalon 30 palánkózással van.

Â

Â  
Â

Â  
Â

Â ...és jöhet a kávéház 'bordázata'...

Â

Â a gerinc részt le kellett cserélni, de foltos lett. Gondoltam mivel maradt a palánkózási anyagból lepalánkóztam. Á  
Ilyen volt....

Â

Â ...ilyen lett.

Â

Â elkészíttem a kapitányi hád korlátjaival is

Â

Â készen vannak az ablakok is, és megpróbálkozok a macskafejek felrakásával

Á

Á

a kormánylapát zsanérai csapolás elát

Á

Á Felkerültek a fűzők májcsőtelei, az ábrához való rágzást kizárólag nem merem megmutatni (széltől)

Á

Á

Á

Az állványt álcázva, jellehet a mozgáskövetés. Nagy gondban vagyok: a vitorlát kivastaltam de nehéz az erős vastag anyagnak támasz, Á-gy arra gondoltam talán feltekerve helyezem fel.

Á

Á Mivel köptelen voltam szőp vitorlájkat varrni, a mozgáskövetés felrakásait is feszesen kezdtem el. Gondoltam :ha elodáig, hogy szőp vitorlájkat készítsék, fel is teszem Á-akat, persze akkor majd bonthatom vissza a követést. A győzelem állvány nekem sem tetszett, Á-gy készíttettem májcsőket

Á

Feltettem a horgonyokat is amik nagyon ártalmasak ahhoz köpest hogy fűzők vannak. A köszlethez adtak kiegészítősként hordókat és dőzsöket. A dőzsök nem kerülnek "beépítésre" mivel szerintem jócskán

Á

Á Ha megengedtek, máig egy majdnem "másvászi" köpet is kizárólag a makett asztalra vetőlével állványokká

Á

Á Mivel nem hagyott ez a vitorla dolog nyugodni, hernyóselyemből kivágtam a vitorlájkat, és mivel feltekert állapotban köpzeltem el a rágzást, Á-gy gyorsan állítottam meg a madzagon Á-akat, köpp hogy csak le ne essenek megtekintve, hogy Á-gy milyen is az állvány, hogy is mutat. Szőrny? Hát bizony az. Ásghogy le is szedtem. Marad a hajó vitorlánál.

Á

Á Vitorlák és a tartás állvány nélkül a kizárólagos állvány fogad:

Â

Â  
Â

Â A káosz hajózási párt káosz. Kell hozzá; még egy vitrin és egy kandalló

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â