

A Santa Maria Áopá-tÁse

Hozzáadta: Bajkás Lehel

2009. január 07. Szerda 14:32

Utolsó frissítés 2010. szeptember 01. Szerda 09:43

Â Karácsonyi ajándékknak kaptam ezt a szímmomra mindig is exkluzívitásnak számító fahajás kitet. Ezért, itt ezen az oldalon is szeretném megköszönni Ádes kis páromnak ezt a csodás ajándékot, remélem szépen sikerül majd Ásszeállítanom Ás akkor a szoba dőse lehet. Főlelmem nem alaptalan, mivel eddig csak műanyag Ás papármaketteket állítottam Ássze, Kedvenceim a harci repülőgépek Ás helikopterek voltak, papárból pedig az Ápáleletet fahajás Ásszeállításban nincs tapasztalatom. Ahogy rájelletem eme weboldalra, Ijzasan kezdtem olvasgatni a cikkeket, milyen fogásokat is tudok majd alkalmazni a saját hajásom készítésénél, Találtam is jó párt, de széveségem a hozzájárulásaitokat, segítőket, kritikákat.

Â A kit egy a Constructo Ág Általi 1:100 méretarányú Santa Maria vitorlás. Kibontva a doboz szímmomra tartalmazza készlet nyelét meg. Egy nagy gondom van csak : jó párt vökonny pálcák darabjának nem tudom hol lesz majd a helye. Az Árböcöket , a fedőzetpálínkokat, az oldalpálínkokat elkészítettem ,maradt párt pálcikák gondolom ezekből kell a dőrszöket, korlátokat kialakítani de pontosan melyikből melyiket egyelőre szímmomra rejtély.

Â Az alábbi szerszámokkal álllok hozzá az Ápá-tÁshez. Alig vártam, hogy márt nekifoghassak , a magam megnyugtatóra is elkezdtem felhelyezni a fedőzeti pálínkokat. Ahogy elnézem székségem lenne egy jobb minőségű fönnyköpezőpre, a telefonommal készített képek gondolom senkinek sem tetszenek.

Â

Â

Â

Â A fedőzet pálínkozása

Â

Â

Â

Â

Â

Â Próbáköpp odaillesztettem a kívőgott oldalfalakat, az alsó részen van egy majdnem 1cm.-es rés amit toldani kell, valamint a far résznél is van bőven levőgnivalás, hogy majd sőban fusson az oldalával.

Â

Â

Â

Â a belső oldal pálínkozása...

Â

Â

alakul a hajótest...

Â

Â "oldalbordák"...

Â

Â ...és korlátok...

Â

Â ...lepecsézve szeszes díszekkel

Â

Â párral fedőlemez elemet feldobtam a hajóra, megnevezni az állászatot, természetesen a csónak festve lesz.

Â

Â

Â

Â vászoltam egy barkács csiszológépet, gondoltam a finom dolgok megmunkálásához lesz. Nem egy Proxon vagy Dremel, de a funkciókat betölti teljesen

Â

Â segétséggel az állványon csónakot le tudtam cserélni egy fűrészelő kifaragóra

Â

Â valamint készíttettem párral korlátot ami kissé dob az állászatban

Â

nagyjából a gy fog kinézni a fedőlemez, szerintem egész jó lesz

Â

Â

Â

Â az egész hajótestet készírellek bekentem teljesen szárazon folyékony festékkel, majd száradás után a kárpátokra elkezdhettem hajtani a kárpátok palánkjaikat.

Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Egyszer csak véggeztem a kávéház 'palánkózás' is. Majd egy hétig tartott, még a szaka is csináltam, a végére nagyon untam. Egy oldalon 30 palánkósor van.

Â

Â
Â

Â
Â

Â ...és jöhet a kávéház 'bordázat'...

Â

Â a gerinc részt lecoltam így páccal, de foltos lett. Gondoltam mivel maradt a palánk anyagából lepaláncolom. Á Ilyen volt....

Â

Â ...ilyen lett.

Â

Â elkészíttem a kapitányi hád korlátjaival is

Â

Â készen vannak az ablakok is, és megpróbálkozok a macskafejek felrakásával

Á

Á

a kormánylapát zsanérai csapolás elát

Á

Á Felkerültek a fűzők májcsőkelei, az ábrához való rágzást kizárólag nem merem megmutatni (szé-
lett)

Á

Á

Á

Az álláskezelés, jéhet a mozgáskelés. Nagy gondban vagyok: a vitorlát kivasaltam de nehéz és vastag
anyagok, Á-gy arra gondoltam talán feltekerve helyezem fel.

Á

Á Mivel képtelen voltam szét vitorlát varrni, a mozgáskelés felrakását is feszesen kezdtem el. Gondoltam :ha el-
odáig, hogy szét vitorlát késsz-tsek, fel is teszem Á-ke, persze akkor majd bonthatom vissza a kezelést. A gyár-
állvány nekem sem tetszett, Á-gy késsz-tettem májkat

Á

Feltettem a horgonyokat is amik nagyon ákények ahhoz képest hogy fűmből vannak. A késszelehez adtak
késsz-téskeont hordókat és dőzsöket. A dőzsök nem kerülnek "beépítésre" mivel szerintem jácskái-
n

Á

Á Ha megengedtek, még egy majdnem "másvászi" képet is kézzel a makett asztalra vetőlé: Árnycskái-
n

Á

Á Mivel nem hagyott ez a vitorla dolog nyugodni, hernyűselyemből kivágtam a vitorlát, és mivel feltekert állap-
otban képzelttem el a rágzást, Á-gy gyorsan áttáztam pír madzagon Á-ke, képp hogy csak le ne essenek
megtekintve, hogy Á-gy milyen is az állás, hogy is mutat. Szárny? Hát bizony az. Ásghogy le is szedtem. Marad
hajó vitorlánál.

Á

Á Vitorlák és a tartás állvány nélkül a kézzel készített fogad:

Â

Â
Â

Â A káosz hajózási párti káop. Kell hozzá; még egy vitrin és egy kandalló

Â
Â

Â
Â

Â
Â