

Kétnyvbemutató: James Dodds, James Moore - Building the Wooden Fighting Ship

Hozzáadta: Aller Máté

2009. február 02. Hétfő 10:42

Utolsó frissítés 2009. november 01. Vasárnap 20:54

A Fa Hadihajó ÁROP-társa

Szerzők: James Dodds, James Moore

Keménykötés

25,4x25,4 cm

Catham Publishing

A tartalom:

The Origins of the 74 (A 74 Ágyúos hajó eredete)

The Timber Trade in the Eighteenth Century (Fakereskedelem a 18. sz. é"ban)

The Purchase of Ships' Stores (A hajó alapanyagainak beszerzése)

The Dockyard (A hajóépítő m"hely)

The Shipbuilders (A hajóépítő mesterek)

Draughts, Models and the Mould Loft (Tervrajzok, modellek és a rajzpadlás)

The Building I. (ÁROP-társ I.)

The Building II. (ÁROP-társ II.)

The Launch (A vízrebocsátás)

Furniture and Armament (Berendezések és fegyverzet)

Epilogue (Zárószó)

Bibliography (Irodalomjegyzék)

Összegzés:

A kétnyvbemutatót nyújtó munkra a 18. századi angliába a 74 Ágyúos HMS Thunderer nevű hadihajó építő-társai
erejéig. A szerzők munkája nyomán részletes képet kapunk a hajó építésének Ásszes aspektusairól. Kezdet
Ágyúos hajó-t pus eredetéről, kifejlesztéséről, az építő-társról és megbízó folyamatjáról olvashatunk, a hajó
tervezésének facsimile lenyomataival illusztrálva és a főbb m"retekkel kiegészítve. Nagyírtású szöveg és képet kapunk
hajóépítő kritikus pontjairól, a kor fakereskedelméről, a h"res angol f"or t"lly nevelésének m"djéről, a fe

egyéb fajtákról, illetve az egyéb alapanyagok (mint vas, len, szurok stb.) beszerzéséről. A hirtelen megalapozás Thunderer szállításának helyét, a woolwich-i hajóépítő műhelyet mutatja be a könyv. A hajóépítő mesterek (hajócsok, fűrészek, tőmés-tőmés mesterek) bemutatásában, olvashatunk a mesterek munkájáról, szerszámairól társadalomban betöltött szerepéről. És arról, hogy az egyes mesterségeket hol és miként lehetett elsajátítani. Mindezt a szerszámok és egyes munkafolyamatok rajzai teszik szemléletessé. Végül elérkezünk a tényleges hajóépítő tőméshez. Lépésről lépésre haladunk az egyes részmunkákon, melyek érthetően, egyszerűen nyelvezet kifejtve és nem utolsósorban nagyméretű, igen részletes vonalrajzokkal és fekete-fehér képekkel illusztrálva. A s a gerinc fektetése, az első bordák beállítása, a palánkzás, a belső kidolgozása, a tőmés elköszítése, a vízre bocsátás mind-mind nagy figyelmet kapnak. Hasonló módon és részletességgel az árbócok, a kályhák és a blokkok állítása is bemutatásra kerül. A mű a sok technikai információ egy érthető, átlátható folyamatba fűz melynek végén ott áll az elkészült hajó, mely így szinte életre kel!

Járás-vel ajánlom minden a témában érdeklődő embernek ezt a könyvet, legyen az akár makettező, akár a ténylegesen irányító (vagy akár egyszerre a kettő). Látható, hogy nem konkrétan makettezővel kapcsolatos információkat szolgáltat a könyv, de véleményem szerint olyan háttérrel ad az embernek, mellyel nagyot lehet elérni a ténylegesen hűségűvel kidolgozott hajómakettek építésében. A nyelvezet egy szakkönyvhöz hasonlóan egyszerűen, szakszavak akadnak bőséggel. A könyv egyetlen nagy hátránya (az angol nyelven kávé :P) az érthetőség. Sajnos jelenleg csak antikváriumokban juthatunk hozzá. Én a könyvet az abebooks.com oldalon keresztül vásároltam az USA-ból kb. 60 dollárért postaköltséggel együtt, ez mondhatni elég borsos a könyv méretéhez képest, de szerintem megérte

Képek a könyvből: