

# Minden Hajásimájdásnak!

Hozzájadt: Bicskei János  
2009. Április 29. Szerda 23:44  
Utolsó frissítés 2009. Április 30. Csütörtök 07:56

A hazai káinykiadásban izgalmas ács mindig vár esemény egy-egy á, magyar nyelven kiadott hajászi, hajásziástártáneti káiny, szakmunka, vagy áppen album megjelenése. Annak ellenére, hogy az elmúlt ávekben á megjelenetek ezek a magyar nyelvű káinyvek a káinyvesboltok polcain, mégis csak kevés káinyv szá igazán a magyar káinyzástághoz. A káinytetekben feldolgozott témák ugyanis a magyar hajászi srái jellemzően csak keveset vagy egyáltalán nem szának.

Ezen a helyzeten változtat a Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajásziástártáneti ács Hajásmodellező Klub a "Hajásziástártáneti fázetek" c. sorozatával, amely a klubtagok előadásait, illetve kutatásai eredményeit dolgozta fel. Terveink szerint látványos ács olvasmányos, ezzel egyúttal szakmailag pontos, helyes ács részletes formájban. A sorozat első hat káinytete az osztrák-magyar haditengerészet egyes hajásával foglalkozik. Tártáneti ács gazdag káinyanyag, szerkezeti rajzok, tárkápek ács a hajákon szolgáló egykori magyar tengerészek visszaemlékezései teszik szemléletes

A hat káinytet kiadás előtt áll. A speciális igényű, árdeláadás olvasókáinyzástághoz számára hagyományosan minden ács káinytetekkel jelentkező Schöck Bt. vállalta a munkát (<http://www.schockdtp.hu/>). A kiadás azonban "tekintve hogy kis vállalkozásról van szó, ezért elemi árdelék a veszteség elkerülése" a lehető legpontosabban szeretnénk hogy mekkora példányszámban állítsa-tsa elő a káinyveket. Ezért előzetes igényfelmérésre van szükség.

Erre tekintettel káinyt, ha az alábbi káinytetek felkeltették az árdeláadásot, jelezze nekünk. Káinyincsiságyt az elkészült káinyziratok néhány oldalának bemutatásával igyekeznénk kielégíteni, de természetesen további árdelék is rendelkezésre állunk az alábbi elérhető ságekben: [balogh.tamas@eum.hu](mailto:balogh.tamas@eum.hu), [bicskei255@t-online.hu](mailto:bicskei255@t-online.hu), vagy személyesen rendszeres klubfoglalkozások alkalmával (minden hétfő harmadik hétfőjén, Budapesten a Stefánia Palotában, a Stefánia Át 39 szám alatt).

Budapest, 2009. Április 29.

Tisztelettel:

Dr. Balogh Tamás szerző

a TIT HTK elnöke

Á-SSZEFOGLALÁ

A Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajásziástártáneti ács Hajásmodellező Klub Hajásziástártáneti Fázetek ács Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészete c. sorozatában megjelenő káinytetek tartalmáról

A "Kasier Franz Josef" I. cirkál kalandjai bókában ács háborúban:

Akár egy igazi elvesztett cirkál is lehetne, de ennél jóval erősebb szimbolikus tartalma van a hajás tártáneti ácsnak. A boldog bókában ács, ázsiai állomáshajásnk, hazatér, vágig harcolta a háborút, végül az ácsseomlás franciák "akik egyetlen puskaács náál jutottak hozzá " lefoglalták, de rosszul ács hanyagul kezelték. Egy háborúban káinyteleit eltápvé kisodródott a tengerre ács a fedélzetén tartózkodó megszállókat magával rántva elsőként a vadul háborgó hullámok káinyzástághoz csak hetekkel korábban megszánt Osztrák-Magyar Monarchia legháresebb uralkodójának nevét viselő hajásnk, a "Kasier Franz Josef I." ács. Egészen 2008. májusig nem lehetett kutatni: nyughal

város polgárihírbörőben felbomlott Jugoszlávia kőút utázdállama, Montenegró és Horvátországig osztozott, de nem tud megegyezni, hogy a határrel szinte kettévágtott roncsok melyik felét engedélyezze a merüléseket, így hát inkább mindkettőt megtiltottak mindenféle kutatást. 2008. május 1-5 között mi voltunk az első, akiknek a roncs elárvult titkait, amelyeket most megosztunk a nagyközönséggel.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycsőmlappal együtt): 195

Formátum: fekvő B5-es

Képek száma: 110 db (ebből 48 színes, 62 fekete-fehér, ebből 5 tárcsák, 11 tervek)

A nézpiros-fehér-piros és a Sárga-tengeren az "A nézKaiserin Elisabeth" cirkáló története:

A nézKaiser Franz Josef és cirkáló testvérhajójaként épült hadihajó egyedi története a fiatalabb évek az idős századokra is érdekes távolságnak lehet. Ezzel a hajóval utazott Ferenc Ferdinánd világhíres 1892-ben. 1899-ben titkos gyarmatkereső feladatokat vett részt Kínában. 1900-ban ott volt a kínai bokszerlázadás leverésénél alakult első Osztrák-Magyar Kelet-Ázsiai Hajórajban és közreműködött az 1917-ig fennállt tiencsini osztrák-magyar gyarmat megalapításában, melynek vezetését átadva kezdve a kőútátó Kínába látogatás hadihajóink biztosítását. Az első világháború kitörésekor is keleten tartózkodott és részt vett a csingtaui német gyarmat vezetésében. A harcokban a cirkáló legénységéből 10 fő esett el, a hajó pedig a létszerkeszletek kimerülése után a saját legénységét elhelyezte. A hajó legénységét ezután Japánba vitték, ahol több hadifogolytáborban nyertek elhelyezést. A osztrák-magyar hadifogolyból 56 magyar nemzetiségű volt. Német nyelvi foglalkozások és az életpig fennmaradtak. Visszaemlékezéseinkből tudjuk, hogy hadifoglyuk alatt, a rabok viszonylagos komfortban éltek. A fennmaradt jelentések alapján saját kertet művelhettek, megkínálhatták a kávécsont, jászhattak, zenedarabokat adhattak el, és szabadon érintkezhettek a helyi lakosokkal. A hazulról érkezett pénz és a kényelmesebb életet beengedték hozzájuk. A magyar foglyok 1920. március 6-án kerültek hazai leszerelés helyére, Csátra. Innen 8-án bocsátották otthonukba őket. A kőút egyedi példán az eddig Magyarországon még nem ismert teljes egészében dolgozza fel a japán hadifoglyok történetét és a németeket (számos korabeli és mai helyszíni felvétel és eredeti jelszegés-tesztével), ami a Magyar-Japán Bátor Társaság és a hadisírgondozásért felelős Haditörténelmi Intézet által készített és felkeltette.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycsőmlappal együtt): 257

Formátum: fekvő B5-es

Képek száma: 195 db (ebből 43 színes, 152 fekete-fehér, ebből 9 tárcsák, 9 tervek)

Az otrantói felvezet:

Járás kőútátózt mőg csak a legidősebb nemzedék tagjai emlékeztek arra, hogy valaha magyar haditengerészek is harcoltak az Adrián és beárják nevüket a tenger hátsóinak krónikájába. Azóta sokan, sokféle címmel "néha századokkal" is emlegették a felvezeteket, a felvezeteket a Horthy Miklós vezette otrantói tengeri csatát, a német csapatok és a tengeri háttérbe szorultak az érzelmeik és az emlékek megfoglalt. Közben csak kevesen tudják, hogy az Egyesült Államok Haditengerészeti Akadémiaján Annapolisban és a Floridai Állami Egyetemen az első felvezet a mai tananyag. Sorozatunk harmadik kötetében csak a tengerekkel foglalkozunk, és leginkább arra keressük a választ, hogy miért van ez így. Közben szívesen, olvasmányosan, részletesen, tárcsák segétséggel árjuk le a csata kőútátózt, a felvezeteket, a felvezeteket, a felvezeteket mutatjuk be a részt vevő hadihajókat, az erőviszonyok veszteségeit és a felvezeteket.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycs-lappal együtt): 128

Formátum: fekvő B5-ös

Képek száma: 108 db (ebből 26 színes, 82 fekete-fehér, ebből 5 tárcsra, 10 tervrajz)

Hadihajóval a világ körül - A "Kaiserin und Königin Maria Theresia":

A Monarchia első modern páncélos cirkálójának ma már igazi ékszerként tekintenek: a modern hajók korszakának igazi átkövétése. A vaskos csatahajóval, meredek ábrával hajlított dőlt orral, erkélyes tüzérséggel: egyedi formájú és szokatlanok, de a tekintet is egyből magukra vonzza. Képeink arról is tájékoztatnak, hogy nemcsak a hajó külseje, de a története is egyedülálló. 1893-as felépítését követően a korszak legjelentősebb hajóitól is megkülönbözteti. Kevesen tudják, hogy a "Kaiserin und Königin Maria Theresia" a harcolás felelősségét a szívesen bevethető, egyébként semleges fegyveres alakulatokkal - magyar találmány: az osztrák "Magyar Monarchia Canea" iránnyal - a Pireuszban tartózkodás "Kaiserin und Königin Maria Theresia" cirkálóját és egy torpedórombolót. A hajó az osztrák "magyar konzulátus" védelmére partra tett harminc matrózt. A szakasz egy részét azonban Pintó korszaki konzul "hatalmát" kordonszolgálatra rendelte, hogy eljuttassa a Canea tengeri negyedre, s ezzel megkezdte a modern kori történelem első "kefenntartás" misszióját. A hajó későbbi története is jórészt a "kefenntartás"hoz kapcsolódik. 1898-ban a "Maria Theresia" Ripper Gyula parancsnoksága alatt Kubába hajózott, hogy a spanyol-amerikai háborúban a helyi osztrák-magyar kolónia és a "Kaiserin und Königin Maria Theresia" visszatartsa a harcolás feleket a "Kaiserin und Königin Maria Theresia" (az akciójával a Monarchia majdnem afrikai gyarmatot is szerzett magának). 1900-ban ez a hajó részt vett a kínai bokszerizálás elfojtásában, majd hosszasan átközelt az utánpótlás utáni április-május folyamán a forrongó Szímoszra látogatott, amelyet nem egészen egy év múlva erővel borítottak a "Kaiserin und Königin Maria Theresia" felkelők. A világháborúban mint kikötő "hajó" tevékenykedett, 1917-ben azonban leszerelték és lakóhajó alakították a Monarchia kikötőiben állomásozó nemzet tengeralattjárók tisztjei és legénysége számára. 1920-ban Olaszországban bontották le. Képeink a hajó "magyar" is kivételesen "kefenntartás" karrierje "Kaiserin und Königin Maria Theresia" történelmi "Kaiserin und Königin Maria Theresia" is bemutatja. Kordokumentumok "Kaiserin und Königin Maria Theresia" az eseményekben részt vevő magyar korabeli beszámoló "Kaiserin und Königin Maria Theresia" pedig még "Kaiserin und Königin Maria Theresia" hozza a mai kor olvasóihoz az Ausztriával "Kaiserin und Königin Maria Theresia" magyarságát.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycs-lappal együtt): 229

Formátum: fekvő B5-ös

Képek száma: 172 db (ebből 34 színes, 138 fekete-fehér, ebből 13 tárcsra, 22 tervrajz)

A "Drache" és a "Tegetthoff" -ig - A Monarchia első páncélos hajói:

A világtörténelem része az egykori Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészetének és hadihajóinak története, valaha az Adria egyik legerősebb flottája volt. A mai Magyarországra terjedése viszonylag messze esik a tengertől, a gyökere teljesen feledésbe merült az egykori Tengeremlékek, az "Adria" kikötők, illetve az Adria romantikája, a tengerészélet, a hajós kalandok emlékei. Sorozatunk ezt a világot időzi fel. Bemutatjuk az egykori hadihajókat, egy-egy típusot, osztályt. Ismertetjük a hajók történetét, technikai adatait, tápusztait és minden kétfelvetben egy-egy hajó modellre is alkalmas részletes tervrajzait, de bemutatjuk az adott kor történelmi háttérét, a legfontosabb eseményeket és a tengerésztörténeteket, anekdotákat is.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycs-lappal együtt): 273

Formátum: fekvő B5-ös

Képek száma: 199 db (ebből 38 színes, 161 fekete-fehér, ebből 1 tárcsra, 45 tervrajz)

Sorhajásból páncélos "A Kaiser-hajás története:

Ausztria-Magyarorszáig modern hajás hadit még csak-csak ismerik az emberek. A látványos fejlődést megalapozó megalázó "Átmeneti" korszak hajásirás azonban még csak nem is hallottak. Pedig a Habsburg Birodalom ebben az idővel harmadrendű tengerészeti hatalomból erős másodvonalbeli hatalommá. Ebben a korszakban jelennek meg a Monarchiában a világgal többi fejlett hajás hadiban is megtalálható korszaki hadihajás-típusok. Ezek közül az egyik a "Kaiser" sorhajás. Eredetileg két testvérhajással készült volna, végül ez lett az egyetlen egység, amelyik feladta a bocsajtották szerepét. Az 1864-es porosz-osztrák-dán háborúban egy osztrák katonát vezetett az északi-tengeri átvétel után a jóniusi helgolandi csata után "Körsve" érkezett meg. Az októberi békét követően a hajás biztosította a dán hadsereg ellen. Kötéssel kösőbb pedig Tegetthoff admirális katonákban részt vett az olaszországi lissai tengeri hadban. 1869-74 között a páncélos hajásváltó alakulatok katonái. A 1902-1920 közötti lehorgonyzott lakóhajás. Olaszországban bontották le.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycsatlappal együtt): 107

Formátum: fekvő B5-es

Képek száma: 79 db (ebből 24 színes, 55 fekete-fehér, ebből 0 térkép, 25 tervek)

Brosúra

Á

Á  
{mos\_fb\_discuss:13}