

Minden Hajásimájdásnak!

Contributed by Bicskei János
2009. April 29. Wednesday 23:44
Last Updated 2009. April 30. Thursday 07:56

There are no translations available

A hazai káinyvkiadásban izgalmas ács mindig vár esemény egy-egy áj, magyar nyelven kiadott hajászi, hajásziártáneti káinyv, szakmunka, vagy áppen album megjelenése. Annak ellenére, hogy az elmúlt ávekben á megjelenetek ezek a magyar nyelvű káinyvek a káinyvesboltok polcain, mégis csak kevés káinyv száigazán a magyar káinyvnsághoz. A káinyvtekben feldolgozott témák ugyanis a magyar hajászi srá jellemzően csak keveset vagy egyáltalán nem száinak.

Ezen a helyzeten változtat a Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajásziártáneti ács Hajásmodellező Klub a "Hajásziártáneti fázetek" c. sorozatával, amely a klubtagok előadásait, illetve kutatásai eredményeit dolgozta fel. Terveink szerint látványos ács olvasmányos, ezzel egyúttal szakmailag pontos, helyes ács részletes formájban. A sorozat első hat káinyv az osztrák-magyar haditengerészet egyes hajásával foglalkozik. Társulatunk gazdag káinyvanyag, szerkezeti rajzok, térképek ács a hajákon szolgált egykori magyar tengerészek visszaemlékezései teszik szemléletes

A hat káinyvet kiadás előtt áll. A speciális igényű, érdeklődő olvasók számára szívesen hagyományosan minőségi káinyvtekkel jelentkező Schöck Bt. vállalta a munkát (<http://www.schockdtp.hu/>). A kiadás azonban "tekintve hogy kis vállalkozásról van szó, ezért elemi érdeke a veszteség elkerülése" a lehető legpontosabban szeretnénk hogy mekkora példányszámban állítsa-tsa elő a káinyveket. Ezért előzetes igényfelmérésre van szükség.

Erre tekintettel káinyv, ha az alábbi káinyvtek felkeltették az érdeklődésüket, jelezze nekünk. Kérem, kérem az elkészült káinyvtek nájny oldalának bemutatásával igyekezzünk kielégíteni, de természetesen további ács is rendelkezésre állunk az alábbi elérhető ságekben: balogh.tamas@eum.hu, bicskei255@t-online.hu, vagy személyesen rendszeres klubfoglalkozások alkalmával (minden hétfő harmadik hétfőjén, Budapesten a Stefánia Palotában, a Stefánia út 39 szám alatt).

Budapest, 2009. Április 29.

Tisztelettel:

Dr. Balogh Tamás szerző

a TIT HTK elnöke

ÁSSZEFOGLALÁ

A Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajásziártáneti ács Hajásmodellező Klub Hajásziártáneti Fázetek á Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészete c. sorozatában megjelenő káinyvtek tartalmáról

A "Kasier Franz Josef" I. cirkál kalandjai bókában ács háborúban:

Akár egy igazi elveszett cirkál is lehetne, de ennél jóval erősebb szimbolikus tartalma van a hajás társulatnak. A boldog bókában áppen, ájszai állományshajásnk, hazatér, végigharcolta a háborút, végül az ásszeomlás franciák "akik egyetlen puskaívás nálkül jutottak hozzá " lefoglalták, de rosszul ács hanyagul kezelték. Egy háborúban káinyvteleit eltápvé kisodródott a tengerre ács a fedélzetén tartózkodó megszállókat magával rántva első a vadul háborgó hullámok káinyvtt a csak hetekkel korábban megszánt Osztrák-Magyar Monarchia leghéresebb uralkodójának nevét viselő hajásnk, a "Kasier Franz Josef I." ács. Egészen 2008. májusig nem lehetett kutatni: nyughel

város polgárihajóboróban felbomlott Jugoszlávia kőút utátdállama, Montenegró és Horvátországig osztozott, de nem tud megegyezni, hogy a határrel szinte kettévágtott roncsokhoz melyik felek engedélyezze a merüléseket, így hát inkább mindketten megtiltották mindenféle kutatást. 2008. május 1-5 között mi voltunk az első, akiknek a roncs elárvult titkait, amelyeket most megosztunk a nagyközönséggel.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycsővel együtt): 195

Formátum: fekvő B5-es

Képek száma: 110 db (ebből 48 színes, 62 fekete-fehér, ebből 5 tárcsák, 11 tervek)

A nézőpiros-fehér-piros és a Sárga-tengeren az "A" nézőKaiserin Elisabeth és körüljárás térkép:

A nézőKaiser Franz Josef és körüljárás tesztörhajójaként épült hadihajó egyedi térkép a fiatalabb és az idősebb származás is érdekes és olvasható lehet. Ezzel a hajóval utazott Ferenc Ferdinánd világhírhírűli utazására 1892-ben. 1899-ben titkos gyarmatkereső feladatokat vett ráosztást Kínában. 1900-ban ott volt a kínai bokszerlázadás leverésénél alakult első Osztrák-Magyar Kelet-Ázsiai Hajórajban és közreműködött az 1917-ig fennállt tiencsini osztrák-magyar gyarmat megalapításában, melynek vezetését átadta kezdve a köztevéte Kínába látogatás hadihajóink biztosítására. Az első világháború kitörésekor is keleten tartózkodott és részt vett a csingtaui német gyarmat vezetésében. A harcokban a körüljárás legénységéből 10 fő esett el, a hajó pedig a létszerkezetek kimerülése után a saját legénységgel elhagyta. A hajó legénységét ezután Japánba vitték, ahol több hadifogolytáborban nyertek elhelyezést. Az osztrák-magyar hadifogolyból 56 magyar nemzetiségű volt. Német nyelvi foglalkozásai során említhető a mai napig fennmaradtak. Visszaemlékezéseinkből tudjuk, hogy hadifoglyuk alatt, a rabok viszonylagos komfortban éltek. A fennmaradt jelentések alapján saját kertet művelhettek, megkínálhatták a kávécsont, jászhattak, zenedarabokat adhattak el, és szabadon érintkezhettek a helyi lakosokkal. A hazulról érkezett pénz és köznyelvi idemnyeket beengedték hozzájuk. A magyar foglyok 1920. március 6-án kerültek hazai leszerelés helyére, Csátra. Innen 8-án bocsátották otthonukba őket. A térkép olyan egyedi példánnyal rendelkezik, amely eddig Magyarországon még nem ismert teljes egészében dolgozza fel a japán hadifoglyok tanyáit és élményeit (számos korabeli és mai helyszíni felvétel és eredeti jelersegítésével), ami a Magyar-Japán Bátor Társaság és a Hadisírtés Hadtérkép Intézet által készített és felkeltette.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycsővel együtt): 257

Formátum: fekvő B5-es

Képek száma: 195 db (ebből 43 színes, 152 fekete-fehér, ebből 9 tárcsák, 9 tervek)

Az otrantás feltevést:

Járás közte átvizsgálás csak a legidősebb nemzedék tagjai emlékeztek arra, hogy valaha magyar haditengerészek is harcoltak az Adrián és beárják nevüket a tenger hátsóinak krónikájába. Azóta sokan, sokféle címmel és névvel színdáccal is emlegették feltevést, közlőn a Horthy Miklós vezette otrantás tengeri csatát, megnevezésük és tanyák háttérbe szorultak az érzelme és az emlékek megfoglalt. Közben csak kevesen tudják, hogy az Egyesült Államok Haditengerészeti Akadémiaján Annapolisban és a Floridai Állami Egyetemen az feltevést a mai tananyag. Sorozatunk harmadik részében csak a tanyákkal foglalkozunk, és leginkább arra keressük a választ, hogy miért van ez így. Közben színesen, olvashatóan, részletesen, tárcsák segítségével árjuk le a csata kiverés menetét, felvételével, technikai rajzokkal táblázatokkal mutatjuk be a részt vevő hadihajókat, az erőviszonyok veszteségeit és a feltevést.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycmlappal együtt): 128

Formátum: fekvő B5-ás

Köpek száma: 108 db (ebből 26 színes, 82 fekete-fehér, ebből 5 tárcsák, 10 tervrajz)

Hadihajóval a világ körül - A "Kaiserin und Königin Maria Theresia":

A Monarchia első modern páncélos cirkálójának ma már igazi "masztodon" a modern hajók korszakát igazi "skálaválet" vaskos csatáirbocaival, meredek ávbe hajlós dőrfával, erkélyes tázórsággal: egyedi formái ne szokatlanok, de a tekintet is egyből magukra vonzzák. Kálánál, hogy nemcsak a hajó kálleme, de a tálrtánet is egyedi. 1893-as felépítése után rácszt vett az 1895-ás kálpolgárhájóboró bálkefenntartás tevákényságeib. Kevesen tudják, hogy a bálkefenntartás "a harcolás felek elválasztása szákság esetén bármelyik rendbontás fálbevetet", egyábként semleges fegyveres alakulatokkal "magyar találmány: Az Osztrák "Magyar Monarchia Caneá irányát-totta a Pireuszban tartázkodás "Kaiserin und Königin Maria Theresia" cirkálát és egy torpedórombolát. A k hajó az osztrák "magyar konzulátus vádelmáre partra tett harminc matrászt. A szakasz egy rászt azonban Pintó kálpolgárai konzul áhatalmálag kordonszolgálatra rendelte, hogy elválassza Canea tálrák és gálrág negyedét, s ezzel megkezdte a modern kori tálrtánelem első bálkefenntartás misszióját. A hajó kásábbi tálrtánete is járszt a bálkefenntartáshoz kapcsolódott. 1898-ban a "Maria Theresia" Ripper Gyula parancsnokága alatt Kubába hajóztott, hogy a spanyol-amerikai hájboróban a helyi osztrák-magyar kolónia és a kálkálpíselet áordekeit vádelmezze és visszatartsa a harcolás feleket a tálkapásoktál (az akciával a Monarchia majdnem afrikai gyarmatot is szerzett magának). 1900-ban ez a hajó is rácszt vett a kál-nai bokszerázadás elfojtásában, majd hosszas ájtópá-tásek után április-május folyamán a forró Számoszra látogatott, amelyet nem egészen egy áv máv váorbe borítottak a gálrág felkelők. A világhájóboróban mint kálrái "hajó" tevákénykedett, 1917-ben azonban leszerelták és lakóhajó alakították a Monarchia kálráiben állomásozását német tengeralattjárók tisztjei és legénysége számára. 1920-ban Olaszországban bontották le. Kálnyválnak a hajó áhmagában is kiváteles áordekes karrierje mágáltt azonban a tálrtánelmi ásszefággáseket is bemutatja. Kordokumentumok "kálztálk az eseményekben rácszt vevő magyarok korabeli beszámolói" "segátsággal pedig mágg kálzelebb hozza a mai kor olvasóihoz az Auszriával kálzást magyathatalmi látótkálznapjait.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycmlappal együtt): 229

Formátum: fekvő B5-ás

Köpek száma: 172 db (ebből 34 színes, 138 fekete-fehér, ebből 13 tárcsák, 22 tervrajz)

A "Drache"-tál a "Tegetthoff"-ig - A Monarchia első páncélos hajó:

A világtálrtánelem rásze az egykori Osztrák-Magyar Monarchia haditengerászetének és hadihajóinak tálrtánete valaha az Adria egyik legerősebb flottája volt. A mai Magyarországtérálete viszonylag messze esik a tengertől, ágy szinte teljesen feledésbe merült az egykori Tengermellék, az ádon kálrák, illetve az Adria romantikája, a tengerászálet, a hajó kalandok emlékei. Sorozatunk ezt a világot idázi fel. Bemutatjuk az egykori hadihajókat, egy-egy tál-pust, osztályt. Ismertetjük a hajó kálrtánetét, technikai adatait, tál-pusrajzát és minden káltetben egy-egy hajó modelláopá-tásre is alkalmas rászletes tervrajzát, de bemutatjuk az adott kor tálrtánelmi hájterét, ányeges eseményeket, anekdotákat is.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycmlappal együtt): 273

Formátum: fekvő B5-ás

Köpek száma: 199 db (ebből 38 színes, 161 fekete-fehér, ebből 1 tárcsák, 45 tervrajz)

Sorhajásból páncélos a "A "Kaiser" hadihajás története:

Ausztria-Magyarorszáig modern hajás hadit még csak-csak ismerik az emberek. A lánnyos fejlődést megalapozó megaláztás " itmeneti " korszak hajás irás azonban még csak nem is hallottak. Pedig a Habsburg Birodalom ebben az időlt harmadrendes tengerészeti hatalomból erős másodvonalbeli hatalommá. Ebben a korszakban jelennek meg a Monarchiában a világ tőbbi fejlett hajás hadiban is megtalálható korszakos hadihajás-tusok. Ezek közül az egyik a "Kaiser" sorhajás. Eredetileg t testvérhajással készült volna, végül ez lett az egyetlen egység, amelyik felőban bocsátották v-zre. Az 1864-es porosz-osztrák-dán háborúban egy osztrák kőtelőket vezetett az északi-tengeri ahová; azonban a dániai jöiusi helgolandi csata után " kősse " őkezett meg. Az októberi bőkekőttősig a hajás biztosította a dán madások ellen. Kőtt ővvel kőssőbb pedig Tegetthoff admirális kőtelőköben őszt vett az olavó-vott lissai őtkőzetben. 1869-74 között őtt páncélos hajás vő alak-tők őit. A 1902-1920 között őtt lehorgonyzott lakás hajás. Olaszországban bontották le.

Oldalsőim (első ős hőső bor-tőval, szennycőmlappal egyőtt): 107

Formőtum: fekvő B5-ős

Kőpek száma: 79 db (ebből 24 szánes, 55 fekete-fehő, ebből 0 tőrkőp, 25 tervrajz)

Brossőra

ő

ő
{mos_fb_discuss:13}