

# Minden Hajásimádásnak!

Hozzájadt: Bicskei János  
2009. Április 29. Szerda 23:44  
Utolsó frissítés 2009. Április 30. Csütörtök 07:56

A hazai káinykiadásban izgalmas és mindig új esemény egy-egy, magyar nyelven kiadott hajászi, hajászi, stáneti káiny, szakmunka, vagy oppen album megjelenése. Annak ellenére, hogy az elmúlt években megjelentek ezek a magyar nyelvű káinyok a káinyvesboltok polcain, mégis csak kevés káiny szíri igazán a magyar káinyzásghoz. A káinytetekben feldolgozott témák ugyanis a magyar hajászi srái jellemzően csak keveset vagy egyáltalán nem szíri.

Ezen a helyzeten változtat a Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajászi, stáneti és Hajászmodellész Klub a "Hajászi, stáneti füzetek" c. sorozatával, amely a klubtagok előadásait, illetve kutatásai eredményeit dolgozta fel. Terveink szerint látványos és olvasmányos, ezzel egyúttal szakmailag pontos, helyes és részletes formában. A sorozat első hat káinytete az osztrák-magyar haditengerészet egyes hajásával foglalkozik. Társulatunk gazdag káinyanyag, szerkezeti rajzok, térképek és a hajákon szolgáló egykori magyar tengerészek visszaemlékezései teszik szemléletes

A hat káinyt kiadás előtt áll. A speciális igényű, érdeklődésű olvasókáinyzásaig szíri hagyományosan minőségi káinytetekkel jelentkező Schöck Bt. vállalta a munkát (<http://www.schockdtp.hu/>). A kiadás azonban "tekintve hogy kis vállalkozásról van szó, ezért elemi érdeke a veszteség elkerülése" a lehető legpontosabban szeretnénk hogy mekkora példányszámban állítsa-tsa elő a káinyveket. Ezért előzetes igényfelmérésre van szükség.

Erre tekintettel káinyk, ha az alábbi káinytetek felkeltették az érdeklődésüket, jelezze nekünk. Kérem, ne felejtse el az elkészült káinyziratok néhai ny oldalának bemutatásával igyekezni kielégíteni, de természetesen további árd is rendelkezésre állunk az alábbi elérhetőségeken: [balogh.tamas@eum.hu](mailto:balogh.tamas@eum.hu), [bicskei255@t-online.hu](mailto:bicskei255@t-online.hu), vagy személyesen rendszeres klubfoglalkozások alkalmával (minden hétfő harmadik hétfőjén, Budapesten a Stefánia Palotában, a Stefánia út 39 szám alatt).

Budapest, 2009. Április 29.

Tisztelettel:

Dr. Balogh Tamás szerző

a TIT HTK elnöke

Á-SSZEFOGLALÓ

A Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajászi, stáneti és Hajászmodellész Klub Hajászi, stáneti Füzetek és Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészete c. sorozatában megjelenő káinytetek tartalmáról

A "Kasier Franz Josef" I. círái kalandjai bókában és háborúban:

Akár egy igazi elvesztett círái is lehetne, de ennél jóval erősebb szimbolikus tartalma van a hajászi társulatnak. A boldog bókában épít, ájszai állomáshajásnk, hazát, vágig harcolta a háborút, vágig az ájszeomlás franciák "akik egyetlen puskaívás nélkül jutottak hozzá "lefohlalták, de rosszul és hanyagul kezelték. Egy háborúban káinyteleit eltárove kisodródott a tengerre és a fedélzetén tartózkodó megszállókat magával rántva első a vadul háborgó hullámok káinyzást csak hetekkel korábban megszánt Osztrák-Magyar Monarchia legháresebb uralkodásának nevét viselő hajásnk, a "Kasier Franz Josef I." Egészen 2008. májusig nem lehetett kutatni: nyughel

vártes polgárihájborában felbomlott Jugoszlávia kőtt utadállama, Montenegró és Horvátországig osztozott, de nem tud megegyezni, hogy a határ Ájltal szinte kettővájgott roncsokhoz melyik¼k engedőlyezze a merőlőseket, Á-gy hájt inkájib mindketten megtiltottak mindenfőle kutatást. 2008. május 1-5 kőzzőtt mi voltunk az első, akiknek a roncs elájrupta titkait, amelyeket most megosztunk a nagykőzzőnsőggel.

Oldalsőjm (első ős hájtső borő-tőval, szennycő-mlappal egyőtt): 195

Formőjtum: fekvő B5-őjs

Kőpek szőjma: 110 db (ebbő 48 sző-nes, 62 fekete-fehő, ebbő 5 tőrkőp, 11 tervrajz)

A ő őzpiros-fehő-roső a Sőjrga-tengeren ő A ő őzKaiserin Elisabeth ő cirkőjő tőrtőnete:

A ő őzKaiser Franz Josef ő ő. cirkőjő testvőrhájőjakőnt őpőlt hadihájő egyedi tőrtőnete a fiatalabb ős az időse szőjmőjra is őrekefesző-tő olvasmőjny lehet. Ezzel a hajőval utazott Ferenc Ferdinőnd vilőjgkőrőli őtőjőra 1892-ben. 1899-ben titkos gyarmatkereső kőldetősen vett rőszkő-nőban. 1900-ban ott volt a kő-nai bokszerlőjadőjs leverőseő alakult első ősztrőj-Magyar Kelet-őzsiak Hajőrajban ős kőzremősdőtt az 1917-ig fennőllt tiencsini ősztrőj-magyar gyarmat megalapő-tőjsőban, melynek vődelmőtt attő kezdve a kőttővente kő-nőba lőjtogető hadihájőink biztoső-tő. Az első vilőjghájborő kitőrősekor is keleten tartőzkodott ős rőszkő vett a csingtaui őmet gyarmat vődelmőben. A harcokban a cirkőjő legőnysőgőbő 10 fő esett el, a hajő pedig a lőszerkőszletek kimerőlőse utőjn a sajőjt legő sőlyesztette el. A hajő legőnysőgőtt ezutőjn Japőjnba vittő, ahol tőbb hadifogolytőjborban nyertek elhelyezőst. A ősztrőj-magyar hadifogolybő 56 magyar nemzetisőgő volt. Nőhőnyuk fogsőgrő ő rzőtt emőkei a mai napig fennmaradtak. Visszaemőkezőseikbő tudjuk, hogy hadifogsőjuk alatt, a rabok viszonylagos komfortban őltek. A fennmaradt jelentősek alapőjn sajőjt kertet mővelhettek, megőnnepelhetők a Karőcsonyt, jőjtszhattak, zenedarabokat adhattak elő, ős szabadon őrintkezhettek a helyi lakosokkal. A hazulő őrkező pőnz- ős kőnyvkőldemőnyeket beengedtők hozzőjuk. A magyar foglyok 1920. március 6-őjn kerőltek hazai leszerelőhelyőkre, Csőtra. Innen 8-őjn bocsőjottőjk otthonukba őket. A kőttet olyan egyedi mődon ő ős eddig Magyarorsőjgon mőg nem ismert teljessőggel dolgozza fel a japőjn hadifogsőjg tőnyeit ős őlmőnyeit (szőjmos korabeli ős mai helysző-ni felőtel ős eredeti jeler segő-tsőgővel), ami a Magyar-Japőjn Batőjri Tőjrsasőjg ős a hadiső-r-gondozőjsőrt felelő's Hadtőrtőneti Intőzet ő őreklődőst is felkeltette.

Oldalsőjm (első ős hájtső borő-tőval, szennycő-mlappal egyőtt): 257

Formőjtum: fekvő B5-őjs

Kőpek szőjma: 195 db (ebbő 43 sző-nes, 152 fekete-fehő, ebbő 9 tőrkőp, 9 tervrajz)

Az otrantő őtkőzet:

Jő kőtt ővtizede mőg csak a legidősebb nemzedők tagjai emőkeztek arra, hogy valaha magyar haditengerősek is harcoltak az Adriőjn ős beőrtőj nevőket a tenger háőseinek krőnikőjőjba. Azőta sokan, sokfőle cőlzattal ő ő nőha szőjndőkkal ő is emlegettők őtkőzeteiket, kőlőlnősen a Horthy Mikő's vezette otrantőj tengeri csatőjt, mő-gnem őrvék ős tőnyek hájttőbe szorultak az őrzelmek ős az emőkek mőgőtt. Kőzben csak kevesen tudőjk, hogy az Egyesőlt őllamok Haditengerőszeti Akadőmiőjőjn Annapolisban ős a Floridai őllami Egyetemen az őtkőzet a mai r tananyag. Sorozatunk harmadik kőttőben csak a tőnyekkel foglalkozunk, ős leginkőjbb arra keressők a vőjlaszt, hogy miőrt van ez Á-gy. Kőzben sző-nesen, olvasmőjnyosan, rőszletesen, tőrkőpek segő-tsőgővel ő-rjuk le a csata kivő ős menetőtt, főnykőpekkel, technikai rajzokkal tőjbőjzatokkal mutatjuk be a rőszkő vevő hadihájőkat, az erőviszonyok vesztesőgeket ős a kővetkezmőnyeket.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycs-lappal együtt): 128

Formátum: fekvő B5-ös

Képek száma: 108 db (ebből 26 színes, 82 fekete-fehér, ebből 5 tárcsra, 10 tervrajz)

Hadihajóval a világ körül - A "Kaiserin und Königin Maria Theresia":

A Monarchia első modern páncélos cirkálójaként ma már igazán híres: a modern hajók korszakának igazi útszélviharja volt a vaskos csatahajóval, meredek ábrájú hajóval, erkélyes toronyokkal: egyedi formájú és szokatlanok, de a tekintet is egyből magukra vonzza. Kétségtelenül látni, hogy nemcsak a hajó külleme, de a tartóanyag is egyedülálló. 1893-as felépítését követően a 1895-ös katonai polgári hajóval a békéfenntartás tevékenységében Kevesen tudják, hogy a békéfenntartás "a harcok felek elválasztása számára különösen kedvező feltételeket teremt, egyáltalán semleges fegyveres alakulatokkal" magyar találmány: Az Osztrák-Magyar Monarchia Caneánál irányította a Pireuszban tartózkodó "Kaiserin und Königin Maria Theresia" cirkálókat és egy torpedórombolót. A hajó az osztrák-magyar konzulátus védelmére partra tett harminc matrózt. A szakasz egy részét azonban Pintó katonai konzul felhatalmazással kordonszolgálatra rendelte, hogy elválassza Canea től és gőzmozgást, s ezzel megkezdte a modern kori tengerészet első misszióját. A hajó későbbi tartózkodása a békéfenntartás színhelyét. 1898-ban a "Maria Theresia" Ripper Gyula parancsnoksága alatt Kubába hajózott, hogy a spanyol-amerikai háborúban a helyi osztrák-magyar kolónia és a külpolitikával való kapcsolatát vizsgálja. 1900-ban ez a hajó részt vett a kínai bokszerizálás elfojtásában, majd hosszasan részt vett az 1900-as évi nyári olimpia megnyitójában a forrongó Szijmósra látogatott, amelyet nem egészen egy év múlva a városban a gőzmozgást felkelés k. A világháborúban mint kikötőállomás a hajó tevékenykedett, 1917-ben azonban leszerelték és lakóhajóként alakították a Monarchia kikötőjében állomásozó német tengeralattjárók tisztjei és legénysége számára. 1920-ban Olaszországban bontották le. Kétszázötven évvel a hajó történetében is kiválóan áttekinthető és a mai kor olvasóihoz az Ausztriával kapcsolatos nagyhatalmi létét hivatkozva napjait.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycs-lappal együtt): 229

Formátum: fekvő B5-ös

Képek száma: 172 db (ebből 34 színes, 138 fekete-fehér, ebből 13 tárcsra, 22 tervrajz)

A "Drache" és a "Tegetthoff" -ig - A Monarchia első páncélos hajói:

A világtörténelem része az egykori Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészetének és hadihajóinak története valaha az Adria egyik legerősebb flottája volt. A mai Magyarországra terjedése viszonylag messze esik a tengertől, a gyökere teljesen feledésbe merült az egykori Tengeremlék, az adriai kikötők, illetve az Adria romantikája, a tengerészélet, a hajós kalandok emlékei. Sorozatunk ezt a világot időzi fel. Bemutatjuk az egykori hadihajókat, egy-egy típusát, osztályát. Ismertetjük a hajók történetét, technikai adatait, tárcsáit és minden kétfelvetben egy-egy hajó modellépítésére is alkalmas részletes tervrajzait, de bemutatjuk az adott kor történelmi háttérét, a legfontosabb eseményeket és a tengerésztörténeteket, anekdotákat is.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycs-lappal együtt): 273

Formátum: fekvő B5-ös

Képek száma: 199 db (ebből 38 színes, 161 fekete-fehér, ebből 1 tárcsra, 45 tervrajz)

Sorhajásból páncélos â€” A â€žKaiserâ€”hadihajás története:

Ausztria-Magyarorszáig modern hajás hadit még csak-csak ismerik az emberek. A lánthatványos fejlôdést megalapozás megalászása â€” tmeneti â€” korszak hajásirás azonban még csak nem is hallottak. Pedig a Habsburg Birodalom ebben az idôvelt harmadrendû tengerészeti hatalomból erás másodvonalbeli hatalommá. Ebben a korszakban jelennek meg a Monarchiában a viláig tbbi fejlett hajás hadiban is megtalálhatás korszakú hadihajás-tpusok. Ezek közül az egyik a â€žKaiserâ€” sorhajás. Eredetileg t testvérhajással kászálta volna, vâgâ! ez lett az egyetlen egység, amelyik felbancsították vâ-zre. Az 1864-es porosz-osztrák-dâjn háborúban egy osztrák kâtelket vezetett az Á%szaki-tengeri ahová; azonban a dântâ jâiusi helgolandi csata utâjn â€” kâsve â€” ârkezett meg. Az oktâberi bcekekâtsig a hajás biztosátotta a dâjn tâmadások ellen. Kâtt âvvel kâsâbb pedig Tegetthoff admirâlis kâtelkâben râszt vett az olâvâ-vott lissai tktâzetben. 1869-74 kâzâtt páncélos hajásvâ alak-tâjk âjt. A 1902-1920 kâzâtt lehorgonyzott lakás hajás. Olaszországban bontották le.

Oldalsâjm (elsâ âs hátsâ bor-tâval, szennycâ-mlappal egyâtt): 107

Formâjtum: fekvâ B5-âs

Kâpek száma: 79 db (ebbâ 24 szâ-nes, 55 fekete-fehâ, ebbâ 0 târkâp, 25 tervrajz)

Brossâra

â

â  
{mos\_fb\_discuss:13}