

Egy kisműret San Francisco építészete az Artesania rajzai alapján

Hozzáadta: Bajkás Lehel
2009. december 19. Szombat 10:39
Utolsó frissítés 2010. szeptember 01. Szerda 09:44

Á Á Á Á Á Sziasztok!

Á Á Á Á Á Mivel már től voltam műletem első hajás makettjének készítésén, nagyon megtetszett ez a fajta hobbi, elhatároztam, hogy folytatom. De mivel folytassam? A kitek szívébe sem járhatok (anyagilag), saját építészetre kell hogy fogjak. Mivel még sokat kell tanulnom a hajás makettezésről, ezért nagy hajás szívébe sem járhat. Mivel nagyon tetszenek a galleonok, ezért a San Franciscora esett a választásom amit az Artesania Latina készítője előzetesben is piacra dobott.

Á

Sikerült letöltenem az Artesania latina rajzait és kinyomtattam a gerinc és bordarajzokat A4-es papírlapra. Nem akartam nagyműretű hajást építeni, tudtam, hogy a műretkicsinyítés sajnos kompromisszummal is jár, és a részletek nem tudom majd apróan megjeleníteni. Sajnos a készítő hajás műretárnyát nem tudom megmondani mert több ellentmondás adatot is találtam az Artesania 2. kötetében Szent Ferencé készítője. Az én hajás testhossza pontosan 23.5 centiméter

Á

Á A rajz aint a lézervágot elemek körvonalai láthatók sajnos elmozdítottak egymáshoz viszonyítva ezért az egészit kellett szerkeszteni a megadott műretekkel. Végül sikerült, és a papírra nyomtatott főbb alkatrészeket kivágván szerelve ellenőriztem a helyes illeszkedést. Egészen jól passzoltak egymáshoz.

Á

Á Vettem egy nagy levegőt és átmásoltam a rajzokat az egyik barkácsruházban kapható préselt lapra (3mm-es, kb. 1/2 az egyik oldala) Ha lenne itthon megmaradt laminált papír akkor az is megfelelt volna. A készábbiekben előzőleg sok gondot okozott az alapanyag beszerzése, de mindig találtam vagy segített, vagy írtam.

Á

Á

Á

Á

Á Készenlétem a gerincet és a bordákat, a fedélzet palánkzásait el is kezdtem festett kartonpapírral. Eredeti

egész hajtestet papírral kárpéztem el, kartoncső-ká palánkokkal amit majd simára gittlek és matt festékekkel lefes

Â
Â

Â Nem akartam tölszígosan belemélyedni a részletekbe, egyrészt mivel a munkahelyemen mászak alatt építem a márszert a picike mérete miatt. Itt kell megemlítenem Bechler József makettező szaktárs segítő közlegát káldott szímmra nagyon nagyon vékony furnőr lapokat bék, cseresznye, mahagóni és fenyő fűkből. Egy ká volt, hogy a káldott furnőrral próbájjam meg lepalánkozni ká-vál a hajtestet. Szerencsére megfogadtam a tanácsát. A kartonpapírcsők palánkok felhelyezése után "folyékony fűvel" átkentem vastagon a hajtestet. Csontkeményre szíradt a folyékony fa, majd csiszolás után az egész hajtestet Neoflex autójavítóval tapasszal gitteltem.

Â

Â
Â

Â
Â

Â

Â Mikor láttam hogy az alap már megfelelő, jellehetett a bék furnőr cső-kok egymás mellé tőrtőnő ragasztóval 2.5mm. szöles cső-kokat vágtam és Palmatex ragasztóval rögzítettem.

Â
Â

Â
Â

Â Ez lenne a "máshelyem". Nagyon nagy szerencsémre áldott jó emberek a fűnkem.

Â

Â
Â

Â

Â Előző gyorsan kész lettem a készlettel, palánkossal, kiegészített egy alapos csiszolással, de sikerült annyira alaposnak lennem, hogy majdnem ájtlyukadt a hajótest az egyik á-vnál annyit csiszoltam. Sebaj hiszen őgyis festeni akartam. Készítettem egy nagyon hűg "páclát" matt barna festékkel. Ás jő sok hűgitőbő. Befestettem vele a testet, de csak annyira, hogy a fa erezete látszódjon. A festés tőkőletesre sikerült, viszont ekkor láthatóvá vált a legnagyobb hiba: a bordák között huplis maradt a hajótest, még tőbb gittet kellett volna rákennem. Hűt ez ilyen marad. Talán majd a dőrszék felhelyezésével nem lesz ennyire feltűnő a hiba.

Â
Â

Â
Â

Â Â Valamennyire talán sikerült elvonni a figyelmet a huplis testről, felkerültek a dőrszék, párnák, ágyablakok nekik az ágyok legértékesebbnek. 2mm átmőrájú hurkapálcák készült a cső, egyesével esztergáltam is nem lettek egyformák. A cső hossza 1,5 cm. A talp kartonpapra, a kerek pedig villanydrő szigetelése szálmiként felszeletelve. Legkőzelebb késztek egy köst amivel egyforma ágyakat lehet faragni.

Â

Â
Â

Â

Â Szintén kartonpapra elkészült a kiskőnak is.

Â Â Â Â

Â

Â Kiegészíttek a korlátok, amiből kb. 60 darabot kellett legértani. Itt már készítettem egy "forgőcsőköst" főrőszlappal, ezáltal egyforma korlátbő készűlhetek. Igaz hogy aránytalanul vastagok lettek de hűt mégiscsak fogpiszkálóval esztergáltam. Ha vőkonyabbra esztergőlok, akkor eltűrt volna a korlát. Ha elkésztem sima cirokseprő szőlakból és nincs faragott korlát, akkor szerintem elvesztette volna a hajó az egyőnisőgő.

Â

Â
Â

Â
Â

^ ^ ^ Az orr rész csővezetékjének elvezetését a csővezeték csatlakozásait kiegészítettem, majd lefestettem.

^

^
^

^
^

^ Az alsó vízvezeték 2mm-es, a felső 1mm-es hurkapálcikákból, a tereb kabátgombokkal kiegészítettem.

^
^

^ Az egész hajó eltakarható egy A4-es fóliával papírral.

^ A duplasoros csigákat még el tudtam készíteni 0,4-es fúróval átfúrva, de a szimplák szétmorzsolódtak a kezemben.

^

^ A horgony 1.5-es villanydrótból kiegészítettem

^
^

^ A szimpla csigákat telefondróttal szigeteltem be a kiegészítettem.

^
^

Â Nemsokára kész a hajó, bármilyen picike, a vitorlák elkészítésével megpróbálkozok. Kétféle rajzot nem tudok elkészíteni, csak egy nagyon szegényes oldalnézeti rajzot, amiről a kétféle rajz nem készíthető el pontosan.

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â