

Egy kisműret San Francisco építészete az Artesania rajzai alapján

Contributed by Bajkó Lehel

2009. December 19. Saturday 10:39

Last Updated 2010. September 01. Wednesday 09:44

There are no translations available

Á Á Á Á Á Sziasztok!

Á Á Á Á Á Mivel már től voltam műletem első hajásmakettjének készítésén, nagyon megtetszett ez a fajta hobbi, elhatároztam, hogy folytatom. De mivel folytassam? A kitek szőbe sem járhatok (anyagilag), saját építészetebe kell hogy fogjak. Mivel még sokat kell tanulnom a hajásmaketkezésről, ezért nagy hajás szőbe sem járhat. Mivel nagyon tetszenek a galleonok, ezért a San Franciscora esett a választásom amit az Artesania Latina kőtle véltatban is piacra dobott.

Á

Sikerült letöltenem az Artesania latina rajzait és kinyomtattam a gerinc és bordarajzokat A4-es papírlapra. Nem akartam nagyműretű haját építeni, tudtam, hogy a műretkicsinyítés sajnos kompromisszummal is jár, és a részletek nem tudom majd apróan megjeleníteni. Sajnos a készülő hajam műretárnyát nem tudom megmondani mert több ellentmondás adatot is találtam az Artesania 2 köle Szent Ferenc kézt. Az én hajam testhossza pontosan 23.5 centiméter

Á

Á A rajz aint a lészervgott elemek kérvonalai láthatók sajnos elműretezettek egymáshoz viszonyítva ezért az egészit kellett szerkeszteni a megadott műretekkel. Végül sikerült, és a papírra nyomtatott főbb alkatrészeket kivágván készírvén ellenőriztem a helyes illeszkedést. Egészen jól passzoltak egymáshoz.

Á

Á Vettem egy nagy levegőt és átmásoltam a rajzokat az egyik barkácsáruházban kapható préselt lapra (3mm-es, kb. 1/2kk szőn az egyik oldala) Ha lenne itthon megmaradt laminált padló akkor az is megfelelt volna. A készübbiekben elég sok gondot okozott az alapanyag beszerzése, de mindig találtam vagy segétt, vagy írtet.

Á

Á

Á

Á

Á Készítettem a gerincet és a bordákat, a fedőzet palánkozását el is kezdtem festett kartonpapírral. Eredeti

egész hajtestet papírből készíteném el, kartoncsés-képpel, amit majd simára gittellek és matt festékkel lefés

Â
Â

Â Nem akartam tölségsen belemélyedni a részletekbe, egyrészt mivel a munkahelyemen mászak alatt építem a márszást a picike mérete miatt. Itt kell megemlítenem Bechler József makettező szaktárs segítő közlegát káldott szímomra nagyon nagyon vékony furnőr lapokat bék, cseresznye, mahagóni és fenyő fájkból. Egy kő volt, hogy a káldott furnőrral próbálgom meg lepaláinkozni k-vél a hajtestet. Szerencsére megfogadtam a tanácsát. A kartonpapírcsés-képpel felhelyezése után "folyékony fájval" átkentem vastagon a hajtestet. Csontkeményre szíradt a folyékony fa, majd csiszolás után az egész hajtestet Neoflex autójavítóval tapasszal gitteltem.

Â

Â
Â

Â
Â

Â

Â Mikor láttam hogy az alap már megfelelő, jellehetett a bék furnőr csés-kök egymás mellé tőrtőnő ragasztóval 2.5mm. széles csés-kököt végtam és Palmatex ragasztóval rögzítettem.

Â
Â

Â
Â

Â Ez lenne a "más-helyem". Nagyon nagy szerencsémre áldott jés emberek a fának.

Â

Â
Â

Â

Â ElÂ©g gyorsan kÂ©sz lettem a kÂ¼lsÂ' palÂ;inkozÂ;ssal, kÂ¶vetkezett egy alapos csiszolÂ;s, de sikerÂ¼lt annyira alaposn lennem, hogy majdnem Âjtyukadt a hajÂ³test az egyik Â-vnÂ©l annyit csiszoltam.Â Sebj hiszen Â°gyis festeni akartam. KÂ©szÂ-tettem egy nagyon hÂ-g "pÂ;clÂ©t" matt barna festÂ©kbÂ'l Â©s jÂ³ sok hÂ-gitÂ³bÂ³l. Befestettem vele a testet, de csak annyira, hogy a fa erezete lÂ;tszÂ³djon. A festÂ©s tÂ¶kÂ©letesre sikerÂ¼lt, viszont ekkor lÂ;thatÂ³vÂ; vÂ;lt a legnagyobb hiba:Â a bordÂ;k kÂ¶zÂ¶tt huplis maradt a hajÂ³test, mÂ©g tÂ¶bb gittet kellett volna rÂ;kennem. HÂ; ez ilyen marad. TalÂ;n majd a dÂ¶rzsÂ;k felhelyezÂ©sÂ©vel nem lesz ennyire feltÂ;nÂ' a hiba.

Â
Â

Â
Â

Â Â Valamennyire talÂ;n sikerÂ¼lt elvonni a figyelmet a huplis testrÂ'l, felkerÂ¼ltek a dÂ¶rzsÂ;k, pÂ;rkÂ;nyok, Â;gyÂ°ablako nekilÂ;ttam az Â;gyÂ°k legyÂ;rtÂ;sÂ;nak. 2mm Â;tmÂ©rÂ;jÂ± hurkapÂ;lcÂ;bÂ³ kÂ©szÂ¼lt a csÂ', egyesÂ©vel esztergÂ;ltam is nem lettek egyformÂ;k. A csÂ' hossza 1,5 cm. A talp kartonpapÂ-r, a kerek pedg villanydrÂ³t szigetelÂ©se szalÂ;mikÂ©nt felszeletelve.LegkÂ¶zelebb kÂ©szÂ-tek egy kÂ©st amivel egyforma Â;gyÂ°kat lehet faragni.

Â

Â
Â

Â

Â SzintÂ©n kartonpapÂ-rbÂ³l elkÂ©szÂ¼lt a kiscsÂ³nak is.

Â Â Â Â

Â

Â KÂ¶vetkeztek a korlÂ;tok, amibÂ'l kb. 60 darabot kellett legyÂ;rtani. Itt mÂ;ir kÂ©szÂ-tettem egy "forgÂ;csolÂ³kÂ©st" fÂ¼rÂ©szlapbÂ³l, ezÂ;ltal egyforma korlÂ;tbabÂ;k kÂ©szÂ¼lhetek. Igaz hogy arÂ;nytalnul vastagok lettek de hÂ;t mÂ©giscsa fogpiszkÂ;lÂ³t esztergÂ;ltam. Ha vÂ©konyabbra esztergÂ;lok, akkor eltÂ¶rt volna a korlÂ;t. Ha elkÂ©szÂ-tem sima cirokseprÂ± szÂ;lakbÂ³l Â©s nincs faragott korlÂ;t, akkor szerintem elveszÂ-tette volna a hajÂ³ az egyÂ©nisÂ©gÂ©t.

Â

Â
Â

Â
Â

Â Â Â Az orr rÃ©sz rÃ©csozatÃ©t tejfÃ©lÃ©spohÃ©r csÃ©-kokbÃ©l kÃ©szÃ©tettem, majd lefestettem.
Â

Â

Â
Â

Â
Â

Â Az alsÃ© rÃ©bocrÃ©d 2mm-es ,a felsÃ© 1mm-es hurkapÃ©lcikÃ©bÃ©l, a tereb kabÃ©tgombbÃ©l kÃ©szÃ©lÃ©t.
Â

Â
Â

Â Az egÃ©sz hajÃ© eltakarhatÃ© egy A4-es fÃ©nyÃ©szÃ©lÃ© papÃ©rlappal.
Â

Â A duplasoros csigÃ©kat mÃ©g el tudtam kÃ©szÃ©teni fÃ©bÃ©l 0,4-es furÃ©val Ã©tfÃ©rva, de a szimplÃ©k szÃ©tmorzsolÃ©dtak a kezemben.

Â

Â A horgony 1.5-es villanydrÃ©tbÃ©l kÃ©szÃ©lÃ©t
Â

Â
Â

Â A szimpla csigÃ©kat telefondrÃ©t szigetelÃ©sÃ©bÃ©l kÃ©szÃ©tettem.
Â

Â
Â

Â Nemsokára kész a hajó, bármilyen picike, a vitorlák elkészítésével megpróbálkozok. Kétféle rajzot nem tudok elkészíteni, csak egy nagyon szegényes oldalnézeti rajzot, amiről a kétféle rajz nem készíthető el pontosan.

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â