

Egy kisműret San Francisco építészete az Artesania rajzai alapján

Hozzáadta: Bajkás Lehel

2009. december 19. Szombat 10:39

Utolsó frissítés 2010. szeptember 01. Szerda 09:44

Á Á Á Á Á Sziasztok!

Á Á Á Á Á Mivel már től voltam műletem első hajás makettjének készítésén, nagyon megtetszett ez a fajta hobbi, elhatároztam, hogy folytatom. De mivel folytassam? A kitek számára sem járhatok (anyagilag), saját építészetebe kell hogy fogjak. Mivel még sokat kell tanulnom a hajás makettezésről, ezért nagy hajás számára sem járhat. Mivel nagyon tetszenek a galleonok, ezért a San Franciscora esett a választásom amit az Artesania Latina két féléle változatban is piacra dobott.

Á

Sikerült letöltenem az Artesania latina rajzait és kinyomtattam a gerinc és bordarajzokat A4-es papírlapra. Nem akartam nagyműretű hajást építeni, tudtam, hogy a műretkicsinyítés sajnos kompromisszummal is jár, és a részletek nem tudom majd apróan megjeleníteni. Sajnos a készítés hajás műretárnyát nem tudom megmondani mert több ellentmondás adatot is találtam az Artesania 2 féléle Szent Ferencé képezett. Az én hajás testhossza pontosan 23.5 centiméter

Á

Á A rajz aamin a lézervágot elemek kérvonalai láthatók sajnos elmozdított egymáshoz viszonyítva ezért az egész kellett szerkeszteni a megadott műretekkel. Végül sikerült, és a papírra nyomtatott főbb alkatrészeket kivágván szerakva ellenőriztem a helyes illeszkedést. Egészen jól passzoltak egymáshoz.

Á

Á Vettem egy nagy levegőt és átmásoltam a rajzokat az egyik barkácsáruházban kapható préselt lapra (3mm-es, kb. 1/2 az egyik oldala) Ha lenne itthon megmaradt laminált papír akkor az is megfelelt volna. A készábbiekben elég sok gondot okozott az alapanyag beszerzése, de mindig találtam vagy segítőt, vagy ötletet.

Á

Á

Á

Á

Á Készítettem a gerincet és a bordákat, a fedélzet palánkozását el is kezdtem festett kartonpapírral. Eredeti

egész hajótestet papírral kárpóztam el, kartoncső-kápalánkokkal amit majd simára gittlek és matt festékkel lefeszem.

Á
Á

Á Nem akartam tölszerűen belemélyedni a részletekbe, egyrészt mivel a munkahelyemen másszak alatt építem a májorszt a picike mérete miatt. Itt kell megemlítenem Bechler József makettező szaktárs segítő közreműködését. A kárpóztott szímmomra nagyon nagyon vékony furnőr lapokat bék, cseresznye, mahagóni és fenyő fűköttem. Egy kárpóztott volt, hogy a kárpóztott furnőrral próbálgatom meg lepalánkozni a hajótestet. Szerencsére megfogadtam a tanácsait. A kartonpapírcső-kápalánkok felhelyezése után "folyékony fűvel" átkentem vastagon a hajótestet. Csontkeményre szíradt a folyékony fa, majd csiszolás után az egész hajótestet Neoflex autójavítóval tapaszal gitteltem.

Á

Á
Á

Á
Á

Á

Á Mikor láttam hogy az alap májor megfelelő, jellehetett a bék furnőr cső-kok egymás mellé töltrőnő ragasztóval. 2.5mm. szűles cső-kokat végtam és Palmatex ragasztóval rögzítettem.

Á
Á

Á
Á

Á Ez lenne a "máshelyem". Nagyon nagy szerencsémre áldott jó emberek a főnököim.

Á

Á
Á

Á

Â Előző gyorsan kész lettem a készlettel, palánkossal, kiegészítéssel, de sikerült annyira alaposnak lennem, hogy majdnem ájtlyukadt a hajótest az egyik á-vnál annyit csiszoltam. Sebaj hiszen őgyis festeni akartam. Készítettem egy nagyon hűg "páclát" matt barna festékkel. Ás jő sok hűgitő. Befestettem vele a testet, de csak annyira, hogy a fa erezete látszódjon. A festés tőkéletesre sikerült, viszont ekkor láthatóvá vált a legnagyobb hiba: a bordák közötti huplis maradt a hajótest, még tőbb gittet kellett volna rákennem. Hűt ez ilyen marad. Talán majd a dőrszék felhelyezésével nem lesz ennyire feltűnő a hiba.

Â
Â

Â
Â

Â Â Valamennyire talán sikerült elvonni a figyelmet a huplis testről, felkerültek a dőrszék, párkányok, ágyablakok nekik az ágyok legértékesebbnek. 2mm átmérőjű hurkapálcák készült a cső, egyesével esztergáltam is nem lettek egyformák. A cső hossza 1,5 cm. A talp kartonpapírra, a kerek pedig villanydrót szigetelésével készült. Legkisebb készletek egy készlet amivel egyforma ágyakat lehet faragni.

Â

Â
Â

Â

Â Szintén kartonpapírral elkészült a kiskészlet is.

Â Â Â Â

Â

Â Kiegészítők a korlátok, amiből kb. 60 darabot kellett legyártani. Itt már készítettem egy "forgácsok készlet" fűrészlappal, ezáltal egyforma korlátok készíthetők. Igaz hogy aránytalanul vastagok lettek de hűt mégiscsak fogpiszkálóval esztergáltam. Ha vékonyabbra esztergálok, akkor eltűnt volna a korlát. Ha elkészítem sima ciroksepről szélkakó és nincs faragott korlát, akkor szerintem elvesztette volna a hajó az egyensúlyát.

Â

Â
Â

Â
Â

^ ^ ^ Az orr rész csatlakoztatását teljeskörűen csatlakoztattam, majd lefestettem.
^

^

^
^

^
^

^ Az alsó vízvezeték 2mm-es, a felső 1mm-es hurkapálcikákból, a tereb kabátgombból készült.
^

^
^

^ Az egész hajó eltakarható egy A4-es fóliával papírral.
^

^ A duplasoros csigákat még el tudtam készíteni 0,4-es fúróval átfúrva, de a szimplák szétmorzsolódtak a kezemben.

^

^ A horgony 1.5-es villanydrótból készült.
^

^
^

^ A szimpla csigákat telefondróttal szigeteltem be! készült.
^

^
^

Á Nemsokára kész a hajó, bármilyen picike, a vitorlák elkészítésével megpróbálkozok. Kétféle rajzot nem tudok hozzá, csak egy nagyon szegényes oldalnézeti rajzot, amiről a kétféle rajz nem készíthető el pontosan.

Á

Á
Á

Á
Á

Á
Á

Á
Á