

Egy kisműret San Francisco építészete az Artesania rajzai alapján

Hozzáadta: Bajkás Lehel
2009. december 19. Szombat 10:39
Utolsó frissítés 2010. szeptember 01. Szerda 09:44

Á Á Á Á Á Sziasztok!

Á Á Á Á Á Mivel már től voltam műletem első hajás makettjének készítésén, nagyon megtetszett ez a fajta hobbi, elhatároztam, hogy folytatom. De mivel folytassam? A kitek szívébe sem járhatok (anyagilag), saját építészetre kell hogy fogjak. Mivel még sokat kell tanulnom a hajás makettezésről, ezért nagy hajás szívébe sem járhat. Mivel nagyon tetszenek a galleonok, ezért a San Franciscora esett a választásom amit az Artesania Latina kőt főleg választásban is piacra dobott.

Á

Sikerült letöltenem az Artesania latina rajzait és kinyomtattam a gerinc és bordarajzokat A4-es papírlapra. Nem akartam nagyműretű haját építeni, tudtam, hogy a műretkicsinyítés sajnos kompromisszummal is jár, és a részletek nem tudom majd apróan megjeleníteni. Sajnos a készítés hajás műretárnyát nem tudom megmondani mert több ellentmondás adatot is találtam az Artesania 2 főleg Szent Ferenc kézikönyvében. Az én hajás testhossza pontosan 23.5 centiméter

Á

Á A rajz aint a lézervágot elemek kérvonalai láthatók sajnos elmozdított egymáshoz viszonyítva ezért az egészit kellett szerkeszteni a megadott műretekkel. Végül sikerült, és a papírra nyomtatott főbb alkatrészeket kivágván készíthetők ellenőriztem a helyes illeszkedést. Egészen jól passzoltak egymáshoz.

Á

Á Vettem egy nagy levegőt és átmásoltam a rajzokat az egyik barkácsruházban kapható préselt lapra (3mm-es, kb. 1/2 az egyik oldala) Ha lenne itthon megmaradt laminált papír akkor az is megfelelt volna. A készábbiekben előg sok gondot okozott az alapanyag beszerzése, de mindig találtam vagy segítőt, vagy ötletet.

Á

Á

Á

Á

Á Készítettem a gerincet és a bordákat, a fedélzet palánkozását el is kezdtem festett kartonpapírral. Eredeti

egész hajótestet papírral kárpóztam el, kartoncső-kárpátokkal amit majd simára gittlek és matt festékekkel lefesztem.

Á
Á

Á Nem akartam tölszerűen belemélyedni a részletekbe, egyrészt mivel a munkahelyemen másszak alatt építem a makérszert a picike mérete miatt. Itt kell megemlítenem Bechler József makettező szaktárs segítő közreműködését. A készült szímmomra nagyon nagyon vékony furnőr lapokat bék, cseresznye, mahagóni és fenyő fűkbe. Egy készült volt, hogy a készült furnőrral próbálgom meg lepaláinkozni a hajótestet. Szerencsére megfogadtam a tanácsát. A kartonpapírcsők kárpátok felhelyezése után "folyékony fűvel" átkentem vastagon a hajótestet. Csontkeményre szíradt a folyékony fa, majd csiszolás után az egész hajótestet Neoflex autójavítóval tapasszal gitteltem.

Á

Á
Á

Á
Á

Á

Á Mikor láttam hogy az alap már megfelelő, jellehetett a bék furnőr cső-kok egymás mellé töltné ragasztóval. 2.5mm. szíles cső-kokat végtam és Palmatex ragasztóval rögzítettem.

Á
Á

Á
Á

Á Ez lenne a "máshelyem". Nagyon nagy szerencsémre áldott jó emberek a fűnkem.

Á

Á
Á

Á

Â Előző gyorsan kész lettem a készlettel, palánkossal, kiegészített egy alapos csiszolással, de sikerült annyira alaposnak lennem, hogy majdnem ájtlyukadt a hajótest az egyik á-vnál annyit csiszoltam. Sebaj hiszen őgyis festeni akartam. Készítettem egy nagyon hűg "páclát" matt barna festékkel. Ás jő sok hűgitőbő. Befestettem vele a testet, de csak annyira, hogy a fa erezete látszódjon. A festés tőkőletesre sikerült, viszont ekkor láthatóvá vált a legnagyobb hiba: a bordák között huplis maradt a hajótest, még tőbb gittet kellett volna rákennem. Hűt ez ilyen marad. Talán majd a dőrszék felhelyezésével nem lesz ennyire feltűnő a hiba.

Â
Â

Â
Â

Â Â Valamennyire talán sikerült elvonni a figyelmet a huplis testről, felkerültek a dőrszék, párnák, ágyablakok nekik az ágyok legértékesebbnek. 2mm átmőrájú hurkapálcák készült a cső, egyesével esztergáltam is nem lettek egyformák. A cső hossza 1,5 cm. A talp kartonpapra, a kerek pedig villanydrőz szigetelésre szálamikat felszeletelve. Legkőzelebb késztek egy köst amivel egyforma ágyakat lehet faragni.

Â

Â
Â

Â

Â Szintén kartonpapra elkészült a kiskőnak is.

Â Â Â Â

Â

Â Kiegészíttek a korlátok, amiből kb. 60 darabot kellett legértani. Itt már készítettem egy "forgácsolást" főrőslapból, ezáltal egyforma korlátbő készült. Igaz hogy aránytalanul vastagok lettek de hűt mégiscsak fogpiszkálő esztergáltam. Ha vőkonyabbra esztergőlok, akkor eltűrt volna a korlát. Ha elkésztem sima cirokseprő szőlakból és nincs faragott korlát, akkor szerintem elvesztette volna a hajó az egyőnisőgő.

Â

Â
Â

Â
Â

^ ^ ^ Az orr rész csővezetékét tejszínesporral cső-kökből készíttettem, majd lefestettem.
^

^

^
^

^
^

^ Az alsó vízbejáró 2mm-es, a felső 1mm-es hurkapálcikából, a tereb kabátgombból készült.
^

^
^

^ Az egész hajó eltakarható egy A4-es fóliával papírral.
^

^ A duplasoros csigákat még el tudtam készíteni 0,4-es fúróval ítérvé, de a szimplák szétmorzsolódtak a kezemben.

^

^ A horgony 1.5-es villanydrótból készült.
^

^
^

^ A szimpla csigákat telefondróttal szigeteltem be! készíttettem.
^

^
^

Á Nemsokára kész a hajó, bármilyen picike, a vitorlák elkészítésével megpróbálkozok. Kétféle rajzot nem tudok hozzá, csak egy nagyon szegényes oldalnézeti rajzot, amiről a kétféle rajzot nem készíthet el pontosan.

Á
Á

Á
Á

Á
Á

Á
Á