

# Egy kisműret San Francisco építési az Artesania rajzai alapján

Hozzáadta: Bajkás Lehel

2009. december 19. Szombat 10:39

Utolsó frissítés 2010. szeptember 01. Szerda 09:44

Á Á Á Á Á Sziasztok!

Á Á Á Á Á Mivel már től voltam műletem első hajásmakettjének készítésén, nagyon megtetszett ez a fajta hobbi, elhatároztam, hogy folytatom. De mivel folytassam? A kitek szívébe sem járhatok (anyagilag), saját építési kell hogy fogjak. Mivel még sokat kell tanulnom a hajásmakettkészítésről, ezért nagy hajás szívébe sem járhat. Mivel nagyon tetszenek a galleonok, ezért a San Franciscora esett a választásom amit az Artesania Latina készítő vállalatban is piacra dobott.

Á

Sikerült letöltenem az Artesania latina rajzait és kinyomtattam a gerinc és bordarajzokat A4-es papírlapra. Nem akartam nagyműretű hajást építeni, tudtam, hogy a műretkicsinyítés sajnos kompromisszummal is jár, és a részletek nem tudom majd apróan megjeleníteni. Sajnos a készítés hajás műretárnyát nem tudom megmondani mert több ellentmondás adatot is találtam az Artesania 2 fűle Szent Ferenc készítőit. Az én hajás testhossza pontosan 23.5 centiméter

Á

Á A rajz aint a lezerváigott elemek körvonalai láthatók sajnos elmozdított egymáshoz viszonyítva ezért az egészit kellett szerkeszteni a megadott műretekkel. Végül sikerült, és a papírra nyomtatott főbb alkatrészeket kivágvaműszerakva ellenőriztem a helyes illeszkedést. Egészen jól passzoltak egymáshoz.

Á

Á Vettem egy nagy levegőt és átmásoltam a rajzokat az egyik barkácsáruházban kapható préselt lapra (3mm-es, kb. 1/2 az egyik oldala) Ha lenne itthon megmaradt laminált papír akkor az is megfelelt volna. A készábbiekben elég sok gondot okozott az alapanyag beszerzése, de mindig találtam vagy segítőt, vagy ötletet.

Á

Á

Á

Á

Á Készítettem a gerincet és a bordákat, a fedélzet palánkzásait el is kezdtem festett kartonpapírral. Eredeti

egész hajtestet papírral kárpéztem el, kartoncsák palánkokkal amit majd simára gittlek és matt festékekkel lefes

Â  
Â

Â Nem akartam tölszígosan belemélyedni a részletekbe, egyrészt mivel a munkahelyemen mászak alatt építem a márszert a picike mérete miatt. Itt kell megemlítenem Bechler József makettező szaktárs segítő közlegát káldott szímomra nagyon nagyon vékony furnőr lapokat bék, cseresznye, mahagóni és fenyő fájkból. Egy kő volt, hogy a káldott furnőrral próbálgom meg lepalánkozni ká-vál a hajtestet. Szerencsére megfogadtam a tanácsát. A kartonpapírcsák palánkok felhelyezése után "folyékony fájval" átkentem vastagon a hajtestet. Csontkeményre szíradt a folyékony fa, majd csiszolás után az egész hajtestet Neoflex autójavítóval tapasszal gitteltem.

Â

Â  
Â

Â  
Â

Â

Â Mikor láttam hogy az alap már megfelelő, jöhetett a bék furnőr csák-kok egymás mellé tőrtőnő ragasztóval 2.5mm. szöles csák-kokat vágtam és Palmatex ragasztóval ragasztottam.

Â  
Â

Â  
Â

Â Ez lenne a "máshelyem". Nagyon nagy szerencsémre áldott jó emberek a főtőkeim.

Â

Â  
Â

Â

Â Előző gyorsan kész lettem a készlettel, palánkossal, kiegészített egy alapos csiszolással, de sikerült annyira alaposnak lennem, hogy majdnem ájtlyukadt a hajótest az egyik á-vnál annyit csiszoltam. Sebaj hiszen őgyis festeni akartam. Készítettem egy nagyon hűg "páclát" matt barna festékkel. Ás jő sok hűgitő. Befestettem vele a testet, de csak annyira, hogy a fa erezete látszódjon. A festés tüköletesre sikerült, viszont ekkor láthatóvá vált a legnagyobb hiba: a bordák közötti huplis maradt a hajótest, még tüköbb gittet kellett volna rákennem. Hűt ez ilyen marad. Talán majd a dörzsfűk felhelyezésével nem lesz ennyire feltűnő a hiba.

Â  
Â

Â  
Â

Â Â Valamennyire talán sikerült elvonni a figyelmet a huplis testről, felkerültek a dörzsfűk, párkányok, ágyablakok nekikittam az ágyok legértésének. 2mm átmérőjű hurkapálcák készült a cső, egyesével esztergáltam is nem lettek egyformák. A cső hossza 1,5 cm. A talp kartonpapra, a kerek pedig villanydrót szigeteléssel felszerelve. Legkisebb készletek egy készlet amivel egyforma ágyakat lehet faragni.

Â

Â  
Â

Â

Â Szintén kartonpapra elkészült a kiskészlet is.

Â Â Â Â

Â

Â Kiegészítettek a korlátok, amiből kb. 60 darabot kellett legértani. Itt már készítettem egy "forgácsolást" fűrészlappal, ezáltal egyforma korlátok készíthettek. Igaz hogy aránytalanul vastagok lettek de hűt mégiscsak fogpiszkálóval esztergáltam. Ha vékonyabbra esztergálok, akkor eltűnt volna a korlát. Ha elkészítem sima ciroksepről szálakból és nincs faragott korlát, akkor szerintem elvesztette volna a hajó az egyéniségét.

Â

Â  
Â

Â  
Â

^ ^ ^ Az orr rész csővezetékét tejfűtőspohár cső-közből készíttettem, majd lefestettem.  
^

^

^  
^

^  
^

^ Az alsó vízbejáró 2mm-es, a felső 1mm-es hurkapálcikából, a tereb kabátgombból készült.  
^

^  
^

^ Az egész hajó eltakarható egy A4-es fóliával papírral.  
^

^ A duplasoros csigákat még el tudtam készíteni 0,4-es fűrészvel átfűrészelve, de a szimplák szétmorzsolódtak a kezemben.

^

^ A horgony 1.5-es villanydrótból készült.  
^

^  
^

^ A szimpla csigákat telefondróttal szigeteltem be! készíttettem.  
^

^  
^

Á Nemsokára kész a hajó, bármilyen picike, a vitorlák elkészítésével megpróbálkozok. Kétféle rajzot nem tudok hozzá, csak egy nagyon szegényes oldalnézeti rajzot, amiről a kétféle rajz nem készíthető el pontosan.

Á

Á  
Á

Á  
Á

Á  
Á

Á  
Á