

Kétféle bandázsolás

Hozzáadta: Horváth Zoltán
2010. október 11. Hétfő 20:42
Utolsó frissítés 2010. október 11. Hétfő 21:03

A Victory típusú se kétféle módon lehet elhelyezni az olyan rútszál-tekercs el, ami csak jéssel való kérésben lesz beépítve a hajóba, ahogy haladok a hajó típusú se kétféle módon felfelé, így egyre több kétféle kapcsolatos feladat adódik. Kétféle fonni tudok, de ezek az angolok némelyik kétféle be is bandázsolják, mégpedig egész hosszában az a létszám: oldalkétféle, stb. Ez makett szinten kb. 80-100 cm-es hosszúságig, amit kb. 0,2 mm-es csőrel kell szorosan megtekerni!

A feladat a kétféle: feszítésk megjelenése a kétféle, amit bandázsolni fogunk, mert csak a fog szépen rátekeredni a vékony csőre. Ezután már csak meg kell forgatni ahhoz, hogy a cső tekeredjen. A forgatás mára azonban nagyon nem mindegy!! Nem forgathatom csak az egyik végét, mert akkor rövidül a fog és a szakszakája a berendezést. Nekem az sem jött be, hogy a nem hajtott végére egy csapágyazott szabadonfutó befogást alkalmaztam. Ekkor is elbír a sodródik (tehát rövidül) és minden recsegni kezd!

A megoldás: egyszerre hajtjuk mind a két végét, azonos fordulattal az a többi már szinte magától megy (ugyanis elbír a csőrel viszonylag lazán a megfelelő pozícióban tartani, az szépen rátekeredik a helyére).

Beszereztem még két motoros fogaskerék áttételt (amit a CNC esztergályban is felhasználhatok). Az egyikből kiserelt motort. Egy deszka két végére egymással szembe fordítottan két-kétet, így hogy a kimeneti tengelyek egy egyenesbe essenek. Az egyik végére csak egy rövid drótból forrasztott szemet kapott, a másikik ugyanezt megfejezve egy megduplázott befűtés gumival (az lesz a feszítő oldal). Már csak a két hajtást kellett valami kétféle tengellyel összekötni. Erre a célra találtam egy 4 mm átmérőjű alumínium rudat, amivel a hajtások szembe fordítottan fogaskerekeit kapcsolom össze. Olyan fogaskerék-párt választottam, ami már nem forog túl nagy fordulatszámon, mert a 4 mm-es tengelyt már nem szerettem volna kétféle csapágyazni. Ebből az összekapcsolásból kétféle következik, hogy ennek a két fogaskeréknek a tengelye is egy egyenesbe kell, hogy essen!! A tengelyekre vonatkozó feltételt elbír kétféle módon lehet teljesíteni..

Á

Á

Á

Á

Tápegység: kis dugasz-tápeg kb. 15V-al, de kapcsolgatható lefelé, ha esetleg túl gyors lenne. A bekapcsolást kétféle módon

az alábbi dolgok tartoznak: az ásszekrény tengely teszi a dolgot, mindkét oldaljárányba és teljesen egyformán fordulaton az a máteres tengely berezgett, ezért kapott kázzápre egy kis támasztást (mággsem csapágyat). tájpegyesget kapcsolás elosztás használatom, Á-gy lábbal tudom a gépet ki-bekapcsolni és mindkét kezem szabad cőrna tartásához. Á Á Á A nem egészen egy máteres fonalat kb. 20-25 perc alatt teljes hosszban be tudom bandájkellá minásőgben. Ami mágg szerintem fontos tapasztalat, hogy fekete fonatra fekete cőrnát feltekerni az őrt nehőz, nagyom mereszteni kell a szemőnket. A sőtőtsőrke fonal á“ fekete cőrna pőros májr sokkal jobban lájthatás á“ ez szemnek kevéső főjrasztás. Mágg valami: tapasztalatom szerint jobb a bolyhosodás, szőrsődő (puhább) alapanyag font kőtelet bandájsolni á“ szebb lesz a vőgeredmőny, hengeresebb lesz a kősz kőtő. Az erősebb, nem szőrső fonatot bandájsolva a vőgeredmőnyen lájtszanak a fonás hulláimai. (tudom, hogy előzőleg ebbe mágg bele kellene a mályedősekbe tekerni egy-egy vőkony cőrnát, hogy kiegyenlő-tődjenek á“ de az előg kilőjstalan harcnak tá±nik őjtmőrőkkel, mert nekem csak 3 főle márető cőrnám van) Lehet, hogy eleve valami kősz zsinőrt kellene bandájsol Majd utőnanőzek..

Kősbőbb meg fogom próbőlni a 24V-os tájplőjst, mert a motor 24V-os á“ kőrdő, hogy a tengely bő-rja-e. A főlteke cőrnát nem kell kőlájn feszőteni - elegendő, á ahogy a saját spulnija főkezi. A főltekő helyőhez kőpest minir lemaradva kell vezetni, ekkor a menetek szőpen egymás mellő kerőlnek. Bakizni is lehet, ekkor hajtás STOP, kőzzel visszaforgathatás a fonal akár 4-5 fordulatot is, ős ki lehet javő-tani, ha esetleg főlre ment a cőrna..

Májra ennyit a technika őjdonsőgaibő!á€.