

Establishmentek a Royal Navyban - Az 1706-os Establishment

Contributed by Huszár László

2012. December 22. Saturday 20:22

Last Updated 2012. December 22. Saturday 21:42

There are no translations available

Angliában Establishmentnek nevezték a hadihaják műretét, fegyverzetét meghatározó elár-részeket, amelyeket Admiralitás adott ki idénként a hajásópá-tás szabályozásaira.

Ezek közül az 1706-os Establishment a Royal Navy (Királyi Haditengerészet) hajására vonatkozó műreték első általános körvonalát meghatározta. Korábban is láttak műretelár-részeket, de azok csak egyetlen speciális hajásópá-tás programként voltak kezelve; egy adott mennyiségű szét, egy adott időtartamra. Ezekkel ellentétben az 1706-os Establishment hosszútávra és minden nagyobb hadihajás ópá-tásra vonatkozó elár-részt jelentett.

Előzmények

A haják műreteit 1677-ben a "Harminc Hajás" ópá-tási programban határozták meg elár-szerűen. A műreték újabb meghatározása 1691-ben történt, amikor a "Huszonhárom Hajás" program során 17 db 80 Ágyás és 10 db 60 Ágyás kátfedőzetes sorhajás ópá-tást. Habár a programban a műreték elár-re meg voltak szabva, ennek ellenére 4 db 80 Ágyás hajás háromfedőzetes konstrukcióban készült el.

Az 1706-os Establishment eredeti formájában már 1705 februárjában létezett, amikor a Navy Board (Haditengerészeti Igazgatóság) rendelete meghatározta a műsodosztályú haják műreteit. Bár a műsodosztályú haják állnak az Establishment főközfőjében, a Board rendezést jelentett a harmadosztályú (80 és 70 Ágyás) a negyedosztályú (60 és 50 Ágyás) és az ötödösztályú (40 és 30 Ágyás) hajáknál is.

Ritkaságuk és nagyságuk miatt az első osztályú hajákat nem kezelte az Establishment. Ezek egyedi arculatot kaptak. A kisebb haják ezekkel ellentétben előg olcsók voltak ahhoz, hogy lehetővé tegyék azok egység-tását és a ká-sárlétezt.

A Navy Board a meglová hajákat annak megfelelően sorolta be, ahogy azok leginkább megfeleltek az adott osztály alapjait jelentő dimenzióknak.

Válgrehajtás

A Navy Board meghatározta a 40, 50, 60, 70, 80, és 90 Ágyás haják műreteit, a 30 Ágyások alattira viszont nem szételt elár-részek. Miután az utolsó percekben Admiral George Churchill kásztett meg egy kiigazást, az elár-részek elkészítését a hajágyáknak azzal az utasítással, hogy azokat szigorúan be kell tartani, és ezeket kell alkalmazni az óráópá-tások, valamint az új haják ópá-tások során. Az óráópá-tás általánban azt jelentette, hogy a haját teljedarabjaira szedték és anyagjának felhasználásával gyakorlatilag egy új haját ópá-tettek.

Az Establishment válgrehajtásával megkezdődött a haditengerészeti adminisztráció há-rhadt konzervativizmusának a korszaka.

Bár nem lesznek jelentős technológiai változások a kávetkező században a haditengerészeti ópá-tászetben, az 1706-os Establishment mégis lassan egyre elavultabbá válik a korai 18. században.

Hajás-pusok

(A bekeretezett részekben az Establishmentben elár-részei találhatóak)

Műsod osztályú 90 Ágyások

Tápus: 90 Ágyás műsodosztályú sorhajás

Tárfogat: 1551 bm

Hossza: 49,4 m (gundeck) 40,2 m (gerinc)

Szálesség: 14,3 m

Hajász: 5,6 m

Vitorla: teljes vitorlázat

Személyzet: 680 katona és tiszt

Fegyverzet: 96 Ágyú (1703-es Guns Estab.)

Alsó fedélzet: 26 db fél-Ágyú 32 fontos

Középső fedélzet: 26 db culverin 18 fontos

Felső fedélzet: 26 db fél-culverin 9 fontos

Quarter fedélzet: 12 db 6 fontos

Forecastle: 4 db 6 fontos

Roundhouse: 2db 6 fontos

Az ekkor megívás: hót másodosztályú hajás tőp-tettök a 1706-os Establishment követelményei szerint, beleértve a hármat is, aminek tőp-tőst már 1704-1705 között megkezdtek.

Az első három volt a Marlborough 1706 (a régi Saint Michael), a Blenheim 1709 (a régi Duchess), és a Vanguard 1710. A többi nagy hajás az alábbi négytelessel készült el. A Neptunusz 1710, az Ossory 1711, a Sandwich 1715 és a Barfleur 1716.

Ezek a hajók eredetileg 96 Ágyúsok voltak az 1703-as Gun Establishment elírásának megfelelően. Ősra fegyverezéskor kerültek az 1716-os Gun Establishment szerint, mint 90 Ágyúsok. Az alsó fedélzeti nehéz 32 fontosok, a felső fedélzeti 9 fontosok és a középső fedélzeti 18 fontosok száma változatlanul maradt, de 6 db 6 fontost eltávolítottak a felső fedélzeti szabad terület négyteléről.

Égy a quarterdecken 10 db, a forecastlon 2 db 6 fontos maradt.

Harmadosztályú 80 Ágyúsok

Tőpus: 80 Ágyús harmadosztályú sorhajás

Tőfogat: 1283 bm

Hossz: 47,5 m (gundeck) 38,9 m (gerinc)

Szálesség: 13,3 m

Hajászár: 5,4 m

Vitorla: Teljes vitorlázat

Személyzet: 520 katona és tiszt (360 békéidőben)

Fegyverzet: 80 ágyú (1703-as Guns Estab.)

Alsó fedélzet: 26 db 24 fontos

Középső fedélzet: 26 db 12 fontos

Felső fedélzet: 22 db 6 fontos

Quarter fedélzet: 6 db 6 fontos

Nyolc régebbi típusú kőfedélzetes 80 ágyús hajó építettek háromfedélzetessé az 1706-ás Establishment. Ezek közül a Boyne és Humber elkészültek 1708-ban, a Russell 1709-ben, a Dorsetshire 1712-ben, a Newark és Shrewsbury 1713-ban, Cambridge 1715-ben és a Torbay 1719-ben.

Emellett két új hajó építettek ezen előírásnak megfelelően az 1707-ben elveszett Devonshire és Cumberland példányaira. Ezek 1710-re készültek el.

A hajók eredetileg 80 ágyúval rendelkeztek az 1703 Guns Establishment szerint, de amikor ezt felváltotta az 1716-os Guns Establishment az alsó fedélzet 24 fontosait azonos számban 32 fontosokra cserélték. Megszüntettek egy párral 6 fontos a felső fedélzeten és egy párral 6 fontos a quarter fedélzeten, ezáltal 76 ágyúsok lettek.

Harmadosztályú 70 ágyúsok

Típus: 70-gun harmad osztályú sorhajó

Térfogat: 1069 bm

Hossz: 45,7 m (gundeck) 37,2 m (gerinc)

Szélesség: 12,5 m

Hajászár: 5,3 m

Vitorla: Teljes vitorlázat

Személyzet: 440 katona és tiszt (255 békéidőben)

Fegyverzet: 70 ágyú (1703-ás Guns Estab.)

Alsó fedélzet: 24db 24 fontos

Felső fedélzet: 26 9 fontos

Quarter fedélzet: 12 db 6 fontos

Forecastle: 4db 6 fontos

Roundhouse: 4db 3 fontos

A "Nagy Viharban" 1703. november 27-én egyetlen éjszaka alatt elveszett nagyjából 70 éjszaki hajó. Ezek közül a legismertebbrek a Királyi hajókban hárommal a Resolution és Stirling Castle 1705-ben, a Nassau pedig 1707-ben készült el. Másik nagyot is rendeltek 1705-1706 között a hajókban. Az Elizabeth és a Restoration 1706-ben, majd egy másik Resolution és a Captain 1708-ban lett kész. Ezek közül a legismertebbrek a Grafton és a Hampton Courtot 1709-re építették. Még hárommat rendeltek meg a meglévő harmadosztályúakhoz. Ezek közül az Edgar és Yarmouth 1709-ben, az Orford 1713-ban készült el. Ezeket a Royal Oak, az Expedition, a Suffolk, a Monmouth és a Revenge építéskor kapott szerződést a hajók eredeti fegyverzete 70 éjszaki ágy (1703 Guns Establishment). Az 1716-os szabvány 26 db 24 fontost helyez az alsó fedélzetre, majd a felső fedélzeti 9 fontos demi-culverineket lecseréli 12 fontosokra. További 2 db 6 fontost rak majd a quarter fedélzetre, majd a Roundhouse-ból kiveszi a 4 db éjszaki, hogy az eredeti 70 db-os mennyiség ne változzon.

Negyedosztályú 60 éjszaki

Tápus: 60-éjszaki negyed osztályú sorhajó

Tárfogat: 914 2bm

Hossz: 43,9 m (gundeck), 36,3 m (gerinc)

Szélesség: 11,6 m

Hajószár: 4,8 m

Vitorla: Teljes vitorlázat

Személyzet: 365 katona és tiszt (240 bűkeidben)

Fegyverzet: 64 éjszaki (1703 Guns Estab.)

Alsó fedélzet: 24 db 18 fontos

Felső fedélzet: 26 db 9 fontos

Quarter fedélzet: 10 db 6 fontos

Forecastle: 4 db 6 fontos.

Az 1706-os Establishment szerint nagyjából 60 éjszaki hajó készült a legismertebbek szerint. Elsőként 1708-ban a Plymouth, 1709-ben a Lion és a Gloucester, 1712-ben a Rippon, majd a meglévő nagyjából a Montague, a Medwayt, a Kingstont és a Nottinghamet 1714 után építették az új máretek szerint.

Az 1703-as Guns Establishment szerint ezek a hajók 64 éjszaki hordozták. Az 1716 Guns elár-ről lecserélte a 18 fontosokat az alsó fedélzeten 24 fontosokra, a quarter fedélzet és a forecastle 6 fontosainak a számát kettő-kettő darabbal csökkentette. Ennek az eredményeként alakult ki a 60 darabos fegyverzet.

Negyedosztályú 50 Ágyúok

Tűpus:50-gun negyed osztályú sorhajó

Tűfogat:703 mm

Hossz:39,6 m (gundeck), 32,9 m (gerinc)

Szálesség: 35 méter a 0 (10,7 m)

Hajószár: 4,3 m

Vitorla: Teljes vitorlázat

Legénység: 280 katona és tiszt (185 békében)

Fegyverzet:54 Ágyú (1703-Guns Estab.)

Alsó fedélzet: 22 db 12 fontos

Felső fedélzet: 22db 6 fontos

Quarter fedélzet: 8 db 6 fontos

Forecastle: 2db 6 fontos

Az Establishment szerint tizenegy 50 Ágyúos negyedosztályú hajó építettek azok példájára, amelyek a Spanyol–Francia háború kezdeti szakaszán elvesztek. A Salisbury 1707-ben, a Falmouth, a Ruby, a Chester, a Romney 1708-ban, a Pembroke 1710-ben, a Bristol, a Gloucester, az Ormonde 1711-ben az Advice 1712-ben, a Strafford 1715-ben állt hadrendbe. Nyolc megépült hajó építettek az új katonai védelmi célok szerint.

Ezek a Dragon 1707-ben, a Warwick, a Bonaventure 1711-ben, az Assistance 1713-ban, a Worcester 1714-ben, a Rochester, a Panther, a Dartmouth 1716-ban lett kész.

Ezeknek a hajóknak a fegyverzete eredetileg 54 Ágyúból állt az 1703-as Guns Establishmentnek megfelelően, de később az 1716-os katonai nalmak szerint csökkentették 50 db-ra az alábbiak szerint: alsó fedélzet: 22 db 18 fontos, felső fedélzet: 22 db 9 fontos, quarter fedélzet 4 db 6 fontos, forecastle 2 db 6 fontos.

Átírdosztályú 40 Ágyúosok

Típus: 40-Ágyúos Átírd osztályú hajás

Tárfogat: 531 bm

Hossz:36,0 m) (gundeck), 29,7 m (gerinc)

Szélesség: 9,8 m

Hajász: 14,1 m

Vitorla: teljes vitorlázat

Személyzet: 190 katona és tiszt (130 bűkeidben)

Fegyverzet:42 Ágyú (1703 Guns Estab.)

Alsó fedélzet: 18 db 9 fontos

Felső fedélzet: 20 db 6 fontos

Negyed fedélzet: 4 db 6 fontos

Tizenöt 42 Ágyúos Áj hajás Ápált az 1706-os máretekkel a kávetkezék szerint. A Ludlow Castle, a Gosport, a Portsmouth, a Hastings elkészíttek 1707-ben, a Pearl, a Mary Galley, a Sapphire, a Southsea Castle 1708-ban, az Enterprise, az Adventure, a Fowey 1709-ben, Charles Galley 1710-ben, a Launceston 1711-ben, a Faversham 1712-ben, a Lynn 1715-ben. Két hasonlú kategóriájú hajás Ápált kereskedelmi szerződés alapján a Looe 1707-ben és Diamond 1708-ban, a pályázaton nyertes ajánlattevő William Johnson Blackwall által, amiket aztán megvásárolt a Navy Board. Egy további 40 Ágyúos hajás is Ápált a névleges elárásoknak megfelelő máretekben, a Royal Anne Galley ben, de kiderült hosszabb és karcsúbb, mint a többiek.

A hajásokat az 1703 Guns szerint szerelték fel, majd Ájtfegyverzésre kerültek az 1716-os szerint 40 Ágyúosra: az alsó fedélzet: 20 db 12 fontos, a felső fedélzet 20 db 6 fontos. A quarter fedélzeten és a forecastlon nem voltak Ágyúk.

Átírdosztályú 30 Ágyúosok

30 Ágyúos Átírdik osztályú hajás

Tárfogat: 416 17/94 bm

Hossz: 32,9 m (gundeck), 27,4 m

Szélesség: 9,0 m

Hajás: 3,7 m

Személyzet: 145 katona és tiszt (110 békében)

Fegyverzet: 32 Ágyú (1703 Guns Estab.)

Alsó szint: 4db 9 fontos

Felső szint: 22 db 6 fontos

Negyed fedélzet: 6 db 4 fontos

Bár hivatalosan nem voltak elárvasítottak a 30-ágyúos hajók maréire, a Navy Board az 1706-os Establishmentben megadott ajánlásokat ezek alapján készítette, amelyek alapján elkészült az a 32 Ágyúos Ártésztály hajó, a Scarborough 1708-ban és a Scarborough 1711-ben, majd a Bedford Galleyt építették valamivel kisebb méretűre 1709-ben. Az 1716-os Guns Establishment megváltoztatta a 30-ágyúosok fegyverzetét. Az alsó fedélzet: 8 db 9 fontos, a felső fedélzet: 20 db 6 fontos, a quarter fedélzet : 2 db 4 fontosot kapott. Ezek voltak a hátsó Ágyúsoros ("demi-batterie) hajók.

Forrás: http://en.wikipedia.org/wiki/1706_Establishment#cite_note-fincha

Huszár László