

Establishmentek a Royal Navyban - Az 1719-es Establishment

Contributed by Huszár László

2013. March 11. Monday 11:18

Last Updated 2013. March 12. Tuesday 13:00

There are no translations availableAz 1719-es Establishment volt az első olyan elár-rás a Royal Navyban (Királyi Haditengerészet), amely minden hajóra vonatkozóan teljes körűen tartalmazta azokat a szabványokat, ami meghatározta azok építését vagy újrakészítését egészen a 20. századig, később jöttek azok a Királyi hajógyárak (Royal Dockyards) vagy kereskedelmi vállalkozásoknál. Ezek az elár-rások nem vonatkoztak a 20-nál kevesebb ágyúval rendelkezőkre, amelyek nem voltak osztályba sorolva. Ez az Establishment az előző, az 1706-os helyett lépett érvénybe, amely lefelé csak a 40 ágyúig határozta meg a hajók méreteit, felfelé pedig a 100 ágyús első osztályú hajókat a szintén kihagyta.

Az 1719-es Establishmentet alkalmazták az új hajóra, valamint az újított tetett régi hajókra, az első osztályúaké a hatodik osztályig bezárólag, tehát minden hajón volt 20, vagy annál több ágyú. Az tény, hogy az 1719-es Establishment első 20 éve alatt minden megélt hajón teljes körű újrakészítések, amelyekre az újrakészítést az Admiralitás, mert ebben az időszakban nem építhettek új hajókat. Újkor levették a palástot, hogy megkíméljék a korhadt gerendák cseréjét és végrehajtsák azokat a kijelöléseket, amelyek szerint azok megfeleltek az előírásoknak. A másikat eljárt, hogy teljesen szétbontották a hajókat és anyagjainak felhasználásával építettek egy újat, de azt már a megfelelő előírások szerint. Ezek hajók azonban nem szimmetrikusak.

Sokkal fontosabb volt, hogy az új Establishment nem korlátozott csupán a méretek meghatározására, most már megadta a teljes építési tervet a hajó építését betartandó egyben ténylegesen is, mint például a gerendák vastagsága.

Az 1719-ben kiadott Establishmentnek jelentős revíziói voltak 1733-ban és 1741-ben, de egyik alkalom sem okozta a cserét. Egy új Establishmentet végül csak 1745-ben fogadtak el.

Mielőtt 1745-ben kijelölték a tervezési munkát a Surveyor of the Navy (Haditengerészeti Felügyelő) hivatalába, minden hajó tervezésének feladata a hajó építés Királyi Hajógyárak Mester Hajócsaira (Mester Shipwrights) hárult, akik felelősei voltak annak, hogy betartásra kerüljenek az előírások. A tervek azonban minden hajó esetében egyediek voltak és eltértek egymástól, ezért azok nem feleltek meg a hajóosztályok mai, modern értelemben vett követelményeinek. Kivétel ez alól akkor volt, amikor a hajókat szerződés alapján kereskedelmi hajógyárak építették. Ezek közül a Surveyor of the Navy készítette el, a tervek másolatát pedig a hajó megkapta végrehajtásra. Ez azonban csak bizonyos kötelező és azoknál kisebb hajóknál fordult elő. Három kötelezőt csak az arra kijelölt Királyi Hajógyár építhetett, sőt újított is csak itt véggezhetők el. Ezek nagy hajóknak az építésére azonban szinte kizárólag csak háborúk idején kerülhet sor.

Hát

Az 1706-os Establishment bevezetésével a brit haditengerészeti hajóépítésben rendkívüli stagnálás kezdődött. Az Establishment célja az volt, hogy létrehozza a szabványosított és egyszemélyes flotta tekintetében és ezzel részben csökkentse a költségeket annak érdekében, hogy Britannia képes legyen eltartani hatalmas haditengerészetet. A mellékelés az volt, hogy szinte teljesen megszűntek a formai újdonságok mindaddig, amíg a 1750-es évek elején nem tértek az Establishmentet.

1714-ben György trónra kerülésével megkezdődött a hannoveri dinasztia uralkodása Nagy-Britanniában, ami újtalakulást hozott a Royal Navy felépítésében. A Board of Admiralty (az Admirális Tanács) és a Navy Board (a Haditengerészeti Igazgatóság) váltakozásán keresztül a rezsimváltáshoz. Az Admirális politikai szervezet lett, míg a Navy Boardhoz kerültek azok az emberek, akik a szakmai tevékenységükben megtanulták az Establishment rendszert. Nagyon jelentős tényező volt az 1719-es Establishment kialakulásában és annak hosszútávú leltartamában a hajó az 1714-1739 közötti időszak volt a legbővebb kor nyugat-Európában a 18. században.

Hozzájárult még az 1719-es Establishment bevezetéséhez egy új Ágyú Establishment kiadása 1716-ban. Korábban Ágyú Establishmentek minden egyes hajóra külön-külön mennyiséget adtak meg, mert gyakori volt az eltérés egyes hajókban a tényleges mennyiségtől, ami hatással volt az ártárra is, hogy mennyi fegyverzet tudtak szállítani.

Az 1716-os Ágyú Establishment célja az volt, hogy felszámolja ezt a helyzetet és minden hajó egy bizonyos tápusnak megfelelően ugyanazzal a fegyverzettel rendelkezzen. A Navy Board azonban rávilágított arra a tényre is, hogy még mindig sok hajó van szolgálatban, amelyek fizikailag képtelenek hordozni az elvárás szerinti fegyverzetet, akár az Ágyúablakok száma és elhelyezése, akár a hajó szerkezeti gyengesége miatt. Lényegében a Navy Board elhatározta, hogy vállal feladatokat, amelyek során valamennyi hajó kiegészítő tervek alapján újraindítják, hogy ezzel megkíméljék az egyes fegyverzet létrehozását.

1719-es megállapodások

Az új Establishment a ténylegesen 1719. decemberben véglegesítette lényegesen részletesebben, mint az elődje. Az 1706-os csak az alapvető dimenziókat (Ágyúfedélzet hossza, gerinc hossza, szélesség és a hajó ±r mélysége) az 1719-es Establishment részletesen mindent szabályozott, a gerinc hosszát a fedélzeti deszkák a vastagságát

Határozta kiterjedhet az első osztályokra is, amelyek tényleges megállapodásához a HMS Royal Sovereign sorhajó kellett alapul venni. A második irány az új Establishmentnek a hatodik osztály (20 Ágyú) és a kisebb ötödik osztály (30 Ágyú hajók) tényleges szabályozta. Az egyben hajópusok tényleges megállapodásait az 1706-os Establishment szerint ténylegesen a hajókkal szerzett tapasztalatok alapján határozták meg.

1733-as javaslatok és módosítások

Ebben az időben a brit hajógyártás fejlődése megállt. Míg Nagy-Britannia felépítette a tengeri riválisait, első sorban Franciaország, folytatta hajóinak a fejlesztését. Így végül a Navy Board kénytelen volt tudomásul venni azt a tényt, hogy a brit hajók a felépítési versenyben általában kisebbek és túlzottan gyengébbek. Ez a helyzet ténylegesen kombinációjának a következtében alakult ki. A feladat azonban az volt, hogy a kontinentális haditengerészeti szemben a briteknek sokkal nagyobb flottájra volt szükségük, de az egyre növekvő minőségi követelmények teljesítéséhez már nem voltak elegendő a rendelkezésre álló kiegészítők. Ennek következtében aztán 1729-ben aggályok merültek fel, hogy az 1719 Establishment szerint ténylegesen a hajók kicsik, ezért amikor sor kerül egy új hajó, a HMS Centurion ténylegesen, illetve a HMS Rippon ténylegesen esedékes újraindítására, kissé megváltozott alkalmaztak ezeket.

1732-ben az Admirális úgy határozott, hogy felkéri a Királyi hajógyárak hajóépítő mestereit, számoljanak be arról, miként lehetne a hajóépítőket az igényekhez igazítani. A megkezdett vizsgálások azonban nagyon átvághatók voltak, kisebb kiigazításokat javasoltak bizonyos mérésekben, így további elárnyékolás nem történt. Végül 1733 májusában Jacob Ackworth a Navy Board-é, a Surveyor of the Navyval közösen azt javasolta, hogy az Admirális íratásán naphány vizitációt az 50 és 60 évközt hajóknál, főként a szőlőget nevelve. Az Admirális elfogadta ezeket a javaslatokat, és azt is, hogy majd a későbbi dőlt az egyből tápusoknál az új mérések kialakítására, és ezzel hatékonyabbá tételükre. Technikailag azonban nem kívántak a 1719-es Establishment helyett új, 1733-ast megalkotni. A jelek szerint az Admirális eredetileg nagyobb horderejű reformokat kívánt, mint amit aztán ténylegesen végrehajtottak, ennek oka részben az volt, hogy a Board of Admiralty tagjaiból hiányzott a hajóépítő gyakorlati ismerete és hiányoztak a köpességek a problémák megértéséhez.

1741-es javaslatok és módosítások

A brit hajók tervezési hiányosságai akkor váltak nyilvánvalóvá, amikor kirobbant Anglia és Spanyolország között a Jenkins kapitány féléves háború, ami aztán az Osztrák–Rákóczi háborúval folytatódott (1739-1748). A hajó és hajó a Princess, 1740. Áprilisban három brit 70 évközt hajó (HMS Kent, HMS Lennox és HMS Orford) hat órás közlemben tudta csak legelni azt a Princesa elvesztette az úrbocsudarait. A spanyol hajó nagyobb méretű volt (sokkal kezelebb állt a brit 90 évközt hajóhoz, mint a 70 évköztshöz.) Ennek következtében a stabilitása és a teherbírása jobb volt, mint a brit hajóké. Az ebből származó építői minőség lehetett a tette hosszú ideig ellenálljon a három brit hajónak. Ezzel nyilvánvalóvá vált az ellenfél felé a rosszabb a brit hajók felett ami a korábban elhanyagolt fejlesztési szükségletekre hivatkozva fel a figyelmet. A nehezebb fegyverek alkalmazásához nagyobb hajók építésére vált szükségessé és ezért Sir Jacob tett egy sor új javaslatot a megnevelésére és arra, hogy ne ragaszkodjanak ezután olyan értesen az elárnyékolásokhoz. További a javára vonatkozó egy új Establishment naphány vizitációt hajtott végre a haditengerészet listájában bizonyos tápus hajó Eszerint a 70 évközt hajó 64 évközt, a 60 évközt pedig 58 évközt lenne, de nehezebb fegyverekkel. Az új elképzelés szerint 1741-ben egy első osztályú helyett, egy 74 évközt és két 66 évközt hajó építettek új mérésekkel.

Egy további mellékhatása volt a háborúnak, hogy felfedezte az új építőrendszer. Amíg a háború kitört, az volt a gyakorlat, hogy rendszeresen új építőket a hajókat annak érdekében, hogy fenntartsák a flotta méreteit, most riasztás mérésekben indultak meg a parlament iránti kérelmek új hajókra. A valóságban nem csak az volt a gond, hogy az anyagi fedezet csak az új építőkre volt elég, hanem az is, hogy a rendelkezésre álló faanyag mennyisége nem lehetett elég az új építőkhöz. Egyes esetekben a hajókat cévekkel azelőtt le kellett bontani, mielőtt tényleges megkezdődött a helyreállítási folyamat, miközben a hajó további is az aktív listában szerepelt egészen az idáig alatt. Egy hajó új építőse hosszadalmas folyamat volt. Idáig nyesebb, mint egy teljesen új építőse. A háború során a jelentette, hogy nagyon hosszú időt vett igénybe az a munka, amelynek során a szűz hajó anyagait felmérték és dőlték arról, hogy mi használható az új hajóhoz, és mi az, amit csak más helyeken lehetett felhasználni, illetve mi az, ami csak a készítéséhez szükséges fűrészeket hasznosíthatják.

Háború során hajókat kellett kénytelen Nyugat-Indiában, ahol biztosítani kellett azok részére a Drydock (szárazdoki) szolgáltatásokat a hajótestek burkolatának megfelelő állapotban tartására, hogy fenntartható legyen azok menettulajdonsága és biztonsága, valamint sok más javítási feladat ellátására. A flotta szervezésének ez a feladat azt jelentette, hogy az új építőkre alacsony prioritású kaptak. Az lett ebben az időben a brit gyakorlat, hogy a régi hajókat hullknak (szolgáltatón kívül hajó) nyilvánították és azokat a kikötőkben állomásoztatták ahelyett, hogy ezeket a meg mindig szűkös részeg egy részeg új építőkre hajógyári kapacitást hoztak volna létre. Később az 1739 után, és 1742-t követően egyáltalán nem folytatódott ezek, bár mindegyik már kezeletlen a befejezéséhez.

Hajás-tűpusok

(A bekeretezett részekben az Establishment elírásai találhatóak)

Első osztályú 100 Ágyúosok

Az 1719 Establishment a rendkívül sikeres Royal Sovereign vette az első osztályú hajás alapjául abban a formában, ahogy azt 1704-ben Angliában építették (a későbbi Royal William és a Britannia Angliában építésének is ez volt az alapja ugyanazokban a formákban és méreteketben). Így mindhárom Angliában építést az 1719-es Establishmenthez kell tenni annak ellenére, hogy valójában megelőzte a szabványosítását.

Tűpus: 100-Ágyúos első osztályú sorhajás

Tűfogat: 1869 bm

Hossz: 53,0 m (gundeck), 42,8 m (gerinc)

Szélesség: 15,2 m

Hajásár: 6,1 m

Személyzet: 850 katona és tiszt.

Fegyverzet: 100 Ágyú

Alsó fedélzet: 28 x 42 vagy 32 fontos

Középső fedélzet: 28 — 24 fontos

Felső fedélzet: 28 — 12 fontos

Quarter fedélzet: 12 — 6 fontos

Forecastle: 4 — 6 fontos

Nem épült még első osztályú hajás 1719 és 1733 között, Angliában sem került sor. A Royal Sovereign ismételt Angliában építésre került meg 1723 és 1729 között. Az 1733-as felülvizsgálat az első osztályú hajásknak változtatásokat a tűfogat, a hossz vagy a szélesség vonatkozásában, csak növelte a hajásár mélységét 6 hálóra.

Az 1741 felülvizsgálat azonban már növelte a méreteket

Tűfogat: 1999 bm

Hossz: 54,3 m (gundeck), 44,1 m (gerinc)

Szélesség: 15,5 m

Hajásár: 6,6 m

Csak egy első osztályú Angliában az 1733-as méreteket, ez a Victory volt, nyilvánvalóan az 1695-és eldjének Angliában építését, de ez szigorúan csak egy fikció, mivel a régi hajás darbjait már 1721-ben teljesen felhasználták. Hajás Angliában pedig nem kezdődött el 1733-ig. Ezt követően első osztályú hajás, mind az 1741-es méreteket Angliában.

Å

Műsodosztályú 90 Ágyúok

Az 1719-es Establishment szerint űt műsodosztályú t tettek az el r soknak megfelel en a megv á haj k felhasználásával. Ezek a Prince George 1719-1723, az Uni s 1718-1726, a Namur 1723-1729, a Neptune 1725-1730, a Marlborough 1725-1732. K t továbbin elrendelt k az űjra t s t ket, de nylegesen m r az űtdolgozott 173 m dos t s szerint k s t el, a Duke 1734-1739, a Saint George 1739-1740 k z t.

T pus: 90 Ágyú s műsodosztályú sorhaj s

T rfogat: 1566 bm

Hossz: 50,0 m (gundeck), 40,4 m (gerinc)

S zless g: 14,4 m

Haj s r: 5,7 m

Szem lyzet: 750 katona s tiszt

Fegyverzet: 90 Ágyú

Als fed lzet: 26 Á— 32 fontos

K z t s fed lzet: 26 Á— 18 fontos

Fels á fed lzet: 26 Á— 9 fontos (12 fontos 1743-t l)

Quarter fed lzet: 10 Á— 6 fontos

Forecastle: 2 Á— 6 fontos

Az 1733-as fel l vizsg llat n lvelte a m reket a k lvetkez k:

T rfogat: 1626 bm

Hossz: 50,6 m (gundeck), 40,9 m (gerinc)

S zless g: 14,6 m

Haj s r: 5,9 m

K t m s i t t s t is megkezd t k az 1733 m rekre, noha a kezdeti elrend l s a 1719-es m rekre s t nylegesen az űtdolgozott 1741-es m retekkel lettek befejezve, amelyek a k lvetkez k voltak

T rfogat: 1678 bm

Hossz: 51,2 m (gundeck), 41,8 m (gerinc)

Szélesség: 14,6 m

Hajász: 6,1 m

Másik kettő a Ramilliest 1743-1749, a Princet 1743-1750 közötti időben építették át az 1741-es második tiszok száma az elrendelés itt is az 1733-es elírás volt.

Á

Harmadosztályú 80 Ágyúók

Az 1719 Establishment szerint ebbe az osztály tartoztak a legkisebb háromfedélzetes hadihajók. Hat 80 Ágyúók hajókat építettek meg ennek az elírásnak a követelményei szerint az 1733 második tiszokig. A Lancaster 1719-1722, a Norfolk 1718-1728, a Cornwall 1723-1726, a Princess Caroline 1724-1731, a Humber 1723-1726, a Somerset 1722 -1731, a Russell 1729-1735 közötti időben készült el. A nyolcadik hajó, a Cumberland már az 1733 másodikkal fejeződött be. A Humbert 1727-ben átkelesztették Princess Ameliára, 1747-1748 között levágták a felső fedélzetet, hogy egy 66 Ágyúók hajó legyen belőle.

Tápus: 80 Ágyúók harmadosztályú sorhajó

Tárfogat: 1350 bm

Hossz: 48,2 m (gundeck), 39,1 m (gerinc)

Szélesség: 13,6 m

Hajász: 5,5 m

Személyzet: 520 katona és tiszt (1733-tól 600)

Fegyverzet: 80 Ágyúó (1743-as fegyverzet zárójelben)

Alsó fedélzet: 26 Á— 32 fontos

Középső fedélzet: 26 Á— 12 fontos (18 fontos)

Felső fedélzet: 24 Á— 6 fontos (9 fontos)

Quarter fedélzeten: 4 Á— 6 fontos

Az 1733-as felülvizsgálatnál felvette a másodikkal a követelmények szerint:

Tárfogat: 1400 bm

Hossz: 48,2 m (gundeck), 38,9 m (gerinc)

Szélesség: 13,8 m

Hajásár: 5,7 m

Köt 80 Ágyás hajás t Áp-tettök ezekkel a dimenziákkal, a Boynet 1736-1739, a Cumberlandot 1734-1739 káztt. A Cumberlandnak Ájabb Áp-tásekor (1747-1748) levágták a felsfedlzet Ás 66 Ágyás hajás lett belé.

Az 1741-es felálvizsgálat mretei:

Tárfogat: 1472 bm

Hossz: 49,1 m (gundeck), 39,9 m (gerinc)

Szálesság: 14,0 m

Hajásár: 5,9 m

Egy hajás, a Culloden Áp-ált az 1741-es mreték szerint 80 Ágyás hajásnak, de az Áp-tás során levágták a fedl Ás 1747-ben 74 Ágyás kátfedlzetes hajás kánt fejeztök be, a kávetkezé fegyverzetel:

Als fedlzet: 28 Á— 32 fontos

Felső fedlzet: 28 Á— 18 fontos

Quarter fedlzet: 14 Á— 9 fontos

Forecastle: 4 Á— 9 fontos

Köt hajás, a Devonshire Ás a Lancaster Áp-tás Át kezdök mÁg el az 1741-es mreték szerint 80 Ágyásnak, de ezeknek is levágták a fels fedlzet Át, Ás 66 Ágyás kátfedlzetes hajás lett belé. Ák, mindegyik a kávetkezé fe

Als fedlzet: 26 Á— 32 fontos

Felső fedlzet: 26 Á— 18 fontos

Quarter fedlzet: 10 Á— 9 fontos

Forecastle: 4 Á— 9 fontos

Harmadosztályú 70 (kásább 64) Ágyások

Az 1719-es Establishment felálvizsgáltá ezeknek a hajás a mreteit is. Az elá-rásoknak a teljes-tás Áre nyolc 70 Ágyást 1717-1730 káztt Áp-tettök. Ezek - az Edinburgh, a Northumberland, a Captain, a Stirling Castle, a Lenox, a Kent, a Grafton Ás az Ipswich - má-g nágy további Ájra Áp-tás Á kász Ált a Deptfordi hajás gyárban á a Burford, a Buckingham, valamint a Prince of Orange (az utolsá t eredetileg Bredahnak neveztök).

Tápus: 70 Ágyás harmadosztályú sorhajás

Tárfogat: 1128 bm

Hossz: 46,0 m (gundeck), 37,5 m (gerinc)

Szálesság: 12,6 m

Hajásár: 5,3 m

Személyzet: 440 katona Ás tiszt (1733-tá 480)

Fegyverzet: 70 Ágyás (1743-tá 64 Ágyás)

Alsó fedélzet: 26 Á— 24 fontos (32 fontos)

Felső fedélzet: 26 Á— 12 fontos (18 fontos)

Quarter fedélzet: 14 Á— 6 fontos (10 x 9 fontos)

Forecastle: 4 Á— 6 fontos (2 x fontos)

Az 1733-as felvilágítást névelt máretei a következők:

Térforogat: 1223 bm

Hossz: 46,0 m (gundeck), 37,2 m (gerinc)

Szélesség: 13,2 m

Hajóár: 5,4 m

További 12 db 70 Ágyás hajó építést illetve építést az 1733-as máretekkel- az Elizabeth, a Suffolk, az Essex, a Prince Frederick, a Nassau, a Bedford, a Royal Oak, a Revenge, a Stirling Castle, a Captain, a Monmouth és a Berwick.

Az 1741-es felvilágítást máret névedése:

Térforogat: 1290 bm

Hossz: 46,9 m (gundeck), 38,2 m (gerinc)

Szélesség: 13,4 m

Hajóár: 5,8 m

Á

Harmadosztályú 60 (később 58) Ágyások

Az 1719 Establiment következőkét az alábbi építésekre került sor. Három 60 Ágyás hajó, a Plymouth, Canterbury és a Windsor, amelyek nem feleltek meg a követelményeknek került sorra elzászra a korai 1720-as években. A Dreadnought nagy úszó teljes újjáépítésre ment, majd egy új hajó - a Sunderland - jelentette új konstrukciót. A későbbi 1720-as években, hat új 60 Ágyás hajó építettek az elavult 50 Ágyásokból - a Deptford, Pembroke, Tilbury, Warwick, Swallow és Centurion (ez utóbbi egy valamivel szélesebb specifikáció) voltak ezek, még a 60 Ágyás Dunkerquet is építették. A kissé meghosszabbított hajó, a Rippon -1730-1735 között építették.

Térpus: 60 Ágyás negyedosztályú sorhajó

Térforogat: 951 bm

Hossz: 43,9 m (gundeck), 35,8 m (gerinc)

Szélesség: 11,9 m

Hajóár: 5,0 m

Személyzet: 365 katona és tiszt (1733-tól 400,

1743-tól 420

Fegyverzet:60 ŐgyŐ

AlsŐ fedŐlzet: 24 Ő— 24 fontos

FelsŐ fedŐlzet: 26 Ő— 9 fontos

Quarter fedŐlzet: 8 x 6 fontos

Forecastle: 2 Ő— 6 fontos

A 1733 felŐlvizsgŐlat nŐvel mŐretei a kŐvetkezŐk:

TŐrfogat: 1061 bm

Hossz: 43,9 m (gundeck), 35,5 m (gerinc)

SzŐlessŐg: 12,6 m

HajŐŐr: 5,2 m

Eredetileg tizenegy hajŐ ŐpŐ-tŐsŐt terveztŐk, amelyek megfelelnek ezen elŐ-rŐsoknak, kŐztŐk hat ŐpŐlt az elŐgyŐsok helyŐre. Ezek voltak a Weymouth, a Worcester, a Strafford, a Superb, a Jersey, az Augusta, a Dragon, a Lion, a Kingston, a Rupert Ős a Princess Mary. 1739 utŐjn Őjabb nŐgy ŐpŐlt - a Nottingham Ős az Exeter a KirŐlyi hajŐgyŐrban, a Medway Ős Dreadnought szerzŐdŐs alapjŐn vŐllalkozŐknŐl.

A 1741-es felŐlvizsgŐlat mŐretei:

TŐrfogat: 1123 bm

Hossz: 44,8 m (gundeck), 36,5 m (gerinc)

SzŐlessŐg: 12,8 m

HajŐŐr: 5,5 m

Hat hajŐ - a Canterbury, Sunderland, Tilbury, Princess Louisa, Defiance Ős az Eagle ŐtŐpŐ-tŐsŐt rendeltŐk el ezen elŐ-rŐsok szerint, a hetedik - a Windsor - egy kissŐ kibŐvŐtett formŐjban ŐpŐlt.

Az 1743-as Guns Establishment utasŐ-tŐsa elŐ-rŐt 26 db 9 fontos a felsŐ fedŐlzetre Ős 24 db 12 fontos az alsŐ fedŐlzet csŐkkentve ezzel a fegyverek szŐmŐt 58-ra.

Ő

NegyedosztŐlyŐ 50 ŐgyŐsok

A 1716-os Guns Establishment a kisebb negyedosztŐlyŐak vonatkozŐsŐjban felvŐltotta a 12 fontos Őgyukat az alsŐ fedŐlzet 18 fontosokkal, a 6 fontosokat a felsŐ fedŐlzet 9 fontosokkal, ugyanakkor, eltŐvolŐtott, nŐgy kisebb 6 fontos a tattedŐlzetŐl Őgy az 54 ŐgyŐsokbŐl 50 ŐgyŐsokat alakŐtva ki. Az 1719 Establishment alapjŐn tizennŐgy hajŐt ŐtŐpŐtettek 1718 Ős 1732 kŐzŐtt. Ezek voltak - a Falkland-, Chatham, Colchester, Leopard, Portland, Lichfield, Argyll, Assistance, Romney, Oxford, Greenwich, Falmouth, Salisbury Ős a Newcastle.

Tűpus: 50 Ágyás negyedosztályú sorhajó

Tűfogat: 755 bm

Hossz: 40,8 m (gundeck), 33,4 m (gerinc)

Szélesség: 11,0 m

Hajóár: 4,6 m

Személyzet: 280 katona és tiszt (1733-tól 300)

Fegyverzet: 50 Ágyú

Alsó fedélzet: 22 Á— 18 fontos (24 fontos 1743-tól)

Felső fedélzet: 22 Á— 9 fontos (12 fontos 1743-tól)

Quarter fedélzet: 4 Á— 6 fontos

Forecastle: 2 Á— 6 fontos

A 1733 felülvizsgálat művelei a következők:

Tűfogat: 853 bm

Hossz: 40,8 m (gundeck), 33,0 m (gerinc)

Szélesség: 11,7 m

Hajóár: 4,8 m

Nyolc hajót épült meg ennek megfelelően a Királyi hajógyárakban - a Gloucester, Severn, Saint Albans, Woolwich, Dartmouth, Guernsey, Antelope és Preston. Ezt követően további négy építéskészítésként kereskedelmi szerződés alapján - a Hampshire, Leopard, Sutherland és Nonsuch.

A 1741-es felülvizsgálat művelei:

Tűfogat: 968 bm

Hossz: 42,7 m (gundeck), 34,7 m (gerinc)

Szélesség: 12,2 m

Hajóár: 5,2 m

Tizenhárom építésként hajó készült a Surveyor's Office kizárólagos terve alapján - a Harwich, Colchester, Falkland, Chester, Winchester, Portland, Maidstone, Gloucester, Norwich, Ruby, Advice, Salisbury, Lichfield és egy másik Colchester (az első elveszett 1744-ben). Tizenhárom díköt épült a Panther helyi formatervezési mintájára Plymouth Dockyardban, és két másik a Woolwich és Deptford hajógyárakban megnyitott kivitelben - a Bristol és a Rochester.

40 Ágyúosztályú 40 Ágyú

Az 1716-os Guns Establishment a nagyobb Ágyúosztályúknál már eltávolított négy kisebb Ágyút a tette helyére hozzáadott 1 új Ágyút az alsó fedélzeten, Átalakítva ezzel a 42-ből 40 Ágyú. Ugyanakkor az alsó fedélzeti Ágyú most már 12 fontos lett a korábbi 9 fontos helyett. Tizenhárom hajás Ágyút ezen elárás szerint - Hector, Anglesea, Diamond, Mary Galley, Ludlow Castle, Pearl, Kinsale, Lark, Adventure, Roebuck, Torrington, Princess Louisa és a Southsea Castle.

Távolság: 40 Ágyús Ágyúosztályú hajás

Távolság: 594 mm

Hossz: 37,8 m (gundeck), 31,0 m (gerinc)

Szélesség: 10,1 m

Hajás: 4,3 m

Személyzet: 190 katona és tiszt (1733-tól 250)

Fegyverzet: 40 Ágyú (44 db 1743-tól)

Alsó fedélzet: 20 — 12 fontos (18 fontos 1743-tól)

Felső fedélzet: 20 — 6 fontos (9 fontos 1733-tól)

Negyed fedélzet: 4 — 6 fontos (1743-tól)

Az 1733 felülvizsgálat nem tett változást az Ágyúfedélzet hosszában, de ténylegesen csökkentette a gerinc hosszát 42,5 cm-rel. Jelentésénélvelte a szélességet 65 cm-el, és a hajást 15 cm-rel az alábbiak szerint:

Távolság: 678 mm

Hossz: 37,5 m (gundeck), 30,6 m (gerinc)

Szélesség: 10,9 m

Hajás: 4,4 m

Prototípust az Eltham-t ezen elárás szerint Ágyútették 1734-1736 között Deptfordban. Ez alapján tizenhárom hajás Ágyút rendelt meg kereskedelmi vállalkozástól, akik 1739-től Ágyútették ezeket - a Dover, Folkestone, Faversham, Lynn, Gosport, Sapphire, Hastings, Liverpool, Kinsale, Adventure, Diamond, Launceston és Looe.

Az 1741-es felülvizsgálat mérései:

Távolság: 706 mm

Hossz: 38,4 m (gundeck), 31,2 m (gerinc)

Szélesség: 11,0 m

Hajás: 4,7 m

Tizenhárom hajást Ágyútették az új elárásokkal, ismét minden szerződésben - az Anglesea, Torrington, Hector, Roebuck, Princess Louisa és a Southsea Castle.

Lark, Pearl, Mary Galley, Ludlow Castle, Fowey, Looe, Poole, Southsea Castle és Chesterfield. Három további hajás - a Prince Edward, az Anglesea és a Thetis kávvette ezeket egy kissé módosított formában, a hajásár emelkedett további 12,5 cm-el.

Á

Áttördik osztályú 30 Ágyások

Az 1719-es Establishment a 30 Ágyású Áttördik osztályú hajásnál a gundeck hosszát 34.7 méterben adta meg, a fegyverzete nyolc darab 9 fontos az alsó fedélzeten, 20 db 6 fontos a felső fedélzeten, és 2 db 4 fontos a táfedélzeten, de 30 Ágyású hajásat már nem építettek és az elavult típus hamarosan eltűnik.

Hatodik osztályú 20 Ágyások

Az 1719-es Establishment a hatodik osztályúaknál alapmodellnek a rendkívül sikeres, 1719-ben épült Dursley Galley-t vette. A rendelet megállapította a méreteket, melyek alapján az 1720-ban elveszett Greyhound és Blandford, valamint a 1727-ben kielejtezett Rye példájára három hajás épült meg. A már megépült hajás kb. 17 métsikat építettek az Establishment szerint: a Lyme Shoreham 1720-ban, a Scarborough 1722-ben, a Lowestoffe 1723-ban, Garland, Seaford és Rose 1724-ben, Deal Castle, Fox, Gibraltar, Bideford, Seahorse, Squirrel, Aldborough, Flamborough és az Experiment 1727-ben, a Phoenix 1728-ban készült el. Két további 20 Ágyású hajás a Sheerness-t és a Dolphin-t 1732-ben építették Deptfordban egy kissé kibővített formában.

Tűpus: 20 Ágyású hatodik osztályú hajás

Tűfogat: 374 bm

Hossz: 32,3m, (gundeck), 26,7m (gerinc)

Szélesség: 8,6 m

Hajásár: 2,8 m

Személyzet: 140 katona és tiszt

Fegyverzet: 20 Ágyású:

Felső fedélzet: 20 — 6 fontos

A 1733 felülvizsgálat nem tett változást a gundeck hosszában, de az 1719-es méretekhez képest csökkentette a gerinc hosszát 22,5 cm-el, jelentősen növelte a szélességet 65 cm-el és a hajásárt 7,5 cm-el.

Tűfogat: 430 bm

Hossz: 32,3 m (gundeck), 26,5 m (gerinc)

Szélesség: 9,3 m

Hajásár: 2,9 m

Két 20 Ágyás hajó építésként Deptfordban az 1733 mártusziak: a Tartar 1734-ben, a Kennington 1736-ban. Később készült tervek alapján 1739-1740 között épült 14 hajó közül 14 hajó építésként kezdtek el kereskedelmi vállalkozással: Winchelsea, Lyme, Rye, Experiment, Lively, Port Mahon, Scarborough, Success, Rose, Bideford, Bridgewater, Seaford és Solebay voltak ezek. Két további hajónak, ezek a Greyhound és Blandford, egy kissé később építésként 1741-ben.

A 1741-es felmérés adatai:

Tartar: 498 bm

Hossz: 34,1 m (gundeck), 27,9 m (gerinc)

Szélesség: 9,8 m

Hajómagasság: 3,4 m

Tizenkét hajó építésként ez alapján, az Ászeset szerződés alapján, készült tervekben biztosan az elárókat. Lowestoffe, Aldborough, Alderney, Phoenix, Sheerness, Wage, Shoreham, Bridgewater, Glasgow, Triton, Mercury, Surprise, Siren, Fox és a Rye. További két hajó, a Centaur és Deal Castle építésként meg egy kicsit később építésként, de Á hogy készben megfeleljenek az 1741-es kritériumoknak. Még egy hajó, a Garland építésként 1745-1748 között építésként a Sheerness hajógyárban a tőbbitől valamivel hosszabb építésként.

Á

Forrás: http://en.wikipedia.org/wiki/1719_Establishment

Huszár László