

Establishmentek a Royal Navyban - Az 1719-es Establishment

Contributed by Huszár László

2013. March 11. Monday 11:18

Last Updated 2013. March 12. Tuesday 13:00

There are no translations availableAz 1719-es Establishment volt az első olyan elár-rás a Royal Navyban (Királyi Haditengerészet), amely minden hajóra vonatkozóan teljes körűen tartalmazta azokat a szabványokat, ami meghatározta azok építését vagy újrakészítését egészen a 20. századig, később jennek azok a Királyi hajógyárak (Royal Dockyards) vagy kereskedelmi vállalkozásoknál. Ezek az elár-rások nem vonatkoztak a 20-nál kevesebb ágyúval rendelkezőkre, amelyek nem voltak osztályba sorolva. Ez az Establishment az első, az 1706-os helyett lépett érvénybe, amely lefelé csak a 40 ágyúig határozta meg a hajók méreteit, felfelé pedig a 100 ágyús első osztályú hajókat a szintén kihagyta.

Az 1719-es Establishmentet alkalmazták az összes új hajóra, valamint az újított tetett régi hajókra, az első osztályúaké a hatodik osztályig bezárólag, tehát minden hajón volt 20, vagy annál több ágyú. Az tény, hogy az 1719-es Establishment első 20 éve alatt minden megévesztett hajón teljes körűen megvalósultak az újítások, amelyekre az addig nem volt Admiralitás, mert ebben az időszakban nem építhettek új hajókat. Újkor levették a palánnyal megkötött tsák a korhadt gerendák cseréjére és végrehajtsák azokat a kijelölt ágyúkat, amelyek szerint azok megfeleltek az elár-ratoknak. A másikat eljárt az volt, hogy teljesen szétbontották a hajókat és anyagjainak felhasználásával építettek egy újat, de azt már a megfelelő elár-rások szerint. Ezek hajók azonban nem szimmetrikusak.

Sokkal fontosabb volt, hogy az új Establishment nem korlátozott csupán a méretek meghatározására, most már megadta nagy részletességgel a hajók építését betartandó egyébként is, mint például a gerendák vastagsága.

Az 1719-ben kiadott Establishmentnek jelentős revíziói voltak 1733-ban és 1741-ben, de egyik alkalom sem okozta a cserét. Egy új Establishmentet végül csak 1745-ben fogadtak el.

Mielőtt 1745-ben készpontosították a tervezési munkákat a Surveyor of the Navy (Haditengerészeti Felügyelő) hivatalába, minden hajó tervezésének feladata a hajó építés Királyi Hajógyárak Mester Hajócsaira (Mester Shipwrights) hárult, akik felelősei voltak annak, hogy betartásra kerüljenek az elár-ratok. A tervek azonban minden hajó esetében egyediek voltak és eltértek egymástól, ezért azok nem feleltek meg a hajóosztályok mai, modern értelemben vett követelményeinek. Kivétel ez alól akkor volt, amikor a hajókat szerződés alapján kereskedelmi hajógyárak építették. Ezek készítés tervét a Surveyor of the Navy készítette el, a tervek másolatát pedig a hajó megkapják végrehajtásra. Ez azonban csak bizonyos kifizetéses és azoknál kisebb hajóknál fordult elő. Három kifizetés csak az arra kijelölt Királyi Hajógyár építette, sőt a újított építését is csak itt véggezhetők el. Ezek nagy hajóknak az építésére azonban szinte kizárólag csak háborúk idején kerülhet sor.

Hát

Az 1706-os Establishment bevezetésével a brit haditengerészeti hajóépítésben rendkívüli stagnálás kezdődött. Az Establishment célja az volt, hogy létrehozza a szabványosított az egész flotta tekintetében és ezzel részben csökkentse a költségeket annak érdekében, hogy Britannia képes legyen eltartani hatalmas haditengerészetet. A mellékhatsz az volt, hogy szinte teljesen megszűntek a formai módosítógok mindaddig, amíg a 1750-es évek elején nem térlik az Establishmentet.

1714-ben György trónra kerülésével megkezdődött a hannoveri dinasztia uralkodása Nagy-Britanniában, ami újtalakulást hozott a Royal Navy felállításában. A Board of Admiralty (az Admirális Tanács) és a Navy Board (a Haditengerészeti Igazgatóság) váltakozásán keresztül a rezsimváltáshoz. Az Admirális politikai szervezet lett, míg a Navy Boardhoz kerültek azok az emberek, akik a szakmai tevékenységükben megtanulták az Establishment rendszert. Nagyon jelentős tényező volt az 1719-es Establishment kialakulásában és annak hosszútávú lététartamában a hajó az 1714-1739 közötti időszak volt a legbővebb kor nyugat-Európában a 18. században.

Hozzájárult még az 1719-es Establishment bevezetéséhez egy új Ágyú Establishment kiadása 1716-ban. Korábban Ágyú Establishmentek minden egyes hajóra külön-külön mennyiséget adtak meg, mert gyakori volt az eltérés egyes hajókban a tényleges mennyiségtől, ami hatással volt az arra is, hogy mennyi fegyverzet tudtak szállítani.

Az 1716-os Ágyú Establishment célja az volt, hogy felszámolja ezt a helyzetet és minden hajó egy bizonyos térségnek megfelelően ugyanazzal a fegyverzettel rendelkezzen. A Navy Board azonban rávilágított arra a tényre is, hogy még mindig sok hajó van szolgálatban, amelyek fizikailag képtelenek hordozni az elvárás szerinti fegyverzetet, akár az Ágyúablakok száma és elhelyezése, akár a hajó szerkezeti gyengesége miatt. Lényegében a Navy Board elhatározta, hogy vállal feladatot, amelynek során valamennyi hajó új terve alapján újraindítják, hogy ezzel megkíméljék az egyes fegyverzet létrehozását.

1719-es megállapodások

Az új Establishment a ténylegesen 1719. decemberben véglegesítette lényegesen részletesebben, mint az elődje. Az 1706-os csak az alapvető dimenziókat (Ágyúfedélzet hossza, gerinc hossza, szélesség és a hajó ±r mélysége) az 1719-es Establishment részletesen mindent szabályozott, a gerinc hosszát a fedélzeti deszkák a vastagságát

Határozta kiterjedhet az első osztályokra is, amelyek tényleges megállapodásához a HMS Royal Sovereign sorhajó kellett alapul venni. A második irány az új Establishmentnek a hatodik osztály (20 Ágyú) és a kisebb ötödik osztály (30 Ágyú hajók) alapvetően szabályozta. Az egyedi hajótervek az 1706-os Establishment szerint a hajókkal szerzett tapasztalatok alapján határozta meg.

1733-as javaslatok és módosítások

Ebben az időben a brit hajógyártás fejlődése megállt. Míg Nagy-Britannia felülmúlta a franciaországi, folytatta hajóinak a fejlesztését. Egyre inkább a Navy Board kénytelen volt tudomásul venni azt a tényt, hogy a brit hajók a felülmúló versenyben a kontinensnél kisebbek és gyengébbek. Ez a helyzet tovább tette a kombinációjának a kivételében alakult ki. A feladat azonban az volt, hogy a kontinentális haditengerészeti szemben a briteknek sokkal nagyobb flottájra volt szükségük, de az egyre növekvő minőségi követelmények teljesítéséhez már nem voltak elegendő a rendelkezésre álló kapacitások. Ennek kivételében aztán 1729-ben aggályok merültek fel, hogy az 1719 Establishment szerint a hajók kicsik, ezért amikor sor került egy új hajó, a HMS Centurion alapvetően, illetve a HMS Rippon éppen esedékes újraindítására, kissé megváltoztatták alkalmazták ezeket.

1732-ben az Admirális úgy határozott, hogy felkéri a Királyi hajógyárak hajásópá-tá mestereit, számoljanak be arról, miként lehetne a hajásópá-tást az igényekhez igazítani. A megérkezett javaslatok azonban nagyon átvitatottak voltak, kisebb kiigazításokat javasoltak bizonyos részletekben, így további elárólopás nem történt. Végül 1733 májusában Jacob Ackworth a Navy Board-tól, a Surveyor of the Navyval közösen azt javasolta, hogy az Admirális írtes-tsen nehány új változatot az 50 és 60 méter közötti hajókra, főként a szélességet névelve. Az Admirális elfogadta ezeket a javaslatokat, és azt is, hogy majd a későbbi döntés az egyben tápusoknál az új méretek kialakítására és ezzel hatékonyabbá tételére. Technikailag azonban nem kívántak a 1719-es Establishment helyett új, 1733-ast megalkotni. A jelek szerint az Admirális eredetileg nagyobb horderejű reformokat kívánt, mint amit aztán ténylegesen végrehajtottak, ennek oka részben az volt, hogy a Board of Admiralty tagjaiból hiányzott a hajásópá-tás gyakorlati ismerete és hiányoztak a köpességek a problémák megértéséhez.

1741-es javaslatok és módosítások

A brit hajók tervezési hiányosságai akkor váltak nyilvánvalóvá, amikor kirobbant Anglia és Spanyolország között a Jenkins kapitány féléves háború, ami aztán az Osztrák–rákás dősi háborúval folytatódott (1739-1748). A hajók haját a Princessit, 1740. áprilisban három brit 70 méter hajó (HMS Kent, HMS Lennox és HMS Orford) hat órás közlemben tudta csak legyőzni azt, amit vetett, hogy a Princessa elvesztette az árbocsudarait. A spanyol hajó nagyobb méretű volt (sokkal kezelebb állt a brit 90 méter hajóhoz, mint a 70 méterűshöz.) Ennek következtében a stabilitása és a teherbírása jobb volt, mint a brit hajóké. Az ebből származó pá-tási minőség lehetett a tette hosszú ideig ellenálljon a három brit hajónak. Ezzel nyilvánvalóvá vált az ellenfél által felidőny a rosszabb a brit hajók felett, ami a korábban elhanyagolt tézer fejlesztési szükségletekre hivatkozva fel a figyelmet. A nehezebb fegyverek alkalmazásához nagyobb hajók pá-táse vált szükségessé és ezért Sir Jacob tett egy sor új javaslatot a megnevelésére és arra, hogy ne ragaszkodjanak ezután olyan érősen az elő-részekhez. További újra vonatkozó új hajó Establishmentt nehány új változatot hajtott végre a haditengerészet listájában bizonyos tápus hajó Eszerint a 70 méter hajó 64 méterűs, a 60 méterűs pedig 58 méterűs lenne, de nehezebb fegyverekkel. Az új elképzelés szerint 1741-ben egy első osztályú helyett, egy 74 méterűs és két 66 méterűs hajót pá-táltak új méretekkel.

Egy további mellékhatása volt a háborúnak, hogy észlemlött az új pá-tási rendszer. Amíg a háború kitört, az volt a gyakorlat, hogy rendszeresen új pá-tást a hajókat annak érdekében, hogy fenntartsák a flotta méreteit, most riasztás méretekben indultak meg a parlament iránti kérelmek új hajókra. A valóságban nem csak az volt a gond, hogy az anyagi fedezet csak az új pá-tásokra volt elég, hanem az is, hogy a rendelkezésre álló faanyag mennyisége nem lehetett elég új pá-tásot. Egyes esetekben a hajókat cévekkel azelőtt le kellett bontani, mielőtt tényleges megkezdődött a helyreállítási folyamat, miközben a hajó további is az aktív listában szerepelt egészen idáig alatt. Egy hajó új pá-táse hosszadalmas folyamat volt. Időigényesebb, mint egy teljesen új pá-táse. A háború során a jelentette, hogy nagyon hosszú időt vett igénybe az a munka, amelynek során a készített hajó anyagait felmérték, döntöttek arról, hogy mi használható az új hajóhoz, és mi az, amit csak más helyeken lehetett felhasználni, illetve mi az, ami csak közösen fészérszerűen hasznosítható.

Háború során hajókat kellett kényden Nyugat-Indiában, ahol biztosítani kellett azok számára a Drydock (szárazdoki) szolgáltatásokat a hajótestek burkolatának megfelelő állapotban tartására, hogy fenntartható legyen azok menettulajdonsága és biztonsága, valamint sok más javítási feladat ellátására. A flotta szervezésének ez a feladat azt jelentette, hogy az új pá-tások alacsony prioritású kaptak. Az lett ebben az időben a brit gyakorlat, hogy a régi hajókat hulknak (szolgáltatón kívül hajó) nyilvánították és azokat a kikötőkben állomásoztatták ahelyett, hogy ezeket a meg mindig székápes régi egységek új pá-tására hajógyári kapacitást hoztak volna létre. Később 1739 után, és 1742-t követően egyáltalán nem folytatódott ezek, bár mindegyik már kezeletett a befejezéséhez.

Hajás-tűpusok

(A bekeretezett részekben az Establishment elírásai találhatóak)

Első osztályú 100 Ágyúosok

Az 1719 Establishment a rendkívül sikeres Royal Sovereign vette az első osztályú hajás alapjául abban a formában, ahogy azt 1704-ben Angliában építették (a későbbi Royal William és a Britannia Angliában építésének is ez volt az alapja ugyanazokban a formákban és méreteketben). Így mindhárom Angliában építést az 1719-es Establishmenthez kell tenni annak ellenére, hogy valójában megelőzte a szabványosítását.

Tűpus: 100-Ágyúos első osztályú sorhajás

Tűfogat: 1869 bm

Hossz: 53,0 m (gundeck), 42,8 m (gerinc)

Szélesség: 15,2 m

Hajásár: 6,1 m

Személyzet: 850 katona és tiszt.

Fegyverzet: 100 Ágyú

Alsó fedélzet: 28 x 42 vagy 32 fontos

Középső fedélzet: 28 — 24 fontos

Felső fedélzet: 28 — 12 fontos

Quarter fedélzet: 12 — 6 fontos

Forecastle: 4 — 6 fontos

Nem épült még első osztályú hajás 1719 és 1733 között, Angliában építésre sem került sor. A Royal Sovereign ismételt Angliában építésre került meg 1723 és 1729 között. Az 1733-as felülvizsgálat az első osztályú hajásknak változtatásokat a tűfogat, a hossz vagy a szélesség vonatkozásában, csak növelte a hajásár mélységét 6 hálóra.

Az 1741 felülvizsgálat azonban már növelte a méreteket

Tűfogat: 1999 bm

Hossz: 54,3 m (gundeck), 44,1 m (gerinc)

Szélesség: 15,5 m

Hajásár: 6,6 m

Csak egy első osztályú Angliában az 1733-as méreteket, ez a Victory volt, nyilvánvalóan az 1695-és eldjének Angliában építését, de ez szigorúan csak egy fikció, mivel a régi hajás darabjait már 1721-ben teljesen felhasználták. Hajás Angliában pedig nem kezdődött el 1733-ig. Ezt követően első osztályú hajás, mind az 1741-es méreteket Angliában.

Å

Műsodosztályú 90 Ágyúak

Az 1719-es Establishment szerint írt műsodosztályú tüzérségi-alkalmazások az elűző-erősöknek megfelelően a megírt hajók felhasználásával. Ezek a Prince George 1719-1723, az Uniák 1718-1726, a Namur 1723-1729, a Neptune 1725-1730, a Marlborough 1725-1732. Későbbinél elrendelték az űrszerelését, de ténylegesen már az átdolgozott 1733-as műsodosztály szerint készülték el, a Duke 1734-1739, a Saint George 1739-1740 készült.

Tűzfogat: 90 Ágyúak műsodosztályú sorhajó

Tűzfogat: 1566 bm

Hossz: 50,0 m (gundeck), 40,4 m (gerinc)

Szélesség: 14,4 m

Hajóár: 5,7 m

Személyzet: 750 katona és tiszt

Fegyverzet: 90 Ágyú

Alsó fedélzet: 26 — 32 fontos

Középső fedélzet: 26 — 18 fontos

Felső fedélzet: 26 — 9 fontos (12 fontos 1743-tól)

Quarter fedélzet: 10 — 6 fontos

Forecastle: 2 — 6 fontos

Az 1733-as felülvizsgálat névelte a műreteket a kiegészítőkre:

Tűzfogat: 1626 bm

Hossz: 50,6 m (gundeck), 40,9 m (gerinc)

Szélesség: 14,6 m

Hajóár: 5,9 m

Későbbi átépítést is megkezdtek az 1733 műretekre, noha a kezdeti elrendelés a 1719-es műretekre szólt ténylegesen az átdolgozott 1741-es műretekkel lettek befejezve, amelyek a kiegészítők voltak

Tűzfogat: 1678 bm

Hossz: 51,2 m (gundeck), 41,8 m (gerinc)

Szélesség: 14,6 m

Hajász: 6,1 m

Másik kettő a Ramilliest 1743-1749, a Princet 1743-1750 közötti időben építették át az 1741-es második-típusok száma az elrendelés itt is az 1733-es elírás volt.

Á

Harmadosztályú 80 Ágyúók

Az 1719 Establishment szerint ebbe az osztály tartoztak a legkisebb háromfedélzetes hadihajók. Hát 80 Ágyúók hajókat építették meg ennek az elírásnak a katonai védelmi törvények szerint az 1733 második-típusig. A Lancaster 1719-1722, a Norfolk 1718-1728, a Cornwall 1723-1726, a Princess Caroline 1724-1731, a Humber 1723-1726, a Somerset 1722 -1731, a Russell 1729-1735 közötti időben készült el. A nyolcadik hajó, a Cumberland már az 1733 mártalokkal fejeződött be. A Humbert 1727-ben átkelesztették Princess Ameliára, 1747-1748 között levágták a felső fedélzetet, hogy egy 66 Ágyúók hajó legyen belőle.

Tápus: 80 Ágyúók harmadosztályú sorhajó

Tárfogat: 1350 bm

Hossz:48,2 m (gundeck), 39,1 m (gerinc)

Szélesség: 13,6 m

Hajász: 5,5 m

Személyzet: 520 katona és tiszt (1733-tól 600)

Fegyverzet: 80 Ágyúó (1743-as fegyverzet zárt jelben)

Alsó fedélzet: 26 — 32 fontos

Középső fedélzet: 26 — 12 fontos (18 fontos)

Felső fedélzet: 24 — 6 fontos (9 fontos)

Quarter fedélzeten: 4 — 6 fontos

Az 1733-as felőlvizsgálatnál vette a mártalokat a katonai törvények szerint:

Tárfogat: 1400 bm

Hossz: 48,2 m (gundeck), 38,9 m (gerinc)

Szélesség: 13,8 m

Fegyverzet:60 ŐgyŐ

AlsŐ fedŐlzet: 24 Ő— 24 fontos

FelsŐ fedŐlzet: 26 Ő— 9 fontos

Quarter fedŐlzet: 8 x 6 fontos

Forecastle: 2 Ő— 6 fontos

A 1733 felŐlvizsgŐlat nŐvel mŐretei a kŐvetkezŐk:

TŐrfogat: 1061 bm

Hossz: 43,9 m (gundeck), 35,5 m (gerinc)

SzŐlessŐg: 12,6 m

HajŐŐr: 5,2 m

Eredetileg tizenegy hajŐ ŐpŐ-tŐsŐt tervezŐk, amelyek megfelelnek ezen elŐ-rŐsoknak, kŐztŐk hat ŐpŐlt az elŐgyŐsok helyŐre. Ezek voltak a Weymouth, a Worcester, a Strafford, a Superb, a Jersey, az Augusta, a Dragon, a Lion, a Kingston, a Rupert Ős a Princess Mary. 1739 utŐjn Őjabb nŐgy ŐpŐlt - a Nottingham Ős az Exeter a KirŐlyi hajŐgyŐrban, a Medway Ős Dreadnought szerzŐdŐs alapjŐn vŐllalkozŐknŐl.

A 1741-es felŐlvizsgŐlat mŐretei:

TŐrfogat: 1123 bm

Hossz: 44,8 m (gundeck), 36,5 m (gerinc)

SzŐlessŐg: 12,8 m

HajŐŐr: 5,5 m

Hat hajŐ - a Canterbury, Sunderland, Tilbury, Princess Louisa, Defiance Ős az Eagle ŐtŐpŐ-tŐsŐt rendeltŐk el ezen elŐ-rŐsok szerint, a hetedik - a Windsor - egy kissŐ kibŐvŐtett formŐjban ŐpŐlt.

Az 1743-as Guns Establishment utasŐ-tŐsa elŐ-rŐt 26 db 9 fontos a felsŐ fedŐlzetre Ős 24 db 12 fontos az alsŐ fedŐlzet csŐkkentve ezzel a fegyverek szŐmŐt 58-ra.

Ő

NegyedosztŐlyŐ 50 ŐgyŐsok

A 1716-os Guns Establishment a kisebb negyedosztŐlyŐak vonatkozŐsŐjban felvŐltotta a 12 fontos Őgyukat az alsŐ fedŐlzetten 18 fontosokkal, a 6 fontosokat a felsŐ fedŐlzetten 9 fontosokkal, ugyanakkor, eltŐvolŐtott, nŐgy kisebb 6 fontos a tatfedŐlzetrŐl Őgy az 54 ŐgyŐsokbŐl 50 ŐgyŐsokat alakŐtva ki. Az 1719 Establishment alapjŐn tizennŐgy hajŐt ŐtŐpŐtettek 1718 Ős 1732 kŐzŐtt. Ezek voltak - a Falkland-, Chatham, Colchester, Leopard, Portland, Lichfield, Argyll, Assistance, Romney, Oxford, Greenwich, Falmouth, Salisbury Ős a Newcastle.

Tűpus: 50 Ágyás negyedosztályú sorhajó

Tűfogat: 755 bm

Hossz: 40,8 m (gundeck), 33,4 m (gerinc)

Szélesség: 11,0 m

Hajóár: 4,6 m

Személyzet: 280 katona és tiszt (1733-tól 300)

Fegyverzet: 50 Ágyú

Alsó fedélzet: 22 Á— 18 fontos (24 fontos 1743-tól)

Felső fedélzet: 22 Á— 9 fontos (12 fontos 1743-tól)

Quarter fedélzet: 4 Á— 6 fontos

Forecastle: 2 Á— 6 fontos

A 1733 felülvizsgálat művelei a következők:

Tűfogat: 853 bm

Hossz: 40,8 m (gundeck), 33,0 m (gerinc)

Szélesség: 11,7 m

Hajóár: 4,8 m

Nyolc hajó épült meg ennek megfelelően a Királyi hajógyárakban - a Gloucester, Severn, Saint Albans, Woolwich, Dartmouth, Guernsey, Antelope és Preston. Ezt követően további nagyméretű építések a kereskedelmi szerződés alapján - a Hampshire, Leopard, Sutherland és Nonsuch.

A 1741-es felülvizsgálat művelei:

Tűfogat: 968 bm

Hossz: 42,7 m (gundeck), 34,7 m (gerinc)

Szélesség: 12,2 m

Hajóár: 5,2 m

Tizenhárom új építésű hajó készült a Surveyor's Office kizárólagos terve alapján - a Harwich, Colchester, Falkland, Winchester, Portland, Maidstone, Gloucester, Norwich, Ruby, Advice, Salisbury, Lichfield és egy másik Colchester (az első elveszett 1744-ben). Tizenhárom díkónt épült a Panther helyi formatervezési mintájára Plymouth Dockyardban, és két másik a Woolwich és Deptford hajógyárakban megnyitott kivitelben - a Bristol és a Rochester.

40 Ágyúosztályú 40 Ágyú

Az 1716-os Guns Establishment a nagyobb Ágyúosztályúknál már eltávolított négy kisebb Ágyút a tette helyére hozzáadott 1 pár Ágyút az alsó fedélzeten, Átalakítva ezzel a 42-ből 40 Ágyú. Ugyanakkor az alsó fedélzeti Ágyú most már 12 fontos lett a korábbi 9 fontos helyett. Tizenhárom hajás Ápált Ájt ezen elárás szerint - Hector, Anglesea, Diamond, Mary Galley, Ludlow Castle, Pearl, Kinsale, Lark, Adventure, Roebuck, Torrington, Princess Louisa és a Southsea Castle.

Tápus: 40 Ágyús Ágyúosztályú hajás

Tárfogat: 594 bm

Hossz: 37,8 m (gundeck), 31,0 m (gerinc)

Szálesség: 10,1 m

Hajás: 4,3 m

Személyzet: 190 katona és tiszt (1733-tól 250)

Fegyverzet: 40 Ágyú (44 db 1743-tól)

Alsó fedélzet: 20 — 12 fontos (18 fontos 1743-tól)

Felső fedélzet: 20 — 6 fontos (9 fontos 1733-tól)

Negyed fedélzeten): 4 — 6 fontos (1743-tól)

Az 1733 felülvizsgálat nem tett változást az Ágyúfedélzet hosszában, de ténylegesen csökkentette a gerinc hosszát 42,5 cm-rel. Jelentésénélvelte a szélességet 65 cm-el, és a hajást 15 cm-rel az alábbiak szerint:

Tárfogat: 678 bm

Hossz: 37,5 m (gundeck), 30,6 m (gerinc)

Szálesség: 10,9 m

Hajás: 4,4 m

Prototípust az Eltham-t ezen elárás szerint Ájt Ápált-ték 1734-1736 között Ájt Deptfordban. Ez alapján tizenhárom hajás Ápált rendeltek meg kereskedelmi vállalkozástól, akik 1739-től Ápált-ték ezeket - a Dover, Folkestone, Faversham, Lynn, Gosport, Sapphire, Hastings, Liverpool, Kinsale, Adventure, Diamond, Launceston és Looe.

Az 1741-es felülvizsgálat máretei:

Tárfogat: 706 bm

Hossz: 38,4 m (gundeck), 31,2 m (gerinc)

Szálesség: 11,0 m

Hajás: 4,7 m

Tizenhárom hajást Ápált-tettek az Ájt elárásokkal, ismét mindet szerződésben - az Anglesea, Torrington, Hector, Roebuck, Princess Louisa és a Southsea Castle.

Lark, Pearl, Mary Galley, Ludlow Castle, Fowey, Looe, Poole, Southsea Castle és Chesterfield. Három további hajás - a Prince Edward, az Anglesea és a Thetis kávvette ezeket egy kissé módosított formában, a hajásár emelkedett további 12,5 cm-el.

Á

Áttördik osztályú 30 Ágyások

Az 1719-es Establishment a 30 Ágyású Áttördik osztályú hajásnál a gundeck hosszát 34.7 méterben adta meg, a fegyverzete nyolc darab 9 fontos az alsó fedélzeten, 20 db 6 fontos a felső fedélzeten, és 2 db 4 fontos a táfedélzeten, de 30 Ágyású hajásat már nem építettek és az elavult típus hamarosan eltűnik.

Hatodik osztályú 20 Ágyások

Az 1719-es Establishment a hatodik osztályúaknál alapmodellnek a rendkívül sikeres, 1719-ben épült Dursley Galley-t vette. A rendelet megállapította a méreteket, melyek alapján az 1720-ban elveszett Greyhound és Blandford, valamint a 1727-ben kielejtezett Rye példájára három hajás épült meg. A már meglévő hajásból 17 másikat építettek az Establishment szerint: a Lyme Shoreham 1720-ban, a Scarborough 1722-ben, a Lowestoffe 1723-ban, Garland, Seaford és Rose 1724-ben, Deal Castle, Fox, Gibraltar, Bideford, Seahorse, Squirrel, Aldborough, Flamborough és az Experiment 1727-ben, a Phoenix 1728-ban készült el. Két további 20 Ágyású hajás a Sheerness-t és a Dolphin-t 1732-ben építették Deptfordban egy kissé kibővített formában.

Tűpus: 20 Ágyású hatodik osztályú hajás

Tűfogat: 374 bm

Hossz: 32,3m, (gundeck), 26,7m (gerinc)

Szélesség: 8,6 m

Hajásár: 2,8 m

Személyzet: 140 katona és tiszt

Fegyverzet: 20 Ágyású:

Felső fedélzet: 20 — 6 fontos

A 1733 felülvizsgálat nem tett változást a gundeck hosszában, de az 1719-es méretekhez képest csökkentette a gerinc hosszát 22,5 cm-el, jelentősen növelte a szélességet 65 cm-el és a hajásárt 7,5 cm-el.

Tűfogat: 430 bm

Hossz: 32,3 m (gundeck), 26,5 m (gerinc)

Szélesség: 9,3 m

Hajásár: 2,9 m

Két 20 ágyas hajó építésként Deptfordban az 1733 márkétekre: a Tartart 1734-ben, a Kenningtont 1736-ban. Később készült tervek alapján 1739-1740 között készült márisik 14 hajó építésként kezdtek el kereskedelmi vállalkozással: Winchelsea, Lyme, Rye, Experiment, Lively, Port Mahon, Scarborough, Success, Rose, Bideford, Bridgewater, Seaford és Solebay voltak ezek. Két további hajónak, ezek a Greyhound és Blandford, egy kissé kibővített kivitelezésűre készülték 1741-ben.

A 1741-es felmérés adatai:

Tartóerő: 498 bm

Hossz: 34,1 m (gundeck), 27,9 m (gerinc)

Szélesség: 9,8 m

Hajómagasság: 3,4 m

Tizenkét hajó építésként ez alapján, az ászeset szerződéses alapon, készült tervekben biztosítva az elárókat. Lowestoffe, Aldborough, Alderney, Phoenix, Sheerness, Wage, Shoreham, Bridgewater, Glasgow, Triton, Mercury, Surprise, Siren, Fox és a Rye. További két hajó, a Centaur és Deal Castle építésként meg egy kicsit máris kivitelben, de ahogyan megfeleljenek az 1741-es kritériumoknak. Még egy hajó, a Garland építésként 1745-1748 között készült a Sheerness hajógyárban a tőbbitől valamivel hosszabb kivitelben.

Á

Forrás: http://en.wikipedia.org/wiki/1719_Establishment

Huszár László