

## Establishmentek a Royal Navyban - Az 1745-ös Establishment

Contributed by Huszár László

2013. June 27. Thursday 21:24

Last Updated 2013. June 29. Saturday 21:13

There are no translations available

Az 1745-ös Establishment a harmadik éves egyben utolsó hivatalos menet elírés volt a Royal Navy hajásainak tiszteiben. Ezzel teljesen feljött a korábbi 1719-es Establishmentet, amelyet 1733-ban éves 1741-ben készült ismétlődött. Bár ezekkel némileg javítottak a problémáikon, az évek során alapjában továbbra is a korábbi Establishment szerint zajlottak. A hajások az 1745-ös Establishment után már kielégítőbbnek bizonyultak, de az Admirális szeszeteiben éves a Navy Boardnál (Haditengerészeti Igazgatóság) bejelentkezett alapvető változások 1751-ben végül az Establishment korszak megszűnéséhez vezettek.

### Kezdetek

Az 1706-os Establishment hatályba lépésétől a brit haditengerészeti évek óta a konzervatívizmus irányítását, ami stagnáláshoz vezetett a hajásgyártás fejlődésében. Az 1706-os éves az 1719-es Establishmentek létezéséig ideiglenesen a hajások méretei viszonylatlanok maradtak: például az ágyfedélzet hossza a 70 éves harmadosztályúknál 1706-ban 45,7 m, míg 1733-ban 46,0m volt, ami jelentéktelen változás.

Érdekes módon az egyik francia hadihajó, a Ferme, amit 1702-ben foglalt el a Királyi Haditengerészet 47,6m-es, az 1744-ben épült éves 1748-ban elfogott 70 éves Magnanime pedig már 52,9 m-es ágyfedélzettel rendelkezett. Ez majdnem olyan hosszú volt, mint amit a brit első osztályú hajók (53,3m) az 1741-es évek óta javasolt.

### Robert Walpole kormánya

1742-ben a Board of Admiralty

(Admirálisok Tanácsa) új szervezete,

éves a polgári szírmászói Earl of Winchilsea-t nevezték ki Első Lordnak. Az új

adminisztrációt tett nehézségek birtokán kérésre a reformokra. Elrendelték, hogy a 90

éves Namurt, végül a nagyobb

menet 74 éves francia éves spanyol hajókra, 74 évesek kell jöttek, éves hogy kérésre a

Bristol éves Rochester

is nagyobb hajókat építenek meg

az osztály számára.

1744. decemberben ismét egy polgári személyt, Duke of Bedfordot nevezték ki Első Lordnak. A George Anson ellentengernagyra támaszkodott, akitől az elzárás Első Lord megtagadta a rangsorban való eláztatását.

A kudarcral végződött Battle of Toulon (touloni ¼tközvet) rávilágított a brit hajásgyártás egy sor problémájára. Több hajás nem tudta megnyitni a lárszeket a konstrukciós stabilitási gondjai és a lárszek elögtelen vízvonal feletti magassága miatt. Commodore Charles Knowles megfigyelte, hogy a britek 70 hajásnál jobb a kisebb francia 52 hajás. A flotta problémáit sokan Sir Jacob Acworth szímlájára ríták, aki 1715 óta volt Surveyor of the Navy (Haditengerészeti Felügyelő) és a Board of Admiralty nem tudta onnan elmozdítani.

A korábbi Establishmentek másretalkotásban a Surveyor döntött, miután a vezető hajásokkal konzultált. Most azonban 1745 júniusában az Admirális vette át a vezetést, amikor úgy határozott, hogy a probléma kezelésére és a hajások másreteinek megállapítására létrehoz egy bizottságot, hogy az vizsgálja meg a Navy Board javaslatait. Az Establishmentek eredeti célja az volt, hogy egységesítsék a flottát, de mivel a hajásokat kétféleképpen azonosították az idők pontokban folyamatosan összehasonlították és összehasonlították, ezért az elterjedt másretekből nem kevés volt, mielőtt a szabványosítás az 1706-os Establishmenttel elkezdődött volna.

Az 1745-ös Establishmentnek az volt a célja, hogy javítsa ezen a helyzeten, és ugyanakkor oldja meg a brit hajások azon problémáit, amelyekre a tengerésztisztek több övé panaszoktak.

Az Admirális szándéka az volt, hogy 80 hajásot többé nem lehet összehasonlítani, mert túl rövid, és hiányzik a stabilitása ahhoz, hogy meg lehessen nyitni az alacsonyan fekvő lárszeket akkor, amikor nem nyugodt tenger. A felállított bizottság azonban nem értett egyet az Admirális ajánlásaival, és azt javasolta, hogy az új tervekhez a 80 hajásokról a 74 hajásokra el kell utasítani.

A hajások másreteit korlátozta még az is, hogy mekkora volt a vízszintes ág az elörrétek orszáigok kikötésében és a gy más a 90 hajás is kisebb maradt ezután is, mint náhai ny francia és spanyol 74 hajások.

#### Bizonyos

hajások tápusai az 1741-es kiigazításokrára lettek visszaállítva, azaz a 64 hajásokra 70 hajások, az 58 hajásokra 60 hajások stb. lett.

Annak ellenére, hogy ezek a kudarcok okozták az Admirális, az új megkezdött a nagyobb másretés hajás korszaka. A korábbi Establishmentek kizárólag a főbb másreteket megállapításra szíttak minden hadihajás tápus esetében, a 100 hajások első osztályú és egészen a 20 hajások hatodik osztályig. Az 1719-es Establishment ezt kiegészítette az összehasonlító vastagságok meghatározásával, és elhagyta a tengerészeti hajásgyártás mesterségszainak (Master Shipwright) tönyleges tervezési feladatát minden egyes hajásra kiterjedően, helyettük

a Surveyor of the Navyt jelölte ki kizárólagos tervek készítésére a szerződésben átérték hajók esetében.

Az 1745-ös Establishment a hajótervek elkészítését kizárólagosan a Surveyor of the Navy feladatjává tette. A Mester Shipwrights felelőse most már csak a hajók megépítésére vonatkozott a Surveyor tervei alapján.

Az Establishment felügyeletére bevezették a Privy Councilt (Titkos Tanács) azzal a céllal, hogy az szüntesse meg minden változtatás lehetőségét javában. Annak ellenére, hogy az a javaslat elutasításra került, miszerint a 80 hajósokat 74 hajósokra kell váltani, az Admiraltásnak sikerült a Cullodent, amely 80 hajósokból 74 hajósra csökkenteni, de ezt egyáltalán nem tartották kizárólagosan sikeres hajónak, mert a legkisebb 74 hajós hajó volt az egész 18. században.

Á

Hajópusok

Az Establishmentben előírt dimenziók határozták meg valamennyi hajó méretét, a legkisebb (azaz a nem osztályozott) hajók kivételével. A fenti a fegyverzetet az 1743-as Guns Establishment szabta meg - kivétel a 64 és 58 hajós hajók jelentettek, mint ez majd alább látható lesz. Ezt alkalmazták visszamenőlegesen minden hajóra, amelyeket 1740. január 1-jét követően kezdtek építeni.

Első osztályú 100 hajósok

Méretek az 1745-ös méret Establishment, a fegyverzet az 1743-as Guns Establishment szerint

Tűpus: 100 hajós  
első osztályú sorhajó

Tűfogó: 1999 mm

Hossz: 54,3 m (gundeck),  
44,1 m (gerinc)

Szélesség: 15,5 m

Hajómagasság: 6,6 m

Személyzet: 850 katona és tiszt

Fegyverzet: 100 db ágyú

Alsó fedélzet: 28 db 42 fontos

Középső fedélzet: 28 db 24 fontos

Felső fedélzet: 28 db 12 fontos

Quarterfedélzet: 12 db 6 fontos

Forecastle: 4 db 6 fontos

Műsod osztályú 90 ágyú

Műret az 1745-ös műret Establishment, a fegyverzet az 1743-as Guns Establishment szerint

Tűpus: 90 ágyú műsodik osztályú sorhajó

Tűfogat: 1730 bm

Hosszúság: 51,8 m (gundeck), 42,2 m (gerinc)

Szélesség: 14,8 m

Hajóár: 6,2 m

Személyzet: 750 katona és tiszt

Fegyverzet: 90 db ágyú

Alsó fedélzet: 26 db 32 fontos

Középső fedélzet: 26 db 18 fontos

Felső fedélzet: 26 db 12 fontos



70-ről 64-re az Ágyak számát.

Tápus: 70 Ágyos harmadik osztályú sorhajó

Tárfogat: 1414 bm

Hossz: 48,8 m (gundeck), 40,0 m (gerinc)

Szálesség: 13,7 m

Hajóár: 5,9 m

Személyzet: 520 katona és tiszt, 470 a 64 Ágyos hajón

Fegyverzet: 64 db Ágy (a rágébbi hajónak)

Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á alsó fedélzet: 26 db 32 fontos

Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á felső fedélzet: 26 db 18 fontos

Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á quarterfedélzet: 10 db 9 fontos

Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á forecastle: 2 db 9 fontos

Fegyverzet: 70 db Ágy

Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á alsó fedélzet: 26 db 32 fontos

Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á felső fedélzet: 28 db 18 fontos

Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á quarterfedélzet: 12 db 9 fontos

Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á forecastle: 4 db 9 fontos

Negyedik osztályú 60 Ágyos

Műretek az 1745-ös Műret Establishment

szerint. A fegyverzetre az 1743-as Guns Establishment engedélyezte, hogy a rőgebbi 60 Őgyő's harmadik osztályú hajóknál lehet csökkenteni 60-ról 58-ra az Őgyő's számát.

Tőpus: 60 Őgyő's  
negyedik osztályú sorhajó

Tőfogat: 1191 bm

Hossz: 45,7 m (gundeck),  
37,5 m (gerinc)

Szélesség: 13,0 m

Hajóár: 5,6 m

Személyzet: 420 katona és tiszt

Fegyverzet: 58 db Őgyő (rőgebbi hajók)

Alsó fedélzet: 24 db 24 fontos

Felső fedélzet: 24 db 12 fontos

Quarterfedélzet: 8 db 6 fontos

Forecastle: 2 db 6 fontos

Fegyverzet: 60 db Őgyő

Alsó fedélzet: 24 db 24 fontos

Felső fedélzet: 26 db 12 fontos

Quarterfedélzet: 8 db 6 fontos

Forecastle: 2 db 6 fontos

Ő Negyedik osztályú 50 Őgyő'sok



Törfogat: 814 bm

Hossz: 40,5 m (gundeck),  
33,2 m (gerinc)

Szélesség: 11,4 m

Hajóár: 4,9 m

Személyzet: 280 katona és tiszt

Fegyverzet: 44 db ágyú

Állás: alsó fedélzet: 20 db 18 fontos

Állás: felső fedélzet: 20 db 9 fontos

Állás: quarterfedélzet: 4 db 6 fontos

Á

Á

Hatodik osztályú 20 vagy 24 ágyú

Műretek az 1745-ös műret Establishment,  
a fegyverzet az 1743-as Guns Establishment szerint

Töpus: 24 ágyú  
hatodik osztályú hajó

Törfogat: 508 bm

Hossz: 34,4 m (gundeck),  
28,4 m (gerinc)

Szélesség: 9,8 m

Hajásr: 3,4 m

Személyzet: 160 katona és tiszt

Fegyverzet: 20 vagy 24 ágyú

alsó fedélzet: 2 db 9 fontos

felső fedélzet: 20 db 9 fontos

quarterfedélzet: 2 db 3 fontos

Fegyverzet: felső fedélzet: 20 db 9 fontos

Az 1745-es Establishment  
módosításai

Á

Amikor az első az új hajók szolgálatba léptek, nyilvánvaló volt, hogy azok nem lesznek olyan sikeres kialakítások, amint azt várták. A kapitányok panaszkodtak a rossz vitorlászati tulajdonságaikra, ezért az Admirális engedélyt kért a Privy Counciltől, hogy módosítsák a 1750-ben elfogadott vitorlázók leginkább a 90, 80 és 60 ágyús hajókat érintettek, bár vitorlázók hajtottak végre a tervezet minden részletét.

1752-ben azonban ismét szakszöveget írtak a vitorlázók számára, ezért petíciót kaptak a Councilnek azzal a javaslattal, hogy 1754-ben ismételtén további módosításokat kell végrehajtani a tervezésekben. Az Admirális úgy döntött, hogy kihagy bizonyos részeket, mint pl. a 2 láb (0,6 m) hosszúságú névelést a 70-ágyús hajókra, annak érdekében, hogy jobb esélye legyen az elfogadásnak. Ezzel teljesen egyetértelmű volt, hogy az 1745-ös Establishment alapos családja

volt.

Â

Az Establishmentek Ájttekintése

Â

Az Ásszehasonlítás megkínnyése  
Árdekben táblázatba rendeztem az Establishment korszakban történt  
móretváltozásokat, amelyek jól demonstrálják azt, hogy a korszak közel 50 éve  
alatt az Egyesült Királyságban a hadihajó építés és vitorlázás szakaszban volt.

Â

Â

Â

Establishment

tárfogat (bm)

gundeck (m)

gerinc (m)

szélesség (m)

hajóárr (m)

Megjegyzés

1. osztályú 100 Ágyú  
hajófedélzetes sorhajó

1706-os

-

-

-

-

-

1719-es

1719

1869

53

42,8

15,2

6,1

Â

1733

-

-

-

-

-

Â

1741

1991

54,3

44,1

15,5

6,6

Â

1745-Â¶s

1999

54,3

44,1

15,5

6,6

Â

2. osztályú 90 Âgyú's  
háromfedélzetes sorhajó<sup>3</sup>

1706-os

1551

49,4

40,2

14,3

5,6

Â

1719-es

1719

1566

50,0

40,4

14,4

5,7

Å

1733

1626

50,6

40,9

14,6

5,9

Å

1741

1678

51,2

41,8

14,6

6,1

Å

1745-Års

1780

51,8

42,2

14,8

6,2

Â

Â 3. osztály 80 ũgy s hĕromfedĕlzetes sorhajó

1706-os

1283

47,5

38,9

14,3

5,4

Â

1719-es

1719

1350

48,2

39,1

14,4

5,5

Â

1733

1400

48,2

38,9

14,6

5,7

Â

1741

1472

49,1

39,9

14,6

5,9

Â

1745-Â¶s

1585

50,3

41,1

14,8

6,1

Â

3. osztályú 70 (64)  
Âgyás k fed zetes sorhajó

1706-os

1069

45,7

37,2

12,5

5,3

Â

1719-es

1719

1128

46,0

37,5

12,6

5,3

Â

1733

1223

46,0

37,2

13,2

5,4

Â

1741

1290

46,9

38,2

13,4

5,8

Â

1745-Â¶s

1414

48,8

40,0

13,7

5,9

Â

4. osztályú 60 (58)  
Âgyás kátfedéletes sorhajó

1706-os

914

43,9

36,3

11,6

4,8

Â

1719-es

1719

951

43,9

35,8

11,9

5.0

Å

1733

1061

43,9

35,5

12,6

5,2

Â

1741

1123

44,8

36,5

12,8

5,5

Â

1745-Â¶s

1191

45,7

37,5

13,0

5,6

Â

4. osztályú 50 Âgyú  
kötéletes sorhajó

1706-os

703

39,6

32,9

10,7

4,3

Â

1719-es

1719

755

40,8

33,4

11,0

4,6

Â

1733

853

40,8

33

11,7

4,8

Â

1741

968

42,7

34,7

12,2

5,2

Â

1745-Â¶s

1052

43,9

35,9

12,5

5,2

Â

5. osztályú 44 Âgyú's  
kötéletes hajó

1706-os

Â -

-

-

-

-

Â

1719-es

1719

Â -

Â -

-

-

-

Â

1733

Â -

Â -

-

Â -

Â -

Â

1741

-

Â -

Â -

-

-

Â

1745-Â¶s

814

40,5

33,2

11,4

4,9

Â

5. osztályú 40 Âgyűs  
kötéletes hajó

1706-os

531

36

29,7

9,8

4,1

Å

1719-es

1719

594

37,8

31

10,1

4,3

Â

1733

678

37,5

30,6

10,9

4,4

Â

1741

706

38,4

31,2

11,0

4,7

Â

1745-Â¶s

Â -

-

-

Â -

-

Â

Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â 5. osztályú 30 Âgyú's kÂ©tfedÂ©lzetes hajóÂ Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â

1706-os

416

32,9

27,4

9

3,7

Â

1719-es

1719

416

34,7

27,4

9

3,7

Â

1733

-

Â -

-

-

-

Â

1741

-

-

-

-

Â -

Â

1745-Â¶s

Â -

Â -

Â -

Â -



374

32,3

26,7

8,6

2,8

Â

1733

430

32,3

26,5

9,3

2,9

Â

1741

498

34,1

27,9

9,8

3,4

Â

1745-Â¶s

508

34,4

28,4

9,8

3,4

Â

Â

Â

Â

Egy korszak végé

Â

1755-ben Joseph

Allin egészségügyi állapota miatt

visszavonult a Surveyor the Navyban betöltött posztjáról. A Surveyort későbbesen vezette

Jacob Ackworth-al egészen Ackworth 1749-es haláláig. Azt követően egyedül az ő kezében állt össze a szerve-

irányítása. Az Admirális gyorsan reagált. Kinevezte Thomas Sladet

és William Bateleyt a Surveyor új későbbesen vezetékévé. Nem sokkal

később két új 70 tonnás hajó építésére került sor Slade tervezete

alapján 50,4 m hosszúsággal, ami jelentős méret növekedés volt az elődeik

1754-ben bevezetett 49,4 m hosszúságúval szemben.

A korszak

bővítés konzervatívizmusa végét ért a

brit hajógyártás befejezte

lassó haldoklását, amikor Anson, mármint az Admirális első Lordja, átszervezte a Navy

Boardot olyan emberek kinevezésével, akik támogatták

az Admirális helyett, hogy harcoltak

vel, mint ahogy volt az

korában.

Â

Â

