

Kalászok avagy ki a privateer és ki nem

Hozzáadta: Cselle Miklós

2014. szeptember 26. Péntek 09:36

Utolsó frissítés 2014. szeptember 26. Péntek 20:57

Néhány gondolat kalászokról és hasonlókra

A magyar nyelv nem tesz különbséget a kormányzati megbízatással megkötött és a saját szakállára áldozott kőzetektől. Tengeremléki népeknél több fogalom is létezik a magánüzeműlyköt a tengeren hajókat megátadással tengerészre, pl. angolban: privateer, corsair, rover, pirate, buccaneer, freebooter, caper. Ezeknek a pontos értelmét, és az esetleges jelentésbeli különbségeket mutatom be az alábbiakban (a szótárak mindet kalásznak fordítják). Természetesen nem szeretnék az abszolút évszázaktól szerepben tetszelegni, ha bárkinek ellentétes véleményes veszen fogadok bármilyen kiigazítást.

Privateer: magántulajdonban (private) lévő hajó, (illetve ilyen hajó tulajdonosa és az ezen szolgáló tengerészek), amely valamely hadban álló állam megbízásával rendelkezik ami felhatalmazza az ellenséges hajókat megátadással és elfogással. A kifejezés elször 1664-ben jelenik meg. Ezek a hajók spanyol lobogó alatt hajóztak, nem bántották a semleges államok hajóit, viszont természetesen legkeresztül az ellenfél nagyobb hadihajóit, ezáltal leginkább az ellenség kereskedelmi hajóit támadták meg, a zsákmánnyal pedig elszármoltak a kormányzat felé, természetesen megfelelő részesedést fejenként. A legénységet hivatalosan toborozták, elre rászesedést a zsákmánnyal. Elfogásuk esetén elvileg hadifoglyoknak kijáró elbánásban részesültek, bár a spanyolok a Karib tengeren nemigen tartották be. Még egy fontos szabály, ami gyakran megkeserítette ezeknek a kapitányoknak az életét: a hadihajóknak joga volt bármely nemzetközeli hajórá, Ágy ezekről a hajókról is, matrászokat átvenni a saját állományukba, akár a tenger közepén is, ha ott találkoztak, és a kapitány hiába tiltakozott ilyenkor, sokszor csak annyi matrásza maradt, akik éppen hogy elegen voltak a hajó kezeléséhez. 1856-ban a Párizsi Nyilatkozat a Tengerhajózási Tárványról elfogadásával a nagyobb európai államok (Spanyolország kivételével) tárványtelenné nyilvánították a privateer tevékenységet, az USA a 19. század végén, Spanyolország pedig 19. század végén a nyilatkozathoz.

Corsair (corsaire): az olasz corsaro-ból, ami a latin cursus-ból (állomány) ered; a privateer francia megfelelője (főleg Saint-Malo-i privateer-ekre alkalmazták), a megnevezés némileg másdosult jelentéssel ment át az angolba mint főhivatalos privateer, aki sokkal kezelebb áll a kalászhoz (Henry Morgan például hevesen tiltakozott, amikor egy alkalommal corsair-nak nevezték, a magán privateer-nek tartotta, pedig valójában buccaneer volt, de például Robert Surcouf bőszen vállalta a corsaire címet).

Rover: hollandból (roven a.m. rabolni) angolba átvett kifejezés, jelentése rablás, azaz kalász.

Pirate: kalász, olyan személy, aki hajókat támad meg és rabol ki. Eredete alighanem középkori francia, ahová a latinból került át (ha ugyan nem közvetlenül a latinból került át az angolba) "pirata" ami viszont a görög peiratos ered (peiran a.m. megkötés).

Buccaneer: a francia boucanier szóból ered, ami már kalászt (de még erdőjáró is) jelent, ez a kifejezés viszont a boucaner-ből ered, ami hős-főst jelent, ennek az eredete a boucan vagy boucane, ami a hős főst állásánál használt fa keretet jelenti, ez a szó viszont valószínűleg a tupi indián moka-mboka (kb. kizárólag) szóból származott át franciába (május források szerint az arawak nyelvű moccan szóból, ami szintén a főst állás jelenti). Eredetileg Hispaniola (ma Dominika és Haiti) szigetén letelepedett franciák voltak, akik bivaly vadászattal foglalkoztak és az Ágy szerzett húst főst állve eladták. A spanyolok 1630 körül kiűzték őket a Hispanioláról, ekkor Tortugán telepedtek le, áthozva a későbbi francia gyarmat alapjait. Ebből a jórészt vándor kikötőből aztán megteremtették a kalászok szervezték spanyol hajók ellen, eleinte csak a Windward-szoros környékén, később pedig, ahogy a számuk növekedett, már valóságos hadjáratokat indítottak a spanyol-amerikai szárazföldre és városokat raboltak ki. A francia, angol és holland gyarmatok számára nekik a növekedésével egyre gyakrabban börtönök a két ezen gyarmatok kormányzóit a spanyolok ellen megbízólevelek (letter of marque /ang/, lettre de marque /fra/)

kiadásával. Az angolok lehetővé tették nekik Port Royal (Jamaica) kikötőjének használatát, a franciák Tortugában engedték be őket, ezáltal mindkét város fellendült, főleg Port Royal, amelyik rövid időn belül a Karib térség leggazdagabb városa lett. Nagyjából az 1690-es években kezdett hanyatlani a régi buccaneer hárnöv, ahogy az európai hatalmak feladták a nézincs bűke a Vonal márgáttá politikát (a Vonal az 1494. június 7-én megkötött Szerződésben meghatározott délkérr 370 mérföldre nyugatra a Zöldfok szigetektől, amely felosztotta a felfedezőket Spanyolország és Portugália között). A buccaneer-ök ugyanis nehezen kezelhető társaságok voltak, gyakran sodorták a megbízásokat nemkívánatos háborúba. A későbbiekben szöcszöledtek, legtöbbben Afrika körül és az áceánon tevékenykedtek tovább, majd lassan kihalt a megnevezés.

Freebooter: vagy filibuster, francia változata filibustier, a holland vrijbouter-ból, ami a vrijbuit-ból (a.m. fosztogat) ered (vrij a.m. szabad + buit a.m. prédát). Magyarán kalás. Van még egy értelme, körülbelül szabadcsapat, olyan katonák, akik ad hoc robbantanak ki háborúkat idegen nemzetek megtámadásával.

Caper: rövid ideig a fiatal Egyesült Államok használta a saját államilag megbízott privateer-jeire, nem terjedt el a használata.

Ásny tényleg azt, hogy a privateer, a corsair és a caper hadviselő állam szolgálatában álló magán személyt jelent, a szabályos megbízást adott a kormányzat, megadott területen elfoghatta az ellenség hajóit és (elvileg) elfogásukat esetén hadifoglyoknak tekintették őket.

Fentiekkel szemben a rover, pirate, buccaneer, freebooter a valódi kalások, akiket magyarul leginkább tengeri rablásnak nevezhetünk. Ezeket minden állam eldöntötte, elfogásukat gyakorlatilag azonnali kivégzésre várta. Ráadásul később napjaink romantikusan átszézett ékálászá-filmjei, amelyeknek gyakorlatilag semmi köze az egykori valósághoz. Azt, hogy milyen könnyű volt a határ a korzár és a kalás között, William Kidd kapitány esete példátlan, aki korzárként kezdte szabályos megbízást levéllel, de egy hadihajó elvitte az Angliában toborzott legénységet, ezt az Antillákon szedett-vedett társasággal volt könnyű találni, akiket viszont nem tudott főkén tartani, végül a kalászként áttöltöttek el és akasztották fel.

Források:

Marjai Imre: Nagy kalászkönyv

<http://www.merriam-webster.com/dictionary/>

Horia Matei: Ávezredek kalászkönyve