

# Velencei karak (1500-ból) Árpád-társ

Hozzájárta: Tóth András  
2017. július 07. Péntek 14:39  
Utolsó frissítés 2019. Április 17. Szerda 12:31

Mint páran észrevették a tavalyi hajók makettes találkozásán, hogy én hajókba kezdtem. Ideje megmutatni, hogy mire jutottam és milyen óton.

Elsőre kíváncsi vagyok, hogy sok mindenben a flamand karak Árpád-társához fogom hasonlítani a hajók Árpád-társát, ezáltal elnézőst kérek.

Ezt a tervrajzot az oldalon találtam még valamikor. Némi kutatás után kiderült számomra, hogy az eredeti makett a madridi tengerészeti múzeumban található, és a tervrajzot az alapján rajzolták. Eddigi tapasztalataim alapján csúszásnak találtam a tervrajz teljes digitalizálását, nehogy a bordatervekkel, vagy egyből Árpád-társi csomóponttal problémákba ütközök. Az eredeti bordatervek digitalizálása során el is került az első probléma. Az eredeti rajz tartalmazza az összes bordát, de sajnos nem megfelelően, ezért alapvetően használhatatlannak bizonyultak. A vonalrajz alapján én bordatervet kellett készítenem. A tőbbi képekben.

Á

A madridi múzeum makettje

Az eredeti vitorlaterv

A vonalrajz, amely alapján elkészült az én bordaterv

Az eredeti hosszmetset. A vonalrajz a bordákat csak a fedélzet vonaláig mutatja, Á-gy a dordavágók magassági adata ebből a rajzból kellett kiserkeszteni.

Az eredeti fedélzetterv és metsetek.

Az Áj bordaterv 3D grafikája. Ágy szoktam leellenőrizni az elkészült elemek pontosságát.

Okulva a flamand karak Ápásábul, elöre gondolkodtam, hogy milyen vágleges sznt kapjon a hajó. A festés szeretnem elvetni, mert bár jál is nözhet ki, a fa elveszti fa jellegét, má anyagszerá vág vágilhat tle a hajó. A net keresgélve találtam meg Carpaccio olasz festő máveit, melyeken pont az adott iduszak feldkzi tengeri karakkjai láthatók. A hajótest szne Ágy vizes fapáccal fog készülni.

A hajótest tálmá-tése terveim szerint folyékony fálval fog tálrtánni. A kápen látható, hogy milyen lehetőségeim "festésre". A prásbák során kiderült, hogy minimum 2 réteg pácra van szükség a felületen, hogy ne legyen foltos a vágeredmény (felső sor kázápsá), a 3 réteg májr tál sál tátnek bizonyult, bár a festményeken is elég sál tá hajótestek.

Következők az eddigi eredmény. Mint látható a menetes szíras hosszmerév-tést megtartottam, bár pepecs

Árasszezsavarozni, de biztos, hogy nem esik szét a víz, akár milyen terhelésnek is teszem ki.

A flamand karakkhoz képest, ennél a hajánál odafigyelek, hogy a hajtest belső oldala nem volt hájjalva, így a bordavégekre kell lennem. A fedélzet felkerése után a bordák kívárgásaiba kerálinek majd mőretre vőgott ős lecsiszolt bordavégek.

A hajtest a tavaly szeptemberi találkozás után megkapta a teljes burkolatot, a gerinc is a helyre került, csak még nincs beragasztva. Sokat kell még csiszolni addig.

Az orrúknál a bemaás fogja segőteni a fedélzet feletti palőnközőis rőgző-tőst. A fedélzeten őll őőgi aki bemutatja a hajás valős mőret. Mellesleg ő segő-tett a flamand karak őpő-tőstőn ő is.

{mospagebreak title=2.rősz}

Előszőlt a főfedélzet. A fedélzet alapőit 0,5 mm vastag kartonlemez adja, arra lettek felragasztva a őcek.

A mőretre vőgott őcek őle alkoholos filctollal lett meghőzva, őgy őőgi thatőak a őcek szőlei.

A csiszolás után beemeltem a formákra vágott bordavégeket. A formájukat a 3D grafika adta meg. A szögre vágás során a kialakított "fészek" mentén szögmeccsel vettem fel a kellő szöveget a vágáshoz.

A bordavégek beillesztését a rekonstruált bordatervből kivágott sablonokkal csináltam, hogy jól álljanak a gerendák.

A palánkzás a hajtesten alapvetően elcsúszhat. Ezután a felépítő-tervek szerkezetei kiegészültek.

A tervek ellenőrzése során láttam rá, hogy a tefelépítő-terv gerenda szerkezete más, a 6x6 mm gerenda végek nem jók. A tefelépítő gerendázata 4x4 mm-es gerendázat.

A fedélzet feletti palánkzás csiszolása a következő nagy feladat.

Kivágtam a kormányór nyílását, a merevítő bordázatot meg ki kell alakítani.

Minden most látható bordavég egység két db szinten formára vágott gerenda lesz beragasztva. Az új egység vágása már megtörtént, a már beragasztott elemekből 3-3 darab lett kivágva.

Látható, hogy van mit csiszolni a testen. Már ártóan rászántam, és biztos, hogy még pár ártó eltávolítással ezzel feladattal.

{mospagebreak title=3.rész}

Elkészült a test csiszolása, valamint felkerültek a készletem lámpák és az alsóbb fedőlapok gerendái. A terv ellentétben a kilógó gerendák helyét a fedőlap felett beemelet plusz bordavég két db szakaszokra állítottam be.

A kilógó gerendák beszerelése egy történet, hogy a lecsiszolt hajtestet kivágtam, és csak egy rövid másodperces alakot készítettem be a lyukba, kellően kiállással, és a hajtest á-váre csiszolt végével.

A tényleg a korábban látható illesztési hibákat sikerült kitámaszolni, a dőlt lámpák terv szerinti elhelyezése okozott problémát, de végig gondolva a terv minőségét, a lámpák a természetes hajlása adta meg végül a végleges h

A kormánylapot vasalása végül lemezből készült, gombostű szegezéssel. Mivel tapasztalatom szerint a pillanatragasztás nem ragasztja jól a végül készült, a kormánylapot hajtású átlátszó a kétoldali új lemezeket egy alig hajtogatva ragasztottam, illetve szegeltem a helyekre. Egy a későbbi mozgásnál nem fog tudni sérülni a vasal

Az orrfedézet oldalpalánkoszája 1 mm-es gumizált békák furnőrből készült. Az űveket előre kiserkesztetem, amelyek azt, hogy a lácek párhuzamossága elvessen.

Elkészült a festés. Eredetileg pácolt hajót szerettem volna építeni, de mint kiderült a tőmésre használt folyófa máshogy szorult be a pácolt, mint a faanyag, ezért az elkészült 3 réteg pácolást barna makettfestékkel átképeztem. A hajótest így nem lett homogén, és szerintem kellő mértékben foltos maradt.

A flamand karakból okulva a hajótest belsőlyékben lekötött vitorlakötteleket elkészítettem, valamint a kormánylap biztosítását is a helyére keréltem. Ezt a kötelet csavarodás ellen pillanatragasztással itattam át. Sem párra, sem erőszakra nem tud még csavarodni.

A tatfedézet könyökfái is a helyükön.

Az előbb említett belső lekötségek.

A hajótest szerintem kellő foltossága.

{mospagebreak title=4.rés}

Elkészítétek a fedélzeti alkatrészek, valamint az orrfelépítmeny ű-ves fala. Az elűrbűc űs a tatűrbűc vűc rűgztűve lett, a fűrbűcot műg nem ragasztottam be, hogy a fedélzet feletti űcsolt szerkezet szerelűsűt ne akadűj a kűsűbbiekben.

A tatűrbűc űs a tattedélzeti lejűrű, amit leűrt űllapotban űpűtettem be.

A fedélzeti csűrű űs a vű-zpumpűk. A műretűknű odafigyeltem, hogy kezelhetű magassűgűaknak tű»njenek

Az orrfelűpűtműny ű-ves fala feladta a leckűt, kűtszer bontottam vissza, mire sikerűlt tű»rhetűre legűrtani. A horűtű gerendűja nem a tervek alapűjn kűszűűt, a korabeli festműnyeken ez a lekűtűsi rendszer van űbrűzölva.

Az orrfedélzet elűűsű rűazűn ki kellett hagynom a burkolatot, mert a horgonykűtelek bekűtűsi pontjai pont az egyű keresztgerenda tengelypontűba kerűűtek volna. az orrűrbűc bekűtű vű-zsintes gerendűnak pedig beűpűtettem egy fogadű egysűget, hogy a kűtűzet fesű-tűsűnű ne tudjon mindenestűl kifordulni az orrűrbűc.

Elkészítettem a taffedőzet gerendaszerkezetét, a feljáróval együtt. Ez sem az eredeti tervek alapján készült, itt is korábban festményre hagytam (Carpaccio).

Az orrfedőzet, a felette lévő gerendaszerkezet felépítésével. Maga a fedőzet egyben kiegészítőként meg, a lakkozás után utána egyben be tudtam emelni a helyére.

A beemelés elöregedési problémák is voltak, de nem csiszolás és faragás után rendesen a helyére csúsztattam az egész

Ezt lehetnének a hajókcsok, ha 3,5 cm magasak lennének.

Kezd a hajótest végleges formáját felvenni.

{mospagebreak title=5.rész}

A fedőzetek feletti ácsolt szerkezetek, és a tat kabin berendezve.



A tat kabin berendezése. Asztal, székek, asztalon álló lámpa, kard, tintatartó tollal, boroskupa és egy boroskancsó.

A tatfedélzet feletti ájcsolat, ami a későbbiekben biztos, hogy problémákat fog okozni a futókábelzet szerelésékor.

Az orrfelépítésműny feletti ájcsolat.

A hajótest a tatfelépítésműnyt leszámítva elkészült.

A kábelzet "alkatrészei" csiszolva, polírozva és lakkozva. Készen áll a szállításra. A legkésőbbi szállítást győzzük meggyőzően elvégezni.

Az elkészült vitorlarudak.



