



A schooner mőretei:

Teherbőrs: 83 tonna

Hossz: 14,3m (46 ft) keel

Szlessg: 5,6m (18 ft 3 inch) beam

Merőls: 2,69m (8ft 10 inch)

Szemlyzet: 30 fő

Fegyverzet: 6db 3 pdr gun

A makett készítése.

A makettet elkészítését 1:48 méretarányban, kőrtefa, meggyfa, nyír és 5 mm-es réteglemez felhasználásával végeztem. A vitorlák batisztbőlkészletek, az ágyakat rudakból esztergáltam, és vegyi áton feketévé lettek. kőrtetek a bevált Lőch-d pamut cőrnőből készletek.

A hajás elkészítéséhez Harold Hahn tervei nyőjtották a legőbb segőtsőget.

Valamint az eredeti tőrtőnelmi rajzok.

Részletrajzok a hajó részéről.

A gerinc tegeztlemezből és kiterjedből.

A bordák beszállása a gerincbe.

Az orr részt a nyílra nyírből készítem el.

A fedélzet alapja ezáltal 1,5mm-es preszín volt.

A vakpalánk a javított nyírből készült.

A kárlás palánk anyaga 1mm vastag kiterfa.

A dőrszfák fekete-re pácolt kőrtefáiból vannak készí-tve.

A fedőzeti palánk anyaga viszont nyárfa. A deszka tőmő-tősek imitálásra fekete temperált használok. A rőgző 0,7 mm-es facsapokkal tőrtőnik.

{mospagebreak title=1.rősz}

Felkerőlték a teresztőpőrkőnyok ős a horgonydaruk.

Az orr gallion.

Elkészőlték az oldalső ablakok, a kormőnylap ős a tattőkő.

A fedőzet hőtőő késző-re felkerőlték a korlőtok, illetve a kőzi őgyőő tartőoszlopai.

Egy felhívólapot a fedélzetről.

Próbaként felhelyeztem az orrszobrot is.

Egy oldalsó kép a hajtás korlátról.

A főtábla elkészítéséhez használt rajz.

A főtábla alapja sablonba hajtott kértetés.

A képek és belső részek szintén sablonba lettek hajtva felszerelés előtt.

A kocsifartáskör az ablakkal és a faragványokkal.

Az oldal ablak rajza.

Az oldalsó ablakok alapja.

{mospagebreak title=2.rész}

A fedélzeti rúcsok és a rakodnyél-lás.

A fedélzeti lejáró elír!

A fedélzeti lejáró hajtóról a kompasz szekrényel.

A horgonykötő csatlósja.

A fenékvíz szivattyúzási rendszer pumpái.

A horgonyok a jelzőlámpákkal.

Az elcsúszó orrszobor. Ennek az elcsúszás miatt a kis méret miatt elgőgő problémát okozott. Később a miniatűr faragóeszközöket kellett használni a megmunkáláshoz.

Az írókocsi alkatrészei és a hozzávaló csatlók.

A írókocsi összeszerelve.

Egy elcsúszó író.

Az Őgyŕ oldalrŕl nŕzve.

A 6 db 3 fontos Őgyŕ, felŕlnŕzetben.

Az Őgyŕk kŕpe oldalnŕzetben.

A tattedŕlzetben hasznŕlt 6 db fŕl fontos kŕziŕgyŕ.

{mospagebreak title=3.rŕsz}

Az orrŕrbŕc, az orrsudŕr ŕs a jŕromfa.

Az orrŕrbŕc ŕŕsszeŕllŕ-tva.

Az előzők, az előzők és a jövőre.

Az előzők és a jövőre.

Az előzők, a jövőre és a jövőre.

Az előzők és a jövőre.

Az előzők vitorlarudjai.

Az előzők vitorlarudjai.

Az Ágyók felszerelve a fedélzetre.

Az Ágyók felszerelve a fedélzetre 2.

Beépítésre kerül az orrbélcső tőrzs.

Beépítésre kerültek az elülső bélcső és fűtélcső törzsek.

A felszerelt bélcső az állókészlet.

Az oldalkészlet speciális kőtszarkai.

A kőtszarkák felszerelve az oldalkőtelekre.

Felkerül az összes oldalakat a kábel szarv.

Felszerelésre kerültek a kábel fogbakok is

{mospagebreak title=4.rés}

Egy felület a hajóról.

Az orrvitorlók.

A keresztvitorlók.

A gaff vitorlók.

A csónak elkészítéséhez meggyfát használtam.

Felszerelve a fűrészből készült vitorlájja.

Fűrészből készült a csónakvitorla.

Elkészült a vitorla.

Felkerült az orrvitorla.

Felkerült az elűrészből készült, keresztvitorlájja is.

Mivel idefutnak be az orrvitorlások kábeljei is, így el kell látni a zsfolytásig az elárjrbácnál.

A fájrbácn ugyan ezen része elár.

Majd hajtás.

{mospagebreak title=5.rés}

A hajóorr az orrszoborral.

A hajóorr és az elárzet.

Az elárzet fentről lett fotózva.

A hajó oldala a felgáztett horgonnyal.

Az előfedélzet a hajókonyha környékével.

Egy oldalsó kőp, amelyen jól megfigyelhetők az ágyak, a csónak és a horgonycsatlak.

A csónak a fedélzeten.

A csónak orra felül.

A hajó oldalról, a tatfedélzet felől.

A hajó oldalról egy másik szögben.

A fedélzet a csónakkal, hátulról fotózva.

A fedélzet a csónakkal felülről.

A víz-pumpák és ágyak.

A víz-pumpák a fedélzeti lejáróval.

A táfedélzet a kormányrúddal.

A hajó far részén hátulról fotózva.

A hajó far.

Az elkészült hajó hátulról fotózva.

Az elkészült hajó elölről fotózva.