Cutty Sark

Contributed by GyuSea
2004. October 17. Sunday 16:26

There are no translations availableA Cutty Sark az egyetlen eredeti teaklipper, amely ma is megtekinthetÅ‘. Rengeteg vitorlÃ¡jÃ¡val, karcsÃº, Ã¡ramvonalas testÃ©vel igazÃ¡n tetszetÅ‘s hajÃ³. A vitorlÃ¡st Ã©s Revell gyÃ¡rtmÃ¡nyÃº makettjÃ©t ismerhetitek meg ebbÅ‘l az Ã-rÃ¡sbÃ³l.

A teaklipper A klipperek 1845-tÅ‘l elmÃ©leti szÃ¡mÃ-tÃ¡sok alapjÃ¡n kÃ©szÃ¼ltek. Ennek megfelelÅ‘en a hajÃ³tÃ¶rzs Ã©s a vitorlÃ¡zat ideÃ¡lisnak volt mondhatÃ³. A klipperek hÃ¡rom Ã¡rboccal, Ã©s teljes vitorlÃ¡zattal Ã©pÃ¼ltek. (TehÃ¡t az Ã¡rbocokon keresztvitorlÃ¡k voltak, a csonka vitorlÃ¡nak nem volt Ã¶nÃ¡llÃ³ Ã¡rboca.) A keresztvitorlÃ¡k mellÃ©, mÃ©g Ãºgynevezett szÃ¡rnyvitorlÃ¡kat is kifeszÃ-tettek, Ã-gy egy klipper akÃ¡r Ã¶tven vitorlÃ¡val is rendelkezhetett. A sebessÃ©ge Ã¡tlagosan 6-7 csomÃ³, de kedvezÅ‘ szÃ©lben elÃ©rhette a 21 csomÃ³t is, ami a korabeli vitorlÃ¡sokhoz kÃ©pest gyorsnak szÃ¡mÃ-tott. A 19 szÃ¡zad elsÅ‘ felÃ©ben az amerikai, majd kÃ©sÅ‘bb az angol klipperek kiszorÃ-tottÃ¡k a KÃ-na â€“ Anglia ÃºtvonalrÃ³l, az ott te szÃ¡llÃ-tÃ³ indiamanokat Ã©s fregattokat. Mivel az elsÅ‘ friss teÃ¡val befutÃ³ hajÃ³ kÃ¼lÃ¶nleges jutalomban rÃ©szesÃ¼lt, kialakult a leggyorsabb hajÃ³ cÃ-mÃ©rt a vetÃ©lkedÃ©s. A vÃ©gsÅ‘ szakaszban az emberek nagy izgalommal vÃ¡rtÃ¡k az eredmÃ©nyeket, a hajÃ³k, Ã©s a kapitÃ¡nyaik ismertek Ã©s nÃ©pszerÅ±ek voltak. TalÃ¡n az egyik legszorosabb eredmÃ©ny 18 ban szÃ¼letett az angol klipperek regattÃ¡jÃ¡n. MÃ¡jus 30-Ã¡n Fu-csou-bÃ³l indult el hÃ¡rom klipper, Ã©s szeptember 6-Ã¡n szinte egyszerre Ã©rkeztek meg Londonba, bÃ¡r mÃ¡s-mÃ¡s Ãºtvonalon hajÃ³ztak a 16.000 tengeri mÃ©rfÃ¶ldes (29.632 km) Ãºton. A Teaping 945 -kor, az Ariel 1015 -kor, a Serica 1130 -kor futott be.

A klippereknek a Szuezi csatorna megnyitÃ¡sÃ¡val alkonyodott be, a gÅ‘zhajÃ³k ugyanis 60 nap alatt tettÃ©k meg az utat.

Ezen az Ãºtvonalon hajÃ³zott a Cutty Sark is, mely az egyetlen napjainkig fennmaradt klipper. Greenwichben szÃ¡razdokkba helyeztÃ©k, most tengerÃ©szeti mÃºzeumkÃ©nt mÅ±kÃ¶dik.

(LÃ¡sd mÃ©g : http://www.cuttysark.org.ukÂ)

A makett

MÃ©retarÃ¡ny : 1:220406 mm hosszÃº260 mm magas261 darabosAnyaga : mÅ±anyagGyÃ¡rtÃ³ : Revell

Jelenleg a hajÃ³tÃ¶rzs Ã¶ssze van Ã¡llÃ-tva, a fedÃ©lzet berendezve, Ã©s az Ã¡rbocokat rakom a helyÃ©re. A mellÃ©kelt fotÃ³ egy korÃ¡bbi Ã¡llapotot tÃ¼krÃ¶z. Majd megprÃ³bÃ¡lok egy aktuÃ¡lisat is kÃ©szÃ-teni.Ãšjabb kÃ©t kÃ©p a jelenlegi Ã¡llapotrÃ³l! 2002.09.16.HÃ¡rom Ãºjabb kÃ©p, a jelenlegi Ã¡llÃ¡srÃ³l. A makett lassan de biztosan kÃ©szÃ¼l, vagy csak lassan az a biztos? :) Volt nÃ©hÃ¡ny pontatlansÃ¡g ami kicsit elkeserÃ-tett. A hÃ¡tsÃ³ Ã¡rbochoz a csarnakokat, az elÅ‘re kialakÃ-tott mÃ©lyedÃ©sb nem lehet berakni! EgyrÃ©szt beleÃ¼tkÃ¶zik a mellette lÃ©vÅ‘ kÃ¶tÃ©lbakba, mÃ¡srÃ©sz, hogy a vÃ©ge az Ã¡rboccal Ã¶sszej egÃ©sz kÃ©ptelen szÃ¶gben hÃ¡tra kellene hajlÃ-tani! Az Ã¡rboc keresztrÃºdaknÃ¡l, kettÅ‘nÃ©l a szÃ¡mozÃ¡s fel volt cserÃ©lve vÃ©letlenÃ¼l pont azt a kettÅ‘t elnÃ©ztem), az egyik ugye mÃ¡r a helyÃ©n volt, azt le kellet feszegetni. Az orrvitorlÃ¡kat tartÃ³ kÃ¶telek megnyÃºltak, Ãºgyhogy most bontani fogom a makettet, nem Ã©pÃ-teni. 2003.05.16.

Tapasztalataim:
- MielÅ‘tt elrohanunk festÃ©ket venni, nÃ©zzÃ¼k Ã¡t a dokumentÃ¡ciÃ³t, hogy melyik szÃ-n hovÃ¡ szÃ¼ksÃ©ges. Ã‰n ugyanis rÃ¶gtÃ¶n megvÃ¡sÃ¡roltam az Ã¶sszes szÃ-nt, (kb. 3.500 Ft, 200-300 Ft/db) majd mikor a hajÃ³t elkezdtem Ã¶sszeÃ¡llÃ-tani, kiderÃ¼lt hogy pl. aranyszÃ-nÅ±re csak a tatlÃ¡mpÃ¡t, Ã©s az orrdÃ-sz egy rÃ©szÃ©t (az orrdÃ-sz egy hosszÃº hajÃ³ nÅ‘, Ã©s aranyszÃ-nÅ±, de az eredeti hajÃ³ kÃ©peit tanulmÃ¡nyozva kiderÃ¼lt, hogy igazÃ¡bÃ³l fehÃ©r) kell festeni. (kb. mint kÃ©t gyufafej, Ã©s sokat is mondtam) SzÃ³val elÅ‘fordulhat, hogy Ã©rdemes eltÃ©rni a javasolt szÃ-nektÅ‘l. Â
- A festÃ©ssel voltak nehÃ©zsÃ©geim. Mikor hosszÃº Ã©s egyenes vonalakat kellene hÃºzni, Ã©n csak rÃ¶vid gÃ¶rbe vonalat tudtam produkÃ¡lni. PrÃ³bÃ¡lkoztam, hogy kÃ©t oldalt leragasztom szigetelÅ‘ szalaggal, de itt-ott alÃ¡folyt. FestÃ©kszÃ³rÃ³val valÃ³szÃ-nÅ±leg jÃ³ lett volna, de Ã©n csak ecsettel rendelkezem. :(MaszaTomy ajÃ¡nlÃ¡sÃ¡t kÃ¶vetve, kÃ¡vÃ© helyett fÃ©l kÃ¡ nyomtam, Ã©s ez jelentette a megoldÃ¡st. BÃ¡r a vonalak ugyanolyan gÃ¶rbÃ©k lettek, de kevÃ©sbÃ© izgatott. Â
- A horgony fÃ¼ggesztÃ©sÃ©nÃ©l, a kÃ¶tÃ©l (cÃ©rna) nem igazÃ¡n roskadozott a hatalmas horgony (patikamÃ©rlegen is neh Ã©rzÃ©kelhetÅ‘) sÃºlya alatt. A cÃ©rna inkÃ¡bb a kÃ¶r alakhoz kÃ¶zelÃ-tett, ami a fizikai ismereteim alapjÃ¡n nem meglepÅ‘, de hÃ¼lyÃ©n nÃ©zett ki. EzÃ©rt lesÃºlyoztam a cÃ©rnÃ¡t, Ã¡titattam ragasztÃ³val Ã©s szÃ¡radÃ¡s utÃ¡n kerÃ¼lt bele a horgony.

Â RiannaLand Cutty Sark informÃ¡ciÃ³k (magyar)

Â PRO MODELL 2002/4. szÃ¡m, 27. oldal - Cutty Sark, a tengeri villÃ¡m.

Â Cutty Sark kÃ©pernyÅ‘vÃ©dÅ‘

Cutty Sark album, Serenella kÃ©szÃ¼lÅ‘ hajÃ³jÃ¡rÃ³l.

Â ----------