

## Golden Hind

Contributed by GyuSea  
2004. October 17. Sunday 16:28

There are no translations available  
Ki ne említhetné az elsőben az elsőre?! A pap-rhajók katonái, Marjai Imre kényvet kőzbe véve, nekiláttam az első áhigazi hajó makettnek. Ez volt a Golden Hind, amely dőszes oldalával, lobogóival, elragadta gyermek szívemet.

A hajó története A hajó az a történelmi korszak a kedvenceim közé tartozik, az rengeteget lehetne róla írni. Történetemmel ezzel a hajóval kerélt meg Francis Drake másodikként a földet. Akit érdekel részletesebben ennek a korszak történelmi eseményei, annak ajánlom David Howarth: Az Armada pusztulása című könyvet, vagy Földi Pál: Harc tengeren című könyvet. Az első könyv részletesebb, csak sajnos 1984-es kiadású, így elég nehéz megszerezni. A Földi Pál könyve idején kiadású, de elég sok minden visszajelzés alapján a Howarth földi könyvével.

A galeon Teher az hajó a 16. és 17. században. Kitűnő navigációs képességekkel rendelkezett. A portugál karakbón, illetve a genovai kőbón keletkezett. A hajó orrát faragott szoboralakkal, gallionnal díszítették. Nagy, kősből hárrom árbocból állt. Az árbocokon keresztvitorlák hordozott, az utolsó árboc pedig latinvitorlák. orrárbocra kis keresztvitorla, vagy hárszárnyú orrvitorla került. A galeon volt az első hajópus, amelyen szélleltéses volt a fogva megtalálható volt a kasvitorla.

A makett

- Méretarány : 1:240
- 330mm hosszúság
- 290 mm magas
- Anyaga : fa, papír, vasszal
- Gyártás : I made itA makett nem lett befejezve, az most már nem is akarom gyerekkori szívemet másdosítani.

Tapasztalataim: Először is azt tudni kell, hogy ezt a hajó gyerekkorban készítettem. Sem megfelelő szerszám, sem megfelelő anyagaim nem voltak, így a ház készítése talán lehetetlen dolgokból állt. Marjai Imre: Kőszétszámunk hajómodell! című könyve alapján ugrottam neki. (Manapság már nem adnak ki ilyen könyveket?) Egy tervrajz is mellékelve volt a hajótestre, a könyvben pedig a fedélzeti tárgyak részletes rajza is megtalálható volt. Az árbocozatról, kőtetelzetről, vitorlázatról annál szegényesebb ábrák voltak. Áhigazi kis ábrák rajzolására pedig a fiatal alkotóra bízottam. Meg is akasztott a kőtetelzetről, halasztgattam, hogy majd gyűjtök adatokat az majd...Hát azóta eltelt pár évecske, (őgy tizenöt kb.) az az hiszem így maradt. Egyetlen rész van, amit ma sem csinálnék másképpen, a csarnakokat (oldalkőtetelzetet). A könyvben ábrázoltak egy sablont amelynek a segétszámok egyszerre volt elkészíteni. Az oldaltól a sablont papírról kell kivágni. Az oldalkőtetelket kell rögzíteni a sablonról először, nem árt alig gyufaszálal betenni alá, mert a lángra azonnal ragasztással, az oldalkőtetelhez rögzíteni. Ezt követően már csak ki kell vágni a kősz csarnakot. A sablon ne legyen teljesen szilárd, mert akkor sok csarnokot kell elpazarolni, az figyelni kell, hogy elő legyen vízszintes a hátsószél.