

USS Lexington

Contributed by Sebestyén Gábor

2004. October 17. Sunday 16:30

Last Updated 2007. November 19. Monday 20:09

There are no translations available

Az első világháború végén rengeteg hadihajó volt szolgálatban. Sőt! Annak ellenére, hogy a háború végén, nagyhatalmak 1918 és 1920 között újabb hajók építését tervezték.

A hajó

Á

A világi gazdasági helyzet azonban terveik megváltoztatására kényszerítette őket. Ez a változás a Washingtoni flottaegyezményben írtakat, melyet 1921-ben írt alá az USA, Anglia, Japán, Olaszország és Franciaország. Az egyezmény gyakorlatilag elírta, hogy ki, milyen hajókkal rendelkezhet. Kétféleképpen pedig az lett, hogy számos hajó építése nem jutott túl a tervezés szakaszán, illetve a már felkötött hajókat még a gyárban lebontották. E hajók egyike a USS Lexington. Eredetileg a testvérhajóit csatáztatás céljára tervezték (lásd Cc1 képet), és a fent említett egyezmény miatt kellett az építését leállítani. Amikor egy kiegészítés lehétett, hogy repülőgépek építését engedélyezze. Ezért a testvérhajóit a Saratoga-t gyártó cég be, az osztály többi hajójának megrendelésétől elválasztották. A Lexington 1922-ben állt szolgálatba és a másodikként világháború kitöréséig számos hadgyakorlaton vett részt. Háborús karrierje azonban sajnos rövid volt. Alig fél évvel az USA hadbalépése után 1942 májusában a Kóréi csatában japán léggépes csapatok ellen elsüllyedt.

A makett

A makettet 6 éve nyertem egy versenyen. Ez volt az első makett, ahol fotomaratást használtam a hajón és a repülőgépeken. A kit-et meglehetősen egyszerű volt készíteni, noha kidolgozottságában nem éppen ez a legszebb Lexington makett. Mésrészt, mint az a fotón is látszik nem mindent sikerült elérni. Az egyik igazán szembeeső hiba a repülőgépek szárnya. A valóságban nem felfelé vannak hajlítva, hanem oldalra, a gép törzsével párhuzamosan. A diorama alapja a makett dobozjának alsó része, melynek belső oldala fekete és sötétzöldre és festve, a tetejére pedig egy véglep van ragasztva.

Képek a maketról

Á