

# Yamato

Contributed by Imi  
2004. October 17. Sunday 16:31  
Last Updated 2007. September 05. Wednesday 22:00

There are no translations availableA japán stratégiaik máj az 1910-es évek kázzepőtl' szilárdan hittek a szupercsatahajók iőjogosultságában: a nagy tüzerejű és páncéltárcsák hajók akár tőbb, kisebb csatahajók megsemmisíteni egyszerre és ezzel a kázzdelmet a maga javára eldönteni.

Ennek szellemében építettek meg a Nagato és Mutsu csatahajókat 1917 és 1921 között. Az új csatahajók nőtőlvegtornyába elsőként a világon 8db 406 mm-es lövegvet építettek be, amelyek 993 Kg-os lövedéket tudtak kilőni 39 Km-re is! Nagy-Britannia 2, az Egyesült Államok 3 hasonló hajó volt?kánytelen? építeni. Az 1920-as évek gazdasága azonban a világválság felő tartott. Nem volt pénz a szuperhajók építésére. Egy új ötletre a washingtoni flottagyőzmeny, amely korlátozta a nagy hajók számát, és ezzel befagyasztotta a tengeri fegyverkezést.

Az 1930-as évek kázzepőtl' azonban újra megindult a háborús kácsszállító Japánban, persze a legnagyobb titokban. Egy olyan új szupercsatahajó kezdett kárvonalazni a tervekben, amely talán egyedül is képes csaták győzelmes megvívására és a háború eldöntésére. Építéskor előre a 410 mm-t, ágyai (9 db) pedig 460 mm ármőre (egy lövedék súlya 1460 Kg). Hossza 263 m, legnagyobb szélessége 38.9 m, legnagyobb sebessége pedig 27 csomó teljes vőzkiszorításra tőbb mint 70.000 t. Ilyen hajó nem létezik! A legnagyobb titokban építettek meg az első egységét Kure kikötőjében 1937 és 1941 között. Az első szuperhajó a Yamato nevet kapta. Ésszesen ítt ilyen csatahajó tervezték építeni, de végül is csak a Musashi (1942) és a Shinano (ez utóbbi repülőgőphordozóként, 1944-ben) készült el.

A Yamato első igazi bevetése a midway-i csata volt, Yamamoto admirális zászlóshajóként. Itt fődalmasan bebizonyosodott, hogy a csatahajók nem győzhetik le a repülőgőphordozókat. Ezután a Yamato-t és az ezidőtűjt elkészült Musashi-t sokáig elsővonalbeli harcokba nem is vetették be. A repülőgőpek ellen egyre tőbb lövegődel ágyai és gőppuskák helyeztek el a fedélzetükön. 1944 októberében aztán elűtt az idő: az amerikaiak Főll szigeteket akarták visszafoglalni, ezzel elvőgni Japánt a nyersanyag utánpótlástól. Elűtt a pillanat, hogy bevessék a szupercsatahajókat! A Musashi-t már a Sibuyan-tengeren elsőlyesztették az amerikai repülőgőpek. A Yamato csak megrongálódott. A győzelem kásszálló azonban a demoralizálódott Kurita tengernagy parancsot adott a hajó visszafordulására. A Yamato sorsa 1945 április 7-én teljesedett be, amikor is újgyilkos káldetesre Okinawa vődelmőre rendelték. Az amerikaiak azonban időben felfedezték a kázeledő ársit. Sok száz repülő tővettek be. A hajó 156 db lövegődelmi lövegővel elkeseredetten vődekezett, mindhiába. Több torpedó és bombatalat után egyik nehőzbomba tőtt a hátsó 155 mm-es lövegőtorony tetejő, és a szerraktárban felrobbant? A hatalmas detóció után a hajó kettőtt és elsőlyedt.

## A YAMATO makett megépítés

A Tamiya 1/350 - es mőretarjnyő makettje az egyik legnagyobb Yamato makett. Éon ezt vőlasztottam. A hajó megépítés se kázzel kővet vett igénybe. Kb. 4500 alkatrészből áll. Az építéshez Janusz Skulski: Superpano Yamato c. mővő használtam. (Ez a lengyel őr a Yamato egyik legnagyobb szakőrtője)A hajó az 1945-és állapota akartam megjeleníteni. A munka kezdetőn semmiőle feljavtás kőszlet nem áll rendelkezősemre, kősbő azonban sikerőlt az Eduard fotőmaratott kőszlető beszerezni. Azőrt ez sem tőkőletes: a radarantenna pl. nem rőcsos szerkezető, a katapultok alső része teljesen hiőnyzik.viszont nagyon szépek a csőszősgőtlő lemezek, szellőző rőcsos. A maratás csak a tőbbő építéshez elegendő.

Hajótest: szájomra nagy csalődős volt, amikor a fedélzet darabjait újsszeragasztottam a hajótesttel: ársitősi hőzagok maradtak kázzőnősen a parancsnoki torony mellett. Itt sokat kellett tőmmőteni, csiszolni. A felső részeket a Tamiya által megadott XF 54-el, a vővonal alatti részt pedig "saját keverőkel" festettem le. A fedélzet is a Tamiya által megadott szánnel festettem, amit mőg kőt májsik árnnyalattal is ájtecseteltem, majd feketővel igyekeztem a pallók ősszeeresztőst imitálni. A kőbelsőokra 0.2-es rőzdrőtot tekertem fel. A hajó tőjén található "repülő fedélzet"

ső-nrendszerét is ezzel a rőzdrőttal emeltem ki. Ezután a trepnilemezek, szellőzárak, szellőzőcsok, lőtrőjk felragasztása kővetkezett.

Parancsnoki torony: A torony tetejőn lővő tővmőrő feljav-tőisa kő¼lőőn fejezet volt. A rőcsos radarantenna elkősző nem mindennapi feladat: pontos kimőrő utőjn 0.2-es főrőval lyukakat főrtam, ezekbe ragasztottam bele a rőzdrőtt-szőlakat, majd mőre levőgtam azokat. Keresztbe 0.2-es ő 0.1-es rőzdrőttokat ragasztottam rőj. (Igazőbő a kősbőiekben ezzel a mődszerrel csinőltam az ősszes korőtot is.) A tőbbi antennőjt is rőzdrőttbő csinőltam. Sőt mő a torony teraszőjn lővő binokulőrokat is ezzel imitőltam. őrdekes feladat a torony hőtő rőszőn lővő lőtrőrendszer elkősző-tőse. Hiőnyozott a jelzőterasz kőre reflektora is, ezeket pőtoltam. Az ez alatt lővő alső teraszt őjt kellett őpő-rajzoknak megfelelēen. Vőgő¼l elkősző-tettem a jelzőszőslő kőttőzető is 0.1-es drőtbő.

Kőmőny: Csak ezen az alkatrősen tőbb, mint egy hőnapot dolgoztam intenzőven, mivel az ősszes kapaszkodő igyekeztem elkősző-teni. A mődszer ugyanaz volt: a kapaszkodősorok tartőnak lyukakat főrtam, ezekbe 0.2-es rőzdrőttot ragasztottam, majd keresztbe rőragasztottam a kapaszkodőkat. A vőgőn a szikrafogő rőcsokat kősző-tettem el. A kőmőny ő a hő-d kőzőtti őjtőjő maratősbő alakő-tottam ki (+korőjt). A keresőreflektorokat kifőrtam, kireszt a reflektortőkrőtt dő-szcsomagolő sztanolbő kősző-tettem.

Tripod őjrbő: Teljesen szőre kellett szedni ő őjraőpő-teni, hogy megfeleljen az 1945-őő őllapotnak. Itt kő¼lőőn nehő az őjrboc-szőjraon vőgőfutő lőtra-rendszer ő hozzájuk a kapaszkodők. Hiőnyozott az a kis platform is, ahonnan a tengernagyi zőszlő fel szokőjk vonni. Itt is talőlhatő egy radarberendező, ez egy alaposan feljavő-tott fotőmaratő. Az őjrbocvőgeken lővő jelzőlőmpőjk őtőjősző hőozott szőjbő kősző¼ltek.

Hőtő hő-d: Gyakorlatilag itt is a szőmtalan korőjt ő kapaszkodő adta a legtőbb munkőjt. Kiegősző-tőskőnt a hő-rőszőn kőtoldalt lővő szellőzőket ő a tővmőrő tisztő-tőjő lehetővő tővő jőjőmezt kellett pőtolni.

Fő lővegőtornyok (3 db.): Itt a leglőtvőnyosabb feljav-tőisa a tornyok tetejőn lővő korőjtrendszer. Vőlemőnyem szerő maratősbő nem is lehet szőpen megcsinőlni. Teljesen a rajzoknak megfelelēen igyekeztem elkősző-teni. A lővegcsőveket felfőrtam, majd kifestettem feketővel a kifőrt rőszet, a hatő fokozősa őrdekőben. őrdemes a peris őveglencsőit is megjelenő-teni. A torony hőtőljőjn ajtő ő ő lőtra van, ezeket is kidolgoztam. A tővmőrő "fő¼leit" igerő sokat kellett csiszolni, az optika tisztő-tőjőra szolgőlő kapaszkodőkat is elkősző-tettem. A Tamiya a csővek tővőhez valamilyen alkatrőszet őntőtt, ami a rajzokon egyőltalőjn nem szerepel. őon ezt a "valamit" eltővolő-tottam. A lővegcső tővőben talőlhatő vő-zhatlan borő-tőjsző-ne sző¼rkősfehő.

155 mm-es tő¼rőőg lővegőtornyai (2 db.): Termőszetesen a lővegeket itt is felfőrtam. A lővegőtornyok tetejőn a japőnoknőjl szokőjsos antennatartő őllvőny talőlhatő. A kittben adott alkatrősz től vaskos. őon 0.3-as rőzdrőttbő kősző-tettem el a lőbakat, a felső rősz pedig a maratősbő szőjrmazik. A tető rősen lővő korőjt itt is "kőtelező" hőtő lővő ajtőkrő sem szabad megfedkezni.

127 mm-es lőgvődelmi lővegőtornyok (89 típus A-1-3 model; 6 db.): Elkősző-tettem a lővegek vő-zhatlansőgőjt biztoső borő-tőjsokat, valamint jő nőhőny szelőző is. A lővegőtornyok elejőn lővő igen jellegzetes korőjt, ő a sok kapaszt is kialakő-tottam.

127 mm-es lőgvődelmi lővegek (89 típus A-1 model; 6 db.): Ezeknől az iker gőpőgyuknőjl a rengeteg kapaszkodő kellett imitőlni.

lővegcső-hatőroő korőjt. A szerepe az volt, hogy a kőzdelem hevőben megakadőlyozza, hogy a tőzőrek a 127 mm-es lővegekkel a sajő hajő fedőzető is eltőljőjk. A bonyolult szerkesztmőnyt 0.3-as rőzdrőttbő kősző-tettem el.

127 mm-es lővegek tővmőrő (2+2 db.): A kőre első csak a főoptika nyő-lőjő ő a zőjfedeleket kellett elkősző-teni. hőtőknak viszont mődoső-tani kellett a rajzoknak megfelelēen a tető rősző, ő a hőtőlső ajtőkat is kialakő-tottam.

25 mm-es hőromcsővő (96-os típus) lőgvődelmi lővegek (24 db. zőrt kivétel): A japőnok ezt a hőromcsővő lőgvő fegyvert igazi lővegőtoronyban helyezők el! A kidolgozőjuk nehőz feladat: a tetőn vőgőfutő kapaszkodő, az elő rősz korőjtőjt, a megfigyelő őllő: "redőnyzete", a vaskos csővek lecserőlőse. ős rőjadősul mindez 24-szer!

25 mm-es háromcsérv (96-os típus) IAGV-delmi IÁvegek (24 db. nyitott kivitel): 1945-re már 24 db. szolgált a hajás fedélzetén ebből a fegyverből - nyitott kivitelben. A kittben kb. 12 db. volt csak belőle. Egy tetszet, vagy sem, nem volt már vágasztás, csinálnom kellett. A rajzokból kiindulva egy "egyszerűsített" kivitel készítem, egyenként 16 db alkatrészből. Kérem, nehézség, hogy soknak a pótolandó, kárköltségek is állása hiányzott (kérem, ne legyen a hajás előfedélzetéről!), ezeket egy fecskendő hengeres testből csináltam meg (ennek az átmérője felelt meg a legjobban a hány IÁszerelését is pótolni kell.

25 mm-es IAGV-delmi IÁvegek (egycsév kivitel - 2 db.): 1945-re mindösszesen 2 db ilyen IÁveg maradt a haján, ezek is csak a tefélzetén. A nagyszágletes talpazatot pótolni kellett. A cölkeresztet is pótoltam.

Katapultok (2-es típus, 5-ös model; 2 db.): A katapultokat akkor készítem el, amikor még nem állt rendelkezésre a maradás. Először a kittben megadott alkatrészek kiegészítésével (rácsszerkezet.) próbálkoztam, de ez nem tetszett. A hajtásját katapult készítésébe fogtam! Végül 185 db (x2). alkatrészből készült el. A belső szerkezetet is elkészítem

Daru: Nagyon brószta a maradásból származik. Két nagy hiányosságja volt: 1. A maradásban egyáltalán nem adják a delégek kapcsolját (sic!), ezt nekem kellett elkészíteni. 2. Az állás rász oldalról győnyörű, de hátulról. bizony a maradás 0.2-es lemeztárgya látható. Ez kevés! Ezért ráragasztottam egy-egy 0.3-as rászdrót a daru "száiraira". Természetesen a kábelek is ráim vartak.

Zászlók: Ezek is egyedi darabok. Alufélekből készülték. Először lefestettem fehérre (szárpisztollyal), aztán ecsettel festettem rá a napkorongot és a sugarakat. A szamuráj-jelmondat ársjeleit alkoholos filccel készítem el.

Ásszegés: Minden II. világháborús hajás bonyolult, de a japánok mindenkin telttek. Aki egy ilyen hajásnak nekilát, nagyon nagy fája a fejszéjét, ha részletesen szeretné kidolgozni. Fontos: 1. jás rajzok 2. jás átletek 3. elsőjnts 4. fotás maradás .A White Ensign-nek van egy maradás, ami szinte mindent tartalmaz, ami kell, de az árt meg sem mertem nézni.