PalÃ¡nkozzunk ...

Contributed by AdminisztrÃ¡tor
2004. October 17. Sunday 18:51

There are no translations availableMivel elÃ©g sokat foglakoztak mÃ¡r itt a hajÃ³k palÃ¡nkozÃ¡sÃ¡val lÃ¡sd a fÃ³rum idevÃ¡gÃ³ tÃ©mÃ¡i - Ã©s a kezdÅ‘lapon lÃ¡thatÃ³ is egy kÃ©rÃ©s, hogy segÃ-tsÃ¼k leÃ-rÃ¡ssal, kÃ©pekkel az ez Ã¼gyben ide fordulÃ³ka most megprÃ³bÃ¡lok tenni valamit az Ã¼gy Ã©rdekÃ©ben &
Az egÃ©sz Ãºgy kezdÅ‘dÃ¶tt, hogy olvastam a www.maszatomy.hu lapjait. A fÃ³rum oldalain lÃ¡thatÃ³ nÃ©hÃ¡ny kÃ©p palÃ¡nko szerszÃ¡mokrÃ³l Ã©s egy link, ahol a megvÃ¡sÃ¡rolhatÃ³ szerszÃ¡mok kÃ¶zÃ¶tt egy mÃ¡s fajta segÃ©deszkÃ¶z is lÃ¡thatÃ³.Â AmikorÂ jobban megvizsgÃ¡ltam az eszkÃ¶ztÂ Ã©s elolvastam a hirdetÃ©st elsÅ‘re nem igazÃ¡n nyerte meg a tetszÃ©semet mert kÃ©t mÃ©retet ajÃ¡nlottak vÃ©konyabb (1-2,5 mm) Ã©s vastagabb (3-6 mm) bordÃ¡khoz Ã©s viszonylag dr Ã¡rulnak csupÃ¡n nÃ©hÃ¡ny darabot.Bennem azonnal motoszkÃ¡lni kezdett a gondolat, hogy ezt meg lehetne oldani egyetlen darabbal is, ha zsanÃ©rosra lehetne elkÃ©szÃ-teni a szerszÃ¡mot Ã©s biztos olcsÃ³bban lehet kijÃ¶nni a hÃ¡zi megoldÃ¡ssal. ElÅ‘szÃ¶r valami fÃ©mbÅ‘l kÃ©szÃ¼lt dologra gondoltam, de nem rendelkezem olyan fÃ©mmegmunkÃ¡lÃ³ szerszÃ¡mokkal am ilyen munka elvÃ©gezhetÅ‘ lett volna. TehÃ¡t nÃ©hÃ¡ny napi gondolkodÃ¡s Ã©s a megmaradt anyagaim Ã¡tvizsgÃ¡lÃ¡sa utÃ¡n e olyan palÃ¡nkozÃ³ szerszÃ¡mot kÃ©szÃ-tettem ami viszonylag egyszerÅ±en kivitelezhetÅ‘ mÃ©g az otthoni kÃ¶rÃ¼lmÃ©nyek kÃ¶zÃ¶tt is.Â A szÃ¼ksÃ©ges anyagok :
- 2 mm-es hulladÃ©k rÃ©tegelt lemez
- 1,5 mm-es rÃ©zhuzal
- MÂ 4x25 Ã¶s csavar fa alÃ¡tÃ©ttel Ã©s szÃ¡rnyas anyÃ¡val
- kemÃ©nyfa hurkapÃ¡lca
- Palma Fa express ragasztÃ³Sajnos mÃ¡r igen rÃ©g volt amikor mÅ±szaki rajzokat kÃ©szÃ-tettem ezÃ©rt elÅ‘re is elnÃ©zÃ©s rajz kivitelezÃ©sÃ©Ã©rt (1.kÃ©p), de szerintem Ã©rthetÅ‘ Ã©s itt most ez a fontos.SzÃ³val a rajz alapjÃ¡n kivÃ¡gtam 5 darabot rÃ©tegelt lemezbÅ‘l elÅ‘szÃ¶r Ã©rdemes a 12 mm-es lukat kifÃºrni, majd csak utÃ¡na kifÅ±rÃ©szelni a darabokat. Figyelem a a 2 fÃ©l darabot egyben Ã¡brÃ¡zolja tehÃ¡t a vÃ©gÃ©n 10 fÃ©ldarab volt a kezemben.Â A ragasztÃ¡snÃ¡l nekem csak a Fa exp jÃ¶tt be , mert bÃ¡r igen sokfÃ©le ragasztÃ³val prÃ³bÃ¡lkoztam eleinte, de nagyon sok ragasztÃ³ nem ivÃ³dik be elÃ©g mÃ©lye rÃ©tegelt lemezbe Ã©s szÃ¡radÃ¡s utÃ¡n egyszerÅ±en szÃ©tpattan a ragasztÃ¡s.Erre Ã©rdemes figyelni.Â Â SzÃ³val amikor a kifÅ±rÃ©szelt darabok megvoltak szÃ©pen Ã¶sszeragasztottam Å‘ket Ã©s prÃ©selve szÃ¡rÃ-tottam Ãºgy 24 Ã³rÃ¡n Ã¡t.Â SzÃ¡r utÃ¡n Ã¶sszecsiszoltam a kÃ©t darabot Ã©s kifÃºrtam a fennmaradÃ³ lyukakat a 3,5 mm-es csap tartÃ³kÃ©t, a 1,5 mm-est a csuklÃ³nak majd - lehetÅ‘leg satuban nagy fordulattal (Ã©n Dremmelt hasznÃ¡ltam) a 4,5 mm-est keresztben az M4-es csavarnak (2. 3. kÃ©p).Â Amikor ez megvan csak Ã¶ssze kellett Ã¡llÃ-tani a kÃ©t fÃ©l darabot beragasztani a kÃ©t hurkapÃ¡lca csapot a mÃ©retet nem adtam meg mert mindenki egyÃ©ni Ã-zlÃ©sÃ©nek megfelelÅ‘ hosszÃºsÃ¡gÃº darabokat ragaszthat a lyukakba - Ã©s mÃ¡r lehet is hasznÃ¡lni (4. 5. 6.Â kÃ©p).Â Â Â Â Ã‰rdemes nÃ©hÃ¡ny darabot elkÃ©szÃ-teni a szerszÃ¡mbÃ³l benne, hogy a csuklÃ³ rÃ©sz miatt gyakorlatilag minden mÃ©retÅ± (0,5-7 mm) bordÃ¡ra lehet vele palÃ¡nkozni. TehÃ¡t prÃ³bÃ¡lkozz &Â