

# A H.M.S. Victory Áp-tÁse

Contributed by viola

2004. October 18. Monday 19:59

Last Updated 2007. September 04. Tuesday 11:28

There are no translations availableA cikksorozatban nyomokÁvethetjÁk a szerÁ hajÁjnak Áp-tÁsÁt.

- Alap :Á Panart VICTORY

- MÄretÁjny: 1:78

- Teljes hossz: 1300 mm

FotÁmaratott dÁ-szÁ-tÁsek, az Ásszes ÁigyÁ az ÁigyÁnyÁ-lÁsok keretezÁse, a hajÁfenÁk rÁz borÁ-tÁjsÁnak anyaga tartalma a kittnek.Á A kitt Ájra 82 e pÁnz.

A gerinc Ás a borda ÁsszerakÁsa hagyomÁnyos mÁdon tÁrtÁnt. A csomagban lÁvÁ lemezekbÁl a lÁzerrel mÁjr kivá elemeket ki kell szÁpen szedni, lesorjÁzni, sorrendben felilleszteni beÁllÁ-tani, be kellett illeszteni egyidejÁleg kÁt fedÁlzetet ami kÁsÁbb nem lÁjthatÁ ( elsÁsorban merevÁ-tÁ feladatuk van ) tovÁbbÁj 3 sor 10 x 5 mm lÁcet, melyek a a lÁjthatÁ fedÁlzeti rÁszeken lÁvÁ Ágyukat fogjÁjk tartani. Ha ez megvan az egÁszet szÁpen Ássze kell ragasztani.

A fenti rajzon talÁjn lÁjthatÁ, hogy vÁjz ÁsszeÁllÁ-tÁis mibÁl Áll Ás hol vannak a majdan ÁigyÁtartÁ feladatot ellÁjtÁ lÁ Nem egy nagy kunszt.

A kitt doboza a fa alapanyagokkal.

FotÁmaratott kÁlsÁ dÁ-szÁ-tÁ elemek.

Ágyócsővek , drót , Ás a róz bor-tás lemezei.

A kitt egyb darabjai , oszlopok , csigák , hálós stb.

Fedőzeti rcsok alapanyaga , Ágyány-lások keretei , csigák , kátelek. A kátel rendk-vál kevé. Biztosan kell m sok mretben Ás mterben is.

Ilyen táblákba vannak kivágv a lózerrel a fá'bb darabok. Mint gerinc , bordák , stb.

Ez a fá'fedőzet . Ebben az állapotban már az alapra fel van ragasztva a fedőzet padlázata. A padlázat 0,5 x 3 mm x 900 mm mahagóni . Ezt 60 mm hosszó darabokra vágva fól hossz eltolással kell felragasztani az alapra.

Itt már az Ásszeáll-tott gerincre Ás bordázatra kerül az első palánsor. Anyaga hárs 2x 6X 900 mm . Megjegyzem ennél a hársnál nem lehet egy rötég palánkkal dolgozni. A Price de Neuchatel ( Constucto ) esetében ( ami szintén dupla palánkozás ) elég volt , sőt jobb , csak az első palánsort felrakni nagyon gondosan , mert az első sor 2,5 mm vastag mogoró fa anyag. Szópen felrakva Ás Ásszeecsizolva nagyon mutatás. Ennek az első palánsora hársfa. Kávetkezésáskóppen muszáj felrakni mert ez adja a stabilitást , majd a 0,5 mm mahagóni második sort mert csak Ágy nöz majd ki jár. A puha hárssal kánnny dolgozni , de nem maradhat vógleges , hiszen puhafa lóvón polá-rozhatatlan Ezért az első sor felrakásának precizitásáira kálálánnsebb figyelmet nem fordítottam . Lájtszik is.

A hajó felépítésében az alsó fedélzet már a helyén. Látjuk a korábban említett két stabilizációs fedélzet sávját is. A fedélzeti nyílásokat az eredeti terv nem keretezteti körbe mert a majdani keretelés miatt nem lehet. Ám viszont a tervet eltervelem a lejárati nyílásokat nyithatóan kivájnok majd elkészíteni és lejárati lepcsőt körbe ami szintén lehet. Ezért kereteztem le a fedélzeti nyílást. A keresztben látható rudcskákat a ragasztásig maradnak.

A tartó szintén változtatással a rajzokhoz képest. Eredetileg a tatkabinokba nem lehet belépni. Ám így szeretném ha a belépés biztosított lehetne, hogy sikerül-e az majd elvlik. Ezért a tatkabinok padlóját szintén lepadlóztam falait fehérre festettem. A padlózás kábelbeni állapotot mutatja a kép.

Felépítésében a hajó. Az alsó fedélzet melletti hajóoldal ( ahol is majd ügyök lesznek a csipetők látszanak ) csak két alsó palánkossal. Ami azt jelenti, hogy a bordák belső fele nincs burkolva. Valószínűleg az eredeti is volt. Ám belépés is leburkolom az alsó fedélzet oldalát és a benyúló felfedélzet alját. Talán mutatásabb lesz. A burkolást írtam mint a két alsó hajótesten. Egy réteg hárs, majd a mahagóni.

A leírás szerint ha kész az első ( belső ) palánk sor ( a hárs ) csiszolás után ragasztással le kell kenni a vitorlák a hajótestet. Abból a célból, hogy majd az ügynyílások kivágásakor ( két borda két ügynyílás is kegybemaradjon a palánk sor. Ám ezt nem tartottam megbízhatónak ezért mikor a palánkoss kb. 2/3 nál tartott a legfelső szímmel tva belépés ( mert ekkor még jó lehet feni alulról is ) meggyantával és a vegyaport paplannal belépés megerősítettem. Ez később nem lehet az biztosítja, hogy a 104 ügynyílás kivágásakor ne essen esetleg a palánkok. Remélem. A képen a már megszilárdult meggyantás paplan látható még eldolgózás ( szintben csiszolás előtt ).

A fenti képeken az látjuk, hogy eldolgózás előtt hogyan nézett ki a belépés felkészített vegyaport a meggyantával.

2004.02.16.

Az első sor palánkkal elkészült hajótest.

A második palánksor felhelyezése.

A második fedélzet a kormánykerékkel, második sor palánkoszék között.

Ezek a halszájlemeznek létszámuk valamik a mentőcsónakok fűszeragasztott vázai. ( gerinc , borda )

A befestett fűkötőlemez szírad. Az eredeti fűkötőlemez nyers színű. A hajón a tarcsa fűkötő színű. A festést diófával amit az asztalosok használnak oldottam meg. Így sötétbarna lett.

Igy néz ki a fűkötő festés után, vagy akár gyári formájában. ( a szárszék dőre gondolok )

•gy nöz ki mőhviasszal valő Ájtdőrsőllős utőjn . ( nincs szőrsősdős )

Festős alatt az egyik őrboc platformja. ( kőtszer kell festeni.)

A hőrom őrboc

Az elkőszőlt mőisodik sor palőnkozőis , nyers őjllapotban . A csizolőis , hibajavő-tőis , porustőmő-tős , stb. ezutőjn kővetkezik.

Az egyik keresztőd , főkősz őjllapotban.

A fenti keresztőd kőzőpső rősze leburkolva 3x0,5 mm lőcekkel.

Folytatősa hamarosan...

A csiszolt porsztípműtett testen, felrajzolás után az ígyány-lícsok elkészítése.

A kész ígyány-lícs sorok a testen. Készítsen a majdani bejáratit ajtó. Elkészítés módja : Felrajzoltam (sablon) a ny-lícsokat majd 5 mm fűrészvel nagy fordulatszámú géppel kifartam a jelölések kizepén. A fűrésznek ójnak illesznie kell lenni. Azért kell a nagy fordulatszám, hogy ne tőpje a fűrész a fát . Utána nagyfordulatú 10000-300000 g/min 3 mm spirálhornyó ujjmaróval a rajz szerint kimunkáltam a ny-lícsokat, majd reszelővel kiigazítottam a sarkokat ill. a kisebb hibákat.

Itt látszik , hogy nem kell nagyon pontosan kidolgozni a ny-lícsokat, mert a később belekerülő ígyány-lícs keretek peremével takarják az esetleges hibákat. Az alsó alig látható ígyános a feljelölés nem volt pontos, a jelölés szerinti készítés mint látszik a szőlőre sikerült. Nem nagy baj a keret takarni fogja.

A tatkabin falainak beillesztése, felragasztása. A test nagyon könnyű csiszolóval átvizsgálva és lecsiszolva 800-as papírral. Egy el van készítésre a festésre. Ha nem lenne festve természetesen nem szabadna kigittelni, de akkor nem

kellene. A natúr felületen 0,1 mm 0,05 mm rás vagy egyenetlenség alig vagy egyáltalán nem észrevehető. A szárnre felület viszont nagyon kidobja a hibákat.

Az okkersírga oldal festett állapotban. A tölbbi rész kitakarva.

Az egyik mentá'snak palánkó's ká'zben . Négy darab ká'szál, ká'ál'nbá'z' mő'retekben.

Az egyik fedőzeti ígyó. Az innen eső tengely fedőlemezőbő' mő'g hiányzik 2 szeg. Egyőbkőnt az ígyó 12 dar ( ha jő' sző'moltam )

Egy mő'sik mentá'snak palánkó'sa. A palánk mő'rete 3x0,5 mm!

Egy felszerelésre kész kereszttréd.

A fenti kereszttréd készíti készpe.

A tepsz készletek bandázsolva raktam fel. Előg macerás ekkora helyen felrakni a bandázst, de lesz ez még rosszabb is.

A röz készlet tartás és a kereszttréd hosszabát tartás anyag 0,6 mm.

Ezen talán jobban látszik a készlet elkészítését. Természetesen a munka csak csipesszel ill. csipeszekkel meg. Öggyesebb kisebb készlettel lehet, hogy menne.



Az űgyűnyű-űsok ajtajai alap anyag szinten. Alul 2 szűl 6x2 mm hűrs űc rajta 0,5x6 mm mahagűni kűzte a trutyi a ragasztű.

A fentiek kűrbecsiszolűs utűjn.

A fenti ajtűk pirosra festve űs felragasztva az ajtűk kűlsű fekete fedele. Kell belűle kb. 70 db.

Itt talűjn jobban űtszik egy ajtű kűsz űllapotban műg vasalűs nűlűl.

A hajótest a korábban mutatott sárga festés utáni fekete festéssel. Természetesen a dőrzogerendák, ajtók, ágyak, mág sehol.

A tattedézet kálsá burkolatnak felragasztása. Az ablakok mögött az "veg" dakronból van.

A hajóvonal alatti részre kerélsá vörösréz burkolat felragasztás közben. A rész felett ítható papírcsá-vonalat jelzésé segédeszköz.

A második részben mutatott halszájk, és a harmadikban ítható bordázás alatt ívák csának mág mindig feléreladottabb állapotban. Ez a kép kb. 1:1.

Ezek a csának padladeszkai lesznek.

Lassacska;in befejez'dik a v'z-vonal alatti test r'z lemezekkel val' burkol'sa. A k'open 2:1 nagy-t'sban l' that' a lemezel's.

Az 'gy'ny'-l'sok be'p-tve a testbe. A ny'-l'soknak beny' oldalfalat is k'sz'tetem ( ezt a le-r's nem tartalom ez is turb'z'snak h'-vom , lehet , hogy helytelen' ) mert az 'gy'cs'vek mellett be lehetett volna l'itni a haj'testbe.

Az 'gy'ny'-l'sok feletti vasalatok felhelyez'se. Az eredeti haj'n ezek a vasalatok a fekete r'szen vannak. 'on az'tetem a fekete vasalatot s'rga oldalra mert szinten 'gy mutat'sabb.

Az oldals' fekete d'rzsgerend'k felhelyezve. A d'rzsl'cek a pal'inkoz'ssal p'rhuzamosak. Az eredetin a fekete fest's vonalvezet'se nem k'veti a pal'inkoz's vonal't. Ezt a megold't mutat'sabbnak 's logikusabbnak tartom. (

lehet vitatkozni !! bűr vűltoztatni műr nem sokat )

A bug Őpŕ-tŕsŕnek kezdete.

A bug az oldalgerendűkkel felűrűl.

Ugyanaz oldalnűzetben.

Az orrkabin a helyűn. A rűzsaszűnű kockűk fűű műg csapűajtűk kerűlnek. ( ha el nem felejttem).

Szemből a hajás. Egy dőrzogerenda a röz burkolat határijn móg hiinyzik.

A tat felől móg, természetesen főkész állapotban. A v-z alatti röz bor-tás móg nem teljesen kész. A gerinc ragasztás ( rögztás ) problémát okoz. Móg sokat kell vakaróznom m-g kitalírom milyen ragasztás hajlás a behajlított röz lemezeket biztonságosan megtartani

Itt az íthatás, hogy milyen kőrtörögztás szemeket kell gyártanom, hogy valamelyest mutatás legyen és hasonlít az eredetire. A kőpen alul íthatás 2 db szem az amit a készletben adnak. A felől íthatás 2 db szem ami karikával van ellátva az íltalam gyártott. Kell belé kb. 200 db. A fűrumban egy rásban ilyesmire gondoltam amikor a modell felturbázást említettem. A röz drótot sk. kell lehőzni, kőt okbás. Egyrészt nem biztos, hogy kapsz megfelelő mörűt ( nekem 0,55 mm kell ehhez ) mörűsrt amit kapsz, ha mörűretben jás is, de így. Lgy drótbás nem lehet ilyesmit csinálni, vagy a szemeket le kell ezáttel forrasztani. Abba meg nyugival bele lehet unni. Ha pl. 1,2 mm drótot kilgyás-tasz, vagy eleve lgy, mire lehőzod 0,55 mm mörűre olyan kemény lesz, hogy vidáman lehet vele dolgozni.

Most olyan fűzisban tart a munka, hogy ítványos vltözások nincsenek. Sok egyforma így, sok, ny-lásfedél, sok fenőklemez stb. és, hogy ezekből 1-10-vagy 88 van kész az kőpileg mindegy, de munkaidőben nem.

Az Ágyány-Íst tartás vasalat "zsanérjai" helyekre rágz-tve.

Az Ágyány-Ís ajtaja felszerelve, a 2 db felső nyit ill. rágz-tá'kállel, és az alsó behözés kállel. A felső furaton keresztül a hajótestbe mennek az Ágyány fál, az alsó az ablakon keresztül az Ágyányok mellé.

Egy Ágyány-Ís ajtó kállel. A felső kállel rágz-téshez van szék az 5. részen mutatott kállel szemekre. Ásszerelve kállelkel lálthat az alábbi kállel.

A galion felső rágzozata és a horgonydaruk.

A tatt galéria fálkál sz állapotban. Ezen a kállel valamennyire álltsanak a májr beáll-tett Ágyányok is.

Az Ágyőnyő-Ísok Ás Ágyők beÁpÁ-tve , kÁtelekkel , ablakkal.

A csÁnak csÁosztatÁ.

A majdnem kÁsz galion. HiÁnyoznak a galionfigurÁk Ás az orrÁrbc Ás kapcsolt rÁszi. ( majd legkÁzelebb ?)

A fenÁkveret Ás kormÁny kÁsz Állapotban.

Aki hasonlÁ fenÁkverettel ellÁított hajÁt kÁ-vÁjn ÁpÁ-teni a lezÁrÁsok ( gerinc , hajÁorr , hajÁfar ) kÁsz¼ljÁn fel e halom problÁmÁra Ás macerÁra a ragasztÁst illetÁen.

Á

A fedélzeti rakodényel-

ás lepcsője ( a terveken nincs rajta ) az eredeti hajónál felfedezni véltem ezért megpá-

A rakodényel-ek fedelei illetve rúcszata.

A felig nyitott ajtó hivatott az elzáró kápen letható lepcső "letható" tártre.

Fedélzeti Ágyó

A hálóban a kormányállás és tatkabin része.

háza kátelekkel. A visszafogó kátelek még hiányoznak.

A fedélzeti Ágyó felállításában.



A fedélkőzi Ágyak , ház 3 3 visszafog 3 kátelekkel.

Fédélzet Ágyai oldalnétben .

A "berendezett" tattfedélzet.

Fédélzet a főrőc helyvel, káttákkal 3 fedélzeti rőcsokkal.

A galion majdnem kőszén.

Főfedélzet a tőrőkepart székrennyel, oldallépcső; ( főlépcső ) és az egyik ágytartólyal ( mőg hálós nőlk

Főfedélzet első része, haranglábbal.

Elsőrboc helye, rőcsokkal, bakokkal.

A tatt a merev-tőkkel, a zőszlőda és zőszlőtartó rőd helye.

A felhelyezett oldalrészek.

Fedélzeti lejáró.

Ezután a kitérőt a kitérővetkező és azok a hajótesten és fedélzeten lévő apróságok, melyek ottban lennének, ha jelenlegi állapotban már a helyükre raknám őket.

A fedélzet a komplett ágyakkal és a fedélzeti padlók "szegelősei".

## Macskafejek felszerelve

Az oldalfeszítők kábeljeinek felszerelése az oldalpárkányra . A 4 sorban összeszeragasztott palánkdarabok hivatottak a acskafejek azonos távolságának beállítását segíteni.

Az árboc tárcsán az oldalfeszítők kábeljeinek bekötése oldalról. ( nincs még mind fenn )

Az árboc tárcsán az oldalfeszítők kábeljeinek bekötése szemből.

Ezeket a képeket azért készítettem, mert ha az összes állókábelvezet felszerelésre kerül, valójában nem felfigyelünk az elágazó kábelvezet felállítására, hogy jó felvétel készítsünk. Azt szerettem volna, hogy jó ki legyen venni a honnan?, a hova?, a miért? És hogyan? kérdésekre a választ.

A fűtőrendszer és a fűtőkészlet ill. a tereb kátfelbesztés és hűtő kátfelbesztés.

A fűtőrendszer oldalkátfelbesztés és hűtő kátfelbesztés a belső ( hűtőtest felőli ) oldalról nézve.

A fűtőrendszer oldal és hűtő kátfelbesztés és kátfelbesztés a kátfelbesztés oldalról nézve..jpg

A fűtőrendszer oldalkátfelbesztésének kátfelbesztés az oldalpárkányon.

A fűtőkészlet fűtő-tű kátfelbesztés és hűtőkátfelbesztés.

A fűderékszár oldalképletei.

A hárgászalak felkötésnek párhuzamosságait elág-tendő a 6 mm széles palánk eselők. Csipetével megkönnyen lehet a kővetkezés sor párhuzamosságait ill. egyenességet biztosítani.

Alulnézetben a fűárbrács és a fűderékszár állás kővetélete, majdnem kész állapotban.

Alőről nézve a fűárbc tereb a bekötésekkel. A tereb feletti oldalképlet jobb oldalon kész, a másikon főlma kész.

Az oldalképfelirat tereb alatti rész.

Feszítőkötő, a feszítőkötők és a tereb képfelirattal hígított kötésekkel.

Főárbóc tereb oldalképfelirati lekései, és képfelirat elhelyezése.

Oldalárbócnál a macskafejekkel, az oldalfeszítők kötések hígított kötésekkel.

A főárbóc tarcsakötő.

A hajóorr kábeleinek bekötése.

A tattólzet elrendezése , látszik a tároló rekeszek hála.

A tárcsák a kábel tekercsek ill kábelcsatlakozások.

Az egyik tárolóhála a hajópárkányon.



Az orrjárbánc kitételének alsó része.

Egy keresztirányú rügz-tése ill. bekitése az árbánchoz.

Felső gaffvitorla rüdz kitétele.

Gallion a kitételbekitésekkel és csigákkal. A ligás lágú kitételek közébb kerélinek a helyükre.

Keresztirányú bekitése.

Orrárbc egyik tartókábelnek bekötése a hajótesten.

Tarcskábel Ás keresztud.

Á

Ezután már csak a kősz hajórái kősz-tek felvételeket.

- A jelen állapotban a tartárbc kősz.
- A f'árbc fels' kőt kerestrdja kősz. Hiányzik az als' keresztrod.
- Az orrárbc mág keresztudak nélkül.
- Az orrsudár kősz. ( majdnem )

Köpek az elkőszt hajórái.

