

A H.M.S. Victory Áp-tÁse

Hozzáadta: viola
2004. október 18. Hétfő 19:59
Utolsó frissítés 2007. szeptember 04. Kedd 11:28

A cikksorozatban nyomkövetjük a szerző hajásnak Áp-tÁsét.

- Alap : Á Panart VICTORY
- Mőretarány: 1:78
- Teljes hossz: 1300 mm

Fotómaratott dő-sz-tÁse, az Ásszes Ágy az Ágyány-Ások keretezÁse, a hajfenék rőz bor-tÁsának anyaga tartalma a kittnek. A kitt Ára 82 e pőnz.

A gerinc Ás a borda ÁsszerakÁsa hagyományos mődon tÁrtÁnt. A csomagban lővÁ' lemezekbÁ' a lőzerrel mÁjr kivá elemeket ki kell szőpen szedni, lesorjÁzni, sorrendben felilleszteni beÁllÁ-tani, be kellett illeszteni egyidejÁleg kÁt fedőzetet ami kÁsÁ'bb nem ÁjthatÁ (első sorban merev-tÁ' feladatuk van) tovÁbbÁ 3 sor 10 x 5 mm lőcet, melyek a a lÁjthatÁ fedőzeti rőszeken lővÁ' Ágyukat fogjÁjk tartani. Ha ez megvan az egőszet szőpen Ássze kell ragasztani.

A fenti rajzon talÁjn lÁjthatÁ , hogy vÁjz ÁsszeÁllÁ-tÁs mibÁ' Áll Ás hol vannak a majdan ÁgyÁtartÁ feladatot ellÁjtÁ lÁ Nem egy nagy kunaszt.

A kitt doboza a fa alapanyagokkal.

Fotómaratott kÁ'lsÁ' dő-sz-tÁ' elemek.

Ágyócsővek , drót , Ás a róz bor-tás lemezei.

A kitt egyb darabjai , oszlopok , csigák , hálós stb.

Fedőzeti rcsok alapanyaga , Ágyány-lások keretei , csigák , kátelek. A kátel rendk-vál kevs. Biztosan kell m sok mretben Ás mterben is.

Ilyen táblákba vannak kivágv a lózerrel a fbb darabok. Mint gerinc , bordák , stb.

Ez a f fedőzet . Ebben az állapotban már az alapra fel van ragasztva a fedőzet padlázata. A padlázat 0,5 x 3 mm x 900 mm mahagáni . Ezt 60 mm hosszú darabokra vágva f l hossz eltolással kell felragasztani az alapra.

Itt már az Ásszeáll-tott gerincre Ás bordázatra kerül az első palánsor. Anyaga hárs 2x 6X 900 mm . Megjegyzem ennél a hársnál nem lehet egy rözeg palánkkal dolgozni. A Price de Neuchatel (Constucto) esetében (ami szintén dupla palánkozású) elég volt , sőt jobb , csak az első palánsort felrakni nagyon gondosan , mert az első sor 2,5 mm vastag mogyorófa anyag. Szópen felrakva Ás Ásszeecsizolva nagyon mutatás. Ennek az első palánsora hársfa. Kávetkezésáskóppen muszáj felrakni mert ez adja a stabilitást , majd a 0,5 mm mahagáni második sort mert csak Ágy nöz majd ki jár. A puha hárssal kánnny dolgozni , de nem maradhat vögleges , hiszen puhafa lóvön polá-rozhatatlan. Ezért az első sor felrakásának precizitásáira kálálánnsebb figyelmet nem fordítottam . Látszik is.

A hajó felépítésében az alsó fedélzet már a helyén. Látjuk a korábban említett két stabilizációs fedélzet sávját. A fedélzeti nyílásokat az eredeti terv nem keretezte mert a majdani keretelés miatt nem lehetett. Én viszont a tervet eltérően a lejáratot nyithatóan kívánom majd elkészíteni és lejárópcsát két raktárhoz ami szintén lehet. Ezért kereteztem le a fedélzeti nyílást. A keresztben látható rudcsák a ragasztásig maradnak.

At látható szintén változtatással a rajzokhoz képest. Eredetileg a tatkabinokba nem lehet belépni. Én úgy szeretném ha a belépés biztosított lehetne, hogy sikerül-e az majd elvlik. Ezért a tatkabinok padlóját szintén lepadlóztam falait fehérre festettem. A padlózás kábelbeni állapotot mutatja a kép.

Felépítésében a hajó. Az alsó fedélzet melletti hajóoldal (ahol is majd ügyük lesznek a csipetők látszanak) csak két alsó palánkhoz. Ami azt jelenti, hogy a bordák belső fele nincs burkolva. Valószínűleg az eredeti is volt. Én belépés is leburkolom az alsó fedélzet oldalát és a benyúló felfedélzet alját. Talán mutatásabb lesz. A burkolást írtam mint a két alsó hajótesten. Egy réteg hárs, majd a mahagóni.

A leírás szerint ha kész az első (belső) palánk sor (a hárs) csiszolás után ragasztással le kell kenni a vitorlák a hajótestet. Abból a célból, hogy majd az ügynyílások kivágásakor (két borda két ügynyílás is kegybemaradjon a palánksor. Én ezt nem tartottam megbízhatónak ezért mikor a palánkhoz kb. 2/3 nál tartott a legfelső szíjműtva belépés (mert ekkor még jó lehet a feni alulról is) meggyantával és a vegyaport paplannal belépés megerősítettem. Ez később nem lehetett és biztosítja, hogy a 104 ügynyílás kivágásakor ne essen esetleg a palánkok. Remélem. A képen a már megszilárdult meggyantás paplan látható még eldolgozás (szintben csiszolás előtt).

A fenti képeken az látjuk, hogy eldolgozás előtt hogyan nézett ki a belépés felkaszított vegyaport a meggyantával.

2004.02.16.

Az első sor palánkkal elkészült hajótest.

A második palánksor felhelyezése.

A második fedélzet a kormánykerékkel, második sor palánkozás között.

Ezek a halszájknak látszó valamik a mentőcsónakok fűszeragasztott vázai. (gerinc , borda)

A befestett fűtőfedélzet szírad. Az eredeti fűtőfedélzet nyers színű. A hajón a tarcsa fűtőt szírad. A festést diófakéreggel amit az asztalosok használnak oldottam meg. Így sötétbarna lett.

Igy néz ki a fűtőfedélzet utáni, vagy akár gyári formájában. (a szárszárakra gondolok)

•gy néz ki máshviasszal való Ájtársas után . (nincs szársásd)

Festés alatt az egyik Árboc platformja. (kétszer kell festeni.)

A három Árboc

Az elkészült második sor palánkozás , nyers állapotban . A csizolás , hibajavítás , porustámasztás , stb. ezután kerülhet.

Az egyik keresztred , félkész állapotban.

A fenti keresztred készítése leburkolva 3x0,5 mm lécetekkel.

Folytatása hamarosan...

A csiszolt porsztípműtett testen, felrajzolás után az ígyány-lícsok elkészítése.

A kész ígyány-lícs sorok a testen. Készítsen a majdani bejáratit ajtó. Elkészítés módja : Felrajzoltam (sablon) a ny-lícsokat majd 5 mm fűrészvel nagy fordulatszámú géppel kifartam a jelölések közé. A fűrésznek ójnak illesznie kell lenni. Azért kell a nagy fordulatszám, hogy ne tőpje a fűrész a fát. Utána nagyfordulatú 10000-300000 g/min 3 mm spirálhornyú ujjmárival a rajz szerint kimunkáltam a ny-lícsokat, majd reszelővel kiigazítottam a sarkokat ill. a kisebb hibákat.

Itt látszik, hogy nem kell nagyon pontosan kidolgozni a ny-lícsokat, mert a később belekerülő ígyány-lícs keretek peremével takarják az esetleges hibákat. Az alsó alig látható ígyános a feljelölés nem volt pontos, a jelölés szerinti készítés mint látszik a szőlőre sikerült. Nem nagy baj a keret takarni fogja.

A tattkabin falainak beillesztése, felragasztása. A test nagyon könnyű csiszolóval átvizsgálva és lecsiszolva 800-as papírral. Egy el van készítésre a festésre. Ha nem lenne festve természetesen nem szabadna kigittelni, de akkor nem

kellene. A natúr felületen 0,1 mm 0,05 mm rás vagy egyenetlenség alig vagy egyáltalán nem észrevehető. A szíre felület viszont nagyon kidobja a hibákat.

Az okkersírga oldal festett állapotban. A tölbi rász kitakarva.

Az egyik mentá'snak palánkó's ká'zben . Négy darab kászál, kál'nbázá' mőretekben.

Az egyik fedőzeti ígyó. Az innen esá' tengely fedőlemezábál mőg hiányzik 2 szeg. Egyőbkőnt az ígyó 12 dar (ha já' szí'moltam)

Egy másik mentá'snak palánkó'sa. A palánk mőrete 3x0,5 mm!

Egy felszerelésre kész keresztmód.

A fenti keresztmód készíti képe.

A taphoz készíteleket bandázsolva raktam fel. Előző macerás ekkora helyen felrakni a bandázst, de lesz ez még rosszabb is.

A róz készíteleket tartás és a keresztmód hosszabát tartás anyag 0,6 mm.

Ezen talán jobban látszik a készíteleket elkészítését. Természetesen a munka csak csipesszel ill. csipeszekkel meg. Összevesebb kisebb kézzel lehet, hogy menne.

Az ügynökségek aajtajai alap anyag szinten. Alul 2 szál 6x2 mm hajs íc rajta 0,5x6 mm mahagni kizte a trutyi a ragaszt.

A fentiek kibebeiszolás utjn.

A fenti ajtk pirosra festve s felragasztva az ajtk kls fekete fedele. Kell belle kb. 70 db.

Itt taljn jobban ltszik egy ajtk ksz állapotban mg vasals nls.

A hajás test a korábban mutatott sárga festés utáni fekete festéssel. Természetesen a dőrzogerendák, ajtók, ágyak, mág sehol.

A tattedézet kálsá burkolatjának felragasztása. Az ablakok mággátt az "áveg" dakronból van.

A hajás vízvonal alatti részre kerélsá vízrész burkolat felragasztás közben. A rész felett íthatás papírcsá vízvonalat jelzésé segédeszköz.

A második részben mutatott halszájkák, és a harmadikban íthatás bordájás alatt ívák csásnak mágg mindig fés elrehabilitált állapotban. Ez a kép kb. 1:1.

Ezek a csásnak padládeszközji lesznek.

Lassacsksán befejezák dik a vő-zvonal alatti test rőz lemezekkel valák burkolásja. A kőpen 2:1 nagy-tásiban lőthaták a lemezelős.

Az Ágyánylák sok beőp-tve a testbe. A nyálák soknak benyő oldalfalat is kősz-tetem (ezt a le-rákis nem tartalom ez is turbákzákisnak há-vom , lehet , hogy helytelenül) mert az Ágyácslák mellett be lehetett volna lőjni a hááktestbe.

Az Ágyánylák sok feletti vasalatok felhelyezés. Az eredeti háák ezek a vasalatok a fekete rősen vannak. Áon azák tettem a fekete vasalatot sákrga oldalra mert szinten Á-gy mutaták sabb.

Az oldalsák fekete dőrzgerendák felhelyezve. A dőrzlőcek a palákkozákissal pőrhuzamosak. Az eredetin a fekete festős vonalvezetés nem kőveti a palákkozákis vonalák. Ezt a megoldákst mutaták sabbnak ős logikusabbnak tartom. (

lehet vitatkozni !! bűj r vűj ltoztatni műj r nem sokat)

A bug Őpŕ-tŕsŕnek kezdete.

A bug az oldalgerendűkkel felűrűl.

Ugyanaz oldalnűzetben.

Az orrkabin a helyűn. A rűzsaszűnű kockűk fűű műg csapűajtűk kerűlnek. (ha el nem felejttem).

Szemből a hajás. Egy dőrzogerenda a röz burkolat határán móg hiányzik.

A tat felől móg, természetesen főkész állapotban. A v-z alatti röz bor-tás móg nem teljesen kész. A gerinc ragasztás (rögztás) problémát okoz. Móg sokat kell vakaróznom m-g kitalalom milyen ragasztás hajlás a behajlott röz lemezeket biztonságosan megtartani

Itt az íthatás, hogy milyen kőrtörögztás szemeket kell gyártanom, hogy valamelyest mutatás legyen és hasonlít az eredetire. A kőpen alul íthatás 2 db szem az amit a készletben adnak. A felül íthatás 2 db szem ami karikával van ellátva az íttalam gyártott. Kell belő kb. 200 db. A fűrumban egy rásban ilyesmire gondoltam amikor a modell felturbóztását említettem. A röz drótot sk. kell lehozni, kőt okbás. Egyrészt nem biztos, hogy kapsz megfelelő mörjűt (nekem 0,55 mm kell ehhez) mörjűt amit kapsz, ha mörben jás is, de így. Lgy drótbás nem lehet ilyesmit csinálni, vagy a szemeket le kell ezáttel forrasztani. Abba meg nyugival bele lehet unni. Ha pl. 1,2 mm drótot kilgyás-tasz, vagy eleve lgy, mire lehozod 0,55 mm mörre olyan kemény lesz, hogy vidáman lehet vele dolgozni.

Most olyan fűzisban tart a munka, hogy ítványos vltözások nincsenek. Sok egyforma lgy, sok, ny-lásfedő, sok fenőklemez stb. és, hogy ezekből 1-10-vagy 88 van kész az kőpileg mindegy, de munkaidőben nem.

Az Ágyány-Íst tartás vasalat "zsanéjai" helyekre rágz-tve.

Az Ágyány-Ís ajtaja felszerelve, a 2 db felső nyit ill. rágz-tá'kállel, és az alsó behözés kállel. A felső furaton keresztül a hajótestbe mennek az Ágyány fál, az alsó az ablakon keresztül az Ágyányok mellé.

Egy Ágyány-Ís ajtó kállel. A felső kállel rágz-téshez van szék az 5. részen mutatott kállel szemekre. Ásszerelve kállelkel lálthat az alábbi kállel.

A galion felső rágzozata és a horgonydaruk.

A tatt galéria fálkállel állapotban. Ezen a kállel valamennyire láltsanak a májr beállított Ágyányok is.

Az Ágyőnyő-Ísok Ás Ágyők beőpő-tve , kőtelekkel , ablakkal.

A csőnak csősztatő.

A majdnem kősz galion. Hiőnyoznak a galionfigurők Ás az orrőrboc Ás kapcsolt rőszei. (majd legkőzelebb ?)

A fenőkveret Ás kormőny kősz Állapotban.

Aki hasonlő fenőkverettel ellőtt hajő kő-vőin őpő-teni a lezőrsok (gerinc , hajőorr , hajőfar) kősz¼ljőn fel e halom problőmőra Ás macerőra a ragasztőst illetően.

Å

A fedélzeti rakodényel-

ás lepcsője (a terveken nincs rajta) az eredeti hajónál felfedezni véltem ezért megpá-

A rakodényel-ek fedelei illetve rúcszata.

A felig nyitott ajtó hivatott az elzáró kábel lecsatlakoztatására "lecsatlakoztatás" tárcsára.

Fedélzeti Ágy

A hálóban a kormányállás és a kabin szeme.

höz kábelekkel. A visszafogó kábelek még hiányoznak.

A fedélzeti Ágy felállításában.

A fedélkőzi Ágyak , házák és visszafogó kátelekkel.

Fédélzet Ágyai oldalán .

A "berendezett" tattfedélzet.

Fédélzet a fűző helyével, kátelekkel és fedélzeti rúcsokkal.

A galion majdnem károsan.

Főfeladat a tartókeret szereléssel, oldallapok, (felkötés) és az egyik ágytartással (még hátralévő feladatok

Főfeladat első része, haranglábbal.

Első rész helye, részcsokkal, bakokkal.

A tatt a merevtesttel, a vízszintes léc és vízszintes tartó rud helye.

A felhelyezett oldalrészek.

Fedélzeti lejáró.

Ezután a kitérítést követik az azok a hajótesten és fedélzeten lévő apróságok, melyek ottban lenniük, ha jelenlegi állapotban már a helyükre raknám őket.

A fedélzet a komplett ágyakkal és a fedélzeti padlók "szegelése".

Macskafejek felszerelve

Az oldalfeszítők kábeljeinek felszerelése az oldalpárkányra . A 4 sorban összezeragasztott palánkdarabok hivatottak a acskafejek azonos távolságának beállítását segíteni.

Az árboc tárcsán az oldalfeszítők kábeljeinek bekötése oldalról. (nincs még mind fenn)

Az árboc tárcsán az oldalfeszítők kábeljeinek bekötése szemből.

Ezeket a képeket azért készítettem, mert ha az összes állókábelvezet felszerelésre kerül, valóságban leg nem felfigyelendővel el kell figyelni, hogy jó felvett kábel-tsek. Azt szerettem volna, hogy jó ki legyen venni a a honnan?, a hova?, a miért? És hogyan? kérdésekre a választ.

A fűtőberendezés és a fűtőkészlet ill. a tereb kátfelbesztése és hűtő kátfelbesztése.

A fűtőberendezés oldalkátfelbesztése és hűtő kátfelbesztése a belső (hűtőtest felőli) oldalról nézve.

A fűtőberendezés oldal és hűtő kátfelbesztése a kátfelbesztés oldalról nézve..jpg

A fűtőberendezés oldalkátfelbesztésének felbesztése az oldalpárkányon.

A fűtőkészlet fűtő-tű kátfelbesztése és hűtőkátfelbesztése.

A fűderékszár oldalképletei.

A hárgászal felkötésnek párhuzamosságait elősegítendő a 6 mm széles palánk eselők. Csipetével megkönnyen lehet a kővetkez sor párhuzamosságait ill. egyenességet biztosítani.

Alulnézetben a fűárbrácsok és a fűderékszár állás kővetőzete, majdnem kész állapotban.

Alőlről nézve a fűárbrács tereb a bekötésekkel. A tereb feletti oldalkővetőzet jobb oldalon kész, a májsikon főlma kész.

Az oldalképfelirat tereb alatti rész.

Feszítőkötél, a feszítőkötélek és a tereb képzett hálózási kötélekkel.

Főárbóc tereb oldalképfelirat lekövetési, és kötélfelhelyezése.

Oldalárbócsiny a macskafejekkel, az oldalfeszítők és hálózási kötélek.

A főárbóc tarcsakötéle.

A hajóorr kábeleinek bekötése.

A tattózet elrendezése , látszik a tároló rekeszek helye.

A tárcsák a kábeltekercsek ill kábelvágók.

Az egyik tároló a hajópárkányon.

Az orrjárbánc kitételének alsó része.

Egy kereszttréd rögztése ill. bekötése az árbáchoz.

Felső gaffvitorla réd kitétele.

Gallion a kitételekkel és csigákkal. A ligás rögztések kősbő kerélinek a helyükre.

Keresztréd bekötés.

Orrárbc egyik tartókátfelének bekötése a hajótesten.

Tarcskátfelés keresztrud.

Á

Ezután már csak a kősz hajórállító kősz-tek felvételét.

- A jelen állapotban a tartárbc kősz.
- A fűárbc felső kőtet kerestrdja kősz. Hiányzik az alsó keresztrd.
- Az orrárbc márg keresztrudak nélkül.
- Az orrsudár kősz. (majdnem)

Köpek az elkőszállító hajórállító.

